

TIISTAINA
27.8.1996
PITKÄVETO
1 X 2

Huippu-urheilun suurtahtumat eivät ota loppuakseen. Samana päivänä kun Suurajot päättyi, käynnistyi jääkiekon superturnaus maailmancup. Myös vedonlyöjät saavat seuraavien viikkojen aikana pätkällä, miten Suomi menestyy turnauksessa, jota pidetään huomattavasti kovempitasoisena kuin lajin MM-tapahtumia. Mukana ovat lähes kaikki maailman parhaat pelaajat.

SIVU 15

KULTTUURI

Taina Hyytiäinen ja Seppo Jokinen ovat syksyn esikoiskirjailijoita. Hyytiäinen liikkuu rahamaailman ja politiikan ympäröissä, Jokinen taas tutustuttaa lukijat rikosylikonstaapeli Sakari Koskiseen. Espoo Cine tarjosi jälleen myös elokuvia, joita ei Suomessa juuri muuten näe. Esillä oli erityisesti italialainen elokuva.

SIVU 9

ULKOMAAT

Venäjän presidentti Boris Jeltsin aloitti maanantaina lyhyen loman. Jeltsin lehdistöpäällikkö sanoi Jeltsinin pyyvän valtion asioiden johdossa myös lomaillessaan. Jeltsin lomailee virallisessa loma-asunnossaan, joka sijaitsee 90 kilometrin päässä Moskovasta. Eteläkorealainen tuomioistuin tuomitsi maanantaina maan entisen presidentin Chun Doo Hwanin kuolemaan syyllisenä vallankaappaukseen ja joukkomurhaan. Chunin asianajajan mukaan tuomiosta valitetaan vetoamus-tuomioistuimeen.

SIVU 10

TALOUS

VTT Energia rakentaa Jyväskylään kaksi uutta tutkimuslaitteistoa. Niillä pyritään palvelemaan ennen kaikkea metsäteollisuuden ja siihen liittyvän laitevalmistuksen tarpeita. Investointien kokonaisarvo on 16 miljoonaa markkaa.

Vakuutusyhtiö Apollon konkurssipesän velkojainkokous päätyi hyväksymään vahingonkorvauskistassa sovintoratkaisun, vaikka sosiaali- ja terveysministeriö vastusti järjestelyä.

Peruskoron ennakoitaan laskevan tänään, kun eduskunnan pankkivaltuusmiehet kokoontuvat. Peruskorko on nyt 4,5 prosenttia.

SIVUT 11 ja 12

SISÄLLYS

Kansa sanoo	17
Kotimaa	4-7
Kulttuuri	9
Luokitellut ilmoitukset	17-18
Pulssi	7-8
Pääkirjoitukset	2
Pörssikatsaus	12
Radio ja televisio	19-20
Sarjakuvat	18
Sää	19
Talous	11-12
Ulkomaat	10
Urheilu	13-17

Toimitus: (941) 622 000
tai 622 271, fax 622 270.
Osoite: PL 159, 40101 Jyväskylä.
Ilmoitukset: 622 133, fax 622 380. Sähköposti / email: tiepal@ksml.fi

Vaarun pumppuvoimalalle ei enää kaavaesteitä

Ympäristökeskus vahvisti IVO:n voimalavarauksen Korpilahden kunnan tahdon mukaisesti.

Heljä Korpijoki

Imatran Voiman Korospohjan pumppuvoimalalle Korpilahdella ei enää ole rantayleiskaavallisia esteitä.

Keski-Suomen ympäristökeskus on Korpilahden kunnanvaltuuston tahdon mukaisesti vahvistanut kunnan Päijänteen rannoille laatimat kaikki neljä yleiskaavaa.

Kaavojen joukossa on myös Päijänteen osa-alue I:n eli kirkonkylän ja Kärkistensalmen alueen rantojen maankäyttösuunnitelma, jossa suunniteltu voimala sijaitsee.

Nyt vahvistetussa Korpilahden Päijänteen osa-alue I:n yleiskaavassa pumppualalle on varattu yhdyskuntateknisen

huollon sekä käyttötarkoituksestaan määrittelemätön erityis-selvitysten alue.

