



Year in Review 2012

FACTS & FIGURES



Wir leben Autos.



VAUXHALL

ADAM R2



More information about Opel:
Weitere Informationen über Opel:
media.opel.com

For media:
Für Journalisten:
media.opel.com

The Official Opel and Vauxhall
Social Media Hub:
Der offizielle Opel und Vauxhall
Social Media Hub:
opel-connect.com

This document was produced by
Opel Corporate Communications,
Juni 2013

Dieses Dokument wurde produziert
von
Opel Corporate Communications,
April 2013

For any questions, please contact:
Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Ulrich Weber
+49 61 42 77 22 79
ulrich.weber@de.opel.com

Johanna Lomp-Knetsch
+ 49 61 42 77 83 25
johanna.lomp-knetsch@de.opel.com

INDEX

AT A GLANCE – 2012	5
---------------------------	---

SECTION I: COMPANY

Management Board	7
Heritage	8
Innovations	12
Sustainable Mobility	16
Awards	20

Opel Locations in Europe	22
---------------------------------	----

SECTION II: VEHICLES	24
-----------------------------	----

SECTION III: PRODUCTION

Production by Country and Plant	36
Vehicle Production by Model	38

SECTION IV: SALES FIGURES

Sales Highlights	40
Sales by Country	41
Top Ten Markets in Europe	41
Sales by Model	42
Top Ten Brands and Models	43

INHALT

ÜBERBLICK – 2012	5
-------------------------	---

KAPITEL I: DAS UNTERNEHMEN

Vorstand	7
Tradition	10
Innovationen	14
Nachhaltige Mobilität	18
Auszeichnungen	21

Opel Standorte in Europa	22
---------------------------------	----

KAPITEL II: FAHRZEUGE	24
------------------------------	----

KAPITEL III: PRODUKTION

Produktion nach Ländern und Werken	36
Fahrzeugproduktion nach Modellen	38

KAPITEL IV: VERKAUFSAZAHLEN

Verkaufs-Highlights	40
Verkäufe nach Ländern	41
Die Top-Ten-Märkte in Europa	41
Verkäufe nach Modellen	42
Die Top-Ten-Marken und -Modelle	43

ASTRA OPC



Opel, one of Europe's largest automakers, was founded 1862 in Rüsselsheim, Germany. In 2012 the company celebrated its 150th anniversary. The company with its headquarters in Rüsselsheim and its sister brand in the U.K., Vauxhall, is selling vehicles in over 40 countries. Opel operates plants and development centers in seven European countries, and employs around 37,000 people (status December 2012). Many additional jobs are provided by over 6,300 dealer/service sites.

In 2012, Opel sold over one million passenger cars and light commercial vehicles in Europe. With the market introduction of the electric Opel Ampera, the company has founded a new segment in the European automotive market and underlines its role as a trendsetter for progressive mobility solutions. With the all-new ADAM, engineered and produced in Germany, Opel is entering the fashion-led A-segment with a chic, small, urban car.

Opel, einer der größten europäischen Automobilhersteller, wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet. 2012 feierte Opel sein 150jähriges Jubiläum. Das Unternehmen mit seiner Zentrale in Rüsselsheim und die britische Schwestermarke Vauxhall verkaufen Automobile in mehr als 40 Ländern. Das Unternehmen hat Werke und Entwicklungszentren in sieben europäischen Ländern und beschäftigt rund 37.000 Mitarbeiter (Stand Dezember 2012). Dazu kommen zahlreiche weitere Arbeitsplätze bei den über 6.300 Händlern und Werkstätten.

Im Jahr 2012 verkaufte Opel in Europa mehr als eine Million Pkw und leichte Nutzfahrzeuge. Mit der Markteinführung des elektrischen Opel Ampera hat das Unternehmen ein neues Segment im europäischen Automobilmarkt begründet und unterstreicht damit seine Rolle als Trendsetter für fortschrittliche Mobilitätslösungen. Mit dem neuen ADAM bringt Opel erstmals einen Lifestyle-Stadtfliker auf den Markt und erschließt damit für die Marke neues Wachstumspotential.

MOKKA



**Dr. Karl-Thomas Neumann**

GM Vice President, President GM Europe
 Chairman of the Management Board of the Adam Opel AG
 as of March 1st, 2013
 GM Vice President, President GM Europe
 Vorsitzender des Vorstands der Adam Opel AG
 ab 1. März 2013

**Michael F. Ableson**

Engineering
 Entwicklung

**Peter Thom**

Manufacturing
 Fertigung

**Duncan Aldred**

Sales, Marketing and
 Aftersales, acting
 Vertrieb, Marketing
 und Aftersales,
 kommissarisch

**Susanna S. Webber**

Purchasing and Supply Chain
 Einkauf und Logistik

**Michael Lohscheller**

Finance
 Finanzen

**Johan Willems**

Communications
 Kommunikation

**Ulrich Schumacher**

Personnel
 Personal- und Sozialwesen
 und Arbeitsdirektor

OPEL HERITAGE

OPEL LOOKS BACK ON A LONG COMPANY HISTORY.

HERE ARE SOME KEY DATES:

1862	Adam Opel founds a company in Rüsselsheim to build sewing machines, laying the foundation for the future Adam Opel AG. One million sewing machines are built up to 1911.	1929	General Motors acquires Adam Opel AG.
1863	Opel's first advertisement is published.	1930	Market launch of the Opel Blitz truck series.
1865	The company hires its first apprentice.	1931	Opel is the first manufacturer to set up a customer service training center.
1886	By entering the booming bicycle manufacturing business, Opel secures a second foothold for his company and an affordable form of mobility for his customers. In the following decades, Opel becomes the world's largest bicycle producer.	1935	Opel becomes the first German carmaker to manufacture more than 100,000 vehicles per year.
1890	The first factory fire service is founded.	1937	Opel observes its seventy-fifth anniversary. The company focuses on automobile manufacturing, selling its bicycle production.
1899	"Opel Patent Motor Car, System Lutzmann" is the name given to the first Opel automobile.	1939	For the fourth consecutive year, Opel is the largest automaker in Europe.
1902	The first Darracq chassis are outfitted with Opel bodies in Rüsselsheim. The vehicles are marketed under the brand name Opel Darracq.	1946	The first postwar Opel, a 1.5-ton Blitz truck, is built. The production of "Frigidaire" household refrigerators commences in Rüsselsheim.
1906	The one-thousandth Opel automobile leaves the factory.	1950	The Opel plant in Rüsselsheim destroyed during the war is completely rebuilt.
1907	The first "workers' committee" is founded; the first Opel works council starts its work.	1962	Opel celebrates its one-hundredth anniversary. Inauguration of the second Opel plant in Bochum, Germany. Start of production of the Bochum-produced Kadett.
1911	Opel builds the first aircraft engine. Foundation of a pension fund, the "Adam Opel Stiftung", for the employee retirement pension plan.	1963	Production starts at Ellesmere Port car plant in the U.K.
1912	Opel celebrates its fiftieth anniversary.	1966	Inauguration of the component plant in Kaiserslautern. Opening of the Opel test center in Dudenhofen.
1924	The first car built with assembly-line processes rolls out of the plant: the legendary 4/12 hp model, better known as the "Laubfrosch" or "tree frog".	1968	Presentation of the Opel GT with the advertising slogan "Only flying is better".
1928	The RAK rocket-propelled vehicle program begins: RAK 1 accelerates from zero to 100 km/h in just eight seconds on the Opel Racetrack. One month later, Fritz von Opel reaches a top speed of 238 km/h in the RAK 2 on the AVUS track in Berlin.	1972	For the first time Opel offers a Diesel engine. It has its debut with 60 PS, 2,1 liter in the new Opel record D.
		1980	Groundbreaking for the new engine and transmission plant in Vienna/Austria.
		1982	Plant opens in Zaragoza, Spain, to produce the Opel Corsa. Production also starts in the engine and transmission plant in Vienna (Aspern), Austria.
		1992	Opel opens the plant in Eisenach, Germany. Start of Fam I (1.4 & 1.6 liters) engine production in Szentgotthard plant.

- 1996** The engine plant in Kaiserslautern, Germany, begins production. Opel and Renault sign a cooperation agreement in the light commercial vehicle sector.
-
- 1998** Inauguration of Adam Opel House, the new Opel headquarters in Rüsselsheim.
Opening of Opel plant in Gliwice, Poland.
-
- 1999** Opel celebrates 100 years of car production.
-
- 2002** Production starts at Opel's state-of-the-art facility in Rüsselsheim.
-
- 2007** Opel expands further in Central and Eastern Europe: start of Opel Antara production in St. Petersburg, Russia.
25th anniversary of the Opel/Vauxhall Corsa.
-
- 2009** The ten millionth Opel from Zaragoza rolls off the assembly line – an especially thrifty Corsa ecoFLEX 1.3 CDTI.
-
- 2010** After staying with GM, the company is restructured and together with the employees decides on a plan for the future. This provides, among other things, for extensive investments in new products.
The 16 millionth Opel vehicle “Made in Rüsselsheim” leaves the plant.
-
- 2011** Opel lays the foundation stone for the new Szentgotthard engine plant in Hungary. The 1,5 millionth vehicle made in Gliwice is an Opel Astra ecoFlex.
-
- 2012** The company celebrates its 150th anniversary. The 500 000th Insignia rolls off the assembly line at the Rüsselsheim plant. The plant in Zaragoza, Spain, celebrates its 30th anniversary. Inauguration of the new engine plant in Szentgotthard, Hungary. Announcement of an alliance with PSA Peugeot Citroën.
-



**DIE GROSSEN DREI VON OPEL:
OPEL DIPLOMAT A V8,
OPEL ADMIRAL A
UND OPEL KAPITÄN A, 1964**



OPEL BLICKT AUF EINE LANGE FIRMENGESCHICHTE ZURÜCK.

