

Nyt pysyn tiellä, lupaa McRae

Ikä, kokemus ja uusi kartanlukija Nicky Grist rauhoittavat skotin menoa Suurajoissa.

MYHINPÄÄ

Ari Mäntylä

Colin McRae, 29, lähtee tänä vuonna Suurajoihin nöyränä poikana. Viime vuonna Siitassa auton kaatanut ja päätän maaliin keskeyttänyt skotti haluaa sunnuntaina ajaa ehjin auton kävelykadun maalikorkeelle.

Olen aikaisemmin yrittänyt ajaa liian lujaa Suurajoissa. Lähden nyt kilpailuun erilaisella asenteella. Tiedän, että Suurajoissa voi ajaa kovaa vasta kun oppii tuntemaan erikoiskokeet. Tänä vuonna yritän oppia ajamaan kovaa, McRae pohdiskeli torstaina Myhinpäässä, jossa Subaruun rallitalli antoi autoilleen viimeisen silauksen.

McRae on osallistunut Suurajoihin kaksi kertaa ja molemmilla kerroilla hän on ajanut ulos nuottivirheen takia. Vuonna 1992 hän kierti auton kolme kertaa, mutta sijoittui silti kahdeksanneksi. Viime vuonna hän ajoi ulos erikoiskokeella, jolle hän oli tehnyt nuotit huolimattomasti ja hätäisesti.

Suurajoissa on vaikea tehdä



Nicky Grist (vas.) on tuonut kaivattua rauhallisuutta ja analyttisyyttä Colin McRaen paahattamiseen.



Colin McRae

Jyväskylän MM-ralli tänään perjantaina			
Nimi	Pituus	Nro 1	Sulkuaika
Lähtö 1		14.00	
1. PARKKOLA	33,43	14,53	13.30-19.30
2. KEURUU	11,86	16,31	14.00-20.00
3. JUKOJARVI	23,47	16,58	15.30-21.30
4. HIPPOS	1,69	18,55	16.00-23.30
Huolto Hippos D		19,00	
Tauko Laajavuori		19,53	
Tauko 10h 7 min			

toimiva nuotti Suurajoissa.

Olemme aika tyytyväisiä nuotteihin. Mielestäni niistä ei pitäisi löytyä yhtäkään virhettä, Grist vahvistaa.

Viimevuotinen ulosajo oli yksi painava syy, miksi Subaru antoi potkut McRaen entiselle kartanlukijalle Derek Ringerille. Tilalle palkattiin kokenut ja analyttinen Grist, joka aikaisemmin on lukenut nuotteja Juha Kankkuselle, Armin Schwarzil-

le, Mikael Ericssonille ja Malcolm Wilsonille.

Nicky on osallistunut Suurajoihin kuusi tai seitsemän kertaa ja hän tuntee tämän kilpailun hyvin. Olemme keskustelleet paljon nuotteista tutustumisen aikana, McRae paljastaa. Grist myöntää, että hän on pystynyt auttamaan McRaeta, kun parivaljakko on pistänyt paperille Suurajojen mutkia ja nyyppä.

Olen kertonut Juhan ajolinjoista ja kokemustani hänen kanssaan, Grist selittää ja kertoo esimerkin: — Tässä Myhinpäässä on kaksi perättäistä mutkaa, jotka Juha ajoi yhdellä nuotilla, mutta Colin tarvitsee siihen kaksi nuottia. Juha pysyy ajamaan ne yhdellä nuotilla, koska hän tuntee tien niin hyvin, Grist painottaa.

Vaikka Kankkunen ajaa englanninkielisillä nuotteilla, on — Olen kertonut Juhan ajolinjoista ja kokemustani hänen kanssaan, Grist selittää ja kertoo esimerkin: — Tässä Myhinpäässä on kaksi perättäistä mutkaa, jotka Juha ajoi yhdellä nuotilla, mutta Colin tarvitsee siihen kaksi nuottia. Juha pysyy ajamaan ne yhdellä nuotilla, koska hän tuntee tien niin hyvin, Grist painottaa.

McRae nuottikieli täysin erilaista.

Colin ajaa numeronuotilla, jotka perustuvat vaihteisiin. Mielestäni numeronuotit ovat tarkemmat, kun jokaisella viidellä numerolla on neljä erilaista vauhtimerkkiä. Colinilla on siten käytettävissä 20 vaihtoehtoa vauhdin merkitsemiseksi, Grist vertaa.

