



Einschränkungen während der Bauarbeiten

Einschränkungen bei Tram und Bus

19 N19 Tram 19/N19

Die Tramlinien 19/N19 werden ab 9. Dezember 2012 bis zum Ende der Arbeiten im Dezember 2013 zwischen Pasing Bahnhof und Willibaldplatz durch die Buslinien 119/N119 ersetzt.

Die Lage der Haltestellen des Schienenersatzverkehrs (SEV) im Pasinger Zentrum können Sie dem auf den Innenseiten abgebildeten Plan entnehmen. Auf der restlichen Strecke bis Willibaldplatz werden die Ersatzhaltestellen fahrbahnseitig in Höhe der Tramhaltestellen eingerichtet.

56 57 161 Bus 56, 57, 161

Die ebenfalls von den Bauarbeiten beeinträchtigten Buslinien 56, 57 und 161 fahren weiterhin im selben Takt. Allerdings kann es auch bei diesen Linien je nach Baufortschritt zum Teil zu Haltestellenverlegungen und anderen baustellenbedingten Behinderungen kommen.

So müssen die Buslinien 56, 57 und 161 ab 7. Januar 2013 zwischen Pasinger Marienplatz und Pasing Bahnhof in Richtung Norden über die Lortzingstraße umgeleitet werden, wodurch sich die Fahrzeit geringfügig verlängert. Bitte beachten Sie die Aushänge am Pasinger Bahnhof zu den genauen Abfahrtspositionen.

Hinweise für Anwohner, Geschäftsleute und alle anderen Verkehrsteilnehmer

- Die Zufahrt zu den einzelnen Grundstücken bleibt grundsätzlich möglich; je nach Bautätigkeit ist aber mit temporären Einschränkungen zu rechnen.
- Die Bauarbeiten finden in der Regel montags bis freitags tagsüber statt und können mit Lärm verbunden sein. Nacht- und Wochenendarbeit sind derzeit nicht geplant, aber in Ausnahmefällen möglich.
- Es wird empfohlen, die Belieferung der Geschäfte über die angrenzenden Straßen, z. B. Gleichmannstraße, Am Schützeneck oder Rathausgasse, abzuwickeln.
- Die Fahrspuren für den Autoverkehr und die Gehwege stehen zeitweise nur provisorisch und daher stark verschmälert zur Verfügung. Darüber hinaus müssen Haltemöglichkeiten am Straßenrand zeit- und abschnittsweise entfallen.
- In den Sommerferien 2013 werden die Gleisbögen vom Bahnhofsplatz in die Gleichmannstraße und von der Gleichmannstraße in die Landsberger Straße hergestellt. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse ist dort in dieser Zeit keine Durchfahrt für Autos mehr möglich. Die Ein- und Ausfahrt in und aus der Gleichmannstraße ist in den Sommerferien deshalb nur über die Spiegelstraße bzw. Am Schützeneck möglich.

Informationen zum Neubau



Landsberger Straße zwischen Gleichmann- und Bäckerstraße (Fotomontage)

Ausführliche und aktuelle Infos zur Verlängerung der Tram 19 zum Bahnhof Pasing finden Sie im Internet unter: www.tram-pasing.de

Besuchen Sie uns auch im MVG/Baureferat Infocontainer vor dem Pasinger Rathaus!

Öffnungszeiten:
Di. 10 bis 12 Uhr, Do. 16 bis 18 Uhr

Telefonische Informationen und Auskünfte erhalten Sie montags bis freitags von 8 bis 20 Uhr unter der MVG Hotline 0800/3 44 22 66 00 gebührenfreie Servicenummer

Herausgeber: MVG, Münchner Verkehrsgesellschaft mbH Marketing, 80287 München
Foto: Archiv MVG
Fotomontage: SWM, Topotek 1
Gestaltung: HOCH 3. München
Druck: SWM Hausdruckerei
Stand: Dezember 2012

Seit mehr als 100 Jahren fährt die Tram schon durch Pasing und bringt die Fahrgäste vom Pasinger Marienplatz in die Münchner Innenstadt und zurück. Jedoch fehlte bislang die Anbindung der Tram 19 an den Bahnhof Pasing. Fahrgäste mussten diesen ca. 250 m langen Weg bisher zu Fuß zurücklegen. Diese Lücke im Netz des Nahverkehrs schließen SWM/MVG nun durch die Verlängerung der Tram 19 zum Bahnhof Pasing.

Der Lückenschluss im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Pasing und die weitere Umgestaltung des Straßenraums in Zusammenarbeit mit dem Baureferat dienen auch dazu, die Aufenthaltsqualität des Pasinger Zentrums zu steigern.

Pasing: Bauarbeiten entlang der Tramlinie 19

Bauzeit: Januar bis Dezember 2013

Bus statt Tram vom 9. Dezember 2012 bis Dezember 2013



Was passiert 2013?