HIER DIE WICHTIGSTEN DATEN:

- | | |
|-------------|---|
| 1862 | Adam Opel gründet in Rüsselsheim ein Unternehmen zum Bau von Nähmaschinen. Damit legt er den Grundstein für die spätere Adam Opel AG. Bis 1911 werden eine Million Nähmaschinen verkauft. |
| 1863 | Die erste Werbung von Opel erscheint. |
| 1865 | Das Unternehmen stellt den ersten Auszubildenden ein. |
| 1886 | Mit dem Einstieg in die prosperierende Fahrradproduktion schafft sich Opel ein zweites Standbein und seinen Kunden eine kostengünstige Möglichkeit der Fortbewegung. In den folgenden Jahrzehnten avanciert Opel zum weltgrößten Fahrradhersteller. |
| 1890 | Die erste Fabrikfeuerwehr wird gegründet. |
| 1899 | Das erste Auto der Marke Opel trägt den Namen „Opel Patent Motorwagen, System Lutzmann“. |
| 1902 | Die ersten Fahrgestelle von Darracq erhalten in Rüsselsheim Karosserien von Opel. Die Fahrzeuge werden unter dem Namen Opel Darracq vermarktet. |
| 1906 | Der tausendste Opel verlässt die Produktion. |
| 1907 | Der „Arbeiterrausschuss“ wird gegründet; der erste Opel Betriebsrat nimmt seine Arbeit auf. |
| 1911 | Opel baut den ersten Flugzeugmotor. Gründung einer Unterstützungskasse, die „Adam Opel Stiftung“, für die Altersversorgung der Belegschaft. |
| 1912 | Opel feiert 50-jähriges Firmenjubiläum. |
| 1924 | Erstes Modell, das auf dem Fließband entsteht: Der legendäre 4/12 PS, besser bekannt als „Laubfrosch“. |
| 1928 | Beginn des RAK-Programms: RAK 1 beschleunigt auf der Opel-Bahn in acht Sekunden auf 100 km/h. Einen Monat später erreicht Fritz von Opel auf der Berliner AVUS mit dem RAK 2 eine Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h. |

1929	General Motors übernimmt die Rüsselsheimer Adam Opel AG.	1992	Das Opel-Werk Eisenach wird eröffnet. Start der Motorenproduktion Familie 1 (1,4- und 1,6-Liter-Motoren) im Werk Szentgotthard, Ungarn.
1930	Vorstellung des Schnell-Lastwagens Opel Blitz.	1996	Das Motorenwerk Kaiserslautern startet die Produktion. Opel und Renault unterzeichnen einen Vertrag zur Zusammenarbeit bei leichten Nutzfahrzeugen.
1931	Opel eröffnet als erster Hersteller eine Ausbildungsstätte für Kundendienst-Mitarbeiter.	1998	Opel weiht in Rüsselsheim mit dem Adam Opel Haus die neue Unternehmenszentrale ein. Im polnischen Gliwice wird ein Opel-Werk eröffnet.
1935	Als erster deutscher Hersteller übertrifft Opel mit der Jahresproduktion die 100.000-Fahrzeuge-Marke.	1999	Opel feiert 100 Jahre Automobilproduktion.
1937	Opel begeht sein 75-jähriges Firmenjubiläum und konzentriert sich auf die Automobilproduktion. Verkauf der Fahrradproduktion.	2002	Im neuen, hochmodernen Opel-Werk in Rüsselsheim läuft die Produktion an.
1939	Opel ist im vierten Jahr in Folge der größte Automobilhersteller in Europa.	2007	Opel expandiert weiter in Zentral- und Osteuropa: Im russischen St. Petersburg läuft die Produktion des Antara an. Der Opel Corsa feiert 25-jähriges Jubiläum.
1946	Bau des ersten Nachkriegs-Opel, ein Opel Blitz 1,5 Tonnen. Die Produktion von Haushaltskühlschränken unter der Markenbezeichnung „Frigidaire“ wird im Rüsselsheimer Werk aufgenommen.	2009	Der 10millionste Opel aus Zaragoza fährt vom Band – ein besonders sparsamer Corsa ecoFLEX 1.3 CDTI.
1950	Das im Krieg zerstörte Opel-Werk in Rüsselsheim wird vollständig wieder aufgebaut.	2010	Nach Verbleib bei GM restrukturiert sich das Unternehmen und beschließt gemeinsam mit den Beschäftigten einen Zukunftsplan. Er sieht unter anderem umfassende Investitionen in neue Produkte vor. Der 16 millionste Opel „Made in Rüsselsheim“ verlässt das Werk.
1962	Opel feiert seinen hundertsten Geburtstag. Einweihung des zweiten Opel-Werks in Bochum und Produktionsstart des ersten Nachkriegs-Kadett.	2011	Grundsteinlegung für das neue Motorenwerk in Szentgotthard. Das 1,5 millionste Fahrzeug aus dem Werk Gliwice ist ein Opel Astra ecoFlex.
1963	Produktionsstart im britischen Automobilwerk Ellesmere Port.	2012	Das Unternehmen feiert sein 150jähriges Jubiläum. Der 500 000. Opel Insignia rollt im Stammwerk Rüsselsheim vom Band. Das Opel Werk in Zaragoza, Spanien, feiert 30jähriges Jubiläum. Neues Motorenwerk in Szentgotthard, Ungarn, eröffnet. Ankündigung einer Allianz mit PSA Peugeot Citroën.
1966	Einweihung des Komponenten-Werks in Kaiserslautern. Eröffnung des Opel-Testzentrums Dudenhofen.		
1968	Präsentation des Opel GT mit dem Werbeslogan „Nur Fliegen ist schöner“.		
1972	Opel bietet erstmals einen Dieselmotor an. Er debütiert mit 60 PS aus 2,1 Litern Hubraum im neuen Rekord D.		
1980	Grundsteinlegung für das neue Motoren- und Getriebewerk in Wien, Österreich.		
1982	Eröffnung des Werks im spanischen Zaragoza für die Corsa-Fertigung. Auch im neuen Motoren- und Getriebewerk in Aspern bei Wien beginnt die Produktion.		

INNOVATIONS

FOR MORE THAN A CENTURY, OPEL HAS BEEN AT THE FOREFRONT OF AUTOMOTIVE DESIGN AND INNOVATION.

HERE IS A SELECTION OF OUR INNOVATIONS:

- | | | | |
|-------------|--|-------------|--|
| 1899 | First Opel automobile patent: the reverse gear in the “Lutzmann”. | 1981 | The engineering study Tech 1 demonstrates Opel’s pioneering role in the field of aerodynamics: the experimental vehicle achieves a drag coefficient of 0.235, setting a world record. Opel becomes the first carmaker to use environmentally friendly water-based paints. |
| 1909 | Opel makes the automobile affordable with the “Doctor’s Car”, sold at a price of 3,950 marks. | 1982 | Opel applies for a patent for a new safety feature, a laterally offset steering column in the Corsa A. In the event of an accident it passes by the body. |
| 1910 | Introduction of modular construction system at Opel: prefabricated car bodies can now be combined with different engines and chassis. | 1983 | The Opel Senator is the first car with the ABS System. |
| 1924 | Opel is the first German manufacturer to introduce assembly-line manufacturing methods that enable high-volume production. | 1984 | The Opel Kadett GSi is the most streamlined car in its class, with a cd value of 0.30. |
| 1928 | Opel builds the rocket vehicles RAK 1 and RAK 2. RAK 2 has 24 solid fuel rockets that catapult the vehicle to an amazing 238 km/h, setting a new world record at the Avus in Berlin, Germany. | 1989 | Opel is first European manufacturer to offer catalytic converters as standard on all gasoline models. |
| 1935 | The Opel Olympia is the first German large-volume vehicle with a self-supporting whole-steel body. The new design reduces the car’s weight and improves aerodynamics. The rigid passenger cell and a deformable front end also improve passive safety. | 1991 | The Astra is equipped with the Opel Safety System with side impact protection, support ramps in the seats and seat-belt tensioners. From 1995, all models come with full-size airbags for driver and front-seat passenger as standard. |
| 1957 | The Olympia Rekord P1 is launched. The novel panoramic windscreen offers the best possible all-round view. | 1993 | Opel receives the patent for a “protective panel” integrated in the seat backrests to form a rigid barrier. This protects passengers from injury by objects sliding forwards if the driver brakes hard or is involved in an accident. Opel also introduces the pedal release system to reduce leg injuries in the case of an accident. |
| 1965 | The Opel Experimental GT is the first vehicle study by an European automobile manufacturer and the first concept car to go into production (in 1968). | 1995 | The Opel Corsa Eco3 is first 3-liter car in the world. |
| 1967 | Patent application for the headlamps of the Opel GT. The pop-up headlamps can be retracted by rotating around the longitudinal axis. | 1999 | Flex7 seating system makes its debut in the Opel Zafira. |
| 1976 | All Opel models are fitted with a composite-glass windscreen. | 2003 | Introduction of fuel-saving Twinport technology for gasoline engines. |
| | | 2005 | All diesel models are available with maintenance-free diesel particulate filter. |
| | | 2007 | With the Opel Flextreme study, Opel presents for the first time the ground-breaking E-Flex electric propulsion system. The company introduces ecoFlex variants with extremely low CO ₂ -emissions for its volume model lines. Opel engineers develop the mechatronic chassis that makes driving safer and more comfortable. |

SICHERHEITS-LICHTSYSTEM: DAS INTELLIGENTE LED MATRIX-LICHT

- 2008** The Opel Eye is introduced in the Opel Insignia. The small wide-angle, high-resolution on-board camera reads road signs and lane markings.
Ten HydroGen4 fuel cell vehicles are on the streets of Berlin in a large-scale road test – Opel's contribution to the CEP (Clean Energy Partnership).
-
- 2009** The electric Opel Ampera is unveiled at the Geneva Motor Show.
-
- 2010** Opel introduces FlexDoors in its new Meriva, innovative rear-hinged rear doors that facilitate convenient and safe access to the car – a premiere for a volume manufacturer.
-
- 2011** Launch of the Opel Ampera: the revolutionary Ampera is the first emission-free, electrically driven car in Europe suitable for everyday driving.
Premium components in the new Opel Astra GTC: state-of-the-art chassis with exclusive HiPerStrut front wheel suspension and patented Watt's link rear axle.
New 2.0 L BiTurbo CDTI engine with unique intercooler system and sequential double turbo system with two charging stages for the Insignia.
-
- 2012** Opel develops intelligent, glare-free LED matrix light.
Two all-new engine generations are developed. They will come to market as of 2013.
-



INNOVATIONEN

SEIT MEHR ALS EINEM JAHRHUNDERT ZÄHLT OPEL ZU DEN BESONDERS INNOVATIVEN AUTOMOBILHERSTELLERN.