Grist valittiin McRaen vierelle siksi, että hän pystyisi rauhoittamaan skotin menoa silloin, kun auto on karkaamassa kuljettajan käsistä. Skotin ja walesilaisen yhteistyö onkin pelannut hyvin, vaikka Monte Carlossa ja Kreikassa he joutuivatkin keskeyttämään ulosajon.

Olen yrittänyt sanoa Colinille, että Suurajoissa menettää aikaa, jos ajaa liian lujaa. Silloin ajolinjat ovat leveämmät ja aikaa kuluu. Jos Suurajoissa malttaa ajaa vähän hiljempaa niin erikoiskokeen aika voi olla silloin parempi, Grist puntaroi.

Korkeintaan kolmanneksi?

Vaikka McRae on tehnyt tarkat nuotit ja Subaru on oivassa iskussa, lähtee hän maltillisella mielellä 22 erikoiskokeelle.

Juha ja Tommi (Mäkinen) tuntevat nämä tiet niin hyvin, että heitä on hankala voittaa. Ehkä ensimmäisenä päivänä pysyn paremmin heidän vauhdissaan, kun tiet ovat kapeammat. Mutta kun lauantaina mennään perinteisille pätkille, jotka ovat leveitä ja nopeita... McRae jättää ilmaan ajatuksen, jonka mukaan hän ja Carlos Sainz kamppailevat lähinnä kolmannesta tilasta.

Suurajot on minulle raskas kilpailu, mutta ei se mikään epämiellyttävä ralli ole. Pidän näistä erikoiskokeista. Ne pitää vain tuntea niin hyvin ennen kuin täällä voi kamppailla voitosta, McRae asettaa.

Gristin mukaan autolta numero kolme voi odottaa mojavaa yllätystä, jos kuljettajalla on itsetuottamus korkealla ensimmäisen kilpailupäivän jälkeen.

Emme pysty ehkä nousemaan voittoon, mutta moni tulee yllättämään meidän vauhdista, Grist lupaa.



HELI SAARELA
Carlos Sainz. Lannistunutko?

Viisas kehuu autoaan jo ennen rallia

Suurten urheilukilpailujen aluspäivät ovat yleensä aika hassahtaneita. Tai eivät niinkään päivät vaan ihmiset, jotka yrittävät puhua, vaikka puhuttavaa ei juuri olekaan.

Liekö kiusallinen small talkin kehitetty vastaavissa tunnelmissa, joissa vaikkapa Suurajot aina aattopäivänään lillii.

Tapa täällä on sellainen, että erilaisten autojen maahantuojat järjestävät lehdistölle ja muuten vain tärkeille ihmisille tilaisuuksia, joissa on hyvä kehua kyseistä automerkkiä.

Rallin jälkeen tällaisten huvien järkkääminen olisi informatiivisesti huomattavasti riskialttiimpaa, koska aina ei tiedä pystyvätkö vahvimmatkaan mekaanikot kantamaan ralliasetta Keski-Suomen pimeistä metsistä takaisin valoon.

No, näissä iltoissa siis jaelaan tarroja ja ihmiset ryysyvät vichy-vettä tai vähän jalompia tuotteita saadakseen kuivat juostonsackit putoamaan kurkusta alas. Maahantuojien edustajat esittelevät ylpeinä ralliähtäviä ja ralliahted puolestaan miettiävät ammittinsa varjopuolia.

Kuljettajien keskuudessa tunnelma on hieman kireä, mikä on täysin luonnollista. Heidän tehtävänsä on ajaa kolmen seuraavan päivän aikana nappi laudassa 381 kilometriä kavalia keskusomalaispolkuja. Vähemmästäkin tuskastuu.

Espanjan Carlos Sainzin on tapana näyttää ennen Suurajoja hyvin lannistunutta taistelija. Niin nytkin. — Tämä on spezialiralli, Sainz vuodatti. — Suomalaisille sovitettu.

Sainz on tuttu vieras Jyväskylässä. Kyllä hänen luulisi jo hyppyjen salaisuuden osaavan. Vaan kun ei. — Näitä ei opi koskaan. Kun harjoittelu-aika on rajattu viiteen päivään, ovat saumat entistä huonommat.

Mutta ei anneta Sainzin hämätä. Kun mies tänään kääntää auton nokkansa kohti Parkkolan erikoiskoetta, välahtelevät tummat silmät kuin kiiltomadot talvipuutarhassa. Aattopäivän alakuolo on hänen tapansa keskittyä.

