

ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство»

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН
СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ
ОАО «СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ
«ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО»
20 АПРЕЛЯ 2011 ГОДА (ПРОТОКОЛ № 214)

Годовой отчет за 2010 год

Управляющий директор - А.А. Шишкин
(доверенность № 4д-2161 от 12.10.2009)
08 апреля 2011 года

Главный бухгалтер - А.Ю. Сидорова
08 апреля 2011 года

Содержание

ОБЗОР «ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство»	3	УПРАВЛЕНИЕ	36
Профиль Компании	3	Руководство Компании	36
Основные показатели деятельности	7	Единоличный исполнительный орган	37
Слово Управляющего директора	8	Совет директоров	38
СТРАТЕГИЯ КОМПАНИИ	9	Корпоративное управление	42
Стратегия	9	Крупные сделки и сделки с заинтересованностью	48
Ключевые финансовые показатели деятельности	10	Информация для акционеров и инвесторов	61
Стратегия в действии	11	Список дочерних и зависимых обществ	65
ОБЗОР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ	12		
Обзор рынка	12		
Финансовые результаты	13		
Основные риски	20		
Основные производственные показатели	28		
Персонал	31		
КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ и СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	34		

Обзор ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство»

Профиль Компании

Полное фирменное наименование: *Открытое акционерное общество «Судоходная компания «Волжское пароходство»*

Сокращенное фирменное наименование: *ОАО «Волга-флот»*

Сведения о государственной регистрации общества.

Дата первичной государственной регистрации Общества: 24.03.1994 года.

Номер свидетельства о государственной регистрации (иного документа, подтверждающего государственную регистрацию Общества): 472 свидетельство о государственной регистрации № 4317 серия НРП-НН.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: Нижегородская регистрационная палата Комитета по управлению городским имуществом Администрации города Нижнего Новгорода.

ОАО «Волга-флот» внесено в Единый государственный реестр юридических лиц 20 августа 2002 года Инспекцией МНС России по Нижегородскому району города Нижнего Новгорода за основным государственным регистрационным номером 1025203016717.

Срок существования ОАО «Волга-флот» с даты государственной регистрации составляет 16 лет. Общество создано без ограничения срока его деятельности. В своем нынешнем состоянии Общество было создано путем преобразования государственного предприятия «Волжское объединенное речное пароходство» (ВОРП) в соответствии с планом приватизации сначала в Акционерное общество открытого типа «Судоходная компания «Волжское пароходство», а затем, в соответствии с действующим законодательством, в Открытое акционерное общество «Судоходная компания «Волжское пароходство».

Все предшествующие наименования Общества в течение времени его существования

Полное фирменное наименование: *Государственное предприятие «Волжское объединенное речное пароходство»*

Сокращенное фирменное наименование: *ВОРП*

Дата введения наименования: 01.12.1954

Основание введения наименования: создано государственное предприятие, включившее в себя порты и судоремонтные предприятия от Рыбинска до Астрахани.

Полное фирменное наименование: *Акционерное общество открытого типа «Судоходная компания «Волжское пароходство»*

Сокращенное фирменное наименование: *АО «Волга-флот»*

Дата введения наименования: 24.03.1994

Основание введения наименования: в ходе приватизации, проходившей в РФ.

Полное фирменное наименование: *Открытое акционерное общество «Судоходная компания «Волжское пароходство»*

Сокращенное фирменное наименование: *ОАО «Волга-флот»*

Дата введения наименования: 18.08.1998

Основание введения наименования: приведение устава Общества в соответствие с действующим законодательством по акционерным обществам

ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» является одной из ведущих компаний России в осуществлении речных перевозок.

ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» было создано с целью получения прибыли от организации перевозок грузов на внутренних водных путях, в смешанном «река-море» сообщении, от перегрузочных работ, перевозки пассажиров, туристско-сервисного обслуживания населения, в том числе от предпринимательской деятельности на внутреннем и внешнем рынке, связанной с судоходством и перевозкой грузов и пассажиров, а также от других видов деятельности, предусмотренных уставом Общества и не запрещенных действующим законодательством Российской Федерации.

Далее по тексту Годового отчета кроме полного и сокращенного наименования предприятия используется также: Общество, Компания, Пароходство.

Контактная информация.

Место нахождения Общества и его почтовый адрес: 603001, Российская Федерация, г. Нижний Новгород, пл. Маркина, д. 15А.

Телефон: (831) 431-30-01. Факс: (831) 434-14-32.

Адрес электронной почты: office@volgafлот.com.

Адрес страницы в Интернет: www.volgafлот.com.

География деятельности Общества

Экономические границы рынка транспортных услуг Компании сложились под воздействием экономических связей, постоянных поставок между собой смежных регионов, городов и предприятий России.

Географические границы эксплуатационной деятельности Пароходства включают территории Северо-Запада, Московской области, Камского, Бельского и Волго-Донского бассейнов. По перевозкам пассажиров на туристических маршрутах в Центральных и Северо-Западных бассейнах РФ Волжское пароходство занимает стабильное положение. ОАО «Волга-флот» успешно работает с большим количеством потребителей, что обеспечивает дополнительную стабильность бизнесу.

Основной целью ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» является полное удовлетворение платежеспособного спроса предприятий, организаций и физических лиц в транспортных услугах Пароходства.

Перспективы развития ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» связаны, прежде всего, с той ролью, которую играет водный транспорт в транспортной инфраструктуре России. Мировые тенденции, отдающие предпочтение развитию экологически чистых видов транспорта с низким удельным расходом топлива, неизбежно должны найти отражение и в российском законодательстве, что позволит получить определенные преимущества в использовании речного флота. Развитию Компании способствует усиление экспортного потенциала России, особенно в части сырьевых и минеральных ресурсов.

Одним из перспективных направлений своего развития Пароходство считает дальнейшую диверсификацию грузовой базы. Особое внимание уделяется работе над проектными грузами, а также вопросу перевозки по внутренним водным путям продуктов химии и нефтехимии. Для решения этой задачи ведется модернизация флота. Развитие Общества невозможно без постоянной модернизации имеющихся судов и строительства нового флота. В конце 2009 года состоялось подписание контракта на постройку для ОАО «Волга-флот» 10-ти теплоходов проекта RSD44. Архитектура корпуса нового теплохода такова, что он может проходить мосты г. Ростова-на-Дону и г. Санкт-Петербурга в любое время суток - без их разводки. В Компании продолжится развитие корпоративного строительства, совершенствование организационной структуры бизнеса.

Большое значение уделяется повышению профессионального уровня всех специалистов Пароходства. Доверие, которое сегодня оказывают Пароходству тысячи пассажиров и грузоперевозчиков - результат работы коллектива Компании. Одной из основных задач является поднятие уровня технического менеджмента Общества до стандартов, принятых в первоклассных европейских судоходных компаниях. Сложившийся коллектив единомышленников, связанных общими интересами, ответственностью и задачами, ведет Пароходство к основной цели – созданию судоходной компании международного класса. Устремленность в будущее, дух лидерства и ориентация на клиента являются основой корпоративной культуры.

В рамках круизного бизнеса особое внимание Компания по-прежнему будет уделять росту клиентской базы иностранных и российских туроператоров, двигаясь в направлении расширения её географии. Кроме того, Компания считает своей обязанностью прилагать все возможные усилия в направлении активного лоббирования вопросов реконструкции и строительства гидросооружений на внутренних водных путях, понимая, что успешное решение этих проблем обеспечит дальнейшее развитие перевозок.

Филиалы и представительства Общества

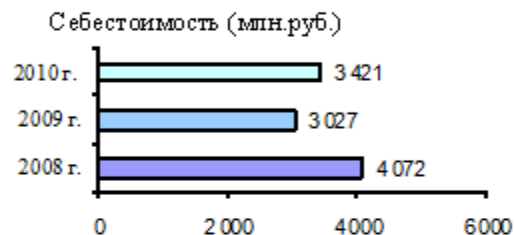
Сведения о филиалах и представительствах ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» по состоянию на 31.12.2010 года:

Наименование	Юридический адрес	Руководитель	Дата открытия
Волжская база технического обслуживания флота (филиал)	404120, Волгоградская обл., г. Волжский, ул. Портовая, д. 20А	Мартьянов Николай Викторович	24.03.1994
Городецкая база технического обслуживания флота (филиал)	606430, Нижегородская обл., г. Городец – 1	Тахавеев Нурлыгали Нургалиевич	24.03.1994
Борская база технического обслуживания флота (филиал)	606480, Нижегородская обл., Борский р-он, пос. Октябрьский	Тоцев Александр Владимирович	24.03.1994
Октябрьская база технического обслуживания флота (филиал)	606480, Нижегородская обл., Борский р-он, пос. Октябрьский	Аблызалов Александр Садофьевич	24.03.1994
Жуковская база технического обслуживания флота (филиал)	606488, Нижегородская обл., Борский р-он, пос. Память Парижской Коммуны	Машарипов Юрий Матякубович	24.03.1994
Звениговская база технического обслуживания флота (филиал)	425110, Республика Марий Эл, г. Звенигово, ул. Верхняя набережная, 30	Богомолов Владимир Алексеевич	24.03.1994

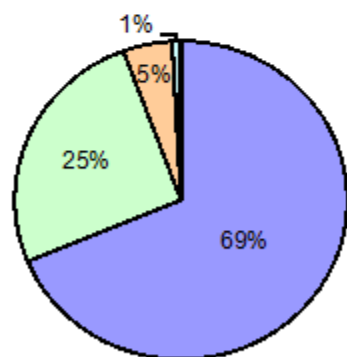
Основные показатели деятельности

В 2010 году приоритетами деятельности Пароходства, как и прежде, являлись надежная и бесперебойная организация перевозок грузов и пассажиров, эффективная подготовка флота к эксплуатационному периоду и стабильная работа во время навигации, реализация инвестиционной программы, направленной на развитие и модернизацию флота.

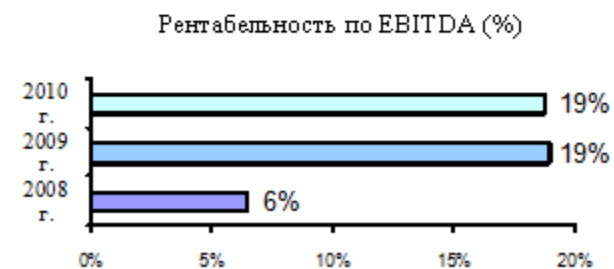
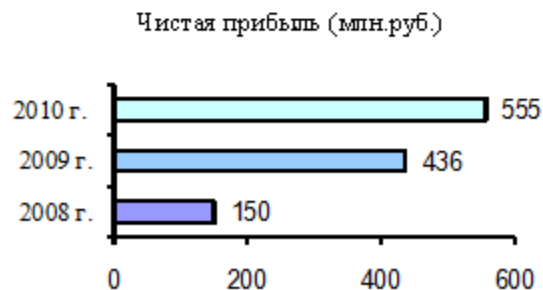
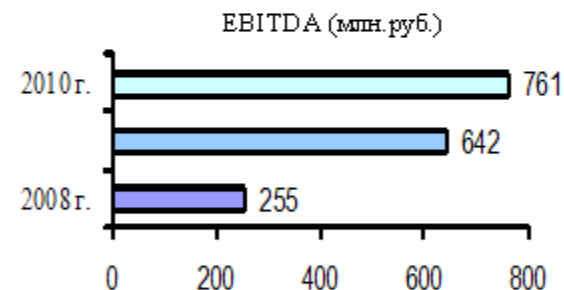
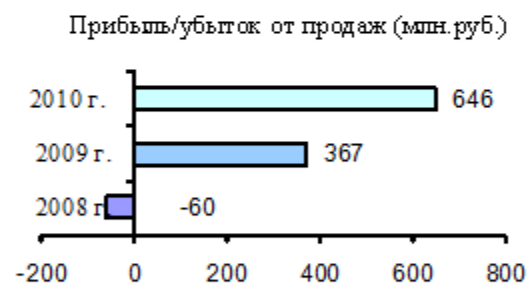
В минувшем 2010 году Пароходство подтвердило репутацию надежной и стабильной компании. Общество демонстрировало высокий уровень финансовой устойчивости. Опережающие темпы роста выручки (20%) над темпами роста себестоимости оказанных услуг (13%), обусловили увеличение прибыли от продаж против уровня 2009 года на 279 млн. руб. (или на 76%). Чистая прибыль в 2010 году получена в сумме 555 млн. руб., что на 119 млн. руб. (или на 27,3%) больше чем в 2009 году.



Структура выручки по видам деятельности (%)



- Перевозка грузов
- Перевозка пассажиров
- Аренда флота
- Прочая деятельность



Слово Управляющего директора

Навигация 2010 года прошла успешно, несмотря на сложные погодные условия:

- экстремально высокие температуры воздуха вызвали обмеление рек в Центральном и Южном районах России, и как следствие этого - появились потери в виде недополученной выручки из-за недогруза судов;
- лесные пожары, высокая задымленность воздуха стали причинами простоев и снижения загрузки пассажирского флота.

Несмотря на объективные трудности, производственно-финансовые показатели 2010 года выше уровня прошлого 2009 года и выше показателей бизнес-плана. За навигацию перевезено 5,5 млн. тонн грузов и 383 тысячи пассажиров. Все обязанности перед клиентами – грузоотправителями и компаниями – партнерами Пароходство выполнило, получив чистую прибыль - 555 млн. рублей.

Надежность и стабильное положение предприятия привлекают в Компанию профессионалов – речников. Престиж профессии поддерживает кадровая политика ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». В Компании ценят квалифицированных работников, перспективных молодых специалистов, для них в Пароходстве созданы все условия для карьерного роста. В Обществе организовано получение рабочих документов для работы на реке и в прибрежных морских районах: обучение, переобучение, повышение квалификации. Благодаря профессиональной и надежной работе плавсостава, Пароходство находится в числе лучших судоходных компаний страны.

2010 год для ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» стал знаковым - началась реализация программы строительства нового речного грузового флота. На Окской судовой верфи был заложен и спущен на воду головной теплоход серии речных сухогрузов (проект RSD 44). Значение этого события невозможно переоценить - это первый речной сухогруз в Российской Федерации, заложенный на отечественном стапеле после двадцатилетнего перерыва. До 2015 года планируется строительство 10 речных сухогрузов, которые обновят и укрепят флот Компании, привлекут новых клиентов и повысят авторитет Пароходства на транспортном рынке.

Стратегия

Стратегия ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» - сохранение достигнутого положения на рынке, расширение рынка транспортных услуг в Европейской части Российской Федерации.

Этапы:

- Сохранение достигнутого положения и имиджа как надежного перевозчика на внутренних и экспортных перевозках. Сохранение имеющейся клиентуры.
- Строительство новых высокоэффективных судов, в то же время сохранение имеющегося флота на перевозках грузов при условии наличия необходимой прибыли от работы этих судов.
- Увеличение грузопотоков за счет строительства нового флота, а также выбытия с рынка перевозок устаревающего флота сторонних судовладельцев.
- Увеличение прибыли за счет:
 - улучшения эффективности работы при выполнении перевозок обновленным флотом;
 - выбора наиболее выгодных для перевозок грузопотоков (тарифная политика);
 - за счет сокращения простоев флота.

Структура Общества отвечает требованиям времени. Пароходство является высокотехнологичным предприятием, включает в себя техническую, фрахтовую и эксплуатационную составляющие.

Конкурентное преимущество Пароходства складывается из следующих факторов:

- наличие большого количества судов, способных удовлетворить потребности крупных фрахтователей в перевозках больших объемов грузов;
- способность гарантированно обеспечить выполнение принятых обязательств по доставке и сохранности грузов.

Реализуя конкурентное преимущество перед другими судоходными компаниями в Обществе решаются следующие задачи:

- структурирование грузопотоков, ориентируясь на перевозку экспортных грузов как наиболее эффективных;
- поддержка отношений с традиционными партнерами, продление существующих контрактов;
- организация ремонта и технического обслуживания флота в соответствии с потребностями рынка;
- работа с агентами по сокращению портовых расходов.

Ключевые финансовые показатели

Наименование	Выручка, млн. руб.	ЕБИТДА на тонну продукции, тыс. руб./1 тонну	Производственные затраты на удельную единицу продукции, млн. руб./1 тонну	Рентабельность по ЕБИТДА, %	Чистая прибыль на акцию, руб.	ЕБИТДА, млн. руб.
2008 г.	4 012	37	271	6%	99	255
2009 г.	3 396	140	344	19%	286	642
2010 г.	4 067	139	348	19%	364	761
Изменение к 2009 г.	20%	0%	1%	-	27%	19%
Изменение к бюджету 2010 г.	12%	113%	-10%	13 пунктов	189%	138%
Причины отклонений	Рост объема перевозки грузов, увеличение тарифов на перевозку грузов.					
Ожидание 2011 г.	4461	74	402	9%	184	411

Стратегия в действии

Несмотря на непростые экономические условия, в 2010 году наша судоходная Компания начала реализацию обширной инвестиционной программы. Для обеспечения роста объемов перевозок грузов принято решение о строительстве серии грузовых самоходных судов.

