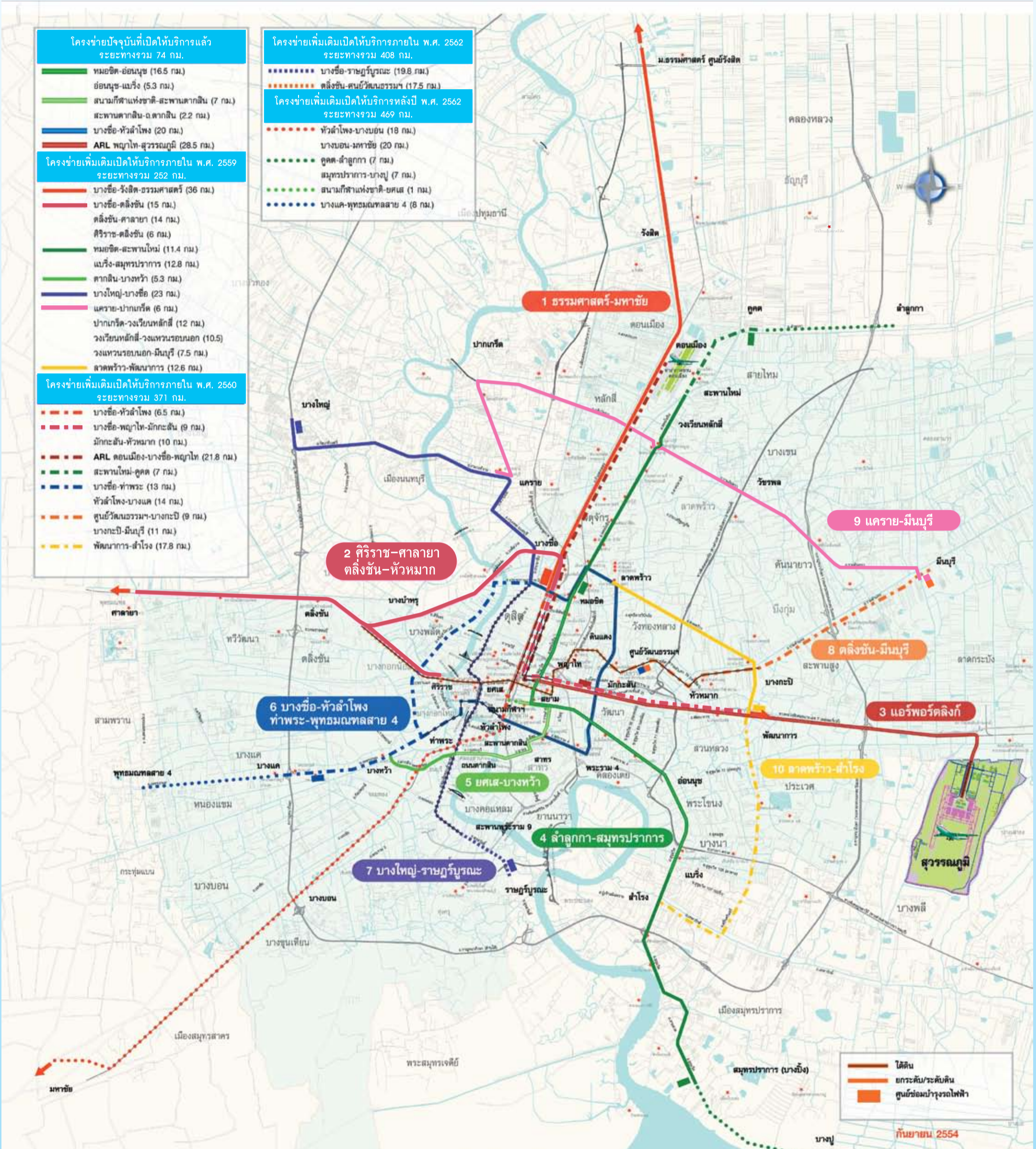


โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 10 สาย

เพื่ออนาคต



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 www.mrta.co.th e-mail : pr@mrta.co.th

โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 10 สาย เพื่ออนาคต

โครงข่ายรถไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 10 เส้นทางตามนโยบายรัฐบาลเร่งด่วน ดังนี้



โครงข่ายสายหลัก



โครงข่ายสายรอง

สายสีแดงเข้ม



(ธรรมศาสตร์-มหาชัย) 80.8 กิโลเมตร

ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เป็นเส้นทางที่เน้นการให้บริการผู้โดยสารจากพื้นที่ชานเมืองและปริมณฑลเพื่อเดินทางมาในพื้นที่กรุงเทพฯ ในแนวรัศมีเหนือ-ใต้ ตามเส้นทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ซึ่งในอนาคตจะเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟชานเมืองที่จะขยายเส้นทางไปจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและราชบุรี อีกทั้งยังสามารถแก้ปัญหาจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ



สายสีแดงอ่อน



(ศิริราช-ศาลายา-ตลิ่งชัน-หัวหมาก) 54 กิโลเมตร

ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เป็นเส้นทางที่เน้นการให้บริการผู้โดยสารจากพื้นที่ชานเมืองและปริมณฑลเพื่อเดินทางเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพฯ ในแนวรัศมีตะวันออก-ตะวันตก ตามแนวเส้นทางของ ร.ฟ.ท. ซึ่งในอนาคตจะเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟชานเมืองที่จะขยายเส้นทางไปจังหวัดฉะเชิงเทราและนครปฐม แก้ปัญหาจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟเช่นเดียวกับสายสีแดงเข้ม