EINE AUSWAHL UNSERER INNOVATIONEN:

- 1899** Das erste Automobil-Patent von Opel für den Rückwärtsgang im „Lutzmann“.
- 1909** Opel macht das Automobil bezahlbar: Der „Doktorwagen“ wird zum Preis von 3.950 Mark angeboten.
- 1910** Das Unternehmen führt die modulare Bauweise ein: Vorgefertigte Karosserien können nun mit unterschiedlichen Motoren und Fahrgestellen kombiniert werden.
- 1924** Opel führt als erster deutscher Hersteller die Fließbandproduktion ein und ermöglicht so die Großserienfertigung.
- 1928** Opel baut die Raketenwagen RAK 1 und RAK 2. Der RAK 2 verfügt über 24 Feststoffraketen, die das Fahrzeug auf der Berliner Avus auf beeindruckende 238 km/h beschleunigen – Weltrekord.
- 1935** Der Opel Olympia ist das erste deutsche Auto aus Großserienfertigung mit einer selbsttragenden Ganzstahlkarosserie. Die neue Konstruktion verringert das Fahrzeuggewicht und verbessert die Aerodynamik. Die steife Fahrgastzelle und die verformbare Frontpartie kommen außerdem der passiven Sicherheit zugute.
- 1957** Der Olympia Rekord P1 kommt mit der neuartigen Panoramascheibe auf den Markt, die beste Rundumsicht möglich macht.
- 1965** Der Opel Experimental GT ist die erste Fahrzeugstudie eines europäischen Herstellers und das erste Konzept-Fahrzeug, das anschließend in Serie geht (1968).
- 1967** Anmeldung der Scheinwerfer des Opel GT zum Patent. Die „Schlafaugen“ lassen sich durch eine Drehung um die Längsachse wegklappen.
- 1976** Alle Opel-Modelle werden mit Verbundglas-Windschutzscheibe ausgerüstet.



- 1981** Mit der Studie Tech1 demonstriert Opel seine Vorreiterrolle auf dem Gebiet der Aerodynamik; der cw-Wert liegt mit 0,235 auf Weltrekordniveau. Opel verwendet als erster Automobilhersteller besonders umweltverträgliche Lacke auf Wasserbasis.
-
- 1982** Opel meldet die Sicherheitseinrichtung einer seitlich leicht versetzten Lenksäule im Corsa A als Patent an. Sie geht bei einem Unfall am Körper vorbei.
-
- 1983** Der Senator ist das erste Auto mit Antiblockiersystem (ABS).
-
- 1984** Der Kadett GSi ist das Auto mit dem geringsten Luftwiderstand seiner Klasse: cw-Wert 0,30.
-
- 1989** Opel rüstet als erster europäischer Hersteller alle Benzin-Modelle serienmäßig mit Katalysator aus.
-
- 1991** Der Astra erhält das Opel Safety System mit Seitenaufprallschutz, Stützrampen in den Sitzen und Gurtstraffern, ab 1995 verfügen alle Modelle serienmäßig über Full-Size-Airbags für Fahrer und Beifahrer.
-
- 1993** Opel erhält das Patent für ein in die Sitzlehnen integriertes „Schutzschild“, das eine feste Barriere bildet. Diese schützt die Passagiere vor Verletzungen durch nach vorne rutschendes Transportgut aus dem Kofferraum im Falle einer Vollbremsung und bei Unfällen.
Außerdem führt Opel das „Pedal Release System“ zur Verringerung von Beinverletzungen bei Unfällen ein.
-
- 1995** Der Opel Corsa Eco3 ist das erste Drei-Liter-Auto der Welt.
-
- 1999** Das Flex7-Sitzsystem debütiert im Opel Zafira.
-
- 2003** Einführung der Kraftstoff sparenden Twinport Technologie für Benzinmotoren.
-
- 2005** Alle Dieselmotoren sind mit einem wartungsfreien Diesel-Partikelfilter erhältlich.
-
- 2007** Mit der Studie Opel Flextreame präsentiert Opel erstmals das bahnbrechende elektrische E-Flex-Antriebssystem.
Das Unternehmen führt ecoFLEX-Varianten mit besonders niedrigen CO₂-Emissionen für die Volumenmodelle ein.
Opel-Ingenieure entwickeln das mechatronische Fahrwerk; es macht das Fahren sicherer und komfortabler.
-
- 2008** Die Frontkamera Opel Eye kommt mit dem Opel Insignia auf den Markt. Eine kleine, hochauflösende Weitwinkelkamera erkennt Verkehrszeichen und Fahrbahnmarkierungen.
Zehn HydroGen4 Brennstoffzellen-Fahrzeuge fahren in einem groß angelegten Feldversuch auf den Straßen Berlins – Opels Beitrag zur CEP (Clean Energy Partnership).
-
- 2009** Auf dem Genfer Autosalon wird der Opel Ampera enthüllt.
-
- 2010** Opel bringt im neuen Meriva als erster Volumenhersteller FlexDoors auf den Markt, hinten angeschlagene Fondtüren, die einen bequemen und sicheren Ein- und Ausstieg ermöglichen.
-
- 2011** Opel bringt den Ampera auf den Markt: Mit seinem einzigartigen elektrischen Antriebssystem präsentiert sich der fünftürige Ampera als voll alltags- und reisetaugliches Fahrzeug für vier Personen samt Gepäck.
Einführung von Premium-Komponenten wie der HiPerStrut-Vorderachse im Astra GTC; die ideale Ergänzung zur patentierten Verbundlenker-Hinterachse mit Wattgestänge.
2.0 Liter BiTurbo CDTI Motor mit innovativem Kühlkonzept und sequenzieller, zweistufiger Turboaufladung für den Insignia.
-
- 2012** Opel entwickelt intelligentes, blendfreies LED Matrix-Lichtsystem.
Zwei neue Motorengenerationen, die 2013 auf den Markt kommen, sind in der Entwicklung.
-

AMPERA

SUSTAINABLE MOBILITY

SUSTAINABLE MOBILITY

Opel focuses on environmentally compatible vehicles. Existing technologies offer considerable potential to further reduce CO₂- emissions and fuel consumption. Opel has been steering gasoline and diesel engines towards a cleaner future and will continue to do so. Beyond the further development of conventional powertrains Opel will invest in the next few years alone some one billion euros specifically for alternative propulsion technology.

Further development of conventional propulsion systems

Opel is fundamentally renewing its engine range. Three completely new gasoline and diesel families are replacing the core of the current portfolio. The aim is to take an industry lead, not just with fuel consumption and emissions but with specific torque and noise reduction.

One of the focal points here is a rightsizing strategy, where naturally-aspirated engines with relatively large displacements are replaced by turbocharged engines with a smaller displacement. Turbo technology helps to reduce internal friction, increase thermal efficiency and enable higher engine loads. This results in lower fuel consumption and emissions, while also achieving better performance.

Opel ecoFLEX models

The ecoFLEX model in an Opel product line is the most efficient variant that does not compromise driving fun, performance or safety. Opel ecoFLEX models are available with engines that run on diesel, gasoline, LPG (Liquefied Petroleum Gas) or CNG (Compressed Natural Gas). Opel continues expanding this family of highly fuel efficient cars. And the environmentally friendly vehicle portfolio is popular with customers. The company currently offers nearly 70 ecoFLEX variants.

ecoFLEX models with Start/Stop even more economical

With the gradual introduction of Start/Stop technology into the whole model portfolio, Opel takes another major step towards its goal of lowering fuel consumption and emissions. Start/Stop technology is available in the Agila up to the Insignia.

ALTERNATIVE PROPULSION SYSTEMS

Compressed Natural Gas (CNG)

Opel offers both CNG and LPG models ex-works. The company has been a CNG pioneer since 2001 and during this time nearly 80,000 Zafira A CNG, Astra G Station Wagon CNG, Combo CNG and Zafira B CNG vehicles have been sold.

Liquefied Petroleum Gas (LPG)

With the LPG models, Opel offers cost-conscious and environmentally-aware drivers an attractive alternative. The company's new LPG offer was launched with the Corsa LPG ecoFLEX and Meriva. More LPG variants will gradually follow.

Irrespective of the vehicles' yearly mileage and utility profile, fuel costs can be reduced by about 40 percent with LPG. Everything also adds up on the environmental side: CO₂-emissions in LPG operation are up to 15 percent lower than in comparable gasoline models. All of Opel's LPG ecoFLEX models are bi-fuel – they run on LPG and gasoline – enabling significantly longer operating ranges. That means an operating range of between 1,100 km and 1,500 km is possible with full gasoline and LPG tanks.

