



Inscrit au contrat de projets État-Région 2007 / 2013, le futur tramway reliera en 40 min Châtillon (Hauts-de-Seine) à Viroflay via Vélizy (Yvelines). Cette liaison inter-banlieue de 14 km desservira les communes de Malakoff, Montrouge, Châtillon, Fontenay-aux-Roses, Clamart et Meudon dans les Hauts-de-Seine, et de Vélizy-Villacoublay et Viroflay dans les Yvelines.

Elle facilitera les déplacements de quelque 150 000 résidents et actifs des deux départements tout en assurant des correspondances efficaces avec le réseau RATP (ligne 13 du métro à Châtillon), la SNCF (gare de Viroflay Rive-Droite et ligne C du RER à Viroflay Rive-Gauche) et les lignes d'autobus.

Ce projet sera mis en service en 2014.

Les Conseils généraux des Hauts-de-Seine et des Yvelines assurent la maîtrise d'ouvrage de l'infrastructure et de l'insertion urbaine sur leurs territoires respectifs, la RATP, celle du système de transport.

Le coût de réalisation du T6 est de 384,08 M€ hors taxes aux conditions économiques de 2006\*. La Région Île-de-France le finance à hauteur de 50%, soit 190,58 M€, le Conseil général des Hauts-de-Seine 20%, soit 76,43 M€, l'Etat 16% soit 61,63 M€, le Conseil général des Yvelines 13% soit 52,08 M€ et la RATP 1%, soit 3,36 M€. Le STIF autorité organisatrice des transports de voyageurs d'Île-de-France, pilote la politique des transports collectifs, désigne les exploitants et nomme les maîtres d'ouvrage des opérations.

\*hors matériel roulant, estimé à 134 M€ aux conditions économiques de 2006)

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Mars 2012**

### Les premiers éléments du tunnelier arrivent sur le chantier du T6

Jusqu'à fin mars 2012, les éléments du tunnelier qui va permettre de réaliser le souterrain à Viroflay sont acheminés sur le chantier du T6.

Cette machine sophistiquée est en cours d'acheminement en pièces détachées jusqu'à l'aire de chantier située le long de la RD53 à Viroflay.

Une vingtaine de convois exceptionnels est nécessaire pour transporter les pièces les plus imposantes. Ces convois sont tous programmés la nuit pour limiter la gêne aux automobilistes. Les pièces de moindres dimensions sont acheminées de jour via une quarantaine de camions classiques.

Le tunnelier sera ensuite totalement reconstruit à l'endroit précis où il démarre les travaux de creusement. Cette opération va s'effectuer en deux parties :

- Pendant environ 8 mois : montage des remorques transportant le matériel nécessaire au fonctionnement du tunnelier
- Pendant environ 2 mois : montage et tests du tunnelier proprement dit.

Une fois assemblé, comme le veut la coutume, il sera baptisé avant d'effectuer son 1<sup>er</sup> tour de roue prévu au 1<sup>er</sup> trimestre 2013. Le tunnelier partira de l'espace forestier situé le long de la RD 53 entre la rue de Dietzenbach et l'avenue de Harlow et parcourra 1,6km en reliant les stations Viroflay-Rive Gauche à Viroflay-Rive Droite.

Une information régulière sera faite en direction des habitants concernés par ces travaux, par l'équipe du T6 et les agents de proximité.



Arrivée de la roue de coupe (9,15 m de diamètre, 100 tonnes)

## POUR EN SAVOIR PLUS

Le tunnelier est un engin de forage permettant de creuser au moyen d'une tête rotative, les terrains tout en les maintenant sous pression afin d'assurer la stabilité des sols et des ouvrages environnants lors du creusement. Cette machine construit au fur et à mesure de sa progression, le revêtement définitif du tunnel, constitué d'anneaux de béton. Chaque anneau est lui-même composé de plusieurs parties, appelées voussoirs.

C'est un tunnelier à pression de terre qui va permettre de creuser le tunnel du T6. Cette technologie est la plus sûre et la plus adaptée à l'hétérogénéité des couches de terrain à traverser à Viroflay.

Le tunnelier sera composé de 4 parties principales :

- la roue de coupe, sur laquelle se trouvent les outils permettant d'excaver le terrain (molettes, dents, etc...)
- le bouclier, dans lequel se trouvent les systèmes permettant d'évacuer les déblais (vis), de faire tourner la roue de coupe et de faire avancer le tunnelier (vérins)
- la jupe, dans laquelle est posé à l'avancement le revêtement définitif du tunnel (voussoirs)
- le train suiveur, sorte d'usine mobile constituée de 3 remorques, qui contient les équipements nécessaires à l'évacuation des déblais hors du tunnel (tapis roulant), au fonctionnement du tunnelier (notamment la cabine de pilotage) et à la pose des équipements provisoires du tunnel (éclairage, ventilation, etc...)

Diamètre de la roue de coupe : 9,15m

Longueur du tunnelier, de la roue de coupe à la dernière remorque : 82m

Nombre de personnes à bord : Les travaux de creusement se feront en 3 postes de 8h. 10 personnes seront dédiées à chacun des postes à bord du tunnelier, et à peu près autant à l'extérieur du tunnel pour gérer les approvisionnements. Enfin, en journée, une dizaine de personnes assureront la logistique.

200 mètres seront creusés en moyenne par mois sur ce chantier, cette distance variant en fonction de la nature des terrains rencontrés.

## LE CALENDRIER

> février 2012 - novembre 2012 : réalisation du puits d'entrée du tunnelier

> fin 2012 – début 2013 : montage du tunnelier

> mars 2013 : 1er tour de roue et creusement du tunnel



Site du chantier de construction du tunnelier et du puits par lequel il entrera en souterrain

Photos : Conseil général des Yvelines – Hunter – Tramway T6 Châtillon<->Viroflay

### Contacts presse

Région d'Île-de-France - **Ghislaine Collinet** 01 53 85 66 66

Conseil général des Hauts-de-Seine - **Anne Bernard** 01 41 37 11 49

Préfecture de la Région d'Île-de-France - **Laurent Evrard** 01 82 52 40 25

Conseil général des Yvelines - **Adélaïde Gérard** 01 39 07 86 30

RATP - **Anne Prigent** 01 58 78 37 37

STIF - **Sébastien Mabilie** 01 47 53 28 42

+ d'informations sur  
[www.tramway-chatillon-viroflay.fr](http://www.tramway-chatillon-viroflay.fr)