Wir bauen für Sie

Informationen zur Baustelle

Stand der Arbeiten Ende 2012

Seit Juni 2012 wird in der **Gleichmannstraße** gebaut: Zunächst wurden das neue Gleis und die spätere Fahrbahn hergestellt. Danach folgten die Gehwege.

Gleichzeitig wurden Fundamente für die Fahrleitungsmasten gesetzt und Kabeltrassen zur Stromversorgung der neuen Tramstrecke hergestellt. Wo erforderlich, mussten Gas-, Wasser-, Strom- und Kommunikationsleitungen um- oder neu verlegt werden. Erste Anpassungen führte das Baureferat bei der Straßenbeleuchtung aus. Um die **Bäckerstraße** und die **Landsberger Straße** für den 2013 geplanten Umbau vorzubereiten, starteten auch dort die ersten Leitungsverlegungen.

Fortsetzung der Bauarbeiten im Jahr 2013

Durch die Inbetriebnahme der Nordumgehung Pasing (NUP) am 20. Dezember 2012 wird sich der Verkehr im Pasinger Zentrum deutlich reduzieren. Dort und entlang der Landsberger Straße setzen die SWM und das Baureferat ihre Bauarbeiten dann fort. Neben der Bäckerstraße und dem Bahnhofsvorplatz wird 2013 auch die Landsberger Straße bis einschließlich Am Knie umgebaut.

Bus statt Tram ab 9. Dezember 2012

Um die Arbeiten im Pasinger Zentrum ausführen zu können, fahren von 9. Dezember 2012 bis Dezember 2013 Busse statt Trambahnen zwischen dem Willibaldplatz und Bahnhof Pasing. Auf dem Lageplan (rechts) ist zu sehen, wo die Bushaltestellen liegen.

Neue Verkehrsführung ab 7. Januar 2013

Zu Jahresbeginn 2013 müssen in der Landsberger Straße zwischen Gleichmann- und Bäckerstraße

sowie in der Bäckerstraße vor dem Bau der Gleisstrasse neben der Fernwärme weitere Leitungen verlegt werden. Voraussetzung dafür ist eine geänderte Verkehrsführung ab 7. Januar 2013: Die nördliche Bäckerstraße, der Pasinger Bahnhofplatz und die Gleichmannstraße sind ab dann nur noch als Einbahnstraßen gegen den Uhrzeigersinn befahrbar. Der Pasinger Marienplatz darf nur noch von Bussen, Radfahrern, Taxis und Rettungsfahrzeugen überquert werden. Die geänderte Verkehrsführung entnehmen Sie bitte dem nebenstehenden Plan.

Straßen- und Gleisbauarbeiten 2013

Nach der Frostperiode beginnen im Frühjahr 2013 die eigentlichen Gleis- und Straßenbauarbeiten in mehreren Straßenzügen gleichzeitig:

- Die Straßenbahngleise in der **Landsberger Straße** werden zwischen Am Knie und der Rathausgasse aus Altersgründen erneuert und optisch aufgewertet: Die Tram fährt hier zukünftig auf einem Rasengleis. Gleichzeitig beginnt das Baureferat mit dem Umbau der Landsberger Straße gemäß dem Verkehrskonzept Pasing.
- Parallel zur Landsberger Straße starten die SWM die Gleisbauarbeiten auf dem **Pasinger Bahnhofplatz**. Dieser wird zeitgleich durch das Baureferat komplett neu gestaltet.
- Auch in der **Bäckerstraße** beginnt voraussichtlich Anfang April der Neubau der Gleise. Es folgen Fahrbahn und Gehwege.

Die Baumpflanzungen in der Gleichmannstraße werden im Frühjahr 2013 ausgeführt. Im Herbst werden dann noch zusätzliche Bäume in der Bäckerstraße und in der Landsberger Straße zwischen Gleichmann- und Bäckerstraße gepflanzt.

Umbau der Haltestelle Am Knie

Im Zuge des Gleis- und Straßenumbaus im Pasinger Zentrum bauen die SWM 2013 auch die Tramhaltestelle Am Knie um. Aufgrund der neugestalteten Kreuzung Landsberger Straße/ Am Knie im Rahmen des Projektes Nordumgehung Pasing der Landeshauptstadt München ist es nötig, die Gleislage in diesem Bereich anzupassen. Die Tramhaltestelle Am Knie wird in die Landsberger Straße verlegt und barrierefrei gestaltet.

