



*oaxaca auto club a.c.*

## “X RALLY SIERRA JUAREZ 2013”



### REGLAMENTO PARTICULAR

**OAXACA, OAXACA.  
30 Y 31 DE AGOSTO DE 2013**



COMISIÓN NACIONAL DE RALLIES MÉXICO A.C.



visitmexico.com



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

# REGLAMENTO PARTICULAR

## ÍNDICE

CONTENIDO	PÁGINA
1. Programa del rally	3
2. Descripción	4
3. Organización	6
4. Vehículos Admitidos	7
5. Inscripciones	7
6. Seguros	9
7. Desarrollo del rally	10
8. Publicidad	11
9. Reconocimientos	12
10. Pruebas técnicas	12
11. Revisión Administrativa y Técnica	12
12. Escrutinio final	13
13. Ruta	13
14. Seguro de Grúa	14
15. Números de Competencia y Publicidad	14
16. Itinerario	15

# Reglamento Particular

## 1. Programa del Rally

**Jueves, 01 de agosto de 2013**

21:00 hrs. Apertura de inscripciones.

**Lunes, 12 de agosto de 2013**

09:00 hrs. Inicio de reconocimientos (**No autos de competencia**).

**Viernes, 23 de agosto de 2013**

24:00 hrs. Cierre de inscripciones.

**Miércoles, 28 de agosto de 2013**

20:00 hrs. Publicación de lista de inscritos.

**Jueves, 29 de agosto de 2013**

22:00 hrs. Publicación de Horarios de Escrutinio y orden de arranque - Sitio oficial **[www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx)**

**Viernes, 30 de agosto de 2013**

14:00 hrs. Inicio de verificación administrativa.  
Fin de reconocimientos (**No autos de competencia**).

14:30 hrs. Inicio de verificación técnica.

18:30 hrs. Cierre de verificación administrativa.

19:00 hrs. Cierre de verificación técnica y publicación de lista de arranque.

**NOTA:** El pasar la verificación administrativa y/o técnica fuera de los horarios establecidos en este Reglamento Particular y/o los boletines respectivos del “X Rally Sierra Juárez 2013”, se sancionará con una multa única en efectivo de \$2,000.00 (dos mil pesos 00/100 M.N.), la cual tendrá que ser cubierta antes de entrar al parque cerrado de Salida.

20:00 hrs. Horario límite de Ingreso de los autos de competencia a parque cerrado de inicio previo a la salida ceremonial, en el andador turístico frente a la Iglesia de “Santo Domingo de Guzmán”.

El incumplimiento será motivo de sanción con base al reglamento CNRM 2013.

21:00 hrs. Arrancada ceremonial en el andador turístico, frente a la Iglesia de “Santo Domingo de Guzmán”. Salida del primer auto.

21:00 hrs. Pernocta de participantes en hotel sede.

### **Sábado, 31 de agosto de 2013**

08:50 hrs. Inicia parque cerrado de salida a un costado del Italian Coffee en la Gasolinera “La Joya”. Ubicada en Carretera Internacional Km 242.9 Colonia La Joya. Registrarse después de 08:50 hrs, se penalizará según reglamento CNRM 2013.

09:20 hrs. Salida del primer auto de competencia.

09:45 hrs. Llegada del 1er. auto participante al control CH de TC1.

09:48 hrs. Arranque del 1er. auto participante en control A de TC1.

12:12 hrs. Llegada del 1er. participante a Servicio 1.

16:18 hrs. Llegada del 1er participante a meta final, en el andador turístico - frente a la Iglesia de “Santo Domingo de Guzmán”.

17:30 hrs. Celebración de pódium en el andador turístico frente a la Iglesia de “Santo Domingo de Guzmán”.

21:30 hrs. Premiación en el restaurante del Hotel del Lago Express, ubicado en Carretera Internacional # 75.

## 2. Descripción

### 2.1 Lugar y fecha del evento:

# “X Rally Sierra Juárez 2013”

Lugar	Oaxaca, Oax.
Fecha	30 y 31 de Agosto de 2013
Distancia Total	398.31 Km.
Número total de TC's	8
Distancia total de los TC	120.32 Km.
Número de secciones	2
Número de etapas	1

2.2 Éste evento es puntuable para el *Campeonato Copa México de Rallies 2013 de Pilotos y Campeonato Copa México de Rallies 2013 de Navegantes*.

2.3 Visa número: NO APLICA para este rally.

2.4 La salida ceremonial y la meta del rally será en la Iglesia de “Santo Domingo de Guzmán” de la Ciudad de Oaxaca.

2.5 Los Parques Cerrados de salida ceremonial (30 de agosto) y Meta (31 de agosto) se localizan en la calle Macedonio Alcalá frente a la Iglesia de “Santo Domingo de Guzmán”. El parque cerrado de inicio de Rally (30 de Agosto) está ubicado en Gasolinera “La Joya”. Ubicada en Carretera Internacional Km 242.9 Colonia La Joya.

2.6 El Parque de Servicio está situado en la Operadora de Gasolineras del Sureste ubicada en Supercarretera Oaxaca - Tehuacán Km. 87 en Asunción Nochixtlán, Oax.

### 2.7 Oficina permanente:

Desde el 01 hasta el 29 de Agosto de 2013, 3<sup>a</sup>. Priv. de la Sierra No. 303-B. Fracc. San José La Noria, Oaxaca, Oax. de 10:00 a 17:00 hrs.  
Los días 30 y 31 de Agosto de 2013, Hotel del Lago Express

Sitio Oficial: [www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx)

e-mail: Orlando Oda Wooldrich Cel. 9515691471  
[orlow08@hotmail.com](mailto:orlow08@hotmail.com)

Lauro Arias Blanco Cel. 9511282877  
[lauroab@prodigy.net.mx](mailto:lauroab@prodigy.net.mx)

#### **2.8 Tablón oficial de avisos:**

El 30 y 31 de Agosto de 2013 se encuentra en el Hotel sede de 12:00 a 24:00 hrs.

#### **2.9 Centro de prensa:**

El centro de prensa se encuentra en el Secretariado del Rally.

#### **2.10 Hotel Sede:**

Hotel del Lago Express  
Carretera Internacional # 75, Oaxaca, México.  
Teléfono 01 (951) 517 57-10 y 11  
Sitio Oficial: [www.hoteldellagoexpress.com](http://www.hoteldellagoexpress.com)  
Clave de reservación: “Rally Sierra Juárez”

#### **2.11 Este evento se realiza sobre ASFALTO.**

#### **2.12 Este Rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A. C., (FEMADAC), las reglas generales para Rallies del Reglamento 2013 de la Comisión Nacional de Rallies México A. C., (CNRM), y el presente Reglamento Particular del Oaxacaauto Club A. C., (OAC).**

### 3. Organización

#### 3.1 Definición:

El OAXACAAUTO CLUB A.C. organiza el X Rally Sierra Juárez 2013 que se celebrará los días 30 y 31 de Agosto de 2013.

#### 3.2 Autoridades Deportivas:

Presidente FEMADAC:	José Sánchez Jassen.
Presidente CNRM:	Carlos Cordero Popoca.
Presidente OAC:	Francisco Javier Franco Ziga.
Comisario CNRM:	Raúl Villareal.
Observador CNRM:	Carlos Cordero.
Delegado Técnico:	Fernando Vivanco.

#### 3.3 Comité Organizador:

Director General:	Francisco Javier Franco Ziga.
Director Adjunto:	Lauro Arias Blanco.
Director de Carrera:	Francisco Javier Franco Ziga.
Director de Seguridad:	Eduardo Solís Cortés.
Verificación Administrativa:	Lauro Arias Blanco.
Verificación Técnica:	Orlando Oda Woolrich.
Director de Controles:	Gustavo Toledo Fuentes.
Director Médico:	Eduardo Pérez Pastén.
Relación con competidores:	Orlando Oda Woolrich.
Cómputo:	Rocío Ramírez Ramírez.

#### 3.4 Autoridades Gubernamentales:

*Gobernador Constitucional del Estado de Oaxaca:*  
Lic. Gabino Cué Monteagudo.

*Presidente Municipal de Oaxaca:*  
Lic. Luis Ugartechea Begué.

*Secretaria de Turismo del estado de Oaxaca:*  
Lic. José Zorrilla De San Martín Diego.

3.5 Identificación de los oficiales en función:  
GAFETES.

## 4. Vehículos admitidos

4.1 Grupo 1 conforme a reglamento CNRM 2013.

Grupo 2 conforme a reglamento CNRM 2013.

Grupo 3 conforme a reglamento CNRM 2013.

### 4.2 Categoría Open:

Podrán participar todos los autos que por sus características no se incluyan en ninguna de las categorías antes mencionadas y cumplan con los requerimientos necesarios de seguridad.

### 4.3 Categoría Panamericanos:

Participan los vehículos que por sus características son panamericanos y cumplan con los requerimientos necesarios de seguridad.

### 4.4 Categoría de Invitación:

Podrán participar todos los autos que por sus características no se incluyan en ninguna de las categorías antes mencionadas y cumplan con los requerimientos necesarios de seguridad, excepto del uso del hans device (soporte para cabeza y cuello).

## 5. Inscripciones

### 5.1 Plazo de inscripción:

Las inscripciones se abren el 01 de agosto de 2013 y se cierran el 23 de Agosto de 2013 en punto de las 18:00 hrs.

**SI LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN SE ENVÍA POR FAX O MAIL, EL ORIGINAL DEBERA SER ENTREGADO, FIRMADO Y DEBIDAMENTE REQUISITADO A LA ORGANIZACIÓN A MAS TARDAR EL 30 DE AGOSTO DE 2013 AL PASAR SU VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA.**



**LOS DETALLES RELACIONADOS CON EL NAVEGANTE DEBEN SER COMPLETADOS AL CIERRE DE LAS INSCRIPCIONES.**

**5.2 Número de participantes:**

El número máximo de inscritos se fija en 45 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la decisión correspondiente se efectuará a exclusivo criterio de la organización.

**5.3 Procedimiento de inscripción:**

Obligatorio el llenado de solicitud electrónica conforme al procedimiento de inscripción de CNRM. El formato se encuentra en: [www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx)

**5.4 Costos de inscripción:**

Expertos Grupos 1,2,3 CNRM	\$ 4,000.00
Novatos CNRM	\$ 2,000.00
Invitación	\$ 4,000.00
Open	\$ 4,000.00
Panamericanos	\$ 4,000.00

Las tripulaciones que opten por no portar la publicidad oficial del evento, deberán pagar el doble del costo de su respectiva inscripción.

**5.5 Entrega de documentos:**

Entrega de ambos documentos (Solicitud de Inscripción y Ficha de Depósito) a la organización por mensajería, fax y/o mail a la siguiente dirección: 3ª. Priv. de la Noria No. 303-B. Fracc. San José La Noria C.P. 68120 Oaxaca, Oax., Tel. (951) 514 2978, 514 7625 Fax 516 2774, o bien al E-mail [lauroab@prodigy.net.mx](mailto:lauroab@prodigy.net.mx) en atención a Lauro Arias Blanco., (no olvidar incluir nombre de participantes, número de auto, categoría y campeonato).

**SERA OBLIGATORIO PARA PODER PASAR LA REVISIÓN ADMINISTRATIVA PRESENTAR EL DEPÓSITO ORIGINAL DEL PAGO DE LA INSCRIPCIÓN CONTENIENDO LOS CENTAVOS / PESOS CORRESPONDIENTES A SU NÚMERO DE COMPETENCIA.**

Ejemplo:

Inscripción auto # 35 deberá depositar \$ 4,000.35

Inscripción auto # 5 deberá depositar \$ 4,000.05

El dinero excedente se devolverá al momento de pasar la revisión administrativa.

La inscripción da derecho a cada tripulación a participar en el **X Rally Sierra Juárez 2013**, gozar de la logística en general, asistir a la cena de premiación y reconocimientos o trofeos a que se hicieron merecedores.

### 5.6 Forma de pago:

Depósito bancario en la **Cuenta No. 2642425 de SCOTIABANK, Clave Interbancaria No. 044610092026424257** a nombre de Oaxacaauto Club, A.C.

### 5.7 Reembolsos:

El monto de la inscripción será reembolsado en su totalidad únicamente si:

- a) La inscripción de algún competidor ha sido rechazada.
- b) En caso de que el rally no se realice.

## 6. Seguros

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$ 5'000,000.00 (CINCO MILLONES DE PESOS 00/100 MN) a través de una póliza otorgada al rally, cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento de retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de reconocimiento, servicio o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como autos de competencia, por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores y oficiales, que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., (FEMADAC), están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores. El personal de los equipos extranjeros puede obtener esta licencia directamente en:

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (FEMADAC)  
Goethe N° 40, col. Anzures,  
México, D.F. C.P. 11590  
MEXICO  
Tel. +52 (55) 5254 - 0084  
Tel. +52 (55) 5254 - 0011  
Fax. +52 (55) 5254 - 0447

## **7. Desarrollo del Rally**

### **7.1 Hora oficial del rally:**

Durante el rally, la hora oficial será la de WWW Fort-Collins, CO., USA.

### **7.2 Parque cerrado:**

Antes de la salida **ceremonial** del rally, los participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida, situado en la calle Macedonio Alcalá frente a la Iglesia de Santo Domingo de Guzmán.

Los participantes tendrán que agruparse en el mismo **antes de** las 20:00 hrs., sin penalizar el adelanto, penalizando el atraso con base al reglamento CNRM 2013.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario o por cualquiera de los participantes, en los horarios mencionados anteriormente.

### **7.3 Premios y Trofeos:**

Los premios y trofeos a entregar son los siguientes:

Trofeos dobles a: 3 primeros lugares absolutos CNRM.  
3 primeros lugares de cada grupo CNRM.  
1er. Lugar novatos CNRM.  
3 primeros lugares de INVITACIÓN.  
3 primeros lugares OPEN  
3 primeros lugares PANAMERICANOS

La celebración en el Podium se realizará a la llegada de los vehículos en el Andador turístico, frente a la Iglesia de “Santo Domingo de Guzmán”.

La entrega de trofeos se celebrará en la premiación en el restaurante de “Hotel del Lago Express”, Carretera Internacional # 75, a partir de las 21:30 hrs.

#### **7.4 Reabastecimiento de gasolina:**

El reabastecimiento de gasolina solo se podrá realizar en las gasolineras indicadas claramente especificadas en la libreta de ruta.

#### **7.5 Publicación de resultados:**

Se publicarán el sábado 31 de Agosto de 2013 en el tablón oficial de avisos a partir de las 22:00 hrs. con carácter de EXTRAOFICIALES.

### **8. Publicidad**

#### **8.1 Publicidad oficial:**

Se entregará en la verificación administrativa, y es obligatorio colocarla en los autos de competencia antes de la verificación técnica y portarla durante todo el evento, incluyendo la ceremonia de premiación en caso de que la organización requiera el vehículo. En caso contrario se sancionará hasta con descalificación al competidor que haga caso omiso a este artículo.

#### **8.2 Sanción:**

El rechazo de la publicidad propuesta por la organización implicará un aumento del doble de los derechos de inscripción previstos para las tripulaciones.

#### **8.3 Restricción:**

Queda **estrictamente prohibido** colocar **publicidad** por parte de los competidores y/o equipos sin la autorización por escrito del Comité Organizador. Este punto aplica a todas las zonas que tiene destinadas como recorrido el X Rally Sierra Juárez 2013, restringiéndose únicamente a su carpa en la zona de servicio. El no acatar esta disposición será motivo de descalificación de los involucrados en forma directa además de ser retirada la publicidad.

## **9. Reconocimientos**

Los reconocimientos inician el jueves 01 y terminan el viernes 30 de Agosto de 2013 a las 14:00 Hrs. **(No autos de competencia).**

## **10. Pruebas Técnicas (Shake Down)**

Pruebas Técnicas (Shake down) **NO SE APLICAN EN ESTE EVENTO.**

## **11. Revisión Administrativa y Técnica**

### **11.1 Escrutinio administrativo:**

El escrutinio administrativo se llevará a cabo el viernes 30 de Agosto de 2013 a partir de la 14:00 y hasta las 18:30 hrs. en las agencias de autos Toyota y Suzuki, ubicadas en Av. Símbolos Patrios No. 728, Col. Eliseo Jiménez Ruíz, Santa Cruz Xoxocotlán, Oax.

Los requisitos están mencionados en el reglamento CNRM 2013.

### **11.2 Escrutinio técnico:**

El escrutinio técnico se llevará a cabo el viernes 30 de Agosto de 2013 a partir de la 14:30 y hasta las 19:00 hrs. en las agencias de autos Toyota y Suzuki, ubicadas en Av. Símbolos Patrios No. 728, Col. Eliseo Jiménez Ruíz, Santa Cruz Xoxocotlán, Oax.

Los autos serán presentados según horarios de escrutinio.

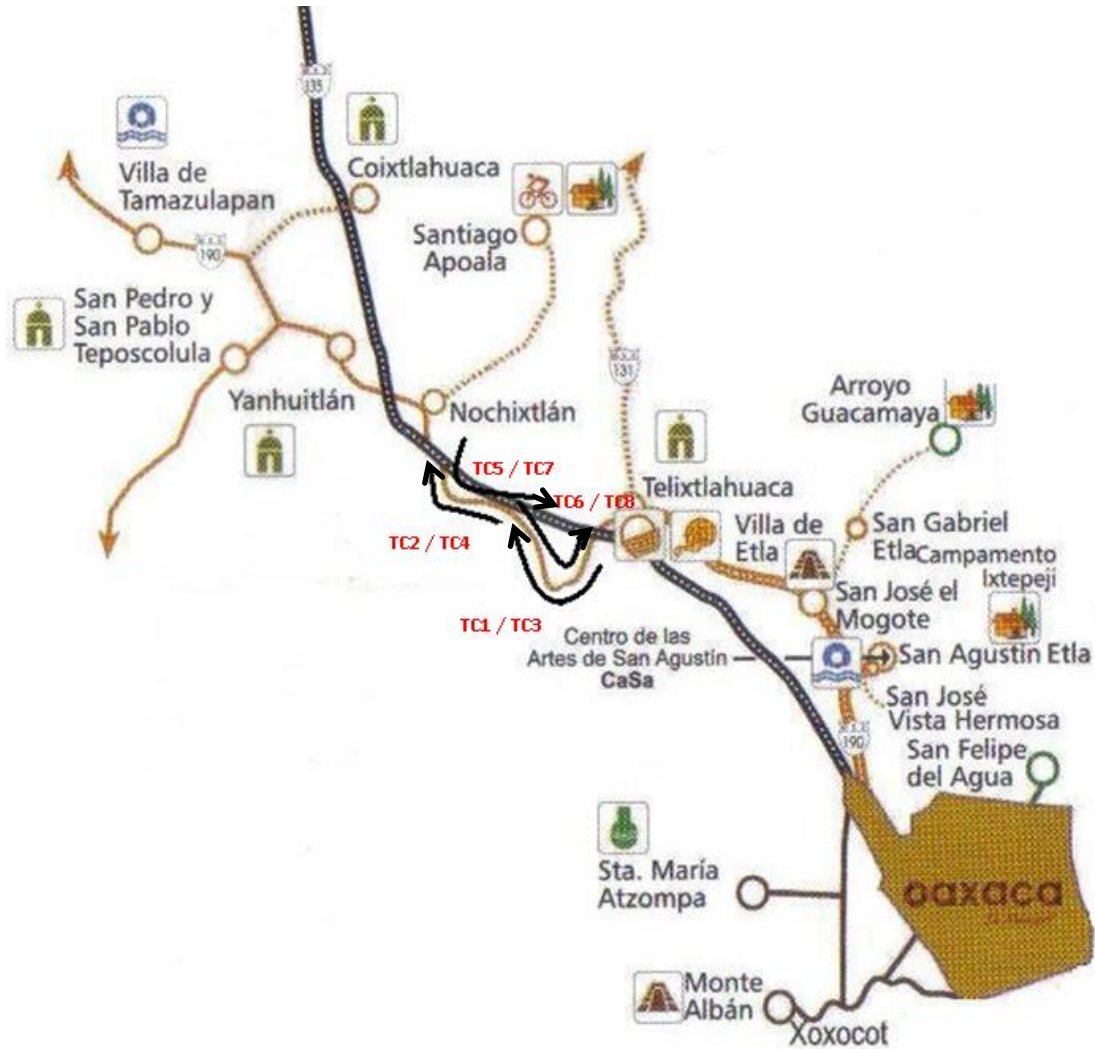
## **12.- Escrutinio Final**

El escrutinio final se llevará a cabo en las agencias Toyota y Suzuki, ubicadas en Av. Símbolos Patrios No. 728, Col. Eliseo Jiménez Ruíz, Santa Cruz Xoxocotlán, Oax.

Los requisitos están mencionados en el reglamento CNRM 2013.

### 13.- Ruta

La ruta es la siguiente: Oaxaca - Huitzo - La Herradura - Llano Verde - Nochixtlan - Huitzo - La Herradura - Llano Verde (Servicio) - Llano verde - La Herradura - Huitzo - Nochixtlán - Llano Verde - La Herradura - Huitzo - Oaxaca (Iglesia de Santo Domingo de Guzmán).



### 14.- Seguro de Grúa

El seguro de grúa tendrá un costo de \$600.00, este seguro cubre el rescate del vehículo en el lugar del accidente y su traslado al parque de servicio, se podrá pagar junto con la inscripción o en el escrutinio administrativo. Este pago es intransferible, no es obligatorio y no será reembolsado.

## 15.- Números de Competencia y Publicidad.

Los números de competencia, así como los espacios reservados para la organización, deberán seguir el siguiente esquema:

- a).- Publicidad obligatoria del organizador.
- b).- Placa del Rally.
- c).- Publicidad opcional del Organizador.
- d).- Publicidad obligatoria de CNRM, FEMADAC, MEXICO

