

# Alen taitaa sorarännit

Pitkästä aikaa: Suurajoleisö koki kaksinkamppailun ihanuuden ja rajuuden.

Tätä on palavasti toivottu jo vuosia. Ylivoimainen sooloilu ei muuta kuin ärsytää.

Taistelun järjestivät Markku Alen ja Ari Vatanen - eri toten viimeksimainittu, joka heräsi raivoisaan takaa-ajoon toiselle lenkille lähdeittäessä.

Tuupovaaralainen puristi lauantaiyön aluksi 42 sekunnin eron 18:ksi. Takaa-ajettava oli juuri tarttumassa haarukkaan, kun...

...iskettiin ratkaisu.

Juhtikylässä (EK 37) tyhjeni Vatasen toisesta takarenkaasta ilmat. Littanalla renkaalla 'laahailu' vei aikaa - liikaa. Ero kasvoi 19 sekunnilla ja se riitti tällä kertaa.

Siispä tämän kesän Suurajosankari on tosi tuttu mies.

Markku Alen on 70-luvun lopun ehdoton Jyskälän kuningas. Neljä vuotta ja kolme voittoa.

Markku taitaa sorarännit.

Vatanen koki omat kauhunhetkensä vielä Vaherissa, kisan toiseksi viimeisellä pätkällä. Tilanteen lauetta Alenin hyväksi unohti Ari heikkous huolellisuutensa ja kivoi ojanpenkereeltä Vaherin hiekkaa matkaansa.

Ylös Vatanen kuitenkin nousi ja sekin tiesi paljoa: Kuudes yritys toi miehen ensimmäisen kerran maaliin asti ja tuloksena kirjattiin komea toinen sija. Lopullisesti eroa Aleniin kertyi ojavierailusta johtuen 1,31 sekuntia.

## MM menossa Waldegårdille

Kaksikko erottui omaan ylhäisyytensä, muiden vauhti oli astetta vaatimattomampaa. Björn Waldegårdille kolmas sija merkitsi suuria. Ruotsalainen on hyvin lähellä ralliautoilun ensimmäistä virallista henkilökohtaista maailmanmestaruutta. Jyväskylässä Waldegårdille oli tärkeintä selvittää maaliin ja jättää Hannu Mikkola taakseen. Alenin ja Vatasen vauhtiin

Björn ei pyrkinytkään. Hän tiesi suomalaiset kotipolullaan liian vahvoiksi.

Ulf Grönholm yliti Fiatin rattissa elämänsä Suurajon. Neljäs tila kertoo selvää kielteään Uffen taidoista. Ilman ensimmäisen yön rengashavereita Grönholm olisi saattanut asettaa jopa Waldegårdin kolmostilan kyseenalaiseksi.

Timo Salonen saapui jälleen kerran varmasti perille. Urakan tuloksena kirjattiin tällä kertaa yleiskilpailun viides ja kakkosryhmän ensimmäinen sija.

Varsinaiset yllätysnimet olivat kuudenneksi kiillannut Lasse Lampi ja kymmenneksi hurjalla loppurynnätyksellä noussut Pekka Vilpponen.

Keskisuomalaisittain oli piristävintä seurata lukuakseen Juha Kankkusen menoa. Muutaman voltin ja teknisten vikojen saattamana Kankkunen kaasutti komeasti neljänneksitoista.

Automerkkien nykyiset valtasuhteet rallipoluilla Jyväskylällä paljasti vakuuttavasti. Ensimmäinen tuli Fiat, sitten Ford, Ford ja Fiat.

Kaksi kiittää tällä hetkellä muilta karkuun.



NYT ON JO AIKA HIDASTELLA.

Kuva: Heikki Saukkomaa

# Kaatamatta kakkoseksi



Suurajoreitillä: Iikka Kulmala, Seppo Pänkäläinen, Lassi Poikonen

## Ehdoton

- Sata prosenttia tai ei mitään.

- 'Ehkä'-sana ei ole meidän ryhmämme käytössä.

Markku Alen uhki hyvää tuultaan ja ehdottomuuttaan väsyneenäkin. Kolmas Suurajovoitto poisti rasituksen tunteet.

Mestaria ja hänen tukevia toteamuksiaan on syytä uskoa. Jos Alen saapuu ralliin starttivivalle, niin hän on tosissaan.

Päämääriä on vain yksi: voitto.

Jyskälän kolmas valloitus ei olisi muulla ilmeellä onnistunutkaan. Ari Vatanen pakotti Alenin tekemään intensiivisempää työtä kuin koskaan.

- Ikinä ei ole tullut näin lujaa...

Sama virsi on voittajalla joka vuosi, mutta tällä kertaa Alenin vakuutukset tuntuvat uskottavilta.

Haastaja pysyi takana vain maksimaalisella ratinpyörytyksellä.

Eikä Markku virheitä tehnyt, ei edes silloin jolloin niitä hyvällä syyllä sopi odottaa. Sillä taatusti lauaintain viimeiset, pimeät hetket eivät olleet helppoja. Alen veteli minkä auto ja oma taito sietivät, mutta silti tiedot kertoivat Vatasen hiipivän pikku hiljaa kantaan.

- Kovempaa en olisi päässyt. Koko kisa sujui samalla taktiikalla: täysillä alusta loppuun.

**Aamuyön etsikkoaika**

- Totta kai Arin vauhti pelotti, Alen totesi. - Toisaalta olen kuitenkin laskenut paljonkin viimeisen lenkin varaan.

- Aamuyön pätkät sopivat nappiin sekä minulle että Fiatille. Leveällä autolla on vaivattomampi kaasutella leveää tietä.

Tällä kertaa ratkaisunhetket slettiin kuitenkin jo ennen vi-

meistä pikataipaleita.

- Joka tapauksessa voitosta olin varma vasta vihoviimeisen EK:n jälkeen.

Markun muuten täydellistä ajoa häiritsivät varsinkin ensimmäisellä lenkillä yhden rengarikon lisäksi ilkeät loukkaantumiset. Auto loikkaasi parista hyppystä kummiin korkeuksiin ja alastulo ei sujunutkaan enää kissamaisen pehmeästi. Päinvastoin auto rojautti rämähtäen ja Alenin kyky oli taittua kaksin kerroin.

- Kova vero tästä voitosta maksettiin, Alen vakuutti. - Kyllä reitistä ja oikea käsi välitti kivuntunteita. Selkä täytyy ainakin kuvatautua jossain vaiheessa.

- Vaan mitäs noista. Suurajovoitto maistuu mannalta vaikka ranteet riekaleina.

Jyväskylän ykköistä ja 20 MM-pistettä saattavat merkittävä Alenille odotettua tiukempaa loppupakettia. Suomalaisen mahdollisuudet lisätä tililleen viime vuosien epävirallisen MM-tittelin lisäksi virallinen saivat uuden kimmokeen ja syyskuussa Italiassa ajettava San Remo näyttää lopullisesti, minkälaisiin Markun loppuvuoden ohjelma muotoutuu.

## Rata-auto kiinnostaa

- Jos Italiassa käy puolestaan kalpaten, niin Alen kokeilee heti tänä syksynä taitojaan rata-autoilijana.

- Suunnitelmissa on, että yritän testata Porschen prototyyppejä. Minulla ei ole aavistustakaan minkälaiset mahdollisuuteni ovat, mutta sehän keee testin sitäkin mielenkiintoisemmaksi.

- Rallia en tietenkään jätä. Fiatilla on kuitenkin juuri nyt jonkinlainen 'luppohetki', kun valmistetta on uusi entistä terävämpi auto. Juuri siksi tässä raossa olisi hyvä kokeilla jotain uutta.

Ari Vatanen (27) saapui ensimmäisen kerran Suurajon maaliin ja palkintona olivat valtaiset suosio-osoitukset. Tulos tyydytti miehen omien sanojen mukaan, mutta jossakin kaiverti viimeisen yön epäonni. Tuupovaaralaisella oli mahdollisuudet voittoon vielä 37. EK:n alussa, jolloin hän oli 18 sekuntia Alenia jäljessä. Sitten onni petti ja Alenin piina helppoti.

Takarenkaan puhkeaminen vei parhaan tuntuman kärkeen

ja viimeisen tauon jälkeen Ari ei enää yrittänytkaan Alenin Markkua kiinni. - Jossakin vaiheessa realiteetti on sellainen, ettei ajamalla eroa saa kiinni. Haaveri ei vielä vieny toiveita voitosta eikä henkinen vire laskenut. Mutta kun en pitkälläkään EK:lla saanut Markkua kiinni, oli turhaa yrittää viimeisen päälle, tilitti Ari viimeisiä pätkiä.

Ulosajo viimeistä edellisellä EK:lla venytti eroa entisestään. - No, se oli kyllä pelkkä lapsus. Ehkä olen vähän huolimaton ja nukuksissa, kun ralli oli ratkennut. Muuten olen kyllä tyytyväinen sijoitukseen. Tuntuu, ettei harjoittelu mennyt hukkaan.

**Turha jossitella**

- Kisa Markun kanssa oli todella kova, sellainen kuin rallin pitääkin olla. Ja rengarikot kuuluvat oleellisesti ralliin. Turha jossitella. Hyvä kilpailu ja paras mies voitti, tunnusti Ari rehdisti. Miehen taival oli auton osalta ollut sileä, eikä tulos selittelyä kaivannut. - Ehkä jossakin mentiin lähellä hirsomia, mutta mitään vaarapaikkoja ei ollut. Ja kuiva keli

sopi minulle hyvin. Aikupätkien 'takeltelu' Ari selitti fikkins puuttumisella. - Ei vaan irronnut. Tuota kunnon fiilistä kun ei voi ostaa kaupasta, lasketteli Ari, joka samalla vakuutti olevansa valmis rattiin taas parin päivän päästä.

Viisikertaa aiemmin Ari on ollut mukana ja joka kerta hän on jäänyt välille konevian tai ulosajon seurauksena. Ulkoilla hän on menestynyt tänä vuonna hyvin, sillä Uudessa Seelannissa Ari oli kolmas. Entä jatko? - Syyskuussa Kanadaan ja sen jälkeen RAC. Ohjelmaa ei vielä tiedä kuin vuoden loppuun asti.

Ennakoltakin oli selvää, että kärjessä taistelevat vain Fiat ja Ford. Ensimmäinen Alen-Mikkola, sitten Alen-Vatanen. Ihmetystä herättää Arin myöhäinen lämpiäminen. Hän itse kertoi, ettei alussa löytänyt ajofiiilistä. Mutta, kun Mikkola keskeytti 17. EK:n jälkeen, nappasi Ari heti voiton 18. EK:lla ja vei viisi seuraavaakin nimissä. Suurajo-soppaan mahtuu sattumia...

Paras mies voitti. Siltä ei ole epäilyksiä. Alen oli valmentautunut voittamaan Suurajot ja hän teki sen vakuuttavasti. Lähes puolet pikikeistä hän vei nimiinsä eikä ollut juuri kolmen parhaan ukkopuolella.

Tasaisuus, voitontahto ja armoton autonhallinta tekevät miehestä Suurajo-voittajan. Markusta nyt jo kolmannen kerran. Onnea!

Onnetoivotuksia voisi kylvää enemmänkin, mutta koska nyt on enemmän sadonkorjuun aika, antaa niiden olla. Muistettakoon kuitenkin kahta nopeaa maanviljelijää, joilla taisi vauhdista päätellen olla kiire puintihommiin.

Maailman nopein farmari on tällä hetkellä Björn Waldegård, joka tuli Jyskälään hakemaan vain MM-pisteitä. Björnin tyylillä kun on katsella ja kuunnella härmäläisten hurjapäiden menoa ja niittä vasta, kun sato on kypsä. Nytkin edestä meni miestä lakoon ja moni piumuri jäi välille. Björnin MM-siiloon sen sijaan kolahti pisteitä pari kapallista.

Laukaalainen viljelijä Juha Kankkunen ansaitsee vähintään kunniamaininnan loistavasta suorituksestaan 1-ryhmän autolla. Kunniakirjaan Jyskälästä Juha saa maininnan yleiskilvan 14. tilasta sekä kisan komeimmasta kuperkeikasta: jääkin vartaloin koko voltti eteenpäin, kerroin 2,3, alustulona tasajalka. Traktorin voi ensi kilvassakin jättää talliin.

Loppu hyvin, kaikki ohi, huokasivat järjestäjät tyytyväisinä. Itse kisa meni jälleen kuin ihmeen kaupalla hyvin. Pieni aikatauluviive ei tahtia haitannut. Varsinaisen jännitysmomentti jäi kuitenkin MM-arvoista päättävän kokouksen varaan.

Toivottavasti kansainväliset tarkkailijat oli kyydittetty 'oikeaan paikkaan', jotta perästä kuuluisi vain hyväksyvää murinaa. Kaikki voivat kuitenkin olla levollisia, sillä tarkkailijoista Aleksander Dardouffos lupasi, ettei politiikka mitenkään vaikuta ratkaisuun.

Mutta mikä politiikka? PANKA

PS. Höyrykin pääsi maaliin.



Vatanen hyppi maaliin saakka.