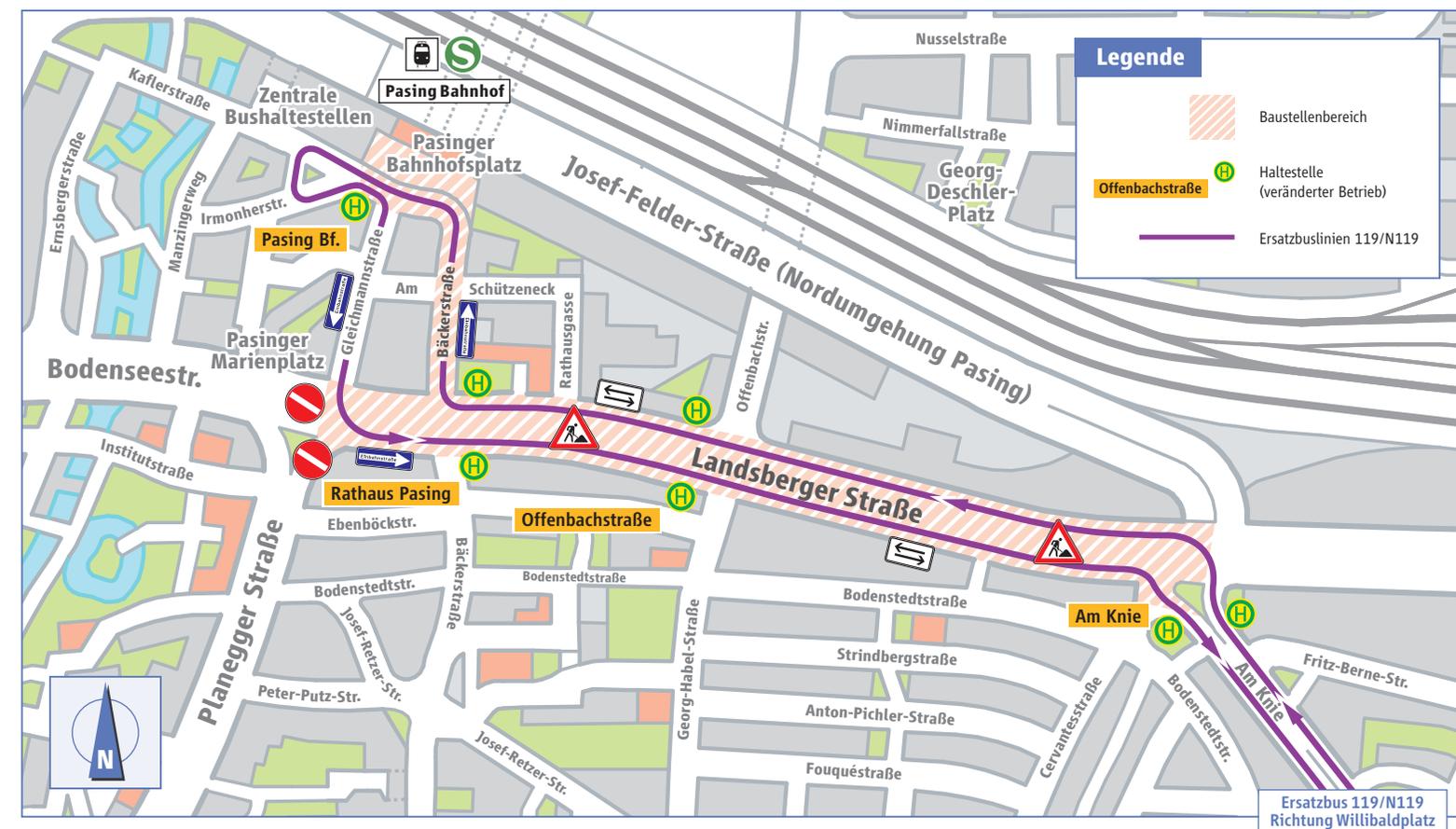
Weitere Arbeiten im Jahr 2014

Mit den Baumpflanzungen und der Herstellung der Geh- und Radwege in der Landsberger Straße ab Höhe Rathausgasse beginnt das Baureferat zwar noch im Jahr 2013, die Fertigstellung erfolgt jedoch voraussichtlich in 2014.

Die Inbetriebnahme der Tramlinie 19 im Dezember 2013 werden wir mit den Münchnerinnen und Münchnern feiern!

Im Sommer 2013 wird es im Zuge des Baufortschritts weitere Änderungen bei den Buslinien im Bereich Pasing Bahnhof geben. Wir werden Sie wieder rechtzeitig informieren.

Der Baubereich im Überblick inkl. Schienenersatzverkehr (ab 9. Dezember 2012)



Zwei Projekte aus einer Hand

Grundsätzlich bauen im Pasinger Zentrum zwei Bauherren: Die Stadtwerke München (SWM) haben die Federführung für die Tramneubaustrecke im Pasinger Zentrum bis Landsberger Straße auf Höhe Rathausgasse. Der weitere Verlauf der Landsberger Straße bis einschließlich Am Knie wird durch das Baureferat der Landeshauptstadt München umgebaut. Dort erneuern die SWM die Gleisanlagen der Straßenbahn und bauen die Haltestelle Am Knie barrierefrei aus.