Целесообразность строительства новых современных сухогрузных судов определяется высоким уровнем спроса на речные перевозки, естественным старением флота Компании, усилением требований контролирующих органов.

Эксплуатация новых судов будет осуществляться по наиболее эффективным и рентабельным направлениям работы Пароходства в Северо-Западном, Центральном, Южном и Приволжском Федеральных округа. Кроме того, реализация строительства нового флота позволит провести модернизацию флота Пароходства, обладающего достаточно высоким уровнем износа. Строительство новых сухогрузных судов позволит повысить качество предлагаемых услуг, увеличить долю в нише речных перевозок, снизить издержки по топливным и прочим составляющим, понизить уровень воздействия на окружающую среду.

Компания признана на рынке надёжным партнёром в течении многолетнего периода. После обновления флота Пароходство получает возможность позиционировать себя одной из немногих динамично технологически развивающихся судоходных компаний, что позволит качественно преумножить положительный имидж Пароходства среди клиентов и повысить уровень доверия контрагентов.

Строительство серии судов RSD44 осуществляется по программе государственной поддержки отечественного судостроения. Строительство судов ведется совместным финансированием государственной Объединенной Судостроительной Корпорацией (85%) и будущим владельцем судов – Пароходством (15%) на условиях субсидирования государством процентов по кредиту в размере 2/3 ставки рефинансирования ЦБ РФ. Вся программа строительства судов рассчитана на 3 года и предполагает затраты более 4,7 млрд. рублей. Строительство головного судна на Окской судовой верфи (г. Навашино, Нижегородская область) начато в феврале 2010 года. 23 ноября 2010 г. на Окской судовой верфи состоялась церемония спуска на воду головного теплохода серии 10 речных грузовых сухогрузов проекта RSD44. Это первый большегрузный речной теплоход, построенный на российской верфи за последние 20 лет.

В 2011 году планируется ввести в эксплуатацию и задействовать на перевозках грузов в Южном и Северном бассейнах 3 новых сухогрузных теплохода. Ввод в эксплуатацию будет осуществляться в соответствии с графиком поставки судов по судостроительному контракту, после ходовых испытаний.

Обзор рынка

На протяжении ряда последних лет структура рынка транспортных услуг не претерпевает серьезных изменений и в ближайшие годы сохранит тенденции, позволяющие обеспечить Обществу достигнутые позиции в наиболее эффективных и стабильных сегментах рынка.

Грузовой флот внутреннего плавания осуществляет перевозки практически всех видов сухогрузов: удобрения различных видов, в таре и навалом, зерновые грузы, соль, металл, щебень, гравий и другие строительные грузы, химические грузы, тяжеловесные и крупногабаритные грузы, а также другие виды грузов. Кроме указанного выше, буксирный флот занят на буксировке секций с мазутом, а также выполняет работы по буксировке малых и крупнотоннажных плавсредств в плесе С. Петербург, Ростов-на-Дону -Астрахань.

Наиболее важными грузопотоками являются:

- перевозка серы из п. Бузан (Астраханская область) на якорную стоянку Керченского пролива.
- перевозка металла из г. Череповец в г. Санкт-Петербург, Астрахань, Ростов, Тольятти-Астрахань, Пермь-Астрахань.
- перевозка хлористого калия из Камского региона (п. Соликамск) в г. Санкт-Петербург и на рейдовые стоянки Керченского пролива.
- перевозка удобрения (карбамид и др.) со Средней Волги (п. Тольятти) в Санкт-Петербург.
- перевозка аммиачной селитры из п. Березники на стоянки Керченского пролива и в Санкт-Петербург.
- перевозка щебня из пунктов Ладоги, Онеги в пункты Верхней, Средней Волги.
- перевозка обогащенной песчанно - гравийной смеси из п. Камы на Нижний Новгород.
- перевозка соли из Ахтубинска на пункты р. Волга.

Основу перевозок внутри страны составляют строительные грузы. Экспортные перевозки представлены серой, металлом и удобрениями. Но в зависимости от конъюнктуры рынка грузопотоки меняются, и Общество незамедлительно реагирует на изменения рынка, передислоцируя флот между перевозками.

Основным направлением в использовании транзитного пассажирского флота компании является фрахтование судов для последующей организации туристических круизов туроператорами. Пассажирскими судами компании перевозится основной поток туристов по направлениям «Москва – Санкт-Петербург», «Москва – Астрахань», «Москва – Ростов», «Нижний Новгород – Астрахань», «Нижний Новгород – Санкт-Петербург», из Самары в Астрахань, Пермь, Москву и Санкт-Петербург. На местных маршрутах в Нижегородской области перевозки пассажиров выполняются водоизмещающим и скоростным флотом.

Финансовые результаты

Увеличение объемов продаж в 2010 году против 2009 года, жесткий контроль производственных затрат позволили Пароходству достигнуть в 2010 году более высоких показателей доходности.

В 2010 году выручка от реализации услуг по основным видам деятельности составила 4 067,1 млн. рублей, что выше уровня 2009 года на 671,5 млн. рублей или на 19,8%. Кроме того, в течение 2010 года получен демередж в сумме 35,4 млн. рублей. Наибольший удельный вес в структуре выручки занимают доходы от работы грузового флота – 72,6%, доля доходов пассажирского флота – 26,8%.

Себестоимость оказанных услуг сложилась в сумме 3 420,7 млн. руб., рост затрат против уровня 2009 года составил 393,4 млн. руб. или 13%.

В результате прибыль от продаж получена в сумме 646,4 млн. руб. (+ 279,1 млн. руб. или 76% к уровню 2009 г.), чистая прибыль - 555 млн. руб. (+ 119,1 млн. руб. или 27,3% к уровню 2009 г.).

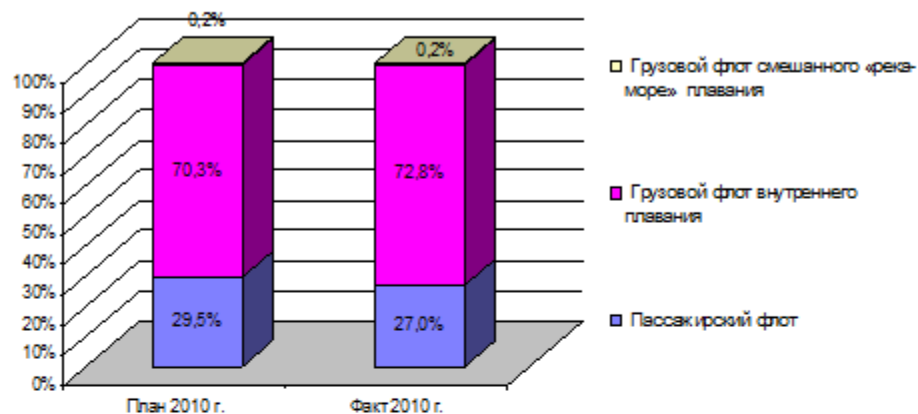
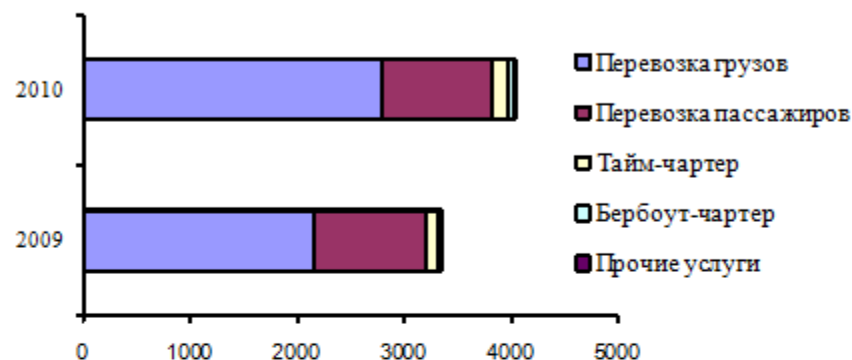
Показатель EBITDA за 2010 г. составил 761 млн. руб., что на 19 % выше уровня 2009 г.

Рентабельность по показателю EBITDA за 2010 г. составила 19 %, оставшись на уровне 2009 г.

Показатель	Ед. измерения	2009 год	2010 год	Отклонение, %
Выручка	млн. руб.	3 396	4 067	20%
Прибыль от продаж	млн. руб.	367	646	76%
ЕБИТДА	млн. руб.	642	761	19%
Рентабельность по ЕБИТДА	%	19%	19%	-%
Чистая прибыль	млн. руб.	436	555	27%
Денежный поток по операционной деятельности	млн. руб.	430	698	62 %
Чистый долг	млн. руб.	-12	-240	
Чистый долг/ЕБИТДА		-0,018	-0,315	

Денежный поток от операционной деятельности за 2010 год составил 698 млн. рублей, что сравнению с 2009 годом больше на 268 млн. руб. или на 62,3%.

СТРУКТУРА ВЫРУЧКИ



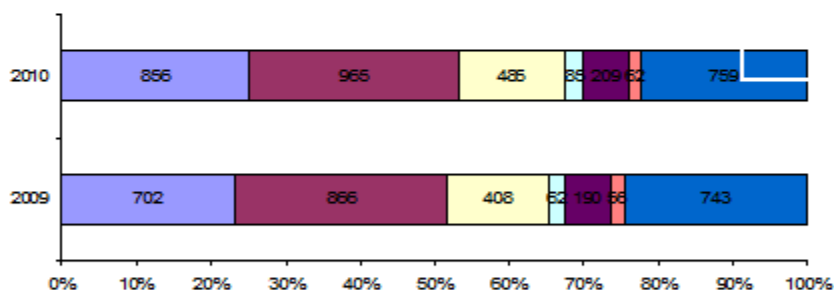
Доходы от перевозки грузов и пассажиров составили 4 043 млн. рублей, что выше 2009 года на 675 млн. рублей или на 20%:

- от перевозки грузов - 2 796 млн. рублей, с ростом к 2009 г. на 662 млн. рублей,
- от перевозок пассажиров 1 039 млн. рублей, со снижением к 2009 г. на 16 млн. рублей,
- от аренды флота 195 млн. рублей с ростом к 2009 г. на 29 млн. рублей.

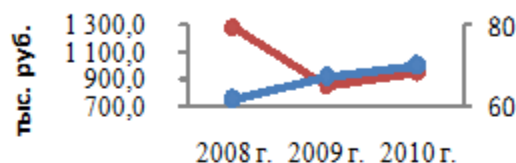
Основные факторы увеличения выручки по услугам за перевозки грузов в 2010 году против 2009 года:

- Рост средней доходной ставки с учетом структурных сдвигов – 359 млн. руб., из них по экспортным перевозкам – 328 млн. руб.;
- Увеличение объемов перевозок – 274 млн. руб., в том числе 215 млн. руб. – увеличение доходов по внутренним перевозкам, в основном, за счет увеличения перевозок строительных грузов (оживление на строительном рынке);
- Более высокий курс доллара США – 29 млн. руб.

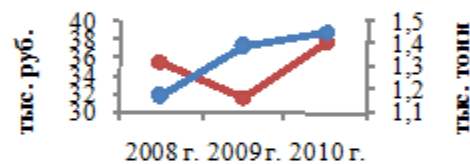
СТРУКТУРА СЕБЕСТОИМОСТИ



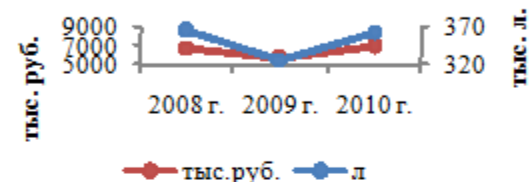
Расход топлива



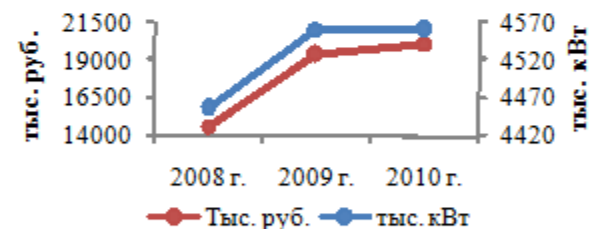
Расход масла



Расход бензина



Расход электроэнергии



Основную долю расходов в себестоимости работ и услуг составляет топливо (29%), фонд оплаты труда (25%), ремонт (14%), прочие расходы (22%). По сравнению с 2009 г. себестоимость работ и услуг выросла на 13%.

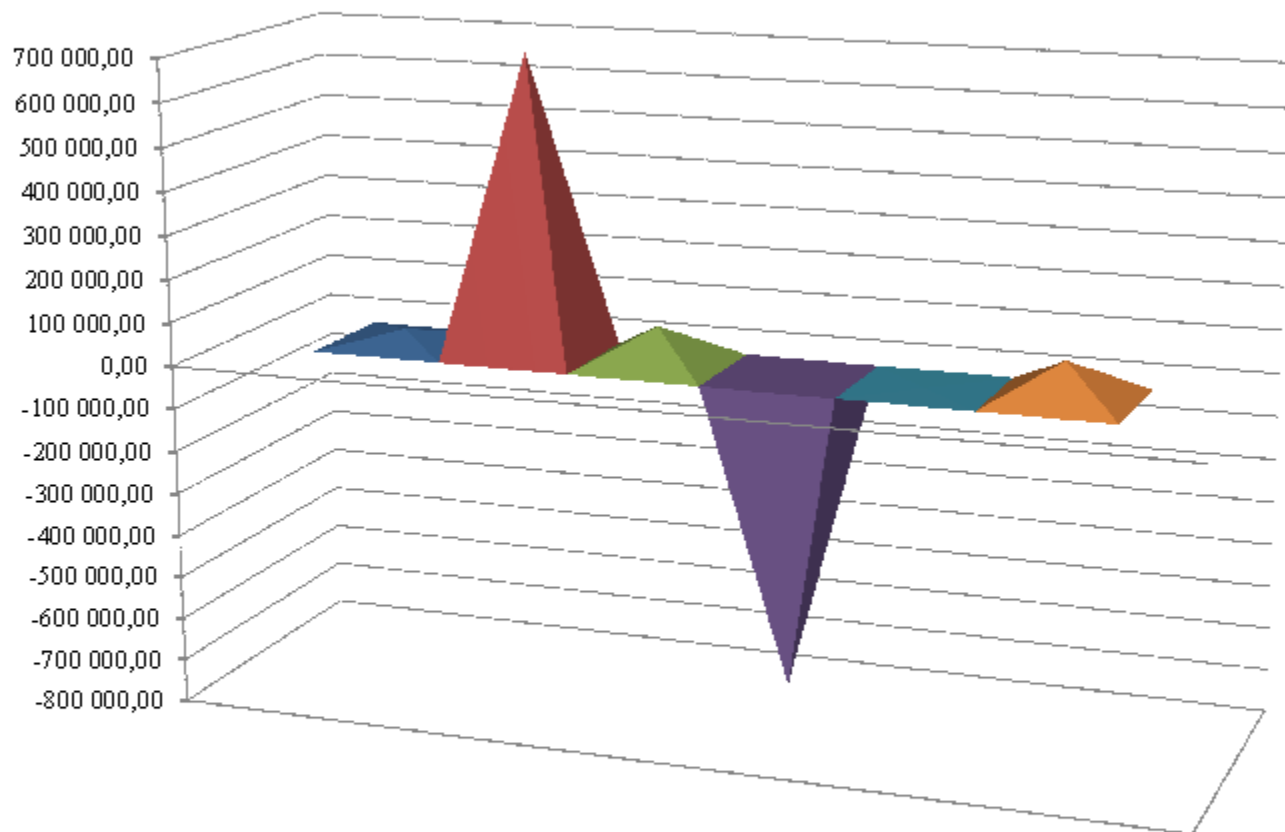
Фонд оплаты труда увеличился на 22%, затраты на топливо на 12%, ремонт на 19%, прочие расходы на 3%.

Увеличение расходов на оплату труда связано, в основном, с увеличением уровня оплаты труда: в течение года должностные оклады увеличивались дважды: с 01.01.2010 года (плавсостав и берег) – на 20% и с 01 апреля 2010 г. (плавсостав) – на 10%.