Aiemmin syksyllä 1994 ympäristökeskus vahvisti rantayleiskaavan kaikilta muilta paitsi voimalan osalta. Päätöstään se perusteli alueeseen kohdistuvilla jyrkän ristiriitaisilla maankäyttöintresseillä.

Valitusten jälkeen korkein hallinto-oikeus (KHO) kuitenkin kumosi ympäristökeskuksen vahvistuspäätöksen ja lähetti kaavan uudelleen käsiteltäväksi. Omassa päätöksessään KHO viittasi Keski-Suomen 4. vahvistettuun seutukaavaan, jossa voimalavarauksella on, sekä vesioikeuden voimassaolevaan rakennuslupa.

Sudanilainen kone kaapattiin Kyprokseen

Reuter
Kairo

Sudanilainen matkustajakone, jossa on parisataa ihmistä, kaapattiin maanantaina koneen ollessa matkalla Sudanista Jordaniaan. Koneen kaappaja on määrännyt koneen lentämään Kyprokseen.

Koneen kapteeni lähetti kansainvälisen kaappausmerkin ja ilmoitti Kairon lennonjohdol-

le, että kaappari oli vaatinut konetta lentämään Roomaan. Myöhemmin kaappaja vaihtoi määränpäiksi Kyproksen, joka on lähempänä, kerrottiin egyptiläisistä ilmailulähteistä.

Sudan Airways -yhtiölle kuuluvassa koneessa on 186 matkustajaa ja 13 hengen miehistö. Kone oli matkalla Sudanin pääkaupungista Khartumista Jordaniin pääkaupunkiin Ammaniin.



LUKKA RANTA / LEHTIKUVA

Vaaloitumitsijat totesivat maanantaina Viron parlamentissa, ettei maalle vielä löytynyt presidenttiä. Sekä Lennart Meri että Arnold Rüütel jäivät vaaditusta määräenemmistöstä.

Presidenttipeli mutkistui Virossa

TT, Keski-suomalainen
Tallinna

Viron parlamentti ei maanantaina onnistunut valitsemaan maalle uutta presidenttiä. Sekä Lennart Meri että Arnold Rüütel jäivät kauas kahden kolmasosan enemmistöstä 101-jäsenisen parlamentin äänestyksessä. Vaalit jatkuvat tiistaina, jolloin on mahdollista asettaa uusia ehdokkaita.

Istuva presidentti Lennart Meri sai parlamentilta 45 ääntä

ja parlamentin varapuhemies Arnold Rüütel 34 ääntä. Valituksi tulemiseen olisi tarvittu 68 ääntä. Kuusi kansanedustajaa ei vaivautunut lainkaan äänestämään ja peräti 14 kansanedustajaa äänesti tyhjää, mikä tarkkailijoiden mukaan kuvastaa epäluottamusta kumpaakin ehdokasta kohtaan.

Parlamentti yrittää uutta äänestystä tiistaina, ja on hyvin todennäköistä, että silloin asetetaan kompromissiehdokas 67-vuotiaan Meren ja 68-vuotiaan

Rüütelin vaihtoehdoksi. Nuorempa vaihtoehtona on usein mainittu nykyinen ulkoministeri ja entinen valtionpankin johtaja Siim Kallas.

Parlamentti äänestää tiistaina vielä kahdesti, mutta on mahdollista, ettei kumpikaan äänestys tuo ratkaisua. Sen jälkeen valinta siirtyy valitsijamiesneuvostolle, johon kuuluvat kansanedustajien lisäksi 273 kuntien edustajaa.

ULKOMAAT, sivu 10

Autolautalla tulipalo Englannin kanaalissa

Kaikki 111 matkustajaa evakuoitiin.

Reuter
Lontoo

Yli sata ihmistä evakuoitiin maanantaina Englannin kanaalissa autolautasta, jossa oli syttynyt tulipalo. Palo havaittiin autolautan lähdeyttä Kanaalisaariin kuuluvasta Guernseystä Jersey saarelle.

Trident Seven -autolautassa oli 111 matkustajaa. Heidät evakuoitiin erilaisilla aluksilla kun autolautan konehuoneessa oli syttynyt tulipalo. Ranskalaisen Emerald-yhtiön alus hinattiin takaisin satamaan.