Opel Ampera: first electric vehicle suitable for everyday use

The Opel Ampera is a next milestone on the way to sustainable mobility. Opel established a new segment in the European automotive market with the launch of the electric vehicle. With this, the company underlines its role as a trendsetter for progressive mobility solutions. With its unique electric propulsion system and lively performance offering all the advantages of highly innovative battery drive, the five-door Ampera offers plenty of space for four occupants and their luggage, making it perfectly suitable for everyday use as well as long journeys.

The Opel Ampera is the first electric vehicle on the European market that doesn't require a change in driving habits. Drivers have the peace of mind that they won't be stranded due to a flat battery thanks to its extended range concept. The Ampera is easy to recharge. Using a 230 V power outlet with appropriate capacity, owners can fully recharge the battery in about four hours. This also underlines the vehicle's everyday suitability and encourages use in pure battery operation, as studies on mobility behavior show. At lower capacity, the charging time increases.

Independent research found that about 80 percent of Europeans drive less than 60 kilometers per day. For the first 40 to 80 kilometers, power is supplied by the electricity stored in the 16-kWh, lithium-ion battery. The Ampera's range-extender, a 1.4-liter gasoline engine, is used to generate power for the 111 kW/150 hp main electric motor when the battery reaches its minimum state of charge. This continuous power supply ensures worry-free driving – without the need to stop for recharging while providing 500 km travelling range.

Market Test for Hydrogen- Fuel Cell Vehicles: HydroGen4

The fourth generation of fuel cell vehicles, the HydroGen4, is completely emission-free – only steam comes out of its exhaust pipe. The HydroGen4's fuel cell stack consists of 440 series-connected cells, in which hydrogen reacts with oxygen from the air. No combustion takes place, instead, an electro-chemical reaction produces an electric current. The only by-product is water; no harmful emissions are produced.

The prototypes are already proving their everyday suitability in a pilot project in Berlin, North Rhine-Westphalia and Hesse, which is supported by the German Federal Ministry for Transport. By now thirty HydroGen4 vehicles have been in use in the city as part of Opel's contribution to the Clean Energy Partnership (CEP). Large companies, e.g. ADAC, Allianz, Axel Springer AG, Linde, Total, 3M, have joined Opel to test the vehicles in everyday conditions.

NACHHALTIGE MOBILITÄT

Umweltfreundliche Fahrzeuge stehen bei Opel im Fokus der Aktivitäten. Die bestehenden Technologien bieten weiteres Potenzial zur Verbesserung der CO₂-Bilanz und des Kraftstoffverbrauchs. Opel führt Benzin- und Dieselmotoren in eine saubere Zukunft und wird diesen Weg konsequent fortsetzen. Darüber hinaus wird Opel in den nächsten Jahren rund eine Milliarde Euro in die Entwicklung alternativer Antriebstechnologien investieren.

Weiterentwicklung konventioneller Antriebe

Opel modernisiert sein Motorenprogramm grundlegend. Im Rahmen einer breit angelegten Antriebsoffensive ersetzen drei komplett neue Benzin und Diesel Motorenfamilien den Großteil des heutigen Portfolios. Entwicklungsziel ist es damit eine führende Rolle bei Verbrauch, Emissionen Leistung und Geräuschkomfort einzunehmen.

Einer der Schwerpunkte ist die Rightsizing-Strategie. Dabei werden Saugmotoren mit größerem Hubraum durch aufgeladene Aggregate mit kleinerem Hubraum ersetzt. Mit Hilfe der Turbotechnik gelingt es, die innere Reibung zu reduzieren, den thermischen Wirkungsgrad zu steigern und die Betriebspunkte hin zu höheren Lasten zu verschieben. Ergebnis: Weniger Verbrauch und Schadstoffe bei höherer Leistung und besseren Fahrwerten.

Opel ecoFLEX-Modelle

ecoFLEX heißen bei Opel jene Varianten einer Baureihe, die besonders verbrauchsgünstig sind, ohne Abstriche bei Fahrspaß, Leistung oder Sicherheit zu machen. Sie sind mit Motoren für Diesel, Benzin, Autogas (LPG, Liquefied Petroleum Gas) oder Erdgas (CNG, Compressed Natural Gas) erhältlich.

Opel baut die Familie besonders sparsamer Autos kontinuierlich aus. Und die umweltfreundliche Fahrzeugpalette kommt bei den Kunden an. Zurzeit bietet das Unternehmen knapp 70 ecoFLEX-Varianten an.

ecoFLEX-Modelle mit Start/Stop noch sparsamer

Mit der sukzessiven Einführung von Start/Stop in der gesamten Modellpalette ergreift Opel eine weitere wichtige Maßnahme zur Senkung von Spritverbrauch und Emissionen. Die Technologie ist vom Agila bis hin zum Insignia erhältlich.

ALTERNATIVE ANTRIEBE

Erdgas (CNG)

Opel bietet sowohl serienmäßige Erdgas-Fahrzeuge als auch Autogas-Modelle an. Das Unternehmen ist seit 2001 CNG-Pionier, vom Zafira A CNG, Astra G Caravan CNG, Combo CNG, und Zafira B CNG wurden annähernd 80.000 Fahrzeuge gefertigt.

Autogas (LPG)

Opel bietet mit den LPG-Modellen attraktive Alternativen für kosten- und umweltbewusste Autofahrer. Der Startschuss für das neue Autogas-Angebot des Unternehmens fiel mit dem Corsa LPG ecoFLEX. Ebenso ist der Meriva als LPG-Variante erhältlich. Weitere LPG-Varianten (Liquefied Petroleum Gas) folgen sukzessive.

Ganz unabhängig von der jährlichen Kilometerleistung und vom Einsatzprofil der Fahrzeuge lassen sich die Kraftstoffkosten mit Autogas um rund 40 Prozent senken. Auch aus Umweltsicht geht die Rechnung auf: Der CO₂-Ausstoß im LPG-Betrieb liegt um bis zu 15 Prozent unter dem der Ottomotor-Pendants. Alle LPG-Modelle von Opel funktionieren bivalent, also im LPG- und Benzinbetrieb, was den Vorteil eines deutlich größeren Aktionsradius mit sich bringt. So sind mit vollem Benzin- und Autogastank zwischen 1.100 und rund 1.500 Kilometer möglich.

Opel Ampera: Erstes voll alltagstaugliches Elektroauto

Den nächsten Meilenstein auf dem Weg zu nachhaltiger Mobilität markiert der Opel Ampera. Mit der Markteinführung des Elektroautos begründete Opel ein neues Segment im europäischen Automobilmarkt. Das Unternehmen unterstreicht damit seine Rolle als Trendsetter für fortschrittliche Mobilitätslösungen. Mit seinem einzigartigen elektrischen Antriebssystem, das souveräne Leistung mit allen Vorteilen eines hoch innovativen Batterieantriebs verbindet, präsentiert sich der fünftürige Ampera als voll alltags- und reisetaugliches Fahrzeug für vier Personen samt Gepäck.

Der Opel Ampera ist das erste elektrisch angetriebene Auto auf dem europäischen Markt, bei dem Änderungen der Fahrgewohnheiten nicht notwendig sind. Auch die Sorge, mit leerer Batterie liegenzubleiben, ist dank des „Extended Range“-Konzepts unbegründet. Über eine 230-Volt-Steckdose mit entsprechender Stromstärke ist die Batterie in rund vier Stunden wieder gefüllt, was die Alltagstauglichkeit des Fahrzeugs unterstreicht und die Nutzung im reinen Batteriebetrieb fördert – wie Studien zum Mobilitätsverhalten zeigen. Bei niedrigerer Stromstärke verlängert sich die Ladezeit.

NACHHALTIGE MOBILITÄT

Rund 80 Prozent der Europäer fahren weniger als 60 Kilometer pro Tag mit dem Auto. Die Energie für Strecken zwischen 40 und 80 Kilometern Länge (je nach Fahrbedingungen) liefert die 16 kWh große Lithium-Ionen-Batterie. Immer wenn der Ladezustand der Batterie ein definiertes Minimum erreicht, schaltet sich der Benzinmotor automatisch ein und treibt einen Generator zur Stromversorgung des Elektromotors an. Durch diese Art der kontinuierlichen Energieversorgung ist sorgloses Fahren – ohne Ladeaufenthalt und mit Reichweiten von über 500 Kilometern – sichergestellt.

Markttest für Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge HydroGen4

Die vierte Generation an Brennstoffzellenfahrzeugen, der HydroGen4, ist völlig emissionsfrei unterwegs, aus dem Auspuff kommt nur Wasserdampf. Verantwortlich für die umweltfreundliche Fortbewegung ist der Brennstoffzellen-Stapel (Stack) aus 440 in Reihe geschalteten Zellen, in denen Wasserstoff mit Sauerstoff aus der Luft reagiert. Es findet keine Verbrennung statt, sondern eine elektrochemische Reaktion, die Strom erzeugt. Als Nebenprodukt entsteht nur Wasser und es fallen keinerlei schädliche Emissionen an.

Auf diese Weise sind eine Dauerleistung von 73 kW/100 PS und eine Spitzenleistung von 94 kW/128 PS möglich. In zwölf Sekunden beschleunigt das Brennstoffzellen-Fahrzeug von null auf Tempo 100; 160 km/h Höchstgeschwindigkeit und 320 Kilometer Reichweite sind derzeit schon möglich. Um elektrische Lastspitzen abzudecken, verfügt der HydroGen4 über eine 1,8 kWh starke Puffer-Batterie.

