

Rollmaterialverzeichnis Jungfraubahn JB

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Trieb- motor P/ kW	Plätze		Gewicht			Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Breite m	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen
				1.Kl	2.Kl	Adh t	Leer t	Lade t	Total m	Dg m						
He 2/2	8	1912 / 64(93)	280	-	-	-	16.0	-	2.60	-	5.16	2.60	2.50	9.0/ 18.5	SLM/ BBC	mit Schneefräse Zaugg für Schneepflugfahrten mit X52
He 2/2	9	1912 / 64	280	-	-	-	15.0	-	2.60	-	5.16	2.60	2.50	9.0/ 18.5	SLM/ BBC	für Schneeschleuder X rote 51
He 2/2	10	1912 / 15/ 64	280	-	-	-	15.0	-	2.60	-	5.16	2.60	2.50	9.0/ 18.5	SLM/ BBC	
He 2/2	11	1912 / 15/ 64	280	-	-	-	15.0	-	2.60	-	5.16	2.60	2.50	9.0/ 18.5	SLM/ BBC	für EAE
BDhe 2/4	201	1955 / 64	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell
BDhe 2/4	202	1955 / 64 (2010)	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell, R4 = *
BDhe 2/4	203	1960 / 64	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell
BDhe 2/4	204	1960 / 64	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell
BDhe 2/4	205	1961 / 64 (2008)	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell, R4 = *
BDhe 2/4	206	1961 / 64	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell
BDhe 2/4	207	1966 (2003)	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell, R4 = *
BDhe 2/4	208	1964 (2005)	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell, R4 = *
BDhe 2/4	209	1964 (1997)	440	-	41+4K	-	25.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC/ JB	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell, R4 = *
BDhe 2/4	210	1964 (2001)	440	-	41+4K	-	24.0	-	11.45	T:3.15/ L:1.50	14.79	3.20	2.60	12.0/ 24.0	SLM/ BBC	Vst; T = Trieb-, L = Laufdrehgestell, R4 = *
* Zusätzlich: - Doppel-TRAS - Federspeicherbremse pro Drehgestell - Aussenschwingtüren																
BDhe 4/8	211	1992 / 93 (92)	804	-	104+14K	-	44.8	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0	Ue SLM/ ABB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen Name "Adolf Guyer-Zeller"
BDhe 4/8	212	1992 / 93 (92)	804	-	104+14K	-	44.8	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0	Ue SLM/ ABB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen
BDhe 4/8	213	1992 / 93	804	-	104+14K	-	44.8	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0	Ue SLM/ ABB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen
BDhe 4/8	214	1992 / 93	804	-	104+14K	-	44.8	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0	Ue SLM/ ABB	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen
BDhe 4/8	215	2002	804	-	104+14K	-	44.8	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0	Ue Stadler	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen
BDhe 4/8	216	2002	804	-	104+14K	-	44.8	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0	Ue Stadler	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen
BDhe 4/8	217	2002	804	-	104+14K	-	44.8	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0	Ue Stadler	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen
BDhe 4/8	218	2002	804	-	104+14K	-	44.8	-	27.08	2.2	31.35	3.35	2.63	27.0	Ue Stadler	Vst; 2 ZE; Doppeltriebwagen
B2	13	1912 (94)	-	-	28	-	5.8	-	5.1	-	9.13	2.85	2.50	18.5	SWS/ JB	1gP, 1ü, EAE "Ambassador"- Salonwagen, Betrieblich nicht Trennbar, Barabteil mit Kühlschrank.