Siljalla hyttipalo

STT
Helsinki

Helsingin ja Tallinnan välillä liikennöivällä autolautalla Silja Festivalilla sytyttiin maanantailtana hyttipalo, jonka johdosta laiva pääsi Helsingistä matkaan tunnin myöhässä.

Laivan automaattiset hälytyslaitteet havaitsivat palon laivan kuudennella kannella. Autolautta oli silloin jo palannut Helsinkiin ja Virossa tulleet matkustajat poistuneet. Laiva oli lähössä takaisin Tallinnaan mukanaan nelisensataa kiertomatkustajaa.

Vahtimies sammutti palavat vuodevaatteet käsillä. Pyromaaniksi epäilty otettiin poliisin huostaan.

Jälkiviisautta, mutta...

Katsojat sittenkin väärässä paikassa

Ilkka Kulmala

Suurajojen traagisen onnettomuuden tutkimustyön oleellisin kysymys on se, ovatko ralliautoilun nykyiset turvamääräykset riittävät.

— On vaikea ymmärtää, miten lujaa auto liikkuu sinkouduksellaan ulos tieltä, onnettomuuden tutkiva johtaja Kari Alppivuori totesi sen jälkeen, kun tutkijat olivat maanantailtana lavastaneet onnettomuusnäytteen Jyväskylän Pitkäkallalla.

— On puhdasta jälkiviisautta sanoa, että yleisön ei olisi pitänyt olla paikassa, jonne auto syöksyi. Se on kuitenkin varmaa, että seuraavalla kerralla ei katsojia samalla alueella ole.

URHEILU, sivu 14



KARI ROUHAINEN

Keski-Suomen koplän järjestys 1996. Tommi Mäkinen keskellä, Juha Kankkunen kakkosena ja Jarmo Kytölehto (oik.) kolmantena.

Keski-Suomen kopla vei kaiken

Tommi Mäkinen ajoi päättäväisesti Suurajojen sankariksi. Juha Kankkunen oli toinen ja Jarmo Kytölehto nousi kolmanneksi.

Ilkka Kulmala

Keski-Suomesta kajahtaa, ainakin ralliautoilussa. Kun Jyväskylän Suurajot pistettiin maanantaina pakettiin, löytyi tulostilasta kärjestä kolmen keski-suomalaiskuljettajan kova kopla.

räkkäin kisan sankarin viitan kaapannut puupollalainen Tommi Mäkinen, toiseksi ajanut laukaalainen Juha Kankkunen ja historiallisen kolmoisvoiton varmistanut petäjävetinen Jarmo Kytölehto.

Muualta maailmasta ja Suomesta saapuneet kilpailijat ja ralliurheilun ystävät eivät voineet moisen ylivoiman edessä muuta kuin pudistaa hämmä-

tyneinä päitään. Keski-Suomesa on jotakin, joka jalostaa huippunopeita autonkuljettajia.

Titaanien odotettu loppuhuipennus latistui aikaisin maanantaiaamuna. Tommi Mäkinen näytti Parkkolan pitkällä erikoiskokeella (33,43 km) takaa-ajajalleen Juha Kankkuselle, että pyristely on turhaa. Mäkinen voitti ek:n 12 sekunnilla ja

karkasi kokonaisajassa 24 sekunnin päähän.

Tässä vaiheessa Kankkunen antoi oppipoikansa mennä menojaan. Maalissa kaksikon välinen ero oli 46 sekuntia. Jarmo Kytölehto joutui sen sijaan ponnistelemaan loppuun asti pitäkseen Marcus Grönholmia kurissa. Kytölehto pääsi Grönholmia ohittamaan kolmanneksi viimeisellä erikoiskokeella ja oli lop-

puajoissa viisi sekuntia nopeampi.

Mäkiselle maanantai oli manna. Mies itse lisäsi MM-sarakekseensa 20 lisäpistettä, samaan aikaan hänen pahin kilpikumppaninsa Carlos Sainz hyytyi rallin viimeisellä erikoiskokeella. Sainz keskeytti eikä saanut yhtään tärkää lisäpistettä.

Suurajojen jälkeen Mäkinen johtaa 33 pinnalla Sainzia.



URHEILU, sivut 13-15