Ihre Alltagstauglichkeit stellen die Prototypen in einem vom Bundesverkehrsministerium geförderten Projekt in Berlin unter Beweis. Mittlerweile fahren dreißig HydroGen4-Fahrzeuge in Berlin, Nordrhein-Westfalen und Hessen als Beitrag von Opel zur Clean Energy Partnership (CEP). Als Partner von Opel testen große Unternehmen – wie zum Beispiel ADAC, Allianz, Axel Springer AG, Linde, Total, 3M – die Fahrzeuge im Alltagsbetrieb.



ADAM



A SELECTION OF AWARDS FOR OPEL VEHICLES IN 2012:

OPEL ADAM

- ▶ Auto Trophy, Auto Zeitung

OPEL AMPERA

- ▶ European Car of the Year 2012 Award, European COTY Jury
- ▶ CAROLINA Trophy: Ampera is “most popular car newcomer in Europe” and winning electric car, AutoScout24
- ▶ Green Engine Award, 76 European journalists
- ▶ Auto Trophy, Auto Bild

OPEL ASTRA

- ▶ „Best individual ranking“, DEKRA defects report 2012

Opel Astra GTC

- ▶ Red dot design award, red dot jury

OPEL ASTRA SPORTS TOURER

- ▶ Auto der Vernunft 2012, Guter Rat/Superillu

OPEL INSIGNIA

- ▶ „Best individual ranking“, DEKRA defects report 2012

OPEL MERIVA

- ▶ Best Minivan, ADAC breakdown statistics

OPEL MOKKA

- ▶ Five stars for safety and accident prevention from Euro-NCAP organization

OPEL ZAFIRA TOURER

- ▶ Golden Steering Wheel, Auto Bild, Bild am Sonntag and 26 European partner magazines
- ▶ „AUTO TEST Sieger in Grün“ for Zafira Tourer 1.6 CNG, Ökotrend/Auto Test

FURTHER AWARDS

- ▶ Plus X Award: Opel is the most innovative brand in 2012.

EINE AUSWAHL VON AUSZEICHNUNGEN FÜR AUTOMOBILE VON OPEL IM JAHR 2012:

OPEL ADAM

- ▶ Auto Trophy, Auto Zeitung

OPEL AMPERA

- ▶ Auto des Jahres 2012, Europäische COTY Jury
- ▶ CAROLINA Trophäen: Ampera ist „Beliebteste Autoneuheit in Europa“ und Sieger bei Elektrofahrzeugen, AutoScout24
- ▶ Green Engine Award, 76 europäische Journalisten
- ▶ Auto Trophy, Auto Bild

OPEL ASTRA

- ▶ Beste Einzelwertung, DEKRA Mängelreport 2012

OPEL ASTRA GTC

- ▶ Red dot design award, red dot Jury

OPEL ASTRA SPORTS TOURER

- ▶ Auto der Vernunft 2012, Guter Rat/Superillu

OPEL INSIGNIA

- ▶ Beste Einzelwertung, DEKRA Mängelreport 2012

OPEL MERIVA

- ▶ Bester Minivan, ADAC Pannenstatistik

OPEL MOKKA

- ▶ Fünf Sterne der Verbraucherschutzorganisation Euro NCAP für Sicherheit und Unfallvorsorge

OPEL ZAFIRA TOURER

- ▶ Goldenes Lenkrad, “Auto Bild”, “Bild am Sonntag” und 26 europäische Partner-Magazine
- ▶ “AUTO TEST Sieger in Grün” für den Zafira Tourer 1.6 CNG, ÖKOTREND/AUTO TEST

WEITERE AUSZEICHNUNGEN

- ▶ Plus X Award: Opel ist die innovativste Marke 2012.

OPEL LOCATIONS IN EUROPE

Plant | Werk: Bochum

Employees | Mitarbeiter: 3,200

Products | Produkte:

Zafira Family, Zafira Tourer, Astra Classic,

F13plus transmission

F13plus Getriebe

Plant | Werk: Eisenach

Employees | Mitarbeiter: 1,600

Products | Produkte: Corsa, ADAM

Plant | Werk: Kaiserslautern

Employees | Mitarbeiter: 2,250

Products | Produkte:

2,0 L Diesel, 2.0 L BiTurbo CDTI

Body and chassis components

Karosserie- und Fahrwerkskomponenten

Plant | Werk: Rüsselsheim

Employees | Mitarbeiter: 3,200

Products | Produkte:

Insignia, Astra 5-door,

F40 transmission, axle, components

F40-Getriebe, Achsen, Komponenten

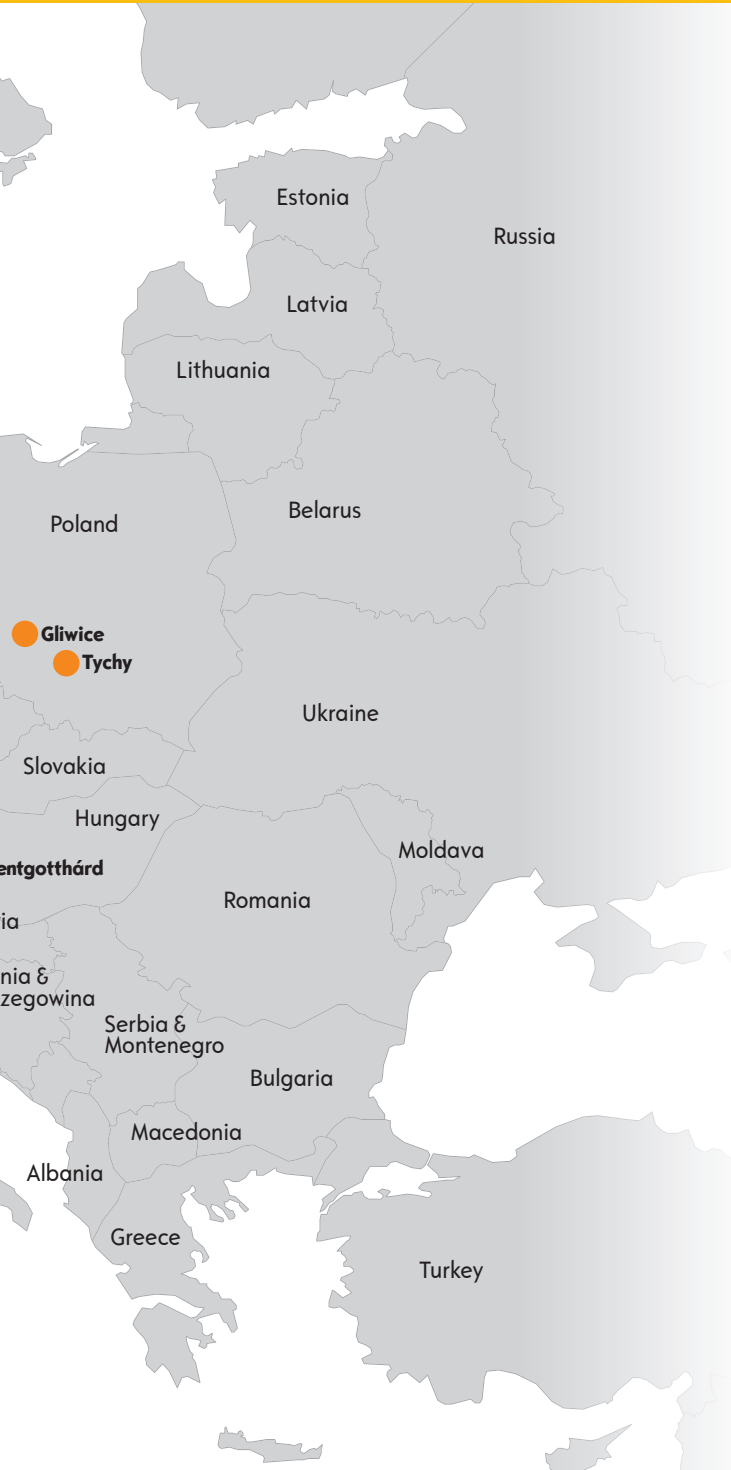
● Plant | Werk

● Design Center | Designzentrum

● Engineering Center | Entwicklungszentrum



OPEL-STANDORTE IN EUROPA



Plant | Werk: Ellesmere Port

Employees | Mitarbeiter: 1,880

Products | Produkte: Astra,
Astra Sports Tourer

Plant | Werk: Luton

Employees | Mitarbeiter: 900

Products | Produkte: Vivaro

Plant | Werk: Gliwice

Employees | Mitarbeiter: 3,000

Products | Produkte: Astra Classic Sedan,
Astra Sedan, Astra GTC, Astra OPC,
Astra Hatchback, Cascada

Plant | Werk: Tychy

Employees | Mitarbeiter: 550

Products | Produkte:
1.7 L diesel engines

Plant | Werk: Aspern

Employees | Mitarbeiter: 2,000

Products | Produkte:
M20/32 Transmission, F17 Transmission,
Twinport ECOTEC engine
M20/32 Getriebe, F17 Getriebe,
Twinport ECOTEC Motor

Plant | Werk: Szentgotthárd

Employees | Mitarbeiter: 650

Products | Produkte:
family I engines and components,
Allison Automatic world transmission,
New midsize diesel engine,
New midsize gasoline engine
Familie 1 Motoren und Komponenten,
Allison Automatikgetriebe,
Neue Generation mittelgroßer
Dieselmotoren
Neue Generation mittelgroßer
Benzinmotoren

Plant | Werk: Zaragoza

Employees | Mitarbeiter: 5,800

Products | Produkte:
5-door Corsa, 3-door Corsa,
Corsa Van, Meriva

Engineering Center

Entwicklungszentrum Rüsselsheim

Employees | Mitarbeiter: 6,000

Products | Produkte:

Global responsibility for engineering
of vehicle architectures and powertrains
Design of future models

Weltweite Verantwortung für die Entwicklung
von Fahrzeugarchitekturen,
Motoren und Getrieben
Design zukünftiger Modelle

Engineering Center

Entwicklungszentrum Torino

Employees | Mitarbeiter: 500

Products | Produkte: Engineering
responsibility for diesel engines

Entwicklungsverantwortung
für Diesel-Motoren

Total:

Employees | Mitarbeiter: 37,056

*incl. Millbrook and Strasbourg, at December 31st. 2012

*inkl. Millbrook und Straßburg, Stand 31. Dezember 2012

ADAM JAM



Opel builds dynamic cars with innovative technology and German engineering at affordable prices. The brand offers customers a comprehensive range of vehicles distinguished by design, versatility, efficiency and driving fun.