Rollmaterialverzeichnis Jungfraubahn JB

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Trieb- motor P/ kW	Plätze		Gewicht			Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Breite m	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen
				1.Kl	2.Kl	Adh t	Leer t	Lade t	Total m	Dg m						
B2	17	1912 (94)	-	-	41	-	5.8	-	5.1	-	9.13	2.85	2.50	18.5	SWS/ JB	1gP, 1ü, EAE "Ambassador"- Salonwagen, Betrieblich nicht Trennbar
Bt	25	1955 / 66	-	-	56+4K	-	8.5	-	10.9	1.5	14.18	2.91	2.60	24.0	SWS/ BBC	gP, Vst zu 201, 203, 204, 206
Bt	26	1955 / 66 (2010)	-	-	56+10K	-	8.5	-	10.9	1.5	14.18	2.91	2.60	24.0	SWS/ BBC	gP, Tür ep, Vst zu 202, R4 = **
Bt	27	1960 / 66	-	-	56+4K	-	8.5	-	10.9	1.5	14.18	2.91	2.60	24.0	SWS/ BBC	gP, Vst zu 201, 203, 204, 206
Bt	28	1960 / 66 (2003)	-	-	56+10K	-	8.5	-	10.9	1.5	14.18	2.91	2.60	24.0	SWS/ BBC	gP, Tür ep, Vst zu 207, R4 = **
Bt	29	1961 / 66 (2008)	-	-	56+10K	-	8.5	-	10.9	1.5	14.18	2.91	2.60	24.0	SWS/ BBC	gP, Tür ep, Vst zu 205, R4 = **
Bt	30	1961 / 66	-	-	56+4K	-	8.5	-	10.9	1.5	14.18	2.91	2.60	24.0	SWS/ BBC	gP, Vst zu 201, 203, 204, 206
Bt	31	1965/ 66	-	-	56+4K	-	8.5	-	10.9	1.5	14.18	2.91	2.60	24.0	SWS/ BBC	gP, Vst zu 201, 203, 204, 206
Bt	32	1964 / 66 (2005)	-	-	56+10K	-	8.5	-	10.9	1.5	14.18	2.91	2.60	24.0	SWS/ BBC	gP, Tür ep, Vst zu 208, R4 = **
Bt	33	1964 (1997)	-	-	56+10K	-	10.0	-	10.9	1.5	14.18	2.91	2.60	24.0	SWS/ BBC/ JB	gP, Tür ep, Vst zu 209, R4 = **
Bt	34	1964/ 66 (2001)	-	-	56+10K	-	8.5	-	10.9	1.5	14.18	2.91	2.60	24.0	SWS/ BBC	gP, Tür ep, Vst zu 210, R4 = ** ** Zusätzlich: - Federspeicherbremse pro Drehgestell - Aussenschwingtüren
Kklm	61	1898 / 11 (2009)	-	-	-	-	2.6	8.0	2.2	-	5.00	1.25	2.08	24.0	Von Roll	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kklm	62	1898 / 11 (2004)	-	-	-	-	2.6	8.0	2.2	-	5.00	1.25	2.08	24.0	Von Roll	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kklm	63	1904 / 25	-	-	-	-	2.6	8.0	2.2	-	5.40	1.25	2.08	24.0	Von Roll	1 oP
Kklm	64	1908	-	-	-	-	2.7	8.0	2.2	-	5.40	1.25	2.08	24.0	JB	1 oP
Kklm	66	1961 (2008)	-	-	-	-	2.5	8.0	2.2	-	7.60	1.80	2.20	24.0	JB	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kklm	67	1984	-	-	-	-	2.6	8.0	2.2	-	5.00	1.25	2.08	24.0	Seiler/ JB	1 oP
Kklm	68	1984	-	-	-	-	2.6	8.0	2.2	-	5.00	1.25	2.08	24.0	Seiler/ JB	1 oP
Kkl	71	1962 (1993)	-	-	-	-	3.0	8.0	3.8	-	7.55	1.80	2.20	24.0	JB	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kkl	72	1962 (1993)	-	-	-	-	3.0	8.0	3.8	-	7.55	1.80	2.20	24.0	JB	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kkl	73	1984 (1999)	-	-	-	-	3.0	8.0	3.8	-	7.55	1.80	2.20	24.0	JB	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Kkl	74	1984 (1997)	-	-	-	-	3.0	8.0	3.8	-	7.55	1.80	2.20	24.0	JB	1 oP, 1 +GF+ - Kupplung
Lck	81A	1962	-	-	-	-	1.4	8.0	1.3	-	2.70	1.45	2.13	24.0	JB	1 oP
Lck	81B	1962	-	-	-	-	1.4	8.0	1.3	-	2.70	1.45	2.13	24.0	JB	1 oP
Sklp-w	83	1984	-	-	-	-	8.6	13.5	11.39	1.3	14.52	2.25	2.20	24.0	SWP	bergs. Bremse demontiert
SKklp	84	2002	-	-	-	-	6.2	16.0	7.68	1.4	10.00	0.82	2.60	27.0	Steck	Palfingerkran

Rollmaterialverzeichnis Jungfraubahn JB

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Trieb- motor P/ kW	Plätze		Gewicht			Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Breite m	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen
				1.Kl	2.Kl	Adh t	Leer t	Lade t	Total m	Dg m						
Zekt	95	1975 (94)	-	-	-	-	5.7	14.0	3.7	-	8.00	3.10	2.61	27.0	SWS/FFA/JB	1 gP, Vst zu 211 - 214, 1 +GF+ - Kupplung, ex Uhkt 95, Zisterne v.Uhkt 96: Trinkwassertransport
Uhkt (Zekt)	96	1970 (94)	-	-	-	-	3.7	14.0	3.7	-	6.83	3.00	2.14	24.0	SWS/FFA/BBC	1 gP, Vst zu 201 - 210, Zisterne von Uhkt 95: Abwassertransport
Fk-u	97	1972	-	-	-	-	4.3	5.5	6.88	2.74	8.68	1.66	2.10	24.0	SIG, Nencki	2 kurzgekuppelte Wagen mit je 1 elektro-hydr. bedienbaren Kippmulde
Fk-u	98	1972	-	-	-	-	4.3	5.5	6.88	2.74	8.68	1.66	2.10	24.0	SIG, Nencki	2 kurzgekuppelte Wagen mit je 1 elektro-hydr. bedienbaren Kippmulde
X	53	1908 (68)	-	-	-	-	6.7	1.0	3.8	-	7.5	3.20	2.50	24.0	SWS/JB	gP, Werkstattwagen
X rote	51	1937 (94)	400 2x200	-	-	-	14.0	-	2.4	-	5.66	-	2.85	12.0	SWS/MFO/ Beilhack	Schneeschleuder Stationierung: Kleine Scheidegg Schleuderrad: 356n/min 1300mm Ø Pflug/Trichter: Breite max.3.60m min.2.85m Höhe ü.S. 11cm max.
X	52	1921 (72)	-	-	-	-	4.2	-	2.2	-	2.97	-	3.06	24.0	JB	Schnee- & Spurfflug Stationierung: Kleine Scheidegg Pflug/Trichter: Breite max. 3.06m min. 3.06m, Höhe ü.S. Var. Max. 2.00m