Suojattiansa ympärillä rauhallisesti myhäilevät tallipäälliköt ovat tietysti oma lukunsa. Heidän tehtävänsä on kertoa kaikelle kansalle, että juuri tähän ralliin on kasattu brand new eli upouusi peli, jollaista ei ole kuunaan nähty ja joka on suurin piirtein voittamaton.

Mitsubishiilla, Fordilla ja Toyotalla on nykyin tällaisia ihmevoimavaroja. Tosin Toyotan leirituilla kantautui torstaina huolestuttavia tietoja. Niiden mukaan uudelleen kuviin laukkaavalla japanilaisella on tuoreeltaan kollikkivaivoja, ralli-kielillä alustaongelmia.

Mutta ei hätää. Toyotan tiedotustilaisuus onkin muista suurista poiketen vasta tänä aamuina. Voin vakuuttaa, että siinä vaiheessa kaikki on taas super.

Sebastian Lindholm, symppaattinen Fordin kuljettaja, kertoi muuten salaisuuden. Hänen autonsa on muista Fordeista poiketen varustettu aktiivilukon sijasta kitkalukolla.

Jess! Olin pyytää puheenvuoron ja kertoa, että omassakin autossani on ihan uusi pakoputki, kun vanhaan tuli reikä. Päätin kuitenkin pysytellä hiljaa.

ILKKA KULMALA

Vinkkejä Juhan ajolinjoista

McRae kartanlukija Nicky Grist uskoo, että tänä vuonna Colinilla on ensimmäistä kertaa

Kirkko? Sirkus? Ei vaan VIP-kylän teltoa

Hippoksella ei ajeta vain rallia. Jyväskylän urheilupyhättöön luodaan tänä iltana suuri viihdetapahtuma.

JYVÄSKYLÄ

Jorma Rahkonen

Urheilun ja viihteen raja on entistäkin enemmän veteen piirretty. Tämä näkyy Jyväskylän MM-rallin uudella erikoiskokeella Hippoksella, jossa tuskin ratkaistaan rallin voittajaa, mutta sen odotetaan keräävän yli 10 000 katsojaa. Peräti 1 600 ihmistä seuraa rallia alueelle rakennetusta VIP-kylästä.

Rallista halutaan katsojatyövälistä turvallisempi ja mediaystävällisempi. Täytyy tehdä pirusti hommaa, että pysytään mukana, kilpailunjohtaja Simo Lampinen sanoo.

"Sportin täytyy olla mielekästä"

Lampinen mukaan metsä-ekot eivät kärsi, sillä Hippoksen tapaisilla erikoiskokeilla haetaan uutta yleisöä — tuodaan mahdollisuus seurata rallia niille, jotka eivät pääse muualle katsomaan.

Lampinen ei kiellä väitettä urheilun viihteellistämisestä.

Varmasti kaikki urheiluhakee enemmän pois hikilinjasta. Sportin täytyy olla mielekästä ja mukaansa tempaavaa, hän sanoo.

MM-rallin pääsponsorin, Nesteen, viestintäjohtaja Matti Saarinen sanoo, että urheilun viihteellistymisen on selkeä suuntaus, mutta pelkkää viihdettä urheilusta ei tule.

Ojennaista on se, että urheilullinen ydin säilyy sydämenä, josta tehdään tapahtuman huipennus, Saarinen sanoo.

Jyväskylässä ajetaan tänä vuonna kaksi kaupunkierikoiskoetta. Perinteikas Harju on ohjelmassa, mutta ei välttämättä pitkä.

Täytyy jossakin kohdassa ajatella, voiko sen korvata vieläkin paremmalla, Lampinen sanoo. Uusi erikoiskoe olisi Jyväskylässä, mutta paikan löytäminen ei ole helppoa.



Tämä on Hippoksen VIP-kylän telto, josta kantautunee tänä iltana ulos iloinen porina.

misen seisomakatsomo. Pesäpalkokentän putkikatsomoista osa käännetään ja osa siirretään rallikatsomoksi. Väkeä mahtuu saman verran kuin Hipposhallista tuotavalla katsomolle.

Tämä on meille enemmän peärää kuin bisnestä, Jyväskylän liikuntakeskuksen toimitusjohtaja Pekka Sihvonen sanoo.