Opel baut dynamische Automobile mit innovativer Technologie. Die Marke verfügt über ein umfangreiches Angebot an Fahrzeugen, die durch Design, Vielseitigkeit, Effizienz und Fahrspaß überzeugen.



Opel ADAM

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.2 (51 kW/70 PS) – 1.4 (74 kW/100 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 5,5 – 5,1 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 130 – 119 g/km combined | kombiniert*

With the ADAM, Opel is entering the growing fashion-led segment of the mini urban cars. The three-door hatchback with four seats and 3.70 meter in length shows at first glance Opel's award-winning design philosophy of "sculptural artistry meets German precision".

The ADAM can be personalized more than any car with over 61,000 combination possibilities for exterior and almost 82,000 for interior. In addition, the vehicle also provides premium technologies from upper segments: For instance it is the best connected small car thanks to its state-of-the-art and affordable IntelliLink infotainment system that is compatible with Apple iOS and Android Smartphones.

Mit dem ADAM erschließt Opel das wachsende Segment der trendigen Stadtflyter. Der 3-türige Kleinwagen mit vier Sitzen und 3,70 m Länge ist Ausdruck der charakteristischen Opel-Designphilosophie mit skulpturalen Formen. Kein anderes Fahrzeug ist auf so vielfältige Weise individualisierbar wie der ADAM mit mehr als 61.000 Kombinationsmöglichkeiten im Exterieur und fast 82.000 im Interieur. Darüber hinaus bietet er Premium-Technologien, die sonst nur in höheren Fahrzeugsegmenten zu finden sind. Ein Beispiel ist das neue IntelliLink-Onboard-Infotainment-System, das die Integration von Smartphones (Android und Apple iOS) ins Auto ermöglicht und den ADAM so zum bestvernetzten Kleinwagen macht.



Opel Agila

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.0 (50 kW/68 PS), 1.2 (69 kW/94 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 5,7 – 4,6 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 131 – 106 g/km combined | kombiniert*

Opel's mini-monocab offers five doors and five seats and combines great versatility with compact dimensions. Nonetheless, Agila's occupants have no sense of the confined space of a small car. Even in the rear, adult passengers have plenty of room. Thanks to the comfortable, slightly elevated seating position, visibility is excellent. The luggage compartment capacity of up to 1,050 liters is among the best in the segment.

Opels Mini-Monocab bietet mit fünf Türen und fünf Sitzen Vielseitigkeit in kompakten Abmessungen. In dem kleinsten Monocab von Opel haben selbst im Fond Erwachsene viel Platz. Dank der komfortablen, leicht erhöhten Sitzposition ist die Übersicht ausgezeichnet. Das Gepäckabteil kann auf 1.050 Liter Stauraum wachsen – ein Spitzenwert in dieser Klasse.



Opel Corsa

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.0 (48 kW/65 PS) – 1.6 Turbo (155 kW/210 PS)

Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (55 kW/75 PS) – 1.7 CDTI (96 kW/130 PS)

LPG Autogas: 1.2 (63 kW/85 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 7,6 – 3,3 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 178 – 88 g/km combined | kombiniert*

Since more than 30 years, the Corsa is a core model in Opel's portfolio. The 4-meter long supermini is a 5-seater hatchback with 3 or 5 doors. With its fresh design inside and out, vibrant colours and a wide offer ranging from super-economical ecoFLEX models to a super-sporty OPC Nürburgring Edition with 155 kW/210 hp, the Corsa is a perfect car for all. A highlight is the Corsa ecoFLEX: Its 1.3 CDTI ecoTEC engine combines the performance of 70 kW/95 hp and 190 Nm of torque with an average fuel consumption of only 3.3 liter/100 km – equivalent to 88 g/km CO₂.

Seit mehr als 30 Jahren ist der Corsa ein Kernmodell im Fahrzeugangebot von Opel. Es gibt ihn mit mit 3 oder 5 Türen. Mit seinem frischen Innen- und Außendesign, lebhaften Farben und einer großen Auswahl an Motoren von den spritsparenden ecoFLEX Modellen bis hin zur sportiven OPC Nürburgring Edition mit 155 kW/210 PS ist der Opel Corsa ein perfektes Auto für alle. Ein Highlight ist der Corsa ecoFLEX: Angetrieben wird er von einem 1.3 CDTI ecoTEC Motor, der 70 kW/95 PS und 190 Nm Drehmoment mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 3,3 Liter/100 km und CO₂-Emissionen von 88 g/km verbindet.



Opel Mokka

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.6 (85 kW/115 hp)
 1.4 Turbo (103 kW/140 hp)
 Diesel | Diesel: 1.7 CDTI (93 kW/130 hp)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 6,5 – 4,5 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 153 – 120 g/km combined | kombiniert*

With the new Mokka, Opel is the first German manufacturer to launch a contender in the growing sub-compact SUV-B segment. Despite its 4.28 meter measurement, the Mokka generously accommodates five people. It also delivers on Opel's promise to make attractive design, innovative technologies and upmarket functionalities accessible to a wider range of customers. Offered with front or All-Wheel-Drive, the Mokka is powered by fuel-efficient 1.4 Turbo gasoline or 1.7 CDTI diesel engines, both available with six-speed manual or automatic transmissions. All manual transmissions are equipped with the fuel saving Opel Start/Stop system.

Mit dem neuen Mokka steigt Opel als erster deutscher Hersteller in den wachsenden Markt der subkompakten Sports Utility Vehicles (SUV B-Segment) ein. Trotz seiner kompakten Außenlänge von 4,28 Metern wartet der fünfsitzige Mokka mit einem großzügigen Innenraum auf. Zudem löst er Opels Versprechen ein, attraktives Design mit innovativen Technologien und Features aus höheren Fahrzeugklassen zu verbinden und diese damit einem größeren Kundenkreis zugänglich zu machen. Es stehen Front- und Allradantrieb sowie drei wirtschaftliche Motoren zur Wahl; alle sind serienmäßig mit dem Kraftstoff sparenden Opel Start/Stop-System (Schaltgetriebe) ausgestattet. Der 1.4 Turbo und der 1.7 CDTI sind wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe (Serie) oder sechsstufiger Automatik lieferbar.



Opel Meriva

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (74 kW/100 PS) – 1.4 Turbo (103 kW/140 PS)
 Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (55 kW/75 PS) – 1.7 CDTI (96 kW/130 PS)
 LPG Autogas: 1.4 (88 kW/120 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 7,6 – 4,1 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 169 – 109 g/km combined | kombiniert*

The first generation Opel Meriva was already the pioneer for a new kind of vehicles: It was the first small, flexible monocab on the market. The new generation Meriva has set new standards again in automotive versatility with a multitude of unique features designed to use the available space as flexibly as possible and all packed in a distinctive, contemporary design.

With the Meriva, Opel is the first manufacturer to offer an automotive concept that is completely designed around maximum ergonomics. Its highlight surely is the FlexDoors system: innovative, rear-hinged rear doors that greatly facilitate access to the cabin.

Die erste Generation des Meriva war bereits Wegbereiter für ein neues Fahrzeugsegment. Er war der erste kleine, flexible Monocab auf dem Markt. Der neue Meriva setzt wieder mit einer Fülle einzigartiger Ausstattungsmerkmale neue Standards hinsichtlich automobiler Vielseitigkeit. Sie wurden allesamt entwickelt, um den vorhandenen Raum so flexibel wie möglich nutzen zu können. Das alles kommt in einem unverwechselbaren, zeitgemäßen Design.

Als erster Hersteller präsentiert Opel ein automobiles Konzept, dass für maximale Ergonomie designt wurde. Ein Highlight ist mit Sicherheit das innovative FlexDoors®-Türkonzept: Innovative, hinten angeschlagene Fondtüren, die einen besonders leichten Zugang zum Innenraum ermöglichen.



Opel Astra

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (64 kW/87 PS) – 1.6 Turbo (125 kW/170 PS)
 Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (70 kW/95 PS) – 2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 PS)
 LPG Autogas: 1.4 (103 kW/140 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 7,4 – 3,7 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 173 – 99 g/km combined | kombiniert*

The Astra is distinguished by its elegant, dynamic design and affordable technological innovations. With the Astra, a wide range of comfort and safety features initially introduced in the upper mid-size segment have made their debut in the compact class. Extraordinary technologies, such as a mechatronic chassis FlexRide, the advanced forward lighting system AFL+, a front camera that recognizes traffic signs and certified ergonomic seats are available for the Astra. A new 4-door notchback Astra is now available. In addition, a high performance 2.0 BiTurbo CDTI as well as a new generation 1.6 Turbo gasoline engine just make their debut in the Astra range.