Увеличение затрат на топливо обусловлено ростом расхода топлива в натуре (увеличение навигационного периода, ввод в эксплуатацию 3-х судов от ОАО «Северо-Западное пароходство» и 5-ти барже-буксирных составов) и более высокой ценой топлива.

Денежные потоки Компании в 2010 году

тыс. руб.



■ Денежные средства на 01 января 2010 г.

■ Денежный поток от операционной деятельности

■ Денежный поток от инвестиционной деятельности

■ Денежный поток от финансовой деятельности

■ Влияние изменения обменного курса

■ Денежные средства на 31 декабря 2010 г.

Денежные потоки

I. Операционная деятельность

Денежный поток от операционной деятельности за 2010 год составил 698 362 тыс.руб.

Поступления, тыс. руб.	4 854 204	Выбытия, тыс. руб.	4 155 842
• Внутренние перевозки	629 118	• Расчеты с персоналом, отчисления в ФОТ	1 158 291
• Экспортные перевозки	2 252 600	• Топливо	1 216 705
• Туристические перевозки	1 219 784	• Ремонт, снабжение, связь	584 402
• Тайм-чартер	161 390	• Прочие	1 196 444
• Прочие	591 402		

II. Инвестиционная деятельность

Баланс поступлений и выбытий денежных средств по инвестиционной деятельности составил 89 370 тыс.руб.

Поступления, тыс. руб.	241 422	Выбытия, тыс. руб.	152 052
• Реализация имущества	12 528	• Капвложения	151 361
• Продажа ценных бумаг	228 894	• Ликвидация основных средств	500
		• Операции с ценными бумагами	191

III. Финансовая деятельность

Результат по финансовой деятельности в 2010 году составил - 729 734 тыс. руб.

Поступления, тыс. руб.	2 067 588	Выбытия, тыс. руб.	2 797 322
• Кредиты	735 104	• Выкуп собственных акций	68 272
• Займы	119 765	• Расчеты по дивидендам	17 260
• Возврат предоставленных займов	112 000	• Лизинг	482 382
• Возврат средств с депозитов, НСО	1 100 719	• Возврат кредитов и займов	857 967
		• Размещение денежных средств на НСО, депозитах	1 371 441

Чистый денежный поток Компании в 2010 году составил 57 998 тыс. руб. Суммы денежных средств, размещенных в 2010 году на НСО, депозитах в совокупности превысили 1 миллиард рублей. Получено процентов 2 622 тыс. руб. и 16,2 тыс. долларов США.

**Комментарии к балансу
ОАО «Волга-флот» за 2010 год.**

Валюта баланса Общества на дату окончания 2010 года против даты на начало 2010 года увеличилась на 694 025 тыс. руб. или на 22,2% и составила 3 816 714 тыс. руб.

Активы Компании возросли на 694 025 тыс. руб. за счет роста текущих активов на 725 578 тыс. руб. при снижении внеоборотных активов на 31 553 тыс. руб.

Долгосрочные финансовые вложения снизились на 151 746 тыс. руб. за счет продажи акций ОАО «Окская судовой верфь».

На прирост оборотных активов оказали существенное влияние увеличение:

- Дебиторской задолженности на 404 910 тыс. руб. (авансовые платежи по договору лизинга с ОАО "ВЭБ-лизинг").

- Краткосрочных финансовых вложений на 199 061 тыс. руб. (размещение средств на депозитах в банках).

- Денежных средств на 109 343 тыс. руб.

В пассиве баланса увеличился собственный капитал Общества на 464 885 тыс. руб., за счет увеличения нераспределенной прибыли (+ 555 085 тыс. руб. чистой прибыли за отчетный 2010 год, уменьшение на размер дивидендов, объявленных за 2009 год). Уменьшение добавочного капитала связано со списанием сумм дооценки при выбытии объектов основных средств.

Долгосрочные обязательства выросли на 127 265 тыс. руб., в основном, за счет долгосрочного кредита на восстановление теплохода «Михаил Калинин».

Краткосрочные обязательства увеличились на 95 991 тыс. руб., в том числе:

- кредиторская задолженность - на 75 550 тыс. руб.,

- задолженность по выплате доходов учредителям на 66 441 тыс. руб.,

- расчеты с прочими кредиторами на 66 577 тыс. руб.

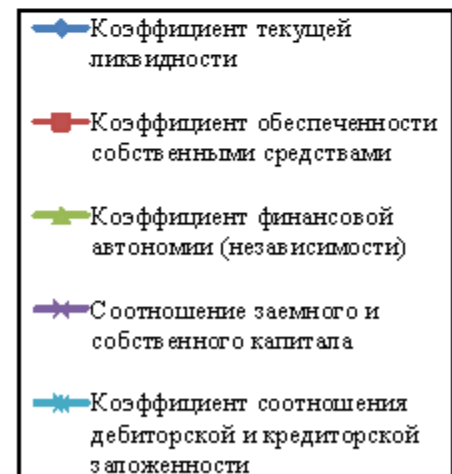
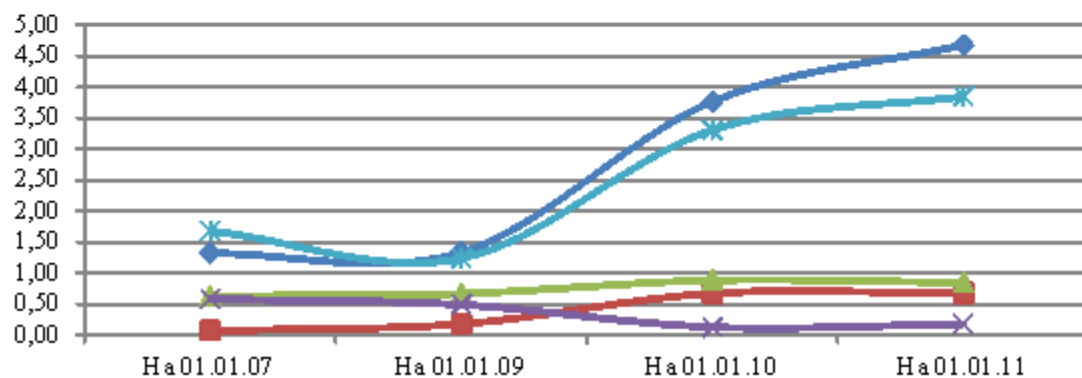
Стоимость чистых активов общества на 31.12.2010 г. составила 3 217 257 тыс. руб. против 2 752 336 тыс. руб. на начало 2010 года, и превышает величину уставного капитала в 3,2 раза.

Статья	Начальное сальдо	Конечное сальдо	Отклонение
Текущие активы	1 136 133	1 861 711	725 578
Денежные средства	44 626	153 969	109 343
Дебиторская задолженность:	701 123	1 106 033	404 910
Товарно-материальные запасы:	313 132	329 773	16 641
Краткосрочные финансовые вложения	47 634	246 695	199 061
Прочие активы	29 618	25 241	-4 377
Долгосрочные активы	1 986 556	1 955 003	-31 553
Нематериальные активы	19	16	-3
Основные средства всего	271 678	286 071	14 393
Незавершенные капитальные вложения	19 824	124 465	104 641
Долгосрочные финансовые вложения	1 692 433	1 540 881	-151 552
Прочие активы	2 602	3 570	968
ИТОГО АКТИВ:	3 122 689	3 816 714	694 025
Текущие пассивы	314 438	416 313	101 875
Кредиторская задолженность:	211 505	287 055	75 550
Краткосрочные кредиты и займы	46 000	-	-46 000
Прочие текущие пассивы	56 933	129 258	72 325
Долгосрочные пассивы	56 147	183 412	127 265
Долгосрочные кредиты полученные	34 039	159 704	125 665
Прочие	22 108	23 708	1 600
Капитал	2 752 104	3 216 989	464 885
Резервный капитал	50 078	50 078	0
Уставный капитал	1 001 550	1 001 550	0
Добавочный капитал	410 871	405 339	-5 532
Нераспределенная прибыль прошлых периодов	1 289 605	1 204 937	-84 668
Нераспределенная прибыль отчетного периода	-	555 085	555 085
Прочие	-	-	-
ИТОГО ПАССИВ:	3 122 689	3 816 714	694 025

Динамика коэффициентов финансовой устойчивости
Компании

	На 01.01.07	На 01.01.09	На 01.01.10	На 01.01.11
Коэффициент текущей ликвидности	1,321	1,335	3,765	4,681
Коэффициент обеспеченности собственными средствами	0,068	0,181	0,674	0,678
Коэффициент финансовой автономии (независимости)	0,631	0,670	0,885	0,848
Соотношение заемного и собственного капитала	0,584	0,491	0,129	0,180
Коэффициент соотношения дебиторской и кредиторской задолженности	1,68	1,24	3,31	3,85
Длительность оборота дебиторской задолженности, дни	62,6	48,0	53,5	84,5
Длительность оборота кредиторской задолженности, дни	61,7	43,5	45,6	43,5

Коэффициенты финансовой устойчивости Компании находятся в интервалах рекомендуемых значений. Наблюдается тенденция к уменьшению использования привлеченных средств.



Основные риски

Рынки Российской Федерации, характеризуются более высоким уровнем рисков, чем развитые рынки, включая значительные правовые, финансовые и политические риски. Кроме того, необходимо также учитывать, что развивающиеся экономики, такие как экономика Российской Федерации, подвержены быстрым изменениям, и что приведенная в настоящем документе информация может достаточно быстро устареть. В обозримом будущем деятельность ОАО «Волга-флот» может быть подвержена воздействию таких рисков и их последствий. В результате существует неопределенность, которая может повлиять на будущую коммерческую деятельность Компании, возможность реализации ее планов и соблюдение сроков погашения обязательств.

Отраслевые риски

Влияние возможного ухудшения ситуации в отрасли Общества на его деятельность

Внутренний водный транспорт является одним из важнейших элементов транспортной системы России и обладает специфическими и значимыми преимуществами. Речной транспорт является одним из самых безопасных и энергосберегающих видов транспорта с низким уровнем загрязнения атмосферы и воды.

Основная специфика отрасли Общества заключается в сезонности речных перевозок на внутренних водных путях, и во многом зависит от сроков открытия и закрытия навигации. С целью более полной загрузки в поздний осенний период, частично работающий флот переводится в регионы, в которых осуществление перевозок возможно. К специфическим отраслевым рискам, характерным для предприятий речного транспорта, можно отнести риск возникновения неблагоприятных гидрометеорологических условий, что может привести к сокращению периода навигации или ухудшению судоходных условий, например, в связи с мелководьем на ряде рек. Следствием таких событий, как правило, является снижение объема перевозок и падение прибыли. В случае наступления таких событий Общество, благодаря достаточно большому флоту, имеет возможность оперативно заменить грузовые сухогрузные суда на составы (баржи с буксирами), а также изменить маршруты, оказывать транспортные услуги в других регионах.

Среди услуг смежных направлений, которые Пароходство может дополнительно развивать в случае падения спроса на перевозки речным транспортом, можно назвать оказание услуг по хранению грузов и использованию части судов в качестве складов-накопителей.

Риски, связанные с возможным изменением цен на сырье, услуги, используемые Обществом в своей деятельности (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), и их влияние на деятельность Общества

Возможное повышение цен на сырье и услуги, используемые Обществом в своей деятельности, в частности, ремонтные и другие услуги может оказать негативное влияние на финансовые показатели Общества, так как приведет к росту расходов и, как следствие, - к уменьшению прибыли. Так, например, расходы на топливо составляют 29% от общего объема расходов от основной деятельности Общества, и изменение цены (увеличение или уменьшение) на 1000 руб./т. приводит к изменению прибыли в среднем на 73 млн. руб.

Прогнозы в отношении доступности необходимых товарно-материальных ценностей оцениваются как благоприятные. Основные поставщики сырья и услуг, необходимых Компании, являются надежными и долгосрочными партнерами Общества, производственная деятельность которых в значительной мере ориентирована на ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». Так, например, ремонт флота в большинстве своем осуществляется в дочерних компаниях ОАО «Борремфлот» и ОАО «Судоремонтный завод «Память Парижской Коммуны», что позволяет обеспечивать необходимую загрузку дочерним судоремонтным предприятиям и, как следствие, оптимизировать цены. Предложения со стороны производителей и продавцов импортной продукции и услуг, используемой в производственной деятельности Общества, значительно превышают спрос на нее со стороны Общества. Таким образом, трудностей в доступности источников сырья и услуг не ожидается.

Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и/или услуги Общества (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), и их влияние на деятельность Общества

Пароходство имеет резерв снижения тарифов и снижения издержек производства, таким образом, проведение гибкой тарифной политики (в частности, установление цен ниже основных конкурентов) в сочетании с имеющимися резервами флота позволяет быстро переориентировать флот на другие направления перевозок. С целью повышения конкурентоспособности Компании разрабатываются мероприятия, направленные на повышение профессионального уровня трудового коллектива, в особенности плавсостава.

Круг покупателей услуг Компании достаточно постоянен, и ОАО «Волга-флот», как правило, заключает долгосрочные договоры с заказчиками на оказание транспортных услуг, а в целях снижения риска простоя флота по вине заказчиков и грузополучателей при заключении договоров предусматривает ответственность за сверхнормативные простои. Таким образом, влияние рисков на деятельность Общества, связанных с возможным изменением цен на услуги Общества, не значительное.

Страновые и региональные риски

Риски, связанные с политической и экономической ситуацией в стране и в регионе.

Общество зарегистрировано в Нижнем Новгороде (Приволжский федеральный округ). Однако, как уже отмечалось, географические границы эксплуатационной деятельности парокходства на внутренних водных путях включают территории Северо-Запада России, Московской области, Камского, Бельского и Волго-Донского бассейнов. По перевозкам пассажиров на транспортных и туристических линиях Волжское парокходство в Центральных и Северо-Западных бассейнах занимает преобладающее положение. Таким образом, регионом деятельности Общества можно с полным правом считать также Ленинградскую, Архангельскую, Вологодскую, Ярославскую, Московскую, Самарскую, Волгоградскую области, Республики Татарстан и Башкортостан, Краснодарский край и другие регионы Европейской части России.

Таким образом, Общество подвержено всем политическим и экономическим рискам, присущим России в целом.

Политическую ситуацию в стране можно оценить как стабильную в среднесрочном периоде.

Экономическая ситуация в РФ оценивается удовлетворительной. Рост ВВП в декабре 2010 года составил 4,5% в годовом исчислении, с учетом очищенной сезонности — 0,7%. Отметим, что за 2010 год объем ВВП России, по предварительной оценке Росстата, составил в текущих ценах 44 трлн. 491,4 млрд. рублей, его физический объем относительно 2009 года вырос на 4%. Инфляция в России за 2010 год составила 8,8 %.

В случае отрицательного влияния изменения ситуации в России или других регионах деятельности Парокходства на деятельность компании Общество предполагает осуществить все действия, направленные на снижение влияния таких изменений, в том числе: сокращение расходов, сокращение инвестиционных планов.

В случае отрицательного влияния изменения ситуации в регионах, которые в настоящее время приносят наибольший доход, Общество планирует увеличивать долю перевозок в других регионах с наиболее благоприятной экономической и политической ситуацией. Так, руководство Компании предпринимает все усилия по сохранению положительного финансового результата. Планируется увеличить доходы за счет оптимального роста цен, а также сократить расходы путем оптимизации капвложений.

Риски, связанные с возможными военными конфликтами, введением чрезвычайного положения и забастовками в стране и регионе, в которых Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность

В случае возникновения возможных военных конфликтов Общество несет риски выведения из строя его основных средств. Осуществление перевозок в зоны военных действий влечет за собой не только риски невыполнения/ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке и обеспечению сохранности грузов, но и риски потери самого судна, а также риски, связанные с обеспечением безопасности экипажа судна.

В настоящее время договоры на перевозку грузов в зоны военных конфликтов и прилегающие к ним зоны не заключаются. Введение чрезвычайного положения и забастовки не окажут существенного влияния на деятельность Общества, поскольку такие риски минимальны.

Риски, связанные с географическими особенностями страны и региона, в которых Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п.

Оказание Обществом услуг на внутреннем рынке речных перевозок (в бассейне Волги) ограничено периодом навигации, таким образом, сезонность оказывает большое влияние на работу управлений грузовых и пассажирских перевозок. В связи с этим практикуется заключение договоров на перевозки, согласно которым оплата услуг, произведенных в навигационный период, производится в течение всего календарного года. При нехватке собственных средств Компания привлекает заемные средства. Проблем с привлечением кредитных средств на межнавигационный период нет, так как стабильно развивающаяся Компания с положительными финансовыми результатами и многолетним опытом работы в отрасли имеет доверие у банков.