แอร์พอร์ตลิงก์



(ดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท-สุวรรณภูมิ) 50.3 กิโลเมตร

ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เป็นเส้นทางที่อำนวยความสะดวกและเพิ่มความรวดเร็วให้แก่ผู้เดินทางระหว่างท่าอากาศยานดอนเมืองไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และจากศูนย์กลางเมืองไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งสามารถให้บริการบริเวณพื้นที่ชานเมืองด้านทิศตะวันออก



สายสีเขียวเข้ม



(ลำลูกกา-สมุทรปราการ) 66.5 กิโลเมตร

ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและกรุงเทพมหานคร

เป็นเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งที่อยู่อาศัยเข้ากับแหล่งงานและย่านพาณิชยกรรมในแนวเหนือ-ตะวันออก ตามแนวถนนพหลโยธินและถนนสุขุมวิท ต่อขยายจากช่วงหมอชิต-อ่อนนุช ที่เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2542 และช่วง อ่อนนุช-บางรี ที่เปิดให้บริการในปี 2554 โดยช่วงบางรี-สมุทรปราการ จะเริ่มก่อสร้างในปี 2554 และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ จะประกวดราคาในปี 2555



สายสีเขียวอ่อน



(ยศเส-บางหว้า) 15.5 กิโลเมตร

ดำเนินการโดยกรุงเทพมหานคร

เป็นเส้นทางเชื่อมต่อแหล่งที่อยู่อาศัยเข้ากับแหล่งงานและย่านพาณิชยกรรมในแนวตะวันตก-ใต้ ตามแนวถนนพระราม 1 ถนนสาทร ถนนกรุงธนบุรี และถนนราชพฤกษ์ ต่อขยายจากช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน ที่เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2542 และช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ ที่เปิดให้บริการในปี 2552



สายสีน้ำเงิน



(บางซื่อ-หัวลำโพง-ท่าพระ-พุทธมณฑลสาย 4) 55 กิโลเมตร

ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เป็นเส้นทางในแนววงแหวนที่รวมและกระจายการเดินทาง ต่อขยายจากช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่ ปี 2547 เพื่อลดความแออัดของการเปลี่ยนถ่ายเส้นทางภายในเมือง รองรับแหล่งชุมชนและย่านธุรกิจตามแนวถนนวงแหวนชั้นใน รวมทั้งต่อขยายเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นตามแนวถนนเพชรเกษมเข้าสู่ใจกลางเมือง โดยช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค อยู่ระหว่างการก่อสร้าง



สายสีม่วง



(บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ) 42.8 กิโลเมตร

ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เป็นเส้นทางรองรับการเดินทางในแนวเหนือ-ใต้ผ่านพื้นที่อยู่อาศัย ย่านธุรกิจ สถานที่ราชการ นับตั้งแต่พื้นที่จังหวัดนนทบุรี สู่พื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นใน แหล่งท่องเที่ยว และสถานที่สำคัญบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ ไปถึงพื้นที่ด้านใต้ของฝั่งธนบุรีใกล้บริเวณรอยต่อกับจังหวัดสมุทรปราการ โดยช่วงบางใหญ่-บางซื่อ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และช่วงบางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ จะประกวดราคาในปี 2555



สายสีส้ม



(ตลิ่งชัน-มีนบุรี) 37.5 กิโลเมตร

ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เป็นเส้นทางรองรับการเดินทางภายในเขตเมืองตามแนวตะวันออก-ตะวันตก เชื่อมโยงกับแหล่งชุมชนหนาแน่น สถานที่ราชการ ย่านท่องเที่ยว และแหล่งธุรกิจ ตั้งแต่พื้นที่ตลิ่งชัน ศิริราช ราชดำเนิน ดินแดง รามคำแหง บางกะปิ ไปถึงมีนบุรี เป็นโครงข่ายที่สามารถเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้ามอเตอร์เวย์สายอื่นๆ ทั้งสายหลักและสายรองทุกเส้น โดยจะประกวดราคาในปี 2555



สายสีชมพู



(แคราย-มีนบุรี) 36 กิโลเมตร

ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เป็นเส้นทางรองรับการเดินทางไปยังศูนย์ราชการแห่งใหม่ของกรุงเทพฯ บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี และรองรับการเจริญเติบโตของเมืองทางด้านทิศเหนือของกรุงเทพฯ สามารถเป็นระบบรองป้อนผู้โดยสารให้กับระบบขนส่งมวลชนหลักสายสีม่วง สายสีแดงเข้ม สายสีเขียวเข้ม และสายสีส้ม โดยจะประกวดราคาในปี 2555



สายสีเหลือง



(ลาดพร้าว-สำโรง) 30.4 กิโลเมตร

ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เป็นเส้นทางตามแนวถนนลาดพร้าวและถนนศรีนครินทร์ รองรับพื้นที่ชุมชนหนาแน่นและแหล่งพาณิชยกรรมตามแนวถนนลาดพร้าวและการเจริญเติบโตของชุมชนทางด้านตะวันออกของกรุงเทพฯ จากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สามารถเป็นระบบรองป้อนผู้โดยสารสู่ระบบขนส่งมวลชนหลักสายสีน้ำเงิน สายสีส้ม สายสีแดงอ่อน แอร์พอร์ตลิงก์ และสายสีเขียวเข้ม โดยจะประกวดราคาในปี 2556