Der Opel Astra begeistert mit seinem eleganten und dynamischen Design und bezahlbaren technologischen Innovationen. Mit dem Astra debütierten zahlreiche Komfort- und Sicherheitsmerkmale in der Kompaktklasse, die ursprünglich mit dem Insignia in der oberen Mittelklasse eingeführt wurden. Außergewöhnliche Technologien wie das mechatronische Fahrwerk FlexRide, das besonders fortschrittliche Lichtsystem AFL+, eine Frontkamera zur Verkehrszeichenerkennung oder zertifizierte ergonomische Sitze sind für den Astra erhältlich. Eine neue 4-türige Stufenheckversion ergänzt nun die Palette des Astra. Neu sind auch ein leistungsstarker 2.0 BiTurbo CDTI Motor sowie eine neue Generation des 1.6 Turbo Benzin-Motors.



Opel Astra Sports Tourer

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (74 kW/100 PS) – 1.6 SIDI Turbo (125 kW/170 PS)
 Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (70 kW/95 PS) – 2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 PS)
 LPG | Autogas: 1.4 Turbo (103 kW/140 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 8,5 – 5,9 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 167 – 134 g/km combined | kombiniert*

The Astra Sports Tourer continues Opel's compact station wagon success story: elegant design, high driving dynamics and ample space for passengers and luggage are its main features. The best-seller is available with numerous engine variants from 95 to 195 hp. Thanks to its FlexFold system that electrically frees up the backs of the rear seats, it's easy to tilt them down and extend the load volume to up to 1,550 liters. Equipment options, such as the FlexOrganizer system in the luggage compartment, ensure maximum flexibility in the interior. A broad engine range is available in the Astra Sports Tourer, including the new, powerful 2.0 BiTurbo CDTI that delivers up to 400 Nm of torque. Opel is the only manufacturer to offer this technology in the compact segment.

Der Astra Sports Tourer setzt die Kombi-Erfolgsgeschichte von Opel fort: Elegantes Design, hohe Fahrdynamik und viel Platz für Passagiere und Gepäck sind seine Merkmale. Der Bestseller ist mit vielen Motorvarianten von 95 bis 195 PS erhältlich. Dank seines FlexFold Systems lassen sich die Rücksitzlehnen auf Knopfdruck elektronisch umlegen; das Ladevolumen vergrößert sich dadurch auf bis zu 1.550 Liter. Ausstattungsoptionen wie das FlexOrganizer-System im Kofferraum sorgen für höchste Flexibilität im Innenraum. Eine große Anzahl an Motoren ist für den Astra Sports Tourer verfügbar. Unter anderem der 2.0 BiTurbo CDTI mit 400 Nm Drehmoment. Opel ist der einzige Fahrzeughersteller, der diese Technologie im Kompaktsegment anbietet.



Opel Astra GTC

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (74 kW/100 PS) – 1.6 SIDI Turbo (125 kW/170 PS)
 Diesel | Diesel: 1.7 CDTI (81 kW/110 PS) – 2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 PS)
 Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 8,1 – 4,1 l/100 km combined | kombiniert
 CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 189 – 109 g/km combined | kombiniert*

With its stunning design, the new Opel Astra GTC is a true coupé that shows at first glance the driving dynamic qualities it embodies. Thanks to a state-of-the-art chassis with exclusive HiPerStrut (High Performance Strut) front wheel suspension and patented Watt's link rear axle, the sporty compact coupé offers ultimate driving precision. Other innovations in the new Astra GTC include new driver assistance systems based on the second generation Opel Eye front camera with expanded functionality and the new, fourth generation Bi-Xenon Advanced Forward Lighting (AFL+). A unique panoramic windscreen is also available. The new, powerful 2.0 BiTurbo CDTI as well as a new generation 1.6 Turbo gasoline engine now also enter the Astra GTC portfolio.

Das sportliche Kompaktcoupé beeindruckt nicht nur mit seinem Design, auch die fahrdynamischen Qualitäten sind durch die HiPerStrut-Vorderachse (High Performance Strut = Hochleistungs-Federbein) außergewöhnlich. Die im Astra GTC bei allen Motorisierungen serienmäßige Komponente ist die ideale Ergänzung zur patentierten Hinterachse mit Watt-Gestänge. Zu den weiteren Neuheiten im Astra GTC gehören neue Fahrerassistenz-Systeme auf Basis der zweiten Generation der Opel Frontkamera und das weiter entwickelte Adaptive Sicherheitslichtsystem AFL+ mit Bi-Xenon-Scheinwerfern. Zudem ist die einzigartige Panorama Windschutzscheibe erhältlich. Der neue, leistungsstarke 2.0 BiTurbo CDTI Motor sowie die neue Generation des 1.6 Turbo Motors sind jetzt auch beim Astra GTC verfügbar.



Opel Astra OPC

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 2.0 Turbo (206 kW/280 PS)
 Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 6,7 – 4,1 l/100 km combined | kombiniert
 CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 158 – 107 g/km combined | kombiniert*

The new crowning glory of the Astra GTC family is the high performance OPC (Opel Performance Center) variant. The Astra OPC is powered by a 2.0 liter direct injection turbo gasoline engine that delivers 206 kW/280 hp of power and maximum torque of 400 Nm and enables a top speed of 250 km/h. Never before has an Astra been so fast. In addition to the HiPerStrut (High Performance Strut) feature, the OPC also enjoys all the benefits of the mechatronic FlexRide chassis control system. The FlexRide system lets the driver sharpen the characteristic shock absorber line, the steering and the gas pedal responsiveness at the touch of a "Sport" or an "OPC" button. And the new Astra OPC is fitted with a mechanical multi-plate limited slip differential on the front axle that brings maximum torque to the road.

Die Hochleistungsvariante Astra OPC (Opel Performance Center) krönt die Angebotspalette des rassigen Kompakt-Coupés. Für vehementen Vortrieb sorgt ein 2.0-Liter-Direkt-einspritzer-Turbobenziner mit 206 kW/280 PS und einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Mit diesem Kraftpaket erreicht der Astra OPC eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h – so schnell war noch kein Astra zuvor. Die OPC-Variante verfügt neben der High-Tech-Vorderradaufhängung HiPerStrut über das mechatronische FlexRide-Chassis. Es gibt dem Fahrer die Möglichkeit, Stoßdämpferkennlinie, Gasannahme und Lenkung mit einer „Sport“- und „OPC“-Einstellung noch weiter zu schärfen. Um die Kraft des Astra OPC mittels verbesserter Traktion in standesgemäße Beschleunigung umzusetzen, kommt an der angetriebenen Vorderachse ein mechanisches Lamellen-Sperrdifferenzial zum Einsatz.



Opel Cascada

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 Turbo (88 kW/120 PS) – 1.6 SIDI Turbo (125 kW/170 PS)
 Diesel | Diesel: 2.0 CDTI (121 kW/165 PS) – 2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 PS)
 Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 7,2 – 5,3 l/100 km combined | kombiniert
 CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 169 – 139 g/km combined | kombiniert*

The new Opel Cascada is a 4.70 meter-long, elegant mid-size class convertible. A classic four-seater with an elongated silhouette and sophisticated, high-quality soft top, it boasts open-air driving fun in premium quality at a very attractive price. Cascada's electric soft top can be opened at the press of a button and at speeds up to 50 km/h in just 17 seconds - or also via remote control when the car is at a standstill. Best Opel chassis technology originally developed for the Insignia OPC is featured standard on the Cascada's front axle with HiPerStrut (High Performance Strut) suspension, guaranteeing driving fun and superb traction

Der neue Opel Cascada ist ein 4,70 Meter langes, elegantes Mittelklassecabrio. Der klassische 4-Sitzer hat eine gestreckte Silhouette und ein durchdachtes sowie aufwändig verarbeitetes Qualitäts-Textilverdeck, das Open-Air Fahrspaß in Premiumqualität zu einem sehr attraktiven Preis ermöglicht. Das Verdeck läßt sich per Knopfdruck auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h in 17 Sekunden und im Stand auch über die Fernbedienung öffnen und schließen. An der Vorderachse des Cascada kommt mit der HiPerStrut-Aufhängung (High Performance Strut = Hochleistungsfederbein) die beste Opel-Chassis-Technologie zum Einsatz. Damit sind Fahrspaß und ein Höchstmaß an Traktion garantiert.



Opel Zafira

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.6 (85 kW/115 PS) – 1.8 (103 kW/140 PS)
 Diesel | Diesel: 1.7 CDTI (81 kW/110 PS) – 1.7 CDTI (92 kW/125 PS)
 CNG | Erdgas: 1.6 Turbo (110 kW/150 PS)
 Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 7,2 – 5,0 l/100 km combined | kombiniert
 CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 168 – 134 g/km combined | kombiniert*

The popular second-generation Zafira has sold over one million units since its introduction in 2005 and continues to win over customers with its standard Flex7 seating system that enables various configurations without the cumbersome removal of seats – a flexibility concept that Opel set the trend with back in 1999 with the first-generation Zafira. Attractive equipment packages that bundle options in customer-friendly combinations with price advantages are available to refine and individualize the Zafira.

Seit seiner Einführung im Jahr 2005 wurden von der zweiten Auflage des Opel Zafira mit seinem ausgeklügelten Flex7-Sitzsystem über eine Million Fahrzeuge verkauft. Die erste Generation Zafira erschien im Jahr 1999. Damit ist der Urvater aller flexiblen Vans, bei dem der Ausbau und die Lagerung schwerer zusätzlicher Sitze entfällt, eines der erfolgreichsten Autos seiner Art. Neben dem neuen Zafira Tourer bleibt der aktuelle Zafira mit deutlich aufgewerteter Serienausstattung weiterhin im Produktportfolio. Zur Aufwertung und Individualisierung stehen diverse neu konfigurierte Ausstattungspakete zur Verfügung.