Для реализации потенциала внутреннего водного транспорта необходимо устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы, проведение реконструкции гидротехнических сооружений, обеспечение инвестиционной привлекательности. Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществляется в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений по государственным бассейновым управлениям водных путей и судоходства, и ФГУП «Канал имени Москвы». В результате таких мероприятий увеличилась общая протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов и составляет 48302,1 км.

Финансовые риски

Риски, связанные с изменением процентных ставок

В межнавигационный период ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» прибегает к кредитным ресурсам, поэтому изменение процентных ставок оказывает непосредственное влияние на деятельность предприятия. Процентная ставка по кредитам в 2010 году в среднем составила 10-12%.

Чтобы продолжать свое развитие ОАО «Волга-флот» необходимо производить существенные капитальные вложения в обновление и модернизацию флота. Для осуществления подобных инвестиций Компании требуется привлечение средств для дополнительного финансирования. В ноябре 2009 года ОАО «Волга-флот» приступило к реализации инвестиционного проекта по строительству новых судов грузового флота. В рамках этого проекта был заключен договор лизинга с ОАО "ВЭБ-лизинг".

Работы по судостроению производятся на ОАО «Окская судверфь». На данном этапе 1-ое судно спущено на воду, находится в процессе достройки, техническая готовность 77,5%; 2-ое судно находится на открытом стапеле, готовность 60 %; по 3-ему судну ведутся корпусные работы, готовность судна 40%; по 4-ому судну ведутся сварочно-сборочные работы по насыщению корпусных конструкций, готовность 26 %; по 5-ому судну ведется установка и оборудование кормового блока, готовность 17%; по 6-ому судну ведется сборка блоков корпуса судна, готовность 21,5%. На остальных судах формируются секции блоков корпуса. За 4 квартал 2010 года по договору лизинга на судостроение было выплачено 239,5 млн. рублей.

Риски, связанные с изменением курса иностранных валют

Деятельность ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» подвержена валютному риску: около 51 % всех перевозок, осуществляемых предприятием, составляют экспортные перевозки грузов, поэтому изменение валютного курса оказывает влияние на объем выручки и прибыли.

Подверженность финансового состояния, ликвидности и результатов деятельности Компании изменению валютного курса в целом невысока, так как часть расходов также производится в иностранных валютах. С целью минимизации данного вида риска Общество осуществляет мониторинг курсов валют и выбирает для заключения договоров с иностранными контрагентами валюту, имеющую наиболее выгодный курс по отношению к рублю.

Инфляционный риск

Рост инфляции может привести к увеличению расходов ОАО «Волга-флот» и, как следствие, падению прибыли и соответственно рентабельности деятельности. При росте инфляции Компания планирует уделить особое внимание повышению оборачиваемости оборотных активов, а также изменить существующие договорные отношения с внутренними потребителями с целью сокращения дебиторской задолженности покупателей. Тарифная политика ОАО «Волга-флот» предусматривает быстрое реагирование на изменение ситуации на рынке и возможность оперативного изменения тарифов с целью сохранения рынка и рентабельности деятельности Компании.

Правовые риски

Правовые риски, связанные с деятельностью Общества, в настоящее время снижены. Однако имеющиеся пробелы в области валютного, налогового и таможенного законодательства вызывают необходимость издания разъяснений и толкований тех или иных норм права. Нередко такие разъяснения приводят к усложнению процедуры оформления документов, что сказывается на увеличении производственного цикла.

В целом, данный вид рисков характерен для большей части субъектов предпринимательской деятельности, работающих на территории Российской Федерации, и может рассматриваться как общестрановой.

Риски, связанные с изменением валютного законодательства

Резкое изменение валютного регулирования может неблагоприятно отразиться на деятельности Общества, так как часть его доходов и расходов, связанных с работой флота, номинирована в иностранной валюте.

Риски, связанные с изменением налогового законодательства

Как и любой иной субъект хозяйственной деятельности ОАО «Волга-флот» является участником налоговых отношений. В настоящее время в Российской Федерации действует ряд законов, регулирующих различные налоги, установленные федеральными и региональными органами.

Применяемые налоги включают в себя, в частности, налог на добавленную стоимость, налог на прибыль, страховые взносы и прочие отчисления. Соответствующие нормативные акты нередко содержат нечеткие формулировки, либо отсутствуют вообще при минимальной базе.

Кроме того, различные государственные министерства и ведомства (например, Федеральная налоговая служба и её инспекции), равно как и их представители, зачастую расходятся во мнениях относительно правовой интерпретации тех или иных вопросов, что создает неопределенность и определенные противоречия. Подготовка и предоставление налоговой отчетности вместе с другими компонентами системы регулирования (например, таможенные процедуры и валютный контроль) находятся в ведении и под контролем различных органов, имеющих законодательно закрепленное право налагать существенные штрафы, санкции и пени. Вследствие этого налоговые риски в России существенно превышают риски, характерные для стран с более развитой налоговой системой.

Руководство считает, что Компания в полной мере соблюдает налоговое законодательство, касающееся ее деятельности, что, тем не менее, не устраняет потенциальный риск расхождения во мнениях с соответствующими регулирующими органами по вопросам, допускающим неоднозначную интерпретацию.

Риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин

Предполагается, что вступление в силу пакета предлагаемых поправок в Таможенный кодекс и прочие таможенные нормативные акты уменьшит риски Общества, связанные с таможенным оформлением и таможенным контролем. Поправки во многом опираются на положения международных конвенций, касающихся упрощения и гармонизации таможенных процедур, приводят в соответствие с положениями гражданского, налогового и административного законодательства, а также международной практикой регулирования судоходства.

Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности Общества либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы)

Изменение требований по лицензированию основной деятельности Общества, как и изменение судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества (в том числе по вопросам лицензирования), может негативно отразиться на деятельности Общества в том случае, если из-за этих изменений Компания не сможет получить/продлить лицензии,

необходимые ей для дальнейшей деятельности, либо действующие лицензии будут отозваны в судебном порядке. Это будет иметь негативное последствие для Общества, однако вероятность подобных событий невелика.

Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества (в том числе по вопросам лицензирования), которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результатах текущих судебных процессов, в которых участвует Общество

В целом принятие нового законодательства направлено на устранение существующих пробелов и, по мнению Общества, снизит общее количество судебных разбирательств.

Изменение судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества, не способно существенно повлиять на результаты его деятельности, а также на результаты текущих споров Общества с третьими лицами, поскольку текущие споры не влияют на основную деятельность Общества (объем требований к Обществу по текущим спорам по отношению к его общему обороту незначителен).

Риски, связанные с деятельностью Общества

Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует Общество

Текущих судебных процессов, которые могли бы существенно повлиять на финансовое состояние Компании, нет.

Риски, связанные с возможными аварийными ситуациями, незначительны, т.к. все суда и грузы страхуются.

Риски, связанные с отсутствием возможности продлить действие лицензии Общества на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы) отсутствуют.

Риски, связанные с возможной ответственностью Общества по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Компании

Обязательства ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» по долгам третьих лиц по состоянию на 01.01.2011 г. составляют 108 000 тыс. руб.

Риски, связанные с продлением лицензий на осуществление основного вида деятельности, а также на использование объектов, находящихся в обороте

Если Общество не сможет получить/продлить лицензии, необходимые ему для дальнейшей деятельности, то это весьма негативно отразится на деятельности Общества. Однако, вероятность подобных событий невелика: все лицензии, полученные в настоящий момент Обществом, возобновляются и продлеваются в установленные законодательством сроки.

Ключевые контрагенты

Контрагенты	Вид груза	Направление	кол-во, тыс.тн	Доходы, млн. руб	% в общем доходе
AUSTROFIN	сера	экспорт	1 547,10	1 192	43%
FLANDRIA LOGISTICS	удобрения	экспорт	312,2	336	12%
SWISS	металл	экспорт	874,2	265	9%
SEA TRANS FERTILIZER	удобрения	экспорт	159,5	143	5%
ФОСАГРОТРАНС	удобрения	экспорт	137,6	67	2%
ООО"ДИРЕКСТРОЙ"	строительные	внутренние	312,4	86	3%
ОАО"СЕВЕРНЫЙ ПОРТ"	строительные	внутренние	372,3	125	4%
ОАО"ВОЛЬСКЦЕМЕНТ"	огарки	внутренние	139	31	1%
Прочие (объем перевозки менее 137 тыс. тонн)			1 609,00	551	20%
ВСЕГО			5 463,30	2 796	100,0%

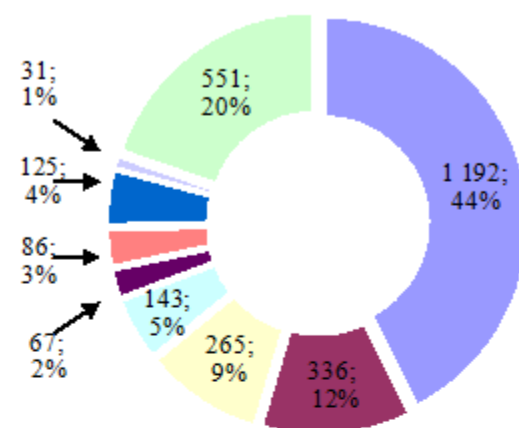
Пароходство обслуживает практически все крупнейшие заводы – производители, имеющие выход на воду. Как видно из представленных таблиц по объемам перевозок грузов, статусу обслуживаемой клиентуры, флот компании востребован, отвечает потребностям рынка, сложившимся грузоперевозкам.

Основными характеристиками качественной услуги грузоперевозки являются:

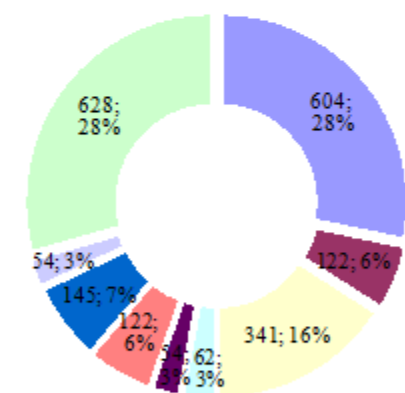
- своевременная подача судна под погрузку,
- конструктивные особенности флота, позволяющие вести быструю погрузку-выгрузку;
- сохранность груза в пути,
- страхование флота.

Понимая, что ОАО «Волга-флот» является рыночным лидером, фрахтователи готовы сотрудничать с ОАО «Волга-Флот» порой по ставкам несколько больше рыночных.

Структура выручки по контрагентам 2010 г (руб; %)



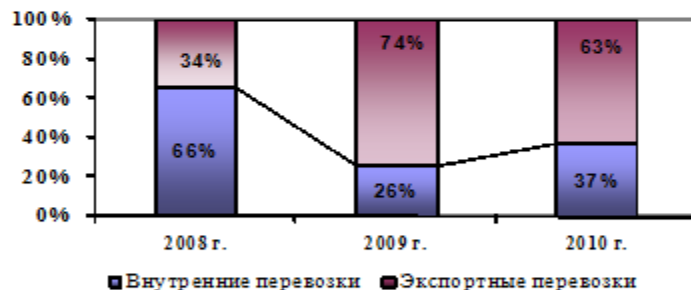
Структура расходов по контрагентам 2010 г (руб; %)



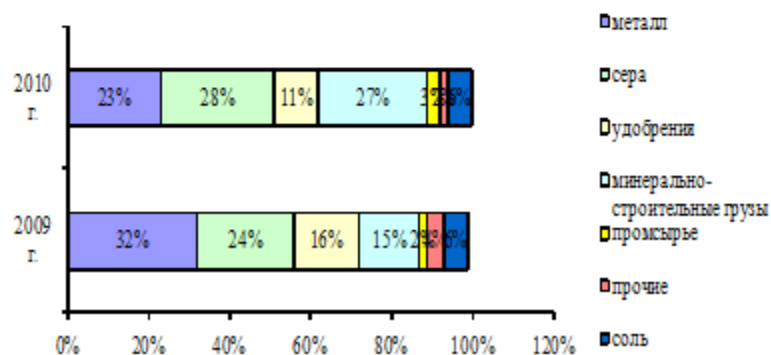
- AUSTROFIN
- FLANDRIA LOGISTICS LTD
- SWISS SHIPPING & LOGISTICS
- SEA TRANS FERTILIZER LTD
- ФОСАГРОТРАНС
- ООО"ДИРЕКСТРОЙ"
- ОАО"СЕВЕРНЫЙ ПОРТ"
- ОАО"ВОЛЬСКЦЕМЕНТ"
- Прочие (объем перевозки менее 137 тыс. тонн)

Основные производственные показатели

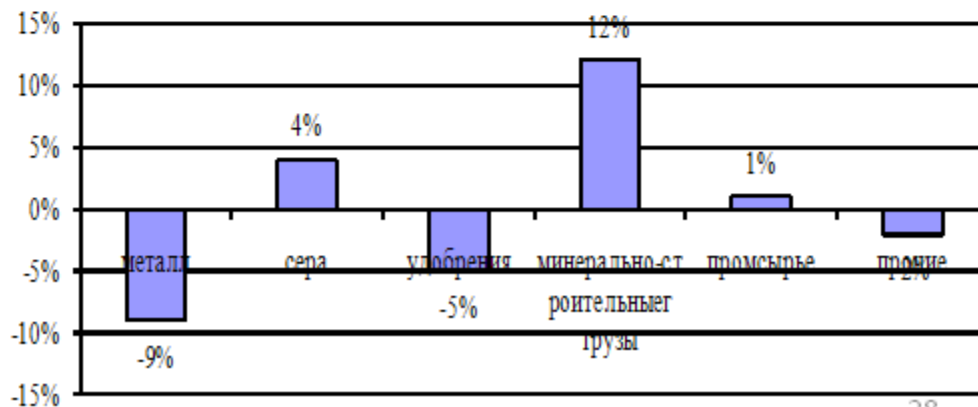
Динамика изменения объемов перевозки грузов



Структура грузов



	Отчет	План	Отчет	Откл.
	2009 г.	2010 г.	2010 г.	2010 к ф акту 2009
	тыс. тонн	тыс. тонн	тыс. тонн	%
Объем перевозок грузов, из них:	4 524	4 893	5 463	21%
Внутренние перевозки	1 183	1 245	2 015	70%
Зерно	4		20	405%
Соль	292	295	336	15%
Строительные	694	845	1 457	110%
Промсырье	76	60	152	100%
Флюсы	67			-100%
Химические	24	25		-100%
Прочие	25	20	50	102%
Экспортные перевозки	3 341	3 648	3 448	3%
Зерно	13			-100%
Металл	1 441	1 465	1 250	-13%
Химические	1 097	1 393	1 547	41%
Удобрения	743	770	625	-16%
Прочие	47	20	26	-45%



Основные внутренние грузопотоки, освоенные грузовым флотом внутреннего плавания между пунктами, расположенными на внутренних водных путях:

Вид груза	Грузопоток	Объем перевозки, тыс. тн	Отклонение к уровню 2009 г.
Минерально-строительные грузы (27 % от общего объема перевозок сухогрузов)		1 457	
	- щебень из карьеров Ладужского и Онежского озер в пункты Верхней Волги и Московской области	1 207	+ 534,6 тыс. тонн
	- ОПГС из Камского грузового района	200	+ 183,1 тыс. тонн
	- щебень из карьеров Усть-Донецка в Казань, из Ярославля в Нижний Новгород	41	+ 40,7 тыс. тонн
	- щебень с карьеров Самарской области	9	+ 3,8 тыс. тонн
Соль (6 % от общего объема перевозок сухогрузов)		336	
	- соль из Ахтубинска	326	+ 101,2 тыс. тонн
	- техническая соль из Соликамска в пункты р.Волга	11	-57,5 тыс. тонн
Промсырье (3 % от общего объема перевозок сухогрузов)		152	
	- огарки из Череповца	152	+76,1 тыс. тонн

Основные экспортные грузопотоки, осваиваемые грузовым флотом внутреннего плавания:

