



Ilmavoimat



Hawk Mk 66

Kuva: John Öström/Ilmavoimat

BAE Systems Hawk Mk 66 on alun perin Sveitsin ilmavoimille suunniteltu versio englantilaisesta yksimoottorisesta ja kaksipaikkaisesta suihkuharjoituskoneesta. Ilmavoimilla on 18 Sveitsin ilmavoimilta vuonna 2007 käytettynä ostettua Mk 66 -koneita, jotka otetaan lentokoulutuskäyttöön vuosina 2011–13.

Mk 66 -koneilla annetaan jatko- ja taktista lentokoulutusta Kauhavan Lentosotakoulussa. Niitä käytetään koulutuksessa Suomeen vuodesta 1980 alkaen hankittujen Hawk Mk 51- ja vuodesta 1993 hankittujen Mk 51A -koneiden rinnalla.

Ennen käyttöönottoa koneille on suoritettu Patria Aviationin toteuttama ohjaamon nykyaikaistaminen uusilla lasiohjaamonäytöillä ja HUD-heijastinnäytöllä sekä tehtävänpurkuohjelmistolla. Päivitys on tehty myös osaan vanhemmasta Hawk-kalustosta.

Lisäksi koneiden tekniikkaa on yhdenmukaistettu tietyiltä osin vanhempien Hawkien kanssa niin, että koneet ovat ohjaajan kannalta mahdollisimman samankaltaisia.

Mk 66:t säilyttävät Ilmavoimien palveluksessa alkuperämaansa punavalkoisen maalauskaavion, ja niiden tyyppitunnus on muiden Hawk-mallien kanssa yhtenevästi HW.

Vähän lennettyjen ja hyväkuntoisten sveitsiläiskoneiden hankinnan ansiosta Ilmavoimien Hawk-lentokaluston elinkaari on turvattu 2030-luvulle asti. Vuoden 2015 jälkeen Ilmavoimilla on käytössään modernisoituna 18 Mk 66-, seitsemän Mk 51 A- ja yksi Mk 51-mallin konetta.



Ilmavoimat

Konetyypin historiaa:

Sveitsin ilmavoimat hankki Hawkit suihkuharjoituskoneekseen vuosina 1989–1991. Tuolloin nimellä British Aerospace toimineelle valmistajalleen tunnusomaiseen tapaan koneet saivat asiakasmaakohtaisen tyyppimerkinnän Mk 66. Suurin osa koneista koottiin Sveitsissä.

Sveitsi päätti luopua Hawkien käytöstä lentokoulutusjärjestelmänsä uudistuksen yhteydessä vuonna 2002, jolloin koneet varastoitiin.

Mk 66 -koneet hankittiin Suomen Ilmavoimille vuonna 2007. Hawkit toimitettiin Suomeen maantiekuljetuksilla elokuuhun 2008 mennessä. Suomessa koneet palautettiin lentokuntoon, minkä yhteydessä niiden tekniikka tutkittiin, koneiden ohjaamot modernisoitiin ja niihin tehtiin muita muutostöitä.

Mk 66 -koneet eroavat Mk 51- ja 51 A -kalustosta muun muassa moottoriensa sekä asejärjestelmänsä osalta. Huoltotoiminnassa erot on huomioitava, mutta lentämisen kannalta ne ovat erittäin pieniä. Mk 51 -kaluston tapaan myös Mk 66:een voidaan asentaa ilmanäytteenottosäiliöt.

Tekniset tiedot:

Siipien kärkiväli: 9,39 m

Pituus: 11,85 m

Korkeus: 4,00 m

Tyhjäpaino: 3635 kg

Suurin lentopaino: 7347 kg

Rakenne: Kokometallirakenne

Voimalaite: 1 Rolls-Royce Adour Mk 861 -ohivirtausmoottori (työntövoima 2587 kp/25,35 kN)

Maksiminopeus: 1013 km/h

Lakikorkeus: 14 500 m

Aseistus: 30 mm Aden-tykki rungon alle asennettavassa säiliössä, valmius infrapunaohjusten asentamiseen siipiripustimiin.

Varustus: Mm. ilmanäytteenkeruusäiliöt, lasiohjaamonäytöt liikkuvilla kartoilla sekä tehtävänvalmistelu- ja purkuohjelmisto.

Määrä Ilmavoimissa: 18 kpl.

Päivitetty 14.11.2011.