Kokolattiamatot teltoihin

Hippoksella rallia voi seurata myös VIP-teltojen suojista. Hippoksella rallia voi seurata myös VIP-teltojen suojista. 1 600 ihmistä vetävä Tele-Villageksi kutsuttu yritys kylä on myyty täyteen. 30 firmaa kestittää kutsutun yhteistyökumppaneita erikoiskokeen ajan perjantai-iltana. Lisäksi Valmetilla

on omia vieraita alueellaan, jota kautta erikoiskoe kulkee.

Kylän pystyttämistä vastaa porilainen Messu vuokraus Oy, joka rakensi telttakilpailun pari vuotta sitten Göteborgin MM-yleisurheiluihin ja viimeksi Porin jazziin.

— On iso ero kaljajuhlateltan ja viimeistellyn yrityskylän välillä, yrittäjä Janne Ojanen sanoo.

Yrityskylä ei muistutakaan tyyppillistä kaljattalandaia yhdistä. Valmiissa kylässä on 3 300 neliötä kokolattiamatolla päällystettyä lattiapintaa. Se erottuu muista telttakylästä myös siinä, että ruokailu onnistuu samalla, kun katsoo rallia.

Mukaan oleville yrityksille kustannuksia tulee noin 800 markkaa henkeä kohti. Tämänhintoiseen pakettiin sisältyvät teltan käytön lisäksi liput, ohjelma, ruoka ja ruokajoumat. Joihinkin teltoihin tulee myös yritysten maksamat esiintyjät.

Asiaa ei unohdeta

Tele tuo nimikkokylänsä Hippokselle 150 vierasta lähinnä Keski-Suomesta ja ympäristöstä. Lisäksi muille pikataipaleille tulee pienempiä ryhmiä.

Tapahtumiin liittyy aina konkreettista asiaa, jonka näemme ja uskomme edistävän meidän liiketoimintaamme, markkinointipäällikkö Lasse Höhö Telen tapahtumamarkkinoinnista sanoo.

MM-ralli on tänä vuonna Telemille yksi neljästä suuresta tapahtumasta, joissa yritys näkyy.

Muita ovat jääkiekon MM-kisat, Pori Jazz ja Savonlinnan oopperajuhlat.

Höhö ei kerro, paljonko Tele maksaa VIP-telttakylästä.

Koko rallikuvio on muutamia satoja tuhansia, hän sanoo. Nesteen vieraaksi on kutsuttu tänä vuonna yllättävän vähän väkeä: perjantaina viitisenkymmentä vierasta ja lauantaina 200 yhdelle erikoiskokeelle. Lisäksi Neste on jakanut yksittäisiä kutsukortteja.

Ensi vuonna suurennetaan määrää aika reilusti, jopa kymmenkertaiseksi, viestintäjohtaja Saarinen kertoo. Tänä vuonna Nesteen rallivieraiden määrää



Hippoksen erikoiskokeen pituus on 1,69 km.

supistaa se, että yrityksen vieraana oli jääkiekon MM-kisoissa peräti 3 500 ihmistä.

Saarinen mukaan kutsutut ovat erittäin kiinnostuneita rallista: juuri kukaan ei jätä tulematta.

Kun tapahtuma ei ole pelkästään sitä, että katsotaan alusta loppuun kisaa, on mahdollista kutsua oikeastaan kenet tahansa, jotka ei ole lajin faneja.

Saattaa olla jopa urheilulajin kannalta hyödyllistä, että tulee tavallaan vedettyä porukkaa sen piiriin.

Onnistuminen ratkaisee

Neste on ottanut sponsorisopimuksessa huomioon myös

ikävät vaihtoehdot, kuten onnettomuuden.

Siinä on hyvin tiukat klausuulit sen suhteen. Jos sattuu jotakin vakavaa, joka vaikuttaa kisan onnistumiseen, turvallisuuteen ja kuvaan, sitten palataan kyllä hyvin sähköään neuvottelepöytäin, Saarinen sanoo. Tämän vuodenkin lopullinen sponsorisopimuksen hinta riippuu bonuksesta.

Tietyttä riskejä on aina olemassa, mutta niitä voi vähentää. Me halutaan kannustaa riskien vähentämisen halua. Jos järjestäjä onnistuu huolehtimaan, että tämä on hyvin mallikelpoisesti järjestetty ralli, silloin se saa palkkion, joka auttaa järjestäjän taloutta, Saarinen muotoilee.