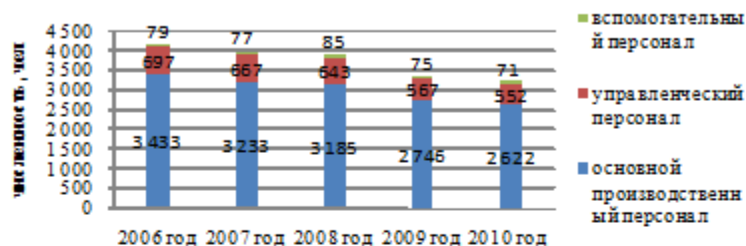
Вид груза	Грузопоток	Объем перевозки, тыс. тн	Отклонение к уровню 2009 г.
Сера (28 % от общего объема перевозок сухогрузов)		1 547	
	на экспорт из Астрахани на Керченский пролив с перевалкой в морские суда	1 547	+ 450 тыс. тонн
Удобрения (11 % от общего объема перевозок сухогрузов)		626	
	- карбамид из Тольятти на экспорт с перевалкой через Санкт-Петербург	160	- 48,4 тыс. тонн
	- калий хлористый из Соликамска на Керченский пролив с перевалкой в морские суда	225	-22,4 тыс. тонн
	- аммиачная селитра, диаммоний фосфата из Череповца на Санкт-Петербург	138	-129,6 тыс. тонн
	- хлористый калий, аммиачная селитра из Соликамска, Березняков на Санкт-Петербург	103	+86,6 тыс. тонн
Металл (23 % от общего объема перевозок сухогрузов)		1 250	
	- Череповец - Санкт-Петербург	828	+1,3 тыс. тонн
	- Череповец - Ростов	46	-50,9 тыс. тонн
	- Череповец - Астрахань	82	-161,5 тыс. тонн
	- Ростов- Астрахань	13	+13,4 тыс. тонн
	- Пермь- Астрахань	212	-14 тыс. тонн
	- Камбарка - Астрахань	61	3030

Персонал

Численность и производительность труда

Наименование показателя	Единица измерения	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год
Среднесписочная численность всего	чел.	4 209	3 977	3 913	3 388	3 245
Основной производственный персонал	чел.	3 433	3 233	3 185	2 746	2 622
Управленческий персонал	чел.	697	667	643	567	552
Вспомогательный персонал	чел.	79	77	85	75	71
ФОТ всего	тыс. руб.	514 527	594 897	796 040	688 958	833 223
Основной производственный персонал	тыс. руб.	422 615	487 891	660 782	550 465	665 956
Управленческий персонал	тыс. руб.	82 984	97 304	122 667	126 153	167 267
Вспомогательный персонал	тыс. руб.	8 928	9 702	12 591	12 340	13 897
Средняя заработная плата	тыс. руб. в месяц	10,2	12,5	17,0	16,9	21,4
Основной производственный персонал		10,3	12,6	17,3	16,7	21,2
Управленческий персонал		9,9	12,2	15,9	18,5	25,3
Вспомогательный персонал		9,4	10,5	12,3	13,7	16,3
Производительность труда	тыс. руб./чел.	736,1	880,8	1 025,3	1 002,2	1 253,3
ФОТ/Себестоимость		0,17	0,18	0,19	0,22	0,24
ФОТ/Выручка		0,16	0,17	0,19	0,20	0,21

Динамика численности персонала в разрезе отдельных категорий



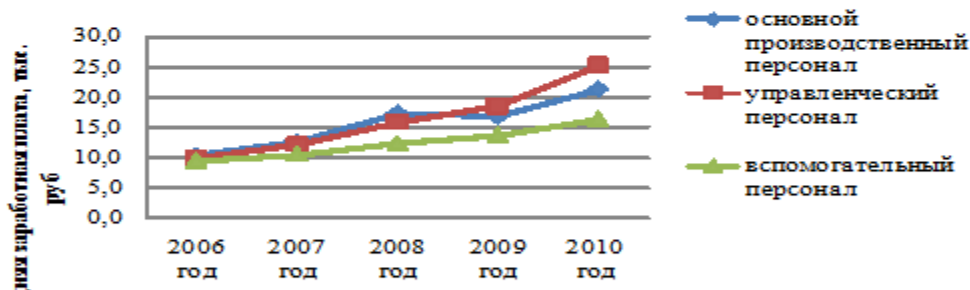
Динамика производительности труда



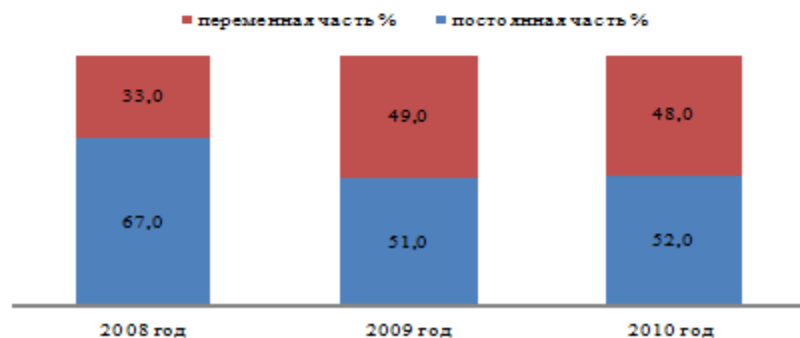
Динамика ФОТ



Динамика средней заработной платы в разрезе отдельных категорий персонала



Динамика структуры заработной платы



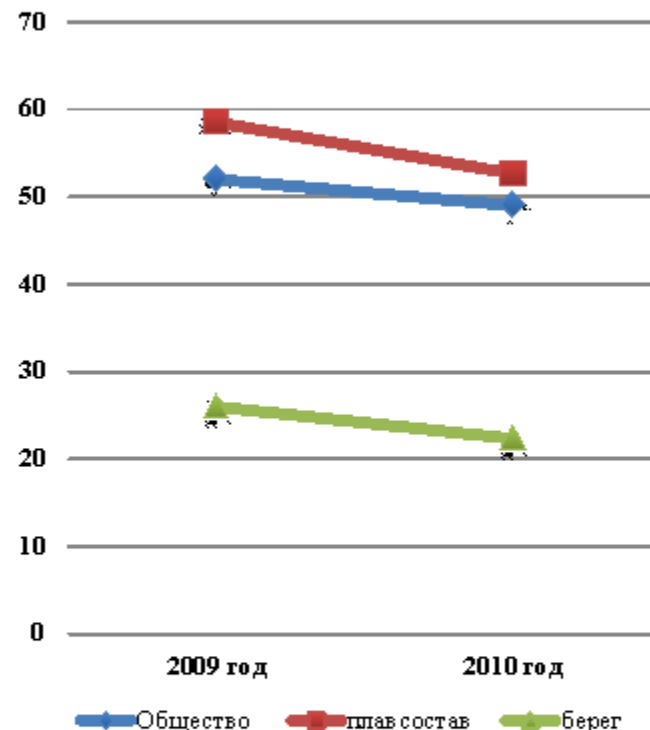
За 2010 год средняя заработная плата работников Пароходства составила 21 400 рублей в месяц. В течение года должностные оклады увеличивались дважды: с 01 января (плавсостав и берег) и с 01 апреля 2010 г. (плавсостав). По итогам года средняя заработная плата выросла на 26%, рост производительности труда составил 25%.

Текучесть персонала

	2009 год, %	2010 год, %	Отклонение 2010г. к 2009г.
В целом по Обществу	52,0	49,0	- 3
- по плавсоставу	58,5	52,6	- 5,9
- по береговому составу	26,0	22,3	- 3,7

Необходимо отметить снижение текущесть персонала в Обществе, это связываем с повышением привлекательности Общества в отношении условий труда и мотивации персонала.

Трудоустройство осуществляется в соответствии с Трудовым законодательством РФ. Работники имеют социальные гарантии: оплачиваемые отпуска, больничные листы, различные компенсационные выплаты, материальную помощь, возможность обучения и повышения квалификации за счет средств Общества, различные виды поощрения и др. В Пароходстве принят и действует Коллективный договор. Зарботная плата работникам выплачивается регулярно, без задержек. Ежегодно работникам Общества производится повышение уровня зарботной платы.



Корпоративная социальная ответственность и социальная политика

Корпоративная социальная политика проводилась в основном по трём направлениям:

- забота о персонале собственной Компании,
- оказание помощи местным органам власти и общественным организациям,
- забота о сохранении благоприятной экологической обстановки в местах работы флота.

Забота о персонале собственной Компании

24 марта 2010 года на конференции трудового коллектива был принят коллективный договор ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» на 2010-2012 гг. Договор определил обязательства сторон в вопросах режима труда и времени отдыха, оплаты труда, подготовки кадров, занятости, охраны труда и социальных гарантий.

В коллективном договоре глубоко проработана система мотивации персонала на достижение конечных результатов труда.

В 2010 году в связи с повышением производительности труда средняя заработная плата по Компании выросла с 16946 рублей в 2009 году до 21397 рублей в 2010 году, то есть на 26, 2%.

В целях реализации социальных гарантий трудового коллектива в 2010 году было выделено:

- на удешевление путевок на санаторно-курортное лечение и оздоровление детей в лагерях отдыха – 1 176 000 рублей,
- на проведение культурно-массовых мероприятий – 789 000 рублей,
- на проведение спортивных мероприятий и приобретение спортивного инвентаря – 300 000 рублей,
- на оказание материальной помощи нуждающимся – 714 000 рублей;
- по статье «Забота о ветеранах» – 735 000 рублей;
- в фонд риска Волжского Баскомфлота перечислено 400 000 рублей.

Укреплению положительного имиджа Компании в значительной мере способствовала работа по оказанию благотворительной помощи учреждениям культуры, забота о детях, пострадавших от лесных пожаров,

в частности в 2010 году:

- выделена спонсорская помощь на проведение в Нижнем Новгороде 11 традиционного фестиваля искусств «Русское искусство и мир» им. А. Д. Сахарова в размере 200 000 рублей;

- выделены средства на приобретение мебели для ГОУ «Таремский санаторный детский дом» Павловского района Нижегородской области в размере 174 800 рублей;
- выделены средства на оказание помощи жертвам лесных пожаров в поселке Верхняя Верея Выксунского района Нижегородской области в размере 190 000 рублей;
- выделены средства на строительство часовни Святого адмирала Федора Ушакова Волгоградской епархии в размере 1 000 000 рублей.

Значительная работа была проделана по совершенствованию технологий, позволяющих сокращать выбросы судовых энергетических установок и уменьшить энергопотребление, а также *по сохранению благоприятной экологической обстановки в местах работы флота.*

Всего в 2010 году на проведение природоохранных мероприятий было израсходовано 2 643 000 рублей, в том числе:

- на оборудование судов и бункеровочных станций средствами, предупреждающими попадание нефтепродуктов на водную поверхность – 350 000 рублей;
- на ремонт и модернизацию станций очистки сточных вод с пассажирских судов – 285 000 рублей;
- на ремонт и замену станций подготовки воды «ОЗОН» – 520 000 рублей.

В 2010 году Компания не имела претензий со стороны природоохранных организаций.

УПРАВЛЕНИЕ

Руководство Компании

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

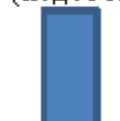
высший орган управления Общества



СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

осуществляет

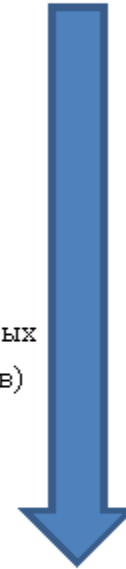
общее руководство деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Собрания акционеров (подотчётен Общему собранию акционеров)



УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ

Единоличный исполнительный орган Общества

осуществляет оперативное управление текущей деятельностью Общества (подотчётен Общему собранию акционеров и Совету директоров)



Единоличный исполнительный орган

С 01 июля 2009 года согласно решению, принятому на Общем годовом собрании акционеров Общества 03.06.2009 года, полномочия единоличного исполнительного органа Общества переданы коммерческой организации (управляющей организации) Обществу с ограниченной ответственностью «Управление транспортными активами» по договору № 12-300614/Ю-2 от 30.06.2009 г., заключаемому сроком на 5 лет до годового Общего собрания акционеров Общества 2014 года.

Полное наименование управляющей организации Общества: Общество с ограниченной ответственностью «Управление транспортными активами». Место нахождения: 119049, г. Москва, 4-ый Добрынинский переулок, д. 8. Телефон: (495) 933-06-09, Факс: (495) 933-06-05.

Единоличный исполнительный орган ООО «Управление транспортными активами» - Генеральный директор Букин Олег Юрьевич. Год рождения: 1966. Доля участия в уставном капитале Общества: доли не имеет. Доля участия в уставном капитале дочерних и зависимых обществ Компании: долей не имеет. Родственные связи с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью Компании: не имеет. Сведения о привлечении к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: нет. Сведения о занятии должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): не занимал.

Избрание коллегиального органа управления и Совета директоров ООО «Управление транспортными активами» не предусмотрено учредительными документами общества.

Доли участия в уставном капитале Общества - обыкновенных акций единоличный исполнительный орган ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» не имеет.

Совет директоров

Решением годового Общего собрания акционеров 03 июня 2009 года членами Совета директоров избраны:

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров	Год рождения	Образование	Занимаемая должность	Акционер общества, выдвинувший кандидата	Размер доли в уставном капитале общества
1.	Багаутдинов Ризат Диасович	1966	высшее	Советник Генерального директора ОАО «Волго-Балтийская Компания», Директор по судоходной и судостроительной деятельности ООО «Управление транспортными активами»	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет
2.	Букин Олег Юрьевич	1966	высшее	Генеральный директор ОАО «Волго-Балтийская компания», Генеральный директор ООО «Управление транспортными активами»	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет
3.	Горленко Андрей Анатольевич	1957	высшее	Заместитель Генерального директора по развитию ООО «Независимая транспортная компания»	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет
4.	Ефремова Светлана Николаевна	1983	высшее	Ведущий специалист-эксперт отдела наземного, в одного транспорта и рыбного хозяйства управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного комплекса Федерального агентства по управлению государственным имуществом	Росимущество	не имеет
5.	Захаров Игорь Евгеньевич	1962	высшее	Заместитель Руководителя Росморречфлота	Росимущество	не имеет
6.	Касьяненко Владимир Викторович	1965	высшее	Президент Представительства компании «Инок НВ» в Санкт-Петербурге	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров	Год рождения	Образование	Занимаемая должность	Акционер общества, выдвинувший кандидата	Размер доли в уставном капитале общества
7.	Оперский Виктор Александрович*	1965	высшее	Коммерческий директор ЗАО «Инфотек Балтика»	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет
8	Попова Галина Александровна	1951	высшее	Начальник отдела приватизации и работы с государственными предприятиями, учреждениями и коммерческими организациями, Начальник отдела работы с акционерными обществами и другими коммерческими организациями Территориального управления Росимущества в Нижегородской области	Росимущество	не имеет
9.	Федоров Игорь Петрович	1966	высшее	Адвокат Адвокатского бюро «Резник, Гагарин, Абушахмин и Партнерь»	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет

* - Оперский В.А. с 01.08.2009 года сложил полномочия члена Совета директоров.

Совет директоров

Решением годового Общего собрания акционеров 07 июня 2010 года членами Совета директоров избраны:

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров	Год рождения	Образование	Занимаемая должность	Акционер общества, выдвинувший кандидата	Размер доли в уставном капитале общества
1	Багаутдинов Рихат Диасович	1966	высшее	Директор по судоходной и судостроительной деятельности ООО «Управление транспортными активами»	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет
2	Букин Олег Юрьевич	1966	высшее	Генеральный директор ООО «Управление транспортными активами»	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет
3	Горленко Андрей Анатольевич	1957	высшее	Директор по корпоративному финансированию ООО «Управление транспортными активами»	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет
4	Захаров Игорь Евгеньевич	1962	высшее	Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Минтранса РФ (Росморречфлота)	Росимущество	не имеет
5	Касьяненко Владимир Викторович	1965	высшее	Заместитель директора по внешнеэкономической деятельности ЗАО «Инфотек-Балтика»	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет
6	Попова Галина Александровна	1951	высшее	Начальник отдела работы с акционерными обществами Территориального управления Росимущества в Нижегородской области	Росимущество	не имеет

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров	Год рождения	Образование	Занимаемая должность	Акционер общества, выдвинувший кандидата	Размер доли в уставном капитале общества
7	Рабин Максим Борисович	1974	высшее	Заместитель Руководителя Территориального управления Росимущества в Нижегородской области	Росимущество	не имеет
8	Фёдоров Игорь Петрович	1966	высшее	Адвокат Адвокатское бюро «Абулхамин и Партнеръ», Адвокатский кабинет Адвоката Федорова И.П.	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет
9	Шишкин Александр Алексеевич	1951	высшее	Управляющий директор ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство»	Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед»	не имеет

Корпоративное управление

Общее собрание акционеров

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. Общество обязано ежегодно проводить годовое Общее собрание акционеров. Проводимые помимо годового Общие собрания акционеров являются внеочередными.

