

KRIŽEVCI



A12

VRBOVEC - KRIŽEVCI - KOPRIVNICA
Dionica: Gradec - Velika Mučna



KOPRIVNICA



Srpanj, 2011.

AUTOCESTA A12 VRBOVEC – KRIŽEVCI - KOPRIVNICA DIONICA: GRADEC – VELIKA MUČNA

Autocesta Vrbovec – Križevci - Koprivnica

Autocesta Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola dio je planirane mreže autocesta na području Republike Hrvatske. Svojem položajem autocesta prolazi područjem Zagrebačke i Koprivničko-križevačke županije, povezuje središnju Hrvatsku odnosno područje Grada Zagreba s Podravinom te predstavlja najkraću prometnu vezu između koridora posavske autoceste A3 Bregana – Zagreb – Lipovac i buduće podravske brze ceste Varaždin – Koprivnica – Virovitica – Osijek.

Izgradnjom predmetne autoceste uvelike će se pridonijeti prometnoj povezanosti područja uz autocestu, što se posebice odnosi na razvoj Križevaca i Koprivnice te ostalih krajeva uz rijeku Dravu. Ovom prometnicom osigurat će se brza i kvalitetna poveznica Podravine s ostatkom Hrvatske.

S obzirom na povećanje prometnog opterećenja, što se posebice ističe u prolasku tranzitnog prometa kroz središta gradova, izgradnjom autoceste A12 rasteretit će se središta gradova što će pridonijeti povećanju sigurnosti u prometu, dok će blizina autoceste uvelike pridonijeti razvoju čitave Podravine.

Dionica Gradec – Velika Mučna

Dionica Gradec - Velika Mučna nastavlja se na prethodno izgrađenu brzu cestu Sv. Helena – Gradec neposredno iza interregionalnog čvora Vrbovec 2.



Interregionalni čvor Vrbovec 2

Dionica počinje kod Gradeca te na trasi do Velike Mučne prolazi kraj grada Križevaca i naselja Cugovec, Poljana Križevačka, Cubinec, Kloštar Vojakovački, Carevdar i Sokolovac. Spoj autoceste kod Velike Mučne na državnu cestu D41 predstavlja južni ulaz u grad Koprivnicu.

Konfiguracija terena omogućuje ispruženu trasu koja je položena u nizinskom terenu u prosjeku cca. 1,5 m iznad terena osim na mjestima gdje trasa autoceste prelazi preko postojećih vodotoka, cesta i željezničke pruge.

Na predmetnom području, trasa autoceste presijeca potoke Vrtlin, Glogovnicu i Dubravu, prolazi dolinom rječice Oslavice i Koprivničke rijeke te prolazi uz niz potoka kojima su izvorišta na području Kalničke gore, Kalničkog prigorja i Bilogore. U svrhu očuvanja prirode te sprječavanja eventualnih zagađenja postojećih vodotoka, a što se posebno odnosi na vodocprilište Trstenik, na cijeloj dionici su predviđene mjere zaštite (blagi, umjereni i stroži režim) s izvedbom zatvorenog sustava odvodnje te uređaja za pročišćavanje – separatora i laguna.

Poddionica Gradec – Kloštar Vojakovački

Poddionica Gradec - Kloštar Vojakovački dužine 20,0 km proteže se od Gradeca do Kloštra Vojakovačkog.

Poddionica je podijeljena na dva dijela:

- Trasa od Gradeca do Križevaca dužine 12,5 km
- Trasa od Križevaca do Kloštra Vojakovačkog dužine 7,5 km

Dimenzioniranje elemenata, horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije glavne trase izvršeno je za računsku brzinu $v_r = 100$ km/h.

Normalni poprečni presjek autoceste:

- širina voznih trakova	$2 \times 3,50$ m	= 14,00 m
- rubni trakovi	$2 \times (0,50 + 0,20)$ m	= 1,40 m
- zaustavni trakovi	$2 \times 2,50$ m	= 5,00 m
- razdjelni pojas		= 3,00 m
- bankina	$2 \times 1,50(2,00)$ m	= 3,00 (4,00) m
	Ukupno	26,40(27,40) m

Objekti

Na poddionici Gradec - Kloštar Vojakovački projektirana su 23 objekta od čega je 8 mostova, 5 vijadukata, 7 nadvožnjaka, 2 podvožnjaka i 1 prolaz za životinje. Najznačajniji objekti na predmetnoj poddionici su objekti preko željezničke pruge – nadvožnjak HŽ-1 (dužine 314,0 m) i nadvožnjak HŽ-2 (dužine 498 m).

Čvorišta

Povezivanje poddionice Gradec - Kloštar Vojakovački na postojeću cestovnu mrežu ostvariti će se preko sljedećih čvorova:

- čvor Gradec – spoj na državnu cestu D28 te veza prema Vrbovcu, Gradecu, Cugovcu i naseljima na širem području. Čvor je projektiran u obliku trube dok su tlocrtni i visinski elementi, kao i elementi poprečnog profila krakova projektirani da zadovolje računsku brzinu $v_{rač} = 60$ (40) km/h.
- čvor Križevci – spoj na državnu cestu D22 te veza prema Križevcima i naseljima na širem području. Čvor je projektiran u obliku trube dok su tlocrtni i visinski elementi, kao i elementi poprečnog profila krakova projektirani da zadovolje računsku brzinu $v_{rač} = 50$ (40) km/h.

Prateći uslužni objekt

Na poddionici je predviđen jedan prateći uslužni objekt – PUO Gradec koji će se nalaziti sjeverno od čvora Gradec.

Trasa Gradec - Križevci

Kao početak izgradnje autoceste A12 započelo se s izgradnjom dijela od Gradeca do Križevaca.

Prvi objekt koji je već izgrađen je nadvožnjak preko državne ceste D28.



Nadvožnjak preko državne ceste D28

Na trasi od Gradeca do Križevaca projektirano je 6 mostova, 3 vijadukta, 4 nadvožnjaka, 1 podvožnjak i 1 prolaz za životinje.

U tijeku su sljedeći radovi

- izmještanje i zaštita postojećih instalacija – u tijeku
- otkup zemljišta – u završnoj fazi
- arheološka istraživanja – probna istraživanja provedena, započinje se sa sustavnim istraživanjima na 5 arheoloških lokaliteta
- započelo se s izgradnjom trase i objekata

Grad Križevci

Križevci - grad Sv. Marka Križevčanina, kulture i povijesti, spada među najstarije hrvatske gradove i među prvima u Hrvatskoj je 1252.g. dobio povlastice slobodnog kraljevskog grada. U povijesti su Križevci bili saborsko središte, županijski centar i važan sudionik hrvatske povijesti. Danas su Križevci značajan čimbenik razvoju ovog dijela Hrvatske.

U gospodarstvu prevladava trgovačka i uslužna djelatnost, mlinsko-pekarska industrija, proizvodnja i prerada mesa, građevinska industrija, proizvodnja vrhunskog parketa, te raznovrsne obrtničke i uslužne djelatnosti. Grad ima nekoliko industrijskih i uslužnih zona za razvoj malih i srednjih tvrtki. Ovaj kraj poznat je i po drugim djelatnostima te po svojim poljoprivrednim proizvodima, mesu, mlijeku, vinu, kukuruzu, voću i medu.

Križevci su biskupski grad, sjedište grkokatoličke biskupije.

Svojom netaknutom prirodom i bogatim šumama s brežuljkastom okolicom podno planine Kalnik, Križevci pružaju veliku mogućnost za razvoj svih oblika turizma (izletničkog, seoskog, lovnog i dr.) te za pripreme sportaša.



Trg u Križevcima

Grad Koprivnica

Grad Koprivnica je sjedište koprivničko-križevačke županije. Koprivnica je smještena na najpovoljnijem prijelazu iz Podravine prema gornjoj Posavini. U prirodno-zemljopisnom pogledu, Koprivnica se nalazi na kontaktu Bilogore s južne strane, obronaka Kalnika s jugozapada i močvarnih terena koje je stvorila rijeka Drava sa sjeverne strane. Kroz grad prolazi istoimeni potok po kome je Koprivnica i dobila ime.

Gospodarska je osnova poljodjelstvo, stočarstvo, prehrambena, farmaceutska, drvna, papirna, kožna, metalna industrija te proizvodnja građevinskog materijala. Bogato kulturno naslijeđe i snažno gospodarstvo omogućuju razvoj turizma. Važan dio turističke ponude koprivničkog kraja je kupalište Šoderica nastalo kopanjem dravskog šljunka.

Koprivnica se nalazi na križištu magistralnih prometnica od Zagreba i Varaždina prema Virovitici i Osijeku te željezničko križište na pruzi Budimpešta-Zagreb i Varaždin-Osijek.



Zrinski trg u Koprivnici

Podaci o projektu

Vrijednost ugovorenih radova za izgradnju poddionice Gradec – Kloštar Vojakovački iznosi 1.171.055.074,54 kn bez PDV-a a obuhvaća dva Ugovora:

- I. Ugovor za izgradnju objekata, prijelaza i prolaza iznosi 571.845.002,90 kn bez PDV-a
Izvođač radova:
Poslovna udruga – vodeći partner STRABAG AG, Spittal an der Drau
- II. Ugovor za izgradnju trase, paralelnih putova, odvodnje, čvorišta i PUO-a iznosi 599.210.071,64 bez PDV-a
Izvođač radova:
Poslovna udruga – vodeći partner HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d., Zagreb

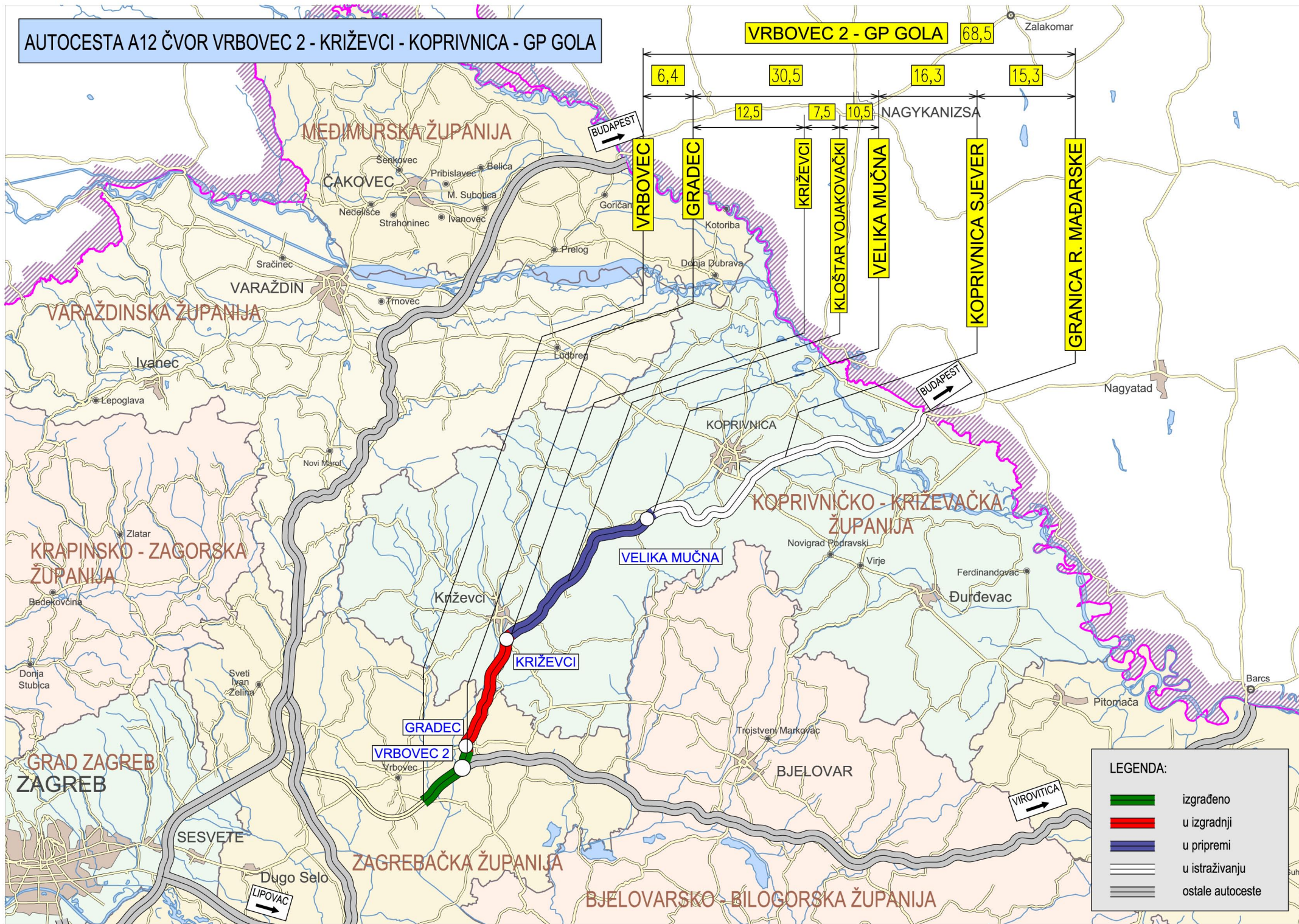
PROJEKTI

INŽENJERSKI PROJEKTI ZAVOD d.d., Zagreb

NADZOR I KONTROLA

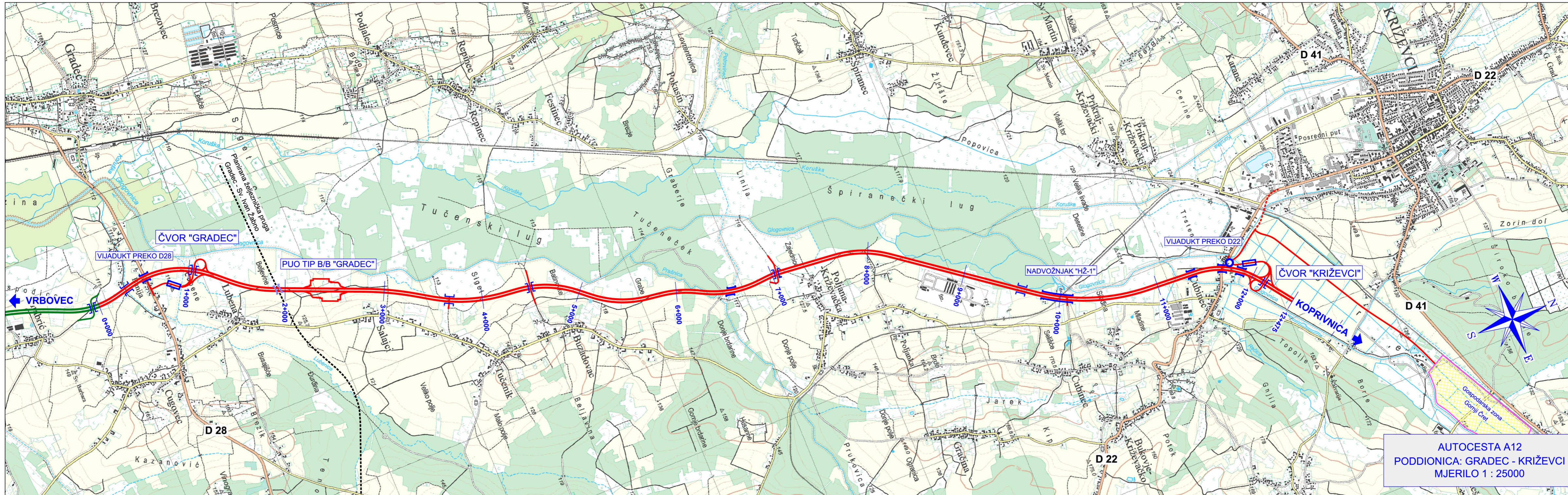
INSTITUT IGH d.d., Zagreb

AUTOCESTA A12 ČVOR VRBOVEC 2 - KRIŽEVCI - KOPRIVNICA - GP GOLA



LEGENDA:

- █ izgrađeno
- █ u izgradnji
- █ u pripremi
- u istraživanju
- ostale autoceste



AUTOCESTA A12
PODDIONICA: GRADEC - KRIŽEVCI
MJERILO 1 : 25000