

Ahdasta tulee takuuvarmasti

Infotaulut ohjaavat kaukaa tulevia. Radio tiedottaa ruuhkasumista kilpailun aikana.

Teemu Palokangas

Harjun erikoiskokeen poistuminen helpottaa hieman ralliviikonlopun ruuhkasumaa keskustassa. Suuresta muutoksesta ei silti ole kyse. Hippoksen erikoiskokeet ja Jyväskylän keskustan tahtumat takaavat, että ahdasta riittää.

Kaukaa tulevien toivotaan kiertävän ruuhka-alueet kaukaa. Jokaisen päällystämisen teille on sijoitettu opastintaulu, josta selvää kunkin rallipäivän pahin ruuhkapaikka.

Taulut ovat Puuppolassa, Lievestuoreella, Orivedellä ja Lahden eteläpuolella.

Radiolla tärkeä rooli tiedottajana

Rallialueilla ruuhkista tiedottaminen jää pitkälti radion vastuulle. Liikenteestä vastaava ylikomisario Hannu Kuusijärvi antaa Radio Jyväskylän ralliradiolle pyyhkeitä viimevuotisesta toiminnasta.

Mainokset kyllä muistettiin lukea, mutta ruuhkatiedotus ei oikein pelannut.

Kuusijärven mukaan Radio Keski-Suomi informoi kuulijoitaan paremmin. Hän toivoo molemmilta radioilta aktiivista panosta tänä vuonna.

— Meillä on tänä vuonna tietolähteenä omat toimittajat, rallin infotimi, poliisi ja yleisö. Kaikki tieto pyritään saamaan nopeasti kuulijoille, lupaa Radio Jyväskylän toimitusjohtaja Matti Hirsijärvi.

Ralli reipastuttaa katsojien kaasujalkaa

Ralliviikonloppuna tehdään rikkeitä jopa neljä kertaa normaalia viikonloppua enemmän. Viime vuonna poliisi kirjoitti viikonlopun aikana viitisensataa sakkolappua. Suurin osa näistä johdettiin ylinopeuksista.

— Ralli vaikuttaa ihmisten kaasujalkaan kovasti. Ylinopeudet ovat yleensä todella reiluja, jopa 50 kilometriä tun-



On ihmispaljoudesta aika usein hyötyäkin.

nissa, kertoo Kuusijärvi.

Hurjastelujen vuoksi otetaan joka vuosi hyllylle kymmeniä kortteja. Kor-

tiin poistotoimi myös ulkomaisten rallivieraiden kohdalla, vaikka sakkojen perintä ei Etelä-Eurooppaan asti ulotu-

Rallikuskit eivät ole erityisasemassa

Myös rallikuskit onnistuvat kahmimaan itselleen sakkolappuja. Kuusijärven mukaan suomalaiset kuskit hurjastelevat yleensä reittiin tutustuttaessa, ulkomaalaiset taas itse rallin aikana. Rallin aikana jaettiin viime vuonna yksitoista sakkolappua kuljettajille.

Positiivista Kuusijärven mielestä on se, että rattijuoppoja on yllättävän vähän. Viime vuonna ratista narahti vain kolme ihmistä.

Rallirumbaa ohjataan järjestäjien ja poliisin yhteisestä johtokeskuksesta. Johtokeskus toimii perjantaista sunnuntaisiin, eli koko kiireisimmän ajan.

Kiirettä tulee helpottamaan myös noin viisitoista Helsingin liikkuvan poliisin edustajia. He ovat paikalla perjantaista lauantaihin. Muutoin viikonloppusta selvittää keskusomalaisin voimin.



RAINER LIIMATAINEN

Valvottavaa tulee riittämään sekä maassa että ilmassa.

Helikopteri- porukat pistetty koulun penkille

Rallissa pörrää noin 40 kopteria.

Teemu Palokangas

Viimevuotisia MM-rallien aikaisia helikoptereiden kummelluksia ei haluta uusia Keski-Suomen taivaalla tänä vuonna. Sateiset kelit aiheuttivat viimeksi useita yksymisiä ja siten jouduttiin turvautumaan tavallista enemmän Jyväskylän lentokentän lennonjohdon apuun.

Tänä vuonna kopteriporukoille järjestetään koulutusta kahteen otteeseen, ensin Helsingissä elokuun alkupuolella ja Tikka-koskella juuri ennen rallin alkua.

— Periaatteena on se, että meiltä ei saa laskeutumislupia, ellei ole käynyt koulutustilaisuuksissa, kilpailujohtaja Simo Lampinen tähdentää.

Koulutuksissa halutaan valistaa ilmatilassa liikkujia ilmoitusten tekemisen tärkeydestä, kopterien meluhaitoista, asutuksen yllä lentämisestä, lennonjohdon toiminnasta ja muista tärkeistä asioista.

— Monesti helikopterilla liikkujilla on hyvin vähän kokemusta. Siksi tällainen koulutus on tarpeellista, kertoo Jyväskylän lentoaseman päällikkö Markku Linna.

Taivaalla liikkuu ralliviikolla noin neljäkymmentä helikopteria, eli lähes kaikki Suomen siivihelikopterit. Helikoptereita ovat vuokranneet lähinnä median, rallitimien ja yritysten edustajat.

Kopterirumba on Simo Lampisen mukaan tyyppillistä nimenomaan Jyväskylän MM-ralleille. Muissa maissa epätasainen tai jopa vuoristoinen rallimaasto tekee lentämisen niin vaikeaksi, että siitä ei juuri ole hyötyä.

Autorheilun kansallinen keskusliitto, AKK, on neuvotellut maanomistajilta rallialueille noin satakunta laskeutumispaikkaa, joita luvan lunastaneet kopterikunnat voivat vapaasti käyttää. Ilmailulaitos taas on varautunut ralliviikonloppuun suuhoin vahvistamalla lennonjohdon miehitystä.

Tule sellaisena kuin olet.

päämies

Täyden palvelun matkapuhelintalo.

NOKIA 9110 Communicator

Pysyt aina tilanteen tasalla

niin kuin Simo Lampinen Neste Rally Finlandin viestiliikenteessä.

Simo Lampiselle Nokia Communicator on korvaamaton ja Midare Oy matkaviestintien asiantuntija, johon voi aina luottaa.



"NOKIA 9110 Communicatorilla hoidan puhe-liikenteen, faxit, sähköpostit, muistiot. Kaikki toiminnot taskukoossa. Yhtä helppoa kuin taskupuhelimella."
Simo R. Lampinen

NOKIA 9110 Communicator

RALLITARJOUS
4.990,-



NESTE Rally FINLAND

Uusi NOKIA 3210 puhuu puolestasi jo ominaisuuksillaan!

Xpress-on™-värikuoret vaihdettavissa hetkessä eteen ja taakse. Kuvaviestien lähetyksesi vastaanotto. Kahden taajuuden edut.

Välittömästi **NOKIA Kauppias**

1.850,-



sonera

Aktiiviraha

Midaren asiakasetuna saat pikapalvelun huollossa.

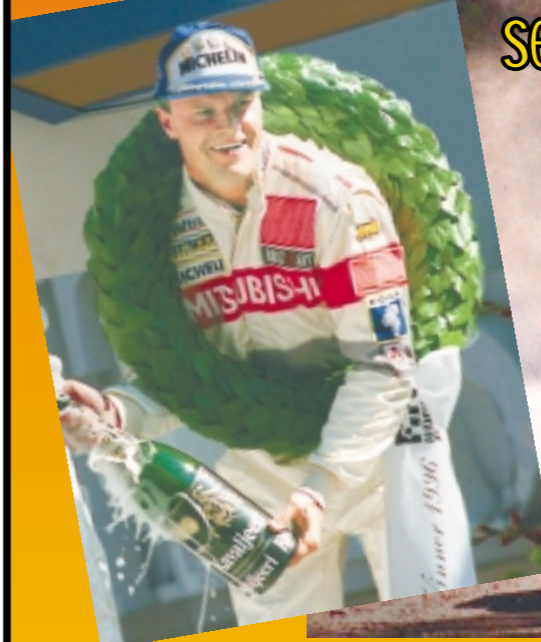
Sonera GSM Duo -liittymällä paljon-puhuvat edut.

Kahdella taajuudella paremmat yhteydet ja edullisemmat puhelut. Säästät jopa 35% esim. Privat/Privat Duo. Vaihdaessasi Duoon, entinen numerosi säilyy.

euroMidare Midare Oy CityMidare
PALOKANKESKUS. Puh. (014) 449 9511. Ark. 10–19, la 10–15.
Ahojokatu 12, Jyväskylä. Puh. (014) 449 9500. Ark. 9–17.30, la 10–14.
FORUM. Puh. (014) 449 9510. Ark. 10–18, la 10–14.

MITSUBISHI – RALLIN SUOSITUIN MERKKI

Veljekset Laakkonen toivottaa hyvää onnea Tommi Mäkisel le ja Risto Mannisenmäel le sekä 43 muul le Mitsubishi-kuljettajaparil le!



KOEAJA UUSI MITSUBISHI CARISMA 2000

Uusi Mitsubishi Carisma 2000 on täydellisen uudistuksen läpikäynyt suuri perheauto. Taloudellinen, tehokas ja ympäristöystävällinen – täynnä ominaisuuksia, joihin voit luottaa huomennakin.

Kuvan auto erikoisvarustein.



Mitsubishi Carisma 2000 meiltä alk. 129.600,-

Veljekset Laakkonen

Palokankaantie 20 Jkl, p. 014-696 611