18 февраля 2010 года на внеочередном Общем собрании акционеров было принято важное для Компании решение. Была одобрена сделка по строительству серии из 10 грузовых теплоходов. По условиям договора лизинга ОАО «ВЭБ-лизинг» приобретает 10 самоходных многоцелевых сухогрузных судов смешанного (река-море) плавания проекта RSD 44 на судостроительном заводе «Окская судостроительная компания» и передает суда в лизинг ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». Строящиеся суда соответствуют всем современным общемировым и российским стандартам. При этом они обладают рядом преимуществ по сравнению с аналогичными судами российского речного флота. Его конкурентоспособность предопределяет современная постройка судна, учитывающая все текущие технологические требования и усовершенствования. Использование современных судов позволяет существенно снизить эксплуатационные издержки и себестоимость перевозок, а, следовательно, получить перед конкурентами существенные преимущества. 7 июня 2010 года состоялось годовое Общее собрание акционеров, на котором помимо ежегодно рассматриваемых Общим собранием вопросов были рассмотрены вопросы по внесению изменений в Устав Общества с целью приведения его в соответствии с действующим законодательством и по утверждению «Положения о выплатах и компенсации расходов членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». Согласно Федеральному закону «Об акционерных обществах» и Уставу Общества по решению Собрания акционеров членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии в период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждение и (или) компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членом Совета директоров и членом Ревизионной комиссии. Общая сумма таких вознаграждений и (или) компенсаций устанавливается решением Собрания акционеров. В целях регламентации данного вопроса было предложено утвердить Положение «О выплатах и компенсации расходов членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» на годовом Общем собрании акционеров.

Совет директоров

Совет директоров Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Уставом Общества к исключительной компетенции Общего собрания акционеров.

Решения, принятые Советом директоров по вопросам его компетенции, подлежат обязательному исполнению всеми работниками Общества.

В 2010 году Совет директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» провел 11 заседаний, на которых было рассмотрено около тридцати вопросов, связанных с текущей деятельностью Компании, а также реализацией перспективных планов ее развития. Большинство вопросов, рассмотренных Советом директоров, было инициировано единоличным исполнительным органом Общества. Следствием реализации решений Совета директоров исполнительными органами Общества явилось выполнение Компанией плановых заданий 2010 года. В связи с проведением 18 февраля 2010 года внеочередного Общего собрания акционеров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» с повесткой дня «Об одобрении крупной сделки – Договора лизинга судов между ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Лизингополучатель) и ОАО «ВЭБ - лизинг» (Лизингодатель)», в соответствии со статьями 75, 76 Федерального закона № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» и Уставом Общества у акционеров - владельцев голосующих акций, которые голосовали против принятия решения об одобрении указанной сделки, либо не принимали участия в голосовании по этому вопросу, возникло право требовать выкупа Обществом всех или части принадлежащих им акций.

9 апреля 2010 года Советом директоров был утвержден отчет об итогах предъявления акционерами требований о выкупе принадлежащих им обыкновенных акций ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». Помимо традиционно проводимых ежегодно в соответствии с требованиями законодательства заседаниями, связанными с созывом годового Общего собрания акционеров Общества, Совет директоров созывался также для одобрения сделок, в совершении которых имелась заинтересованность.

Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», состоящая из 5 членов, провела ревизию финансово-хозяйственной деятельности общества за период с 01.01.2010 по 31.12.2010 года по следующим направлениям:

- оценка финансового состояния общества;
- анализ состояния бухгалтерского и налогового учета компании за 2010 год.

Проведенный выборочный анализ состояния бухгалтерского и налогового учета, а также результаты обобщения информации внешнего аудита, не выявили существенных нарушений установленного порядка ведения бухгалтерского учета и подготовки отчетности, которые могли бы оказать влияние на достоверность бухгалтерской отчетности.

Вознаграждение органов управления

На годовом Общем собрании акционеров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» по итогам 2009 года 07.06.2010 г. было утверждено «Положение о выплатах и компенсации расходов членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом Общества, «Положением о Совете директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», «Положением о Ревизионной комиссии ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» и определяет размеры, условия и порядок выплаты членам Совета директоров и членам

Ревизионной комиссии ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» вознаграждения, а также компенсации расходов, связанных с исполнением функций членов Совета директоров и членов Ревизионной комиссии в период выполнения ими своих обязанностей.

Согласно утвержденному Положению вознаграждение выплачивается членам Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» за разумное и добросовестное осуществление предоставленных им прав и возложенных на них обязанностей в интересах Общества. Вознаграждение членам Совета директоров, предусмотренное настоящим Положением, выплачивается за исполнение членами Совета директоров обязанностей в период, начинающийся с момента избрания состава Совета директоров до момента прекращения им своих полномочий на основании решения годового Общего собрания акционеров Общества. Вознаграждение конкретного члена Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» в виде гонорара определяется степенью его личного участия в текущей работе данного органа управления Общества. По результатам работы Общества за финансовый год на основании утвержденных годовым Общим собранием акционеров годового отчета, счетов прибылей и убытков и порядка распределения прибыли годовое Общее собрание акционеров по предложению Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» может принять отдельно по каждому члену Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» решение о выплате премии в размере до 0,1 % от чистой прибыли Общества за отчетный период, принимаемой равной строке 190 формы № 2 «Отчет о прибылях и убытках», сформированной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Выплата гонорара, а также премии членам Совета директоров по результатам работы за финансовый год Общества осуществляется при условии принятия годовым Общим собранием акционеров Общества в рамках рассмотрения вопроса о распределении прибыли Общества по итогам финансового года решения об осуществлении такой выплаты, а также при условии положительных финансовых результатов деятельности Общества.

За участие в каждой проверке финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» члену Ревизионной комиссии устанавливается вознаграждение в размере, равном среднемесячной заработной плате работников ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» за первый квартал года, в котором принимается решение о выплате вознаграждения. Выплаты членам Ревизионной комиссии осуществляются в порядке, аналогичном порядку осуществления выплат членам Совета директоров. Члену Ревизионной комиссии компенсируются расходы, связанные с участием в проведении проверки, по действующим на момент проведения проверки нормам возмещения командировочных расходов, утвержденным внутренними организационно-распорядительными документами ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». В случае отсутствия норм, утвержденных в вышеуказанном порядке, применяются нормы возмещения командировочных расходов, установленные действующим законодательством РФ.

В 2010 году вознаграждения членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» не выплачивались.

Суммарный размер вознаграждения, выплаченный единоличному исполнительному органу Компании (управляющей организации) ООО «Управление транспортными активами» в соответствии с договором о передаче полномочий единоличного исполнительного органа, за последний завершённый финансовый год (руб.): 15 660 000 рублей без НДС.

Взаимодействие с акционерами

В соответствии с Федеральным законом от 22.04.1996г. № 39-ФЗ «О рынке ценных бумаг» и Положением о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг (утверждено Приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 10.10.2006 N 06-117/пз-н) ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» осуществляет раскрытие информации в ленте новостей через Информационное агентство ЗАО «Интерфакс» в виде сообщений о существенных фактах и сообщений о сведениях, которые могут оказать существенное влияние на стоимость ценных бумаг Общества, а также размещает информацию на официальном сайте Общества: www.volgaflot.com.

Информация о деятельности Общества, в том числе годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность с аудиторским заключением и заключением Ревизионной комиссии и распределение прибыли по итогам года, утвержденные на годовом Общем собрании акционеров, публикуется в газетах «Большая Волга» и «Волго-Невский ПроспектЪ».

Регистратор Общества

С 10.02.2009 года на основании решения Совета директоров (Протокол № 190 от 16.12.2008г) ведение реестра именных ценных бумаг Волжского пароходства осуществляет Открытое акционерное общество «Агентство «Региональный независимый регистратор». Лицензия N 10-000-1-00261 выдана ФКЦБ России 29.11.2002 года.

Место нахождения: 398017, г. Липецк, ул. 9 Мая, д. 10 Б.

Аудитор Общества

Аудитор Общества осуществляет проверку финансово-хозяйственной деятельности Общества в соответствии с правовыми актами Российской Федерации на основании заключаемого с ним договора.

В соответствии с требованиями федерального законодательства Общество организовало проведение открытого конкурса по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного ежегодного аудита финансовой (бухгалтерской) отчетности за 2010 год. На основании решения конкурсной комиссии от 15.04.2010 года кандидатура ООО «Премьер аудит» рекомендована Советом директоров Общества в качестве кандидатуры Аудитора Общества на 2010 год и утверждена годовым Общим собранием акционеров 07.06.2010 года. Порядок выбора аудитора Компании соответствует требованиям Федерального закона от 21.07.2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставку товаров, выполнении работ, оказании услуг для государственных и муниципальных нужд».

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Премьер аудит». Сокращенное фирменное наименование: ООО «Премьер аудит». Местонахождение: 603063, г. Нижний Новгород, Казанское шоссе, д. 10, корп. 1. ИНН: 5262062229. ОГРН: 1025203737745. Телефон: (831) 278-21-05. Факс: (831) 278-21-05. Адрес электронной почты: info@premieraudit.nnov.ru

Лицензия на осуществление аудиторской деятельности N E 002371. Дата выдачи: 06.11.2002. Срок действия: до 06.11.2012. Орган, выдавший лицензию: Министерство Финансов Российской Федерации. ООО «Премьер аудит» является членом Некоммерческого партнерства «Московская аудиторская палата», основной регистрационный номер записи о внесении сведений в Реестр 1020300095.

По итогам проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества Аудитор Общества составил заключение, в котором содержатся:

- подтверждение достоверности данных, содержащихся в отчетах, и иных финансовых документах Общества;
- информация о фактах нарушения установленных правовыми актами Российской Федерации порядка ведения бухгалтерского учета и представления финансовой отчетности, а также правовых актов Российской Федерации при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности.

Политика Общества в области проведения сделок, в совершении которых имеется заинтересованность

Зачастую, в процессе хозяйственной деятельности Общества возникает необходимость совершения сделок с дочерними обществами, управляющей компанией, и иными юридическими лицами, сделки с которыми по тем или иным основаниям могут быть расценены как сделки, в совершении которых имеется заинтересованность. Корпоративное законодательство, а в частности ФЗ «Об акционерных обществах», специальным образом регулирует процедуру заключения сделок с заинтересованностью. По общему правилу сделки акционерного общества, в совершении которых имеется заинтересованность, предварительно одобряются Советом директоров или Общим собранием акционеров Общества. Так в 2010 году Советом директоров Общества было принято решение об одобрении 9 сделок, в совершении которых имеется заинтересованность. Безусловно, выполнение задач, поставленных перед ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», невозможно без тесного контакта Общества с управляющей организацией, дочерними обществами, а также иными организациями, входящими в группу лиц.

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения

Эффективное корпоративное управление является одним из решающих факторов повышения конкурентоспособности Компании. Развитие Компании невозможно без наличия эффективной структуры, определяющей взаимоотношения Совета директоров, исполнительного органа и акционеров, уверенности инвесторов в том, что их средства разумно расходуются руководством Компании и, таким образом, способствуют росту ее капитализации.

Система корпоративного управления ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» направлена также на создание и сохранение надежных доверительных отношений с сообществом инвесторов и акционеров, что способствует дальнейшему увеличению инвестиционной привлекательности Компании.

Принципы корпоративного управления

ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» стремится к соблюдению норм Кодекса корпоративного поведения. В настоящее время можно говорить, что основными принципами корпоративной политики являются:

Экономическая целесообразность.

Модель корпоративного управления, избранная Компанией, обеспечивает четкое разделение функций Совета директоров и команды менеджеров по стратегическому и оперативному управлению деятельностью. Распределение полномочий и разграничение сфер деятельности позволяет зафиксировать ответственность за разработку и принятие решений на всех уровнях управления.

Деятельность Общего собрания акционеров, Совета директоров и менеджмента базируется на принципах экономической целесообразности и направлена на сохранение управляемости, обеспечение постоянного развития и роста стоимости Компании.

Обеспечение прав акционеров и инвесторов

Корпоративное управление Компанией осуществляется в соответствии с законом Российской Федерации «Об акционерных обществах», прочими нормативными актами, регулирующими деятельность акционерных обществ в Российской Федерации, Уставом, Кодексом корпоративного поведения и внутренними документами ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». Компания следует международной практике добросовестного управления с целью обеспечения прав своих акционеров и инвесторов.

Информационная открытость

Доверие к Компании зависит от прозрачности ее финансово-хозяйственной деятельности, от регулярной и достоверной информации, предоставляемой руководством. Пароходство соблюдает стандарты раскрытия информации, установленные российским законодательством и требованиями ФСФР России. Компания стремится обеспечивать своевременное и точное раскрытие информации по всем значимым вопросам, в том числе о результатах деятельности, о финансовом состоянии, о собственности, а также о корпоративном управлении. Пароходство проводит ежегодные аудиторские проверки с использованием независимого аудитора, чтобы обеспечить внешнюю и объективную оценку финансовой отчетности. Общество сотрудничает с ведущими информационными агентствами, использует современные средства связи для эффективного распространения информации о своей деятельности и стремится расширять объемы информации, открыто публикуемой на веб-сайте Компании (www.volgaflot.com) и в официальном печатном издании - газете «Волго-Невский ПроспектЪ».

Стремясь к совершенствованию практики корпоративного поведения, а также к созданию наиболее благоприятных условий для долгосрочного развития, Компания приняла Кодекс корпоративного поведения ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». Кодекс корпоративного поведения ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» призван повысить доверие со стороны заинтересованных лиц, обеспечить подотчетность Компании перед акционерами и способствовать развитию и поддержанию эффективных взаимоотношений с лицами, заинтересованными в деятельности Компании.

Крупные сделки и сделки с заинтересованностью

Крупные сделки

18 февраля 2010 года Общим собранием акционеров Общества была одобрена одна крупная сделка - **Договор лизинга судов между ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Лизингополучатель) и ОАО «ВЭБ - лизинг» (Лизингодатель)** (Протокол внеочередного общего собрания акционеров № 23/180210 от 18.02.1010 г.).

Договор лизинга заключается на следующих существенных условиях:

Предмет Договора лизинга: обязательство Лизингодателя приобрести в собственность на условиях, предусмотренных Контрактом на строительство и поставку серии 10 сухогрузных судов проекта RSD44 (Имущество) между ОАО «Окская судовой верфь» и ОАО «ВЭБ-лизинг», Имущество и предоставить Лизингополучателю это Имущество без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (без экипажа) за плату в качестве предмета лизинга на условиях Договора лизинга, во временное владение и пользование для предпринимательских целей.

Имущество, передаваемое в лизинг: Десять самоходных, многоцелевых, сухогрузных судов проекта RSD44, технические параметры которых, определены Контрактной документацией и Классификационным проектом RSD44-LMP, имеющие следующие проектные характеристики:

Длина наибольшая	139,99 м.
Длина по ватерлинии	138,90 м.
Ширина расчетная	16,50 м.
Ширина габаритная.....	16,80 м.
Высота борта	5,00 м.
Осадка в реке.....	3,60 м.
Габаритная высота до верхней кромки несъемных частей при осадке в балласте 2,61 м., не более	5,39 м.
Дедвейт (не менее).....	5400 т.
Вместимость грузовых трюмов	7086 м ³ .
Номинальная мощность ГД	2х 1200 КВт.
Скорость хода в грузу при осадке 3,6 м при 85%МДМ ГД (не менее). 10,5±0,5 уз.	
Экипаж /мест человек.....	9/16

Удельный расход топлива главного двигателя (одного), определенный в условиях стендовых испытаний и определенный в соответствии с ISO 3046/1 с пересчетом на теплотворную способность топлива 42700 кДж/кг

184,0 г/кВт.час

Продавец имущества, передаваемого в лизинг: Открытое акционерное общество «Окская судверфь» (ИНН 5223004199, ОГРН 1025201636877).

Срок Договора лизинга: до 108 (Ста восьми) месяцев с даты подписания Договора лизинга.

Лизинговые платежи: На момент заключения Договора лизинга общая сумма Лизинговых платежей по договору должна составлять не более 6 500 000 000 (Шесть миллиардов пятисот миллионов) рублей, в т.ч. НДС 18%. Лизингополучатель обязуется в форме Лизинговых платежей возместить Лизингодателю расходы, понесенные Лизингодателем вследствие приобретения Имущества, а также оплатить вознаграждение Лизингодателя, учтенное в составе Лизинговых платежей.

Размер и порядок уплаты лизинговых и авансовых платежей определяются Договором лизинга, а также графиком лизинговых и авансовых платежей.