Opel Zafira Tourer

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.8 (85 kW/115 PS) – 1.6 SIDI Turbo (125 kW/170 PS)

Diesel | Diesel: 2.0 CDTI (81 kW/110 PS) – 2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 PS)

LPG | Autogas: 1.4 Turbo (103 kW/140 PS)

CNG | Erdgas: 1.6 Turbo (110 kW/150 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 8,6 – 4,4 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 169 – 117 g/km combined | kombiniert*

Innovative, flexible, high-quality and ergonomics: with the further developed Flex7 seating system as well as a host of other Opel-typical Flex-features and new generation driver assistance systems, the Zafira Tourer defines new standards in interior versatility and atmosphere. Its all new diesel powertrains also set new standards in performance and economy. With the 143 kW/195 hp and 400 Nm of torque delivered by its state-of-the-art, sequential twin-turbo diesel engine, the Zafira Tourer BiTurbo is the fastest diesel compact seven-seater.

And the new generation 1.6 CDTI engine that is just introduced in the Zafira Tourer not only offers 99 kW/136 hp and 320 Nm of torque: It merely boasts a fuel consumption of only 4.1 liter/100 km (109 g/km CO₂) and already fulfills Euro 6 emission norms. This simply makes it the most efficient compact monocab.

Innovativ, flexibel, hochwertig und ergonomisch: Mit dem weiterentwickelten Flex7-Sitzsystem und einer Vielzahl weiterer Opel typischer Flex-Merkmale sowie zahlreicher Fahrerassistenzsysteme setzt der Zafira Tourer neue Standards für Variabilität und Atmosphäre im Innenraum. Und jetzt hat Opel den schnellsten siebensitzigen Diesel-Kompaktvan im Programm, denn als Triebwerk ist auch der hochmoderne 2.0 BiTurbo CDTI mit Start/Stop, 400 Newtonmeter Drehmoment und sequenzieller, zweistufiger Turboaufladung verfügbar. Mit dem 143 kW/195 PS starken Top-Diesel-Aggregat erreicht der Kompaktvan eine Höchstgeschwindigkeit von 218 km/h. Er benötigt nur 5,6 Liter Diesel auf 100 Kilometer. Das neue BiTurbo-Modell ist also nicht nur stark, sondern auch effizient.

Die neue Motorengeneration des 1.6 CDTI mit 99 kW/136 PS und 320 Nm glänzt im Zafira Tourer mit nur 4,1 Liter/100km (109 g/km CO₂) und macht ihn zum effizientesten kompakten Monocab. Opel erfüllt mit diesem Diesel die Abgas-Regularien der künftigen Euro 6-Schadstoffklasse.



Opel Insignia

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 Turbo (103 kW/140 PS) – 2.8 V6 Turbo (239 kW/325 PS)

Diesel | Diesel: 2.0 CDTI (81 kW/110 PS) – 2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 PS)

LPG Autogas: 1.4 Turbo (103kW/140 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 11,3 – 4,0 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 265 – 105 g/km combined | kombiniert*

Since its debut, the Opel Insignia has collected more than 50 national and international awards, including the especially prestigious title of European “Car of the Year”. Opel’s flagship is available as a hatchback, sedan or Sports Tourer. Technical highlights include: the Adaptive Forward Lighting system AFL+, the Adaptive 4x4 system, the FlexRide adaptive chassis system and the Opel Eye front camera.

Highlights: The Insignia 1.4 Turbo ecoFLEX is the most economical gasoline model in its class. The Insignia 2.0 CDTI combines 118 kW/160 hp and up to 380 Nm of torque with a low fuel consumption of 4.3 liter /100 km only. And the Insignia BiTurbo with 143 kW/195 hp also is one of the most fuel efficient mid-size diesel cars in the market (just 4.9 l/100 km). In addition the range includes the high-performance Insignia OPC with a 2.8-liter V6 turbo engine delivering 239 kW/325 hp, and a four-wheel drive transmission.

Seit seiner Premiere hat der Opel Insignia mehr als 50 nationale und internationale Auszeichnungen erhalten, darunter den besonders prestigeträchtigen europäischen Titel „Auto des Jahres“. Das Flaggschiff der Marke ist als Fließheck, Limousine oder Sports Tourer erhältlich. Zu den technischen Features zählen unter anderem das AFL+-Lichtsystem, adaptive 4x4-Allradsystem, FlexRide-Fahrwerk oder die Frontkamera Opel Eye.

Modell-Highlights: Der Insignia 1.4 Turbo ecoFLEX in Kombination mit dem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe ist der sparsamste Benziner im Mittelklasse-Segment. Die Insignia ecoFlex Variante 2.0 CDTI verbindet mit einer Leistung von 118 kW/160 PS Dynamik mit niedrigem Verbrauch (4,3 l/100 km). Mit dem 2.0 BiTurbo CDTI gehört der Insignia zu den sparsamsten Diesel-Fahrzeugen der Mittelklasse (4,9 l/100 km bei einer Leistung von 143 kW/195 PS). Zudem gibt es das Hochleistungsmodell Insignia OPC mit seinem 2,8-Liter-V6-Turbo mit 239 kW/325 PS und Allradantrieb.



Opel Antara

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 2.4 (123 kW/167 PS)

Diesel | Diesel: 2.2 CDTI (120 kW/163 PS) – 2.2 CDTI (135 kW/184 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 9,3 – 6,1 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 218 – 160 g/km combined | kombiniert*

With accentuated exterior design, new engines, a newly tuned chassis and an upgraded interior, the Opel Antara combines sporty off-road flair with high utility value. The engine line-up, consisting of two diesel units and one gasoline variant, guarantees improved driving performance with significantly reduced consumption and emissions. The two available transmissions – a six-speed manual and an automatic – have also been completely newly developed. In addition the Opel Antara offers an electronically controlled all-wheel drive system that combines the advantages of a front-wheel drive – such as low fuel consumption – with the traction benefits of an all-wheel drive.

Mit akzentuiertem Design, neuen Motoren, neu abgestimmtem Fahrwerk und einem überarbeiteten Innenraum verbindet der Opel Antara sportives Offroader-Flair mit hohem Nutzwert. Die Antriebspalette, bestehend aus zwei Diesel- und einer Benzinvariante, garantiert souveräne Fahrleistungen bei deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Zwei Getriebevarianten, eine Handschalt- und eine Automatikversion mit jeweils sechs Gängen, wurden neu entwickelt. Zudem ist ein elektronisch gesteuertes Allradsystem erhältlich, das die Verbrauchsvorteile eines Fronttrieblers mit den Traktionsvorteilen eines Allradlers kombiniert.



Opel Ampera

Engine | Motor: Electric motor | Elektromotor: 111 kW/150 PS

CO₂-emissions | CO₂ Emissionen: 27 g/km

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 1,2 l/100 km
(according to | gemäß ECE R101)

Fuel consumption: 1,2 l/100 km | Kraftstoffverbrauch: 1,2 l/100 km

CO₂ emissions: 27 g/km | CO₂ Emissionen: 27 g/km*

The Ampera is the first electric vehicle from a European manufacturer to enable “go anywhere at any time” mobility. A 16 kWh lithium-ion battery pack feeds the 111 kW/150 hp electric drive unit. Depending on driving technique, terrain and temperature, it delivers between 40 and 80 km of pure electric operation with zero emissions. For longer journeys a gasoline engine serves as a generator to continue powering the car electrically. This enables journeys of more than 500 km without needing to stop at a filling station. The Ampera was not only the bestselling EV passenger car in Europe in 2012, but also won the prestigious “Car of the Year” award.

Der Ampera ist das erste voll alltagstaugliche Elektroauto eines europäischen Herstellers. Eine 16 kWh große Lithium-Ionen-Batterie versorgt den 111 kW/150 PS starken Elektromotor mit Energie. Je nach Fahrweise, Streckenprofil und Außentemperatur lassen sich damit Distanzen von 40 bis 80 Kilometern rein batteriebetrieben und völlig emissionsfrei zurücklegen. Für längere Strecken dient ein Benzinmotor als Generator, um das Fahrzeug auch weiterhin elektrisch anzutreiben. Das macht Reisen von mehr als 500 Kilometern ohne Stopp möglich. Im Jahr 2012 war der Ampera nicht nur der meist verkaufte Elektro-PKW in Europa, sondern wurde auch mit dem prestigeträchtigen Titel „Car of the Year“ ausgezeichnet.

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

**Opel Combo**

Engines | Motoren: Gasoline | Benzin: 1.4 (70 kW/95 PS)

Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (66 kW/90 PS) – 2.0 CDTI (99 kW/135 PS)

CNG | Erdgas: 1.4 Turbo (88 kW/120 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 7,4 – 4,9 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 173 – 133 g/km combined | kombiniert*

The new Opel Combo sets new standards in terms of its functionality, modern technology, great diversity of models and is a strong player in the European Van-B segment. The spectrum of models comprises two basic types of bodywork: those with short and long wheel bases. Both types are available as transporter versions with a panel van layout, a partially or fully glazed body (Cargo), as well as a five or seven seat passenger variant (Tour). Vehicles with short wheel bases are also available with high roofs.

Access to the loading bay of the Cargo panel van is via a pair of asymmetrical back doors which can either be with or without glazing. Vehicles with the standard roof configuration can be optionally fitted with a tailgate with a window. The transporter versions can also be optionally equipped with sliding doors. Fully glazed Tour models have tailgates and can also be ordered with asymmetrical back doors with windows. All Tour models have five seats in their standard configuration. However, short wheel base Tour versions can be upgraded to seven seats.

Mit hoher Funktionalität, moderner Technologie und großer Variantenvielfalt startet der neue Opel Combo im europäischen Van-B-Segment. Das Modellangebot umfasst zwei Karosserie-Grundformate mit kurzem und langem Radstand, die beide in Transporter-Ausführungen mit Kasten-, unverglastem oder teilverglastem Aufbau sowie als fünf- oder siebensitzige PKW-Varianten zur Verfügung stehen