

Renfort d'offre et restructuration du réseau de bus Les Ulis-Massy-Saclay en Essonne

A partir du jeudi 3 novembre, le STIF renforce l'offre, restructure et améliore la lisibilité du réseau de bus Les Ulis-Massy-Saclay, exploité par Cars d'Orsay Transdev. Cette restructuration permettra notamment d'assurer une liaison directe entre Orsay et Igny en passant par Palaiseau.

Ligne 14 : Palaiseau (Ecole Polytechnique) – Massy (RER B Massy-Palaiseau)

Cette ligne est la fusion des **lignes 021** (Palaiseau-Place de la Victoire – Marché du Pileu) et **022** (Palaiseau-Place de la Victoire – Massy RER).

Le service fonctionnera du lundi au vendredi de 6h31 à 20h28 avec une fréquence de 30 minutes en heures de pointe et de 60 minutes en heures creuses. Le samedi, le service sera assuré de 8h24 à 13h29, avec un intervalle de 60 minutes entre chaque bus.

Ligne 8 : Orsay (Bois Persan) – Palaiseau (Couturier)

Cette ligne sera reprise en partie par la **ligne 010** qui assure la liaison entre Orsay (gare) et Igny (RER).

Le service sera assuré du lundi au vendredi de 6h35 à 20h06, avec une fréquence de 30 minutes en heures creuses et de 60 minutes en heures de pointe. Le samedi, un bus circulera toutes les 60 minutes de 7h30 à 12h12.

Ligne 1 : Orsay (Gare) – Igny (RER)

Cette ligne reprend en partie l'itinéraire des **lignes 008, 021 et 022**.

77 courses seront assurées, chaque jour, du lundi au vendredi de 6h26 à 21h15, avec une fréquence de 15 minutes en heures de pointe et de 45 minutes en heures creuses. Le samedi, 36 courses seront assurées de 7h33 à 20h52 avec un intervalle de 45 minutes entre chaque bus.

Ligne 16 : Igny (Gare) – Saclay (Razel)

13 courses seront assurées du lundi au vendredi de 6h31 à 9h12 et de 16h15 à 19h31 avec un intervalle de 60 minutes entre chaque bus.

Cette restructuration du réseau mobilise onze véhicules supplémentaires.

Informations et horaires :
www.carsdorsay-transdev.fr/

Faire correspondre l'offre de transport à la demande des Franciliens

S'appuyant sur la connaissance du terrain des acteurs locaux (élus, transporteurs, associations d'usagers...) le STIF imagine, décide et finance « l'offre de transport » et ses évolutions, afin de prendre en compte les nouveaux besoins des franciliens. Il en confie la mise en service aux transporteurs.

Ces changements répondent à deux principaux objectifs : améliorer le quotidien des voyageurs et accompagner le développement de la Région Ile-de-France.

Créer de nouvelles lignes de bus, augmenter le nombre de passages à certains moments de la journée ou de l'année, ou encore modifier leurs parcours, sont des exemples d'actions mises en place par le STIF pour accompagner l'évolution des besoins des voyageurs.

Ces améliorations viennent également soutenir des projets de développement locaux, comme la création de zones d'activité économique, l'agrandissement d'un quartier d'habitation, ou l'arrivée d'un autre mode de transport (création de lignes T Zen, prolongement de métro etc..).

Contacts presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabile@stif.info

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info