По окончании срока лизинга Имущество переходит в собственность Лизингополучателя при условии выполнения Лизингополучателем всех обязательств перед Лизингодателем по осуществлению Лизинговых платежей на следующих существенных условиях Договора купли-продажи Имущества между ОАО «ВЭБ-лизинг» (Продавец) и ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Покупатель):

Выкупная стоимость имущества по окончании срока лизинга:

Выкупная (остаточная) стоимость одного Судна, уплачиваемая Лизингополучателем по отдельному договору купли-продажи Имущества, заключаемому Сторонами Договора лизинга, после выплаты Лизингополучателем всех Лизинговых платежей в полном объеме, должна составлять не более 1 033 718 (Один миллион тридцать три тысячи семьсот восемнадцать) рублей 95 копеек.

Порядок передачи имущества в собственность по Договору лизинга:

Передача Имущества от Продавца в собственность Покупателя осуществляется только после 100% оплаты Покупателем по Акту сдачи-приемки Имущества. Право собственности на Имущество переходит от Продавца к Покупателю с момента подписания Акта сдачи-приемки Имущества. Договор купли-продажи вступает в силу с момента его подписания Сторонами и прекращает свое действие после полного выполнения Сторонами своих обязательств по нему.

Сделки, в совершении которых имеется заинтересованность

В 2010 году Советом директоров Общества было принято решение об одобрении 9 сделок, в совершении которых имела заинтересованность.

1) Договор купли-продажи облигаций между ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» и ООО «В.Ф. Грузовые перевозки»

Договор одобрен Советом директоров Общества (Протокол № 209 заседания Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» 03 ноября 2010 года)

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

1) Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited), владеющая совместно с аффилированными лицами Общества более 20% голосующих акций ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» (56,81%). Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) – ООО «В.Ф. Грузовые перевозки» является стороной сделки. Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) - ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» владеет более 20 % долей ООО «В.Ф. Грузовые перевозки» (100%).

2) ООО «Управление транспортными активами», являющееся Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ОАО «Судоходная компания Волжское пароходство». Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» – ООО «В.Ф. Грузовые перевозки» является стороной сделки. Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» - ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» владеет более 20% долей ООО «В.Ф. Грузовые перевозки» (100%).

В соответствии с пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» и подпунктом 11.12.4 пункта 11.12 статьи 11 Устава Общества Букин О.Ю. – член Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», который одновременно осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», не является независимым директором. Таким образом, он имеет право участвовать в голосовании, но его голос не учитывается при подведении итогов голосования по данному вопросу повестки дня заседания Совета директоров.

Договор заключен на следующих существенных условиях:

предмет Договора – обязательство Продавца передать Покупателю имущество (именные, неконвертируемые, бездокументарные, дисконтные облигации), определенное в Договоре купли-продажи облигаций, в собственность Покупателя и обязательство Покупателя принять указанное имущество и уплатить Продавцу денежную сумму, указанную в Договоре купли-продажи облигаций и являющуюся ценой сделки;

сведения об облигациях:

Эмитент: Общество с ограниченной ответственностью «В.Ф. Грузовые перевозки»,
Государственный регистрационный номер выпуска 4-01-22006-R от 11.10.2010.

Серия: 01

Срок погашения: в 3652-й (Три тысячи шестьсот пятьдесят второй) день с даты начала размещения выпуска Облигаций.

Номинальная стоимость: 150 рублей

Количество Облигаций: 600 штук

Цена одной Облигации составляет 75 рублей, что составляет 50 процентов от номинальной стоимости Облигации.

2) Договор купли-продажи облигаций между ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» и ООО «В.Ф. Пассажирские перевозки»

Договор одобрен Советом директоров Общества (Протокол № 209 заседания Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» 03 ноября 2010 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

1) Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited), владеющая совместно с аффилированными лицами Общества более 20% голосующих акций ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» (56,81%). Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) – ООО «В.Ф. Пассажирские перевозки» является стороной сделки. Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) - ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» владеет более 20 % долей ООО «В.Ф. Пассажирские перевозки» (100%).

2) ООО «Управление транспортными активами», являющееся Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ОАО «Судоходная компания Волжское пароходство». Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» – ООО «В.Ф. Пассажирские перевозки» является стороной сделки. Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» - ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» владеет более 20% долей ООО «В.Ф. Пассажирские перевозки» (100%).

В соответствии с пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» и подпунктом 11.12.4 пункта 11.12 статьи 11 Устава Общества Букин О.Ю. – член Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», который одновременно осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», не является независимым директором. Таким образом, он имеет право участвовать в голосовании, но его голос не учитывается при подведении итогов голосования по данному вопросу повестки дня заседания Совета директоров.

Договор заключен на следующих существенных условиях:

предмет Договора – обязательство Продавца передать Покупателю имущество (именные, неконвертируемые, бездокументарные, дисконтные облигации), определенное в Договоре купли-продажи облигаций, в собственность Покупателя и обязательство Покупателя принять указанное имущество и уплатить Продавцу денежную сумму, указанную в Договоре купли-продажи облигаций и являющуюся ценой сделки;

сведения об облигациях:

Эмитент: Общество с ограниченной ответственностью «В.Ф. Пассажирские перевозки»,

Государственный регистрационный номер выпуска 4-01-22007-R от 11.10.2010.

Серия: 01

Срок погашения: в 3652-й (Три тысячи шестьсот пятьдесят второй) день с даты начала размещения выпуска Облигаций.

Номинальная стоимость: 150 рублей

Количество Облигаций: 600 штук

Цена одной Облигации составляет 75 рублей, что составляет 50 процентов от номинальной стоимости Облигации.

3) Договор купли-продажи облигаций между ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» и ООО «В.Ф. Загранперевозки»

Договор одобрен Советом директоров Общества (Протокол № 209 заседания Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» 03 ноября 2010 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

1) Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited), владеющая совместно с аффилированными лицами Общества более 20% голосующих акций ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» (56,81%). Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) – ООО «В.Ф. Загранперевозки» является стороной сделки. Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) - ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» владеет более 20 % долей ООО «В.Ф. Загранперевозки» (100%).

2) ООО «Управление транспортными активами», являющееся Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ОАО «Судоходная компания Волжское пароходство». Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» – ООО «В.Ф. Загранперевозки» является стороной сделки. Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» - ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» владеет более 20% долей ООО «В.Ф. Загранперевозки» (100%).

В соответствии с пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» и подпунктом 11.12.4 пункта 11.12 статьи 11 Устава Общества Букин О.Ю. – член Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», который одновременно осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», не является независимым директором. Таким образом, он имеет право участвовать в голосовании, но его голос не учитывается при подведении итогов голосования по данному вопросу повестки дня заседания Совета директоров.

Договор заключен на следующих существенных условиях:

предмет Договора – обязательство Продавца передать Покупателю имущество (именные, неконвертируемые, бездокументарные, дисконтные облигации), определенное в Договоре купли-продажи облигаций, в собственность Покупателя и обязательство Покупателя принять указанное имущество и уплатить Продавцу денежную сумму, указанную в Договоре купли-продажи облигаций и являющуюся ценой сделки;

сведения об облигациях:

Эмитент: Общество с ограниченной ответственностью «В.Ф. Загранперевозки»,

Государственный регистрационный номер выпуска 4-01-22005-R от 11.10.2010.

Серия: 01

Срок погашения: в 3652-й (Три тысячи шестьсот пятьдесят второй) день с даты начала размещения выпуска Облигаций.

Номинальная стоимость: 150 рублей

Количество Облигаций: 600 штук

Цена одной Облигации составляет 75 рублей, что составляет 50 процентов от номинальной стоимости Облигации.

4) Договор купли-продажи облигаций между ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» и ООО «В.Ф. Танкер»

Договор одобрен Советом директоров Общества (Протокол № 209 заседания Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» 03 ноября 2010 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

1) Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited), владеющая совместно с аффилированными лицами Общества более 20% голосующих акций ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» (56,81%), владеет более 20% долей ООО «В.Ф.Танкер» (74,5%). Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) – ООО «В.Ф.Танкер» является стороной сделки. Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) - ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» владеет более 20 % долей ООО «В.Ф.Танкер» (25,5%).

2) ООО «Управление транспортными активами», являющееся Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ОАО «Судоходная компания Волжское пароходство», является Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ООО «В.Ф.Танкер». Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» – ООО «В.Ф.Танкер» является стороной сделки. Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» - ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» владеет более 20% долей ООО «В.Ф.Танкер» (25,5%).

3) Букин О.Ю. - член Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ООО «В.Ф. Танкер».

В соответствии с пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» и подпунктом 11.12.4 пункта 11.12 статьи 11 Устава Общества Букин О.Ю. – член Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское

пароходство», который одновременно осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», не является независимым директором. Таким образом, он имеет право участвовать в голосовании, но его голос не учитывается при подведении итогов голосования по данному вопросу повестки дня заседания Совета директоров.

Договор заключен на следующих существенных условиях:

предмет Договора – обязательство Продавца передать Покупателю имущество (именные, неконвертируемые, бездокументарные, дисконтные облигации), определенное в Договоре купли-продажи облигаций, в собственность Покупателя и обязательство Покупателя принять указанное имущество и уплатить Продавцу денежную сумму, указанную в Договоре купли-продажи облигаций и являющуюся ценой сделки;

сведения об облигациях:

Эмитент: Общество с ограниченной ответственностью «В.Ф. Танкер»,

Государственный регистрационный номер выпуска 4-01-22004-R от 11.10.2010.

Серия: 01

Срок погашения: в 3652-й (Три тысячи шестьсот пятьдесят второй) день с даты начала размещения выпуска Облигаций.

Номинальная стоимость: 150 рублей

Количество Облигаций: 600 штук

Цена одной Облигации составляет 75 рублей, что составляет 50 процентов от номинальной стоимости Облигации.

5) Договор купли-продажи облигаций между ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» и ООО «Компания речного туризма Волжского пароходства»

Договор одобрен Советом директоров Общества (Протокол № 209 заседания Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» 03 ноября 2010 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

1) Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited), владеющая совместно с аффилированными лицами Общества более 20% голосующих акций ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» (56,81%). Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) – ООО «Компания речного туризма Волжского пароходства» является стороной сделки. Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) - ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» владеет более 20 % долей ООО «Компания речного туризма Волжского пароходства» (100%).

2) ООО «Управление транспортными активами», являющееся Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ОАО «Судоходная компания Волжское пароходство», является Управляющей

организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ООО «Компания речного туризма Волжского пароходства». Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» – ООО «Компания речного туризма Волжского пароходства» является стороной сделки. Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» - ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» владеет более 20% долей ООО «Компания речного туризма Волжского пароходства» (100%).

3) Букин О.Ю. - член Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ООО «Компания речного туризма Волжского пароходства».

В соответствии с пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» и подпунктом 11.12.4 пункта 11.12 статьи 11 Устава Общества Букин О.Ю. – член Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», который одновременно осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство», не является независимым директором. Таким образом, он имеет право участвовать в голосовании, но его голос не учитывается при подведении итогов голосования по данному вопросу повестки дня заседания Совета директоров.

Договор купли-продажи облигаций заключен на следующих существенных условиях:

предмет Договора – обязательство Продавца передать Покупателю имущество (именные, неконвертируемые, бездокументарные, дисконтные облигации), определенное в Договоре купли-продажи облигаций, в собственность Покупателя и обязательство Покупателя принять указанное имущество и уплатить Продавцу денежную сумму, указанную в Договоре купли-продажи облигаций и являющуюся ценой сделки;

сведения об облигациях:

Эмитент: Общество с ограниченной ответственностью «Компания речного туризма Волжского пароходства»,

Государственный регистрационный номер выпуска 4-01-22003-R от 11.10.2010.

Серия: 01

Срок погашения: в 3652-й (Три тысячи шестьсот пятьдесят второй) день с даты начала размещения выпуска Облигаций.

Номинальная стоимость: 15 рублей

Количество Облигаций: 600 штук

Цена одной Облигации составляет 7 рублей 50 копеек, что составляет 50 процентов от номинальной стоимости Облигации.

6) Договор купли-продажи акций между Открытым акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» и Обществом с ограниченной ответственностью «В.Ф. Загранперевозки»

Договор одобрен Советом директоров Общества (Протокол № 210 заседания Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» 24 ноября 2010 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

1) Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited), владеющая совместно с аффилированными лицами Общества более 20% голосующих акций ОАО «Волга-флот» (56,81%). Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) – ООО «В.Ф. Загранперевозки» является стороной сделки. Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) - ОАО «Волга-флот» владеет более 20 % долей ООО «В.Ф. Загранперевозки» (100%).

2) ООО «Управление транспортными активами», являющееся Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ОАО «Волга-флот». Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» – ООО «В.Ф. Загранперевозки» является стороной сделки. Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» - ОАО «Волга-флот» владеет более 20% долей ООО «В.Ф. Загранперевозки» (100%).

В соответствии с пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» и подпунктом 11.12.4 пункта 11.12 статьи 11 Устава Общества Букин О.Ю. – член Совета директоров ОАО «Волга-флот», который одновременно осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ОАО «Волга-флот», не является независимым директором. Таким образом, он имеет право участвовать в голосовании, но его голос не учитывается при подведении итогов голосования по данному вопросу повестки дня заседания Совета директоров.

Договор заключен на следующих существенных условиях:

предмет Договора – обязательство Продавца передать Покупателю имущество (обыкновенные именные, бездокументарные акции), определенное в Договоре купли-продажи акций, в собственность Покупателя и обязательство Покупателя принять указанное имущество и уплатить Продавцу денежную сумму, указанную в Договоре купли-продажи акций и являющуюся ценой сделки;

сведения об акциях:

Эмитент: Открытое акционерное общество «Окская судовой верфь»,

Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-11370-Е-001D.

Номинальная стоимость: 1 000 (Одна тысяча) рублей за одну акцию.

Цена продажи за одну акцию: 4 250 (Четыре тысячи двести пятьдесят) рублей.

Количество: 19 230 (девятнадцать тысяч двести тридцать) штук акций.

Регистратор: ведение реестра владельцев именных ценных бумаг осуществляется ОАО «Окская судовой верфь» самостоятельно.

7) Договор купли-продажи облигаций между Открытым акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» и Обществом с ограниченной ответственностью «В.Н. Проспект»

Договор одобрен Советом директоров Общества (Протокол № 211 заседания Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» 15 декабря 2010 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

1) Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited), владеющая совместно с аффилированными лицами Общества более 20% голосующих акций ОАО «Волга-флот» (56,81%). Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) - ОАО «Волга-флот» владеет более 20 % долей ООО «В.Н.Проспект» (25%).

2) Общество с ограниченной ответственностью «Управление транспортными активами» (далее по тексту - ООО «Управление транспортными активами»), являющееся Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ОАО «Волга-флот». Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» - ОАО «Волга-флот» владеет более 20% долей ООО «В.Н. Проспект» (25%).

В соответствии с пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» и подпунктом 11.12.4 пункта 11.12 статьи 11 Устава Общества Букин О.Ю. – член Совета директоров ОАО «Волга-флот», который одновременно осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ОАО «Волга-флот», не является независимым директором. Таким образом, он имеет право участвовать в голосовании, но его голос не учитывается при подведении итогов голосования по данному вопросу повестки дня заседания Совета директоров.

Договор купли-продажи облигаций заключен на следующих существенных условиях:

предмет Договора – обязательство Продавца передать Покупателю имущество (именные, неконвертируемые, бездокументарные, дисконтные облигации), определенное в Договоре купли-продажи облигаций, в собственность Покупателя и обязательство Покупателя принять указанное имущество и уплатить Продавцу денежную сумму, указанную в Договоре купли-продажи облигаций и являющуюся ценой сделки;

сведения об облигациях:

Эмитент: Общество с ограниченной ответственностью «В.Н. Проспект»,

Государственный регистрационный номер выпуска 4-01-22008-R от 08.11.2010.

Серия: 01

Срок погашения: в 3652-й (Три тысячи шестьсот пятьдесят второй) день с даты начала размещения выпуска Облигаций.

Дата начала размещения облигаций: 08.11.2010.

Номинальная стоимость: 20 рублей

Количество Облигаций: 600 штук

Цена одной Облигации составляет 10 рублей, что составляет 50 процентов от номинальной стоимости Облигации.

8) Договор об оказании услуг между Открытым акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» и Открытым акционерным обществом «Северо-Западное пароходство»

Договор одобрен Советом директоров Общества (Протокол № 211 заседания Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» 15 декабря 2010 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

1) Букин О.Ю. - член Совета директоров ОАО «Волга-флот», осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа Общества с ограниченной ответственностью «Управление транспортными активами» (далее по тексту - ООО «Управление транспортными активами») - Управляющей организации ОАО «СЗП» и является членом Совета директоров ОАО «СЗП».

2) Багаутдинов Р.Д., Захаров И.Е. и Касьяненко В.В., являющиеся членами Совета директоров ОАО «Волга-флот», одновременно являются членами Совета директоров ОАО «СЗП».

3) Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited), владеющая совместно с аффилированными лицами Общества более 20% голосующих акций ОАО «Волга-флот» (56,81%), владеет более 20% долей ОАО «СЗП» (62,4%). Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) – ОАО «СЗП» является стороной сделки. Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) - ООО «Управление транспортными активами» осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа – является Управляющей организацией ОАО «СЗП».

4) ООО «Управление транспортными активами», являющееся Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ОАО «Волга-флот», является Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ОАО «СЗП». Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» – ОАО «СЗП» является стороной сделки. Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» - Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) владеет более 20% акций ОАО «СЗП» (62,4%).

5) Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущество) - владеющая совместно с аффилированными лицами Общества более 20% голосующих акций ОАО «Волга-флот» (25,5%), владеет более 20% долей ОАО «СЗП» (25,5%). Аффилированное лицо Росимущества – ОАО «СЗП» является стороной сделки.

В соответствии с пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» и подпунктом 11.12.4 пункта 11.12 статьи 11 Устава Общества Букин О.Ю. – член Совета директоров ОАО «Волга-флот», который одновременно осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ОАО «Волга-флот», не является независимым директором.

Таким образом, Багаутдинов Р.Д., Букин О.Ю., Захаров И.Е. и Касьяненко В.В. имеют право участвовать в голосовании, но их голоса не учитываются при подведении итогов голосования по данному вопросу повестки дня заседания Совета директоров.

Договор об оказании услуг заключен на следующих существенных условиях:

предмет Договора – оказание Исполнителем Заказчику услуг по информационному обеспечению на базе программного продукта «Информационная система F3» (свидетельство о государственной регистрации № 2100615440 от 24.08.2010) согласно перечням услуг (основной пакет – абонентская плата, дополнительный пакет), определенным в Договоре об оказании услуг, и оплата Заказчиком Исполнителю указанной в Договоре денежной суммы в срок, определенный Договором об оказании услуг;

цена услуг: по перечню услуг (основной пакет - абонентская плата) составляет: 65 600,00 (шестьдесят пять тысяч шестьсот) рублей в месяц, в том числе НДС 10 006,78 рублей. Цена дополнительных услуг (дополнительный пакет) вычисляется в соответствии с фактически принятым Заказчиком количеством человеко-часов, по договорной стоимости человеко-часа, которая составляет 400,00 (Четыреста) рублей, в том числе НДС 18% - 45,76 рублей.

срок действия Договора: с 01 января 2011 года по 31 декабря 2011 года.

9) Договор займа между Открытым акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» и Обществом с ограниченной ответственностью «В.Ф.Танкер»

Договор одобрен Советом директоров Общества (Протокол № 211 заседания Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» 15 декабря 2010 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

1) Компания «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited), владеющая совместно с аффилированными лицами Общества более 20% голосующих акций ОАО «Волга-флот» (56,81%), владеет более 20% долей ООО «В.Ф.Танкер» (74,5%). Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) – ООО «В.Ф.Танкер» является стороной сделки. Аффилированное лицо Компании «Хэвенсайт Шиппинг Сайпрус Лимитед» (Havensight Shipping Cyprus Limited) - ОАО «Волга-флот» владеет более 20 % долей ООО «В.Ф.Танкер» (25,5%).

2) Общество с ограниченной ответственностью «Управление транспортными активами» (далее по тексту - ООО «Управление транспортными активами»), являющееся Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ОАО «Волга-флот», является Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) ООО «В.Ф.Танкер». Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» – ООО «В.Ф.Танкер» является стороной сделки. Аффилированное лицо ООО «Управление транспортными активами» - ОАО «Волга-флот» владеет более 20% долей ООО «В.Ф.Танкер» (25,5%).

3) Букин О.Ю. - член Совета директоров ОАО «Волга-флот», осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ООО «В.Ф. Танкер».

В соответствии с пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах» и подпунктом 11.12.4 пункта 11.12 статьи 11 Устава Общества Букин О.Ю. – член Совета директоров ОАО «Волга-флот», который одновременно осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа ООО «Управление транспортными активами» - Управляющей организации ОАО «Волга-флот», не является независимым директором. Таким образом, он имеет право участвовать в голосовании, но его голос не учитывается при подведении итогов голосования по данному вопросу повестки дня заседания Совета директоров.

Договор займа заключен на следующих существенных условиях:

предмет Договора – передача Заимодавцем Заемщику денежной суммы, определенной в Договоре займа, и возврат Заемщиком Заимодавцу указанной денежной суммы в срок, определенный Договором займа, с уплатой процентов за пользование заемными средствами,

сумма займа: не более 70 000 000 (Семьдесят миллионов) российских рублей,

процентная ставка: 8,75% (Восемь целых семьдесят пять сотых процента) годовых,

срок действия Договора: до 14 декабря 2010 года с правом полного или частичного досрочного погашения суммы займа.

Информация для акционеров и инвесторов

Сведения о размере, структуре уставного капитала общества.

Размер уставного капитала Компании на дату окончания отчетного года: 1 001 550 000 рублей.

Разбивка уставного капитала по категориям акций:

Количество обыкновенных акций: 1 520 994 номинальной стоимостью 500 рублей; общая номинальная стоимость: 760 497 000 рублей, доля в уставном капитале: 75.932005%.

Количество привилегированных акций: 482 106 номинальной стоимостью 500 рублей; общая номинальная стоимость: 241 053 000 рублей, доля в уставном капитале: 24.067995%.

Акции Компании не обращаются за пределами Российской Федерации.

Изменений размера уставного капитала Общества за 5 последних завершённых финансовых лет, предшествующих дате отчетного периода не происходило.

Общее количество лиц, зарегистрированных в реестре акционеров Общества на дату окончания последнего отчетного квартала: 12 448

Общее количество номинальных держателей акций Общества: 4

Сведения об участниках (акционерах) Общества, владеющих не менее чем 5 процентами его уставного (складочного) капитала (паевого фонда) или не менее чем 5 процентами его обыкновенных акций:

Полное фирменное наименование: Havensight Shipping Cyprus Limited

Сокращенное фирменное наименование: Havensight Shipping Cyprus Limited

Место нахождения: 1105 Кипр, Никосия, Агиу Павлу 15, Ледра Хаус, Агиос Андреас

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 43.44

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: 56.81

Полное фирменное наименование: Федеральное агентство по управлению государственным имуществом Российской Федерации

Сокращенное фирменное наименование: ФАУГИ РФ

Место нахождения: Россия, г. Москва, Никольский переулок 9

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 25.55

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: 33.65

Размер доли уставного (складочного) капитала (паевого фонда) Общества, находящейся в федеральной собственности: 25,55%

Лицо, управляющее пакетом: Федеральное агентство по управлению государственным имуществом Российской Федерации

Сведения о каждой категории (типе) акций Общества

1) Категория: обыкновенные. Форма ценных бумаг: именные бездокументарные. Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска: 500 рублей. Количество акций, находящихся в обращении (количество акций, которые не являются погашенными или аннулированными): 1 520 994 штук. Общий объем выпуска: 760 497 000 рублей. Количество дополнительных акций, находящихся в процессе размещения: нет. Количество объявленных акций: нет. Количество акций, находящихся на балансе Общества на 31.12.2010: 0. Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены в результате конвертации размещенных ценных бумаг, конвертируемых в акции, или в результате исполнения обязательств по опционам Общества: 0.

Сведения о государственной регистрации выпуска: дата регистрации: 15.02.2001. Регистрационный номер: 1-03-00023-А. Орган, осуществивший государственную регистрацию: ФКЦБ России. Способ размещения: конвертация в акции с большей номинальной стоимостью. Период размещения: с 04.05.1995 года по 28.08.1995 года. Текущее состояние выпуска: размещение завершено. Количество фактически размещенных ценных бумаг в соответствии с зарегистрированным отчетом об итогах выпуска: 1 520 994 штук. Сведения о государственной регистрации отчета об итогах выпуска: дата регистрации: 13.04.2001. Орган, осуществивший государственную регистрацию: ФКЦБ России. Ограничения в обращении ценных бумаг выпуска (если таковые имеются): нет.

2) Категория: привилегированные. Тип акций: тип А. Форма ценных бумаг: именные бездокументарные. Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска: 500 рублей. Количество акций, находящихся в обращении (количество акций, которые не являются погашенными или аннулированными): 482 106 штук. Общий объем выпуска: 241 053 000 рублей. Количество дополнительных акций, находящихся в процессе размещения: нет. Количество объявленных акций: нет. Количество акций, находящихся на балансе Общества: 0. Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены в результате конвертации размещенных ценных бумаг, конвертируемых в акции, или в результате исполнения обязательств по опционам Общества: 0.

Сведения о государственной регистрации выпуска: дата регистрации: 15.02.2001. Регистрационный номер: 2-03-00023-А. Орган, осуществивший государственную регистрацию: ФКЦБ России. Способ размещения: конвертация в акции с большей номинальной стоимостью. Период размещения: с 04.05.1995 по 28.08.1995. Текущее состояние выпуска: размещение завершено. Количество фактически размещенных ценных бумаг в соответствии с зарегистрированным отчетом об итогах выпуска: 482 106 штук. Сведения о государственной регистрации отчета об итогах выпуска: Дата регистрации: 13.04.2001. Орган, осуществивший государственную регистрацию: ФКЦБ России. Ограничения в обращении

ценных бумагах выпуска (если таковые имеются): нет.

Общество вправе один раз в год принимать по итогам финансового года решение (объявлять) о выплате дивидендов по размещенным акциям. Общество обязано выплатить объявленные по каждой категории (типу) акций дивиденды. Дивиденды выплачиваются, как правило, деньгами. Дивиденды могут выплачиваться также акциями, иными ценными бумагами, товарами или иным имуществом.

Источником выплаты дивидендов является прибыль Общества после налогообложения (чистая прибыль Общества). Чистая прибыль Общества определяется по данным бухгалтерской отчетности Общества. Решения о выплате (объявлении) годовых дивидендов, размере годового дивиденда и форме его выплаты по акциям каждой категории (типу) принимается Собранием акционеров. Размер дивидендов не может быть больше рекомендованного Советом директоров.

Дивиденды выплачиваются Обществом в срок, установленный действующим законодательством РФ и Уставом Общества.

В 2009 году Советом директоров Общества было утверждено Положение о дивидендной политике ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Протокол № 197 от 12.05.2009г.).

Согласно этому Положению выплаты дивидендов акционерам Общества осуществляются при условии:

- 1) наличия у Общества чистой прибыли за год, исчисленной на основе бухгалтерской отчетности, составленной в соответствии с требованиями российского законодательства;
- 2) отсутствия ограничений на выплату дивидендов, предусмотренных статьей 43 Федерального закона «Об акционерных обществах»;
- 3) рекомендаций Совета директоров Общества о размере дивидендов;
- 4) принятия решения Общим собранием акционеров Общества.

В случае выплаты дивидендов денежными средствами, датой выплаты дивидендов считается перечисление соответствующих денежных сумм со счета ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» на реквизиты акционера, указанные акционером при его обращении (а в случае использования платежного агента – со счета такого агента). Выплата производится по письменному обращению акционера, в котором он обязан указать данные, необходимые для отправления денежных средств.

В целях обеспечения наиболее удобного способа получения акционерами Общества выплачиваемых им дивидендов устанавливается выплата дивидендов наличными средствами через кассы структурных подразделений Общества, а также:

- юридическим лицам - в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на банковские счета;
- физическим лицам - почтовым переводом по адресу проживания. При этом из суммы дивидендов, подлежащих выплате, удерживается стоимость услуг почтового отделения по перечислению почтового перевода.

Ответственность за своевременное и точное исполнение решений Общих собраний акционеров о выплате дивидендов несет Единичный исполнительный орган Общества.

Начисленные и выплаченные дивиденды по акциям:

* причиной несовпадения начисленных и фактически выплаченных сумм является отсутствие в реестре акционеров Общества действующих на дату выплат корректных реквизитов акционеров, а также необращение всех или части акционеров за получением дивидендов.

Дивидендный период	Дата принятия решения общего собрания акционеров	Категория и номинальная стоимость акций, руб.	Общая начисленная сумма, руб.	Общая фактически выплаченная сумма, руб. *	Размер дивиденда на 1 акцию, руб.	Вид выплат
За 2005 год	23.06.2006	Привилегированные акции, 500 руб.	7 472 643	5 091 590	15,50	денежные
		Обыкновенные акции, 500 руб.	12 700 300	12 632 100	8,35	денежные
За 2006 год	22.06.2007	Привилегированные акции, 500 руб.	20 528 073	14 075 458	42,58	денежные
		Обыкновенные акции, 500 руб.	18 251 928	17 772 180	12	денежные
За 2007 год	26.06.2008	Привилегированные акции, 500 руб.	27 812 695,14	19 043 444	57,69	денежные
		Обыкновенные акции, 500 руб.	28 138 389	27 268 908	18,50	денежные
За 2008 год	03.06.2009	Привилегированные акции, 500 руб.	15 094 738,86	9 161 890	31,31	денежные
		Обыкновенные акции, 500 руб.	15 088 260,48	14 498 853	9,92	денежные
За 2009 год	07.06.2010	Привилегированные акции, 500 руб.	43 592 025,00	139 178	90,42	денежные
		Обыкновенные акции, 500 руб.	43 576 478,00	32 088	28,65	денежные

Список дочерних и зависимых обществ

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «В.Ф. Грузовые перевозки»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «В.Ф. Грузовые перевозки»

Место нахождения: 603001 Россия, г. Нижний Новгород, пл. Маркина 15 корп. А

ИНН: 5260074638

ОГРН: 1025203035857

Доля Общества в уставном капитале лица, %: 100

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «В.Ф. Загранперевозки»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «В.Ф. Загранперевозки»

Место нахождения: 603116 Россия, г. Нижний Новгород, ул. Гордеевская 5 корп. А

ИНН: 7707273460

ОГРН: 1027739311709

Доля Общества в уставном капитале лица, %: 100

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «В.Ф. Пассажирские перевозки»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «В.Ф. Пассажирские перевозки»

Место нахождения: 603001 Россия, г. Нижний Новгород, пл. Маркина 15 корп. А

ИНН: 7707273453

ОГРН: 1027739311478

Доля Общества в уставном капитале лица, %: 100

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Компания речного туризма Волжского пароходства»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «Волга-флот-тур»

Место нахождения: 603001 Россия, г. Нижний Новгород, пл. Маркина 15 корп. А

ИНН: 5260077269

ОГРН: 1025203014495

Доля Общества в уставном капитале лица, %: 100
Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «В.Н. Проспект»
Сокращенное фирменное наименование: ООО «В.Н. Проспект»
Место нахождения: 603001 Россия, г. Нижний Новгород, пл. Маркина 15 корп. А
ИНН: 5260151353
ОГРН: 1055238072097

Доля Общества в уставном капитале лица, %: 25
Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Полное фирменное наименование: Частная акционерная компания с ограниченной ответственностью «Санстром Лимитед»
Сокращенное фирменное наименование: Компания «Санстром Лимитед»
Место нахождения: CY1066 Кипр, Никосия, Темистокли Дерви, Джулиа Хаус 3
Доля Общества в уставном капитале лица, %: 100
Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих Обществу, %:
Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Борремфлот»
Сокращенное фирменное наименование: ОАО «Борремфлот»
Место нахождения: 606480 Россия, Нижегородская область, Борский район, п. Октябрьский,
ИНН: 5246000850
ОГРН: 1025201524171
Доля Общества в уставном капитале лица, %: 76.55
Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих Обществу, %: 83.51
Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «В.Ф. Танкер»
Сокращенное фирменное наименование: ООО «В.Ф. Танкер»
Место нахождения: 603001 Россия, г. Нижний Новгород, пл. Маркина 15 корп. А
ИНН: 5260092210
ОГРН: 1025203015584

Доля Общества в уставном капитале лица, %: 25.5

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Судоремонтный завод «Память Парижской Коммуны»

Сокращенное фирменное наименование: ОАО «СРЗ «Память Парижской Коммуны»

Место нахождения: 603488 Россия, Нижегородская область, Борский район, п. Память Парижской Коммуны,

ИНН: 5246001003

ОГРН: 1025201524886

Доля Общества в уставном капитале лица, %: 64.53

Доля обыкновенных акций лица, принадлежащих Обществу, %: 64.53

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Волго-Балтик Логистик»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «ВБЛ»

Место нахождения: 199034 Россия, г. Санкт-Петербург, 14-я линия В.О. 7 корп. лит.А

ИНН: 7801474527

ОГРН: 1089847283052

Доля Общества в уставном капитале лица, %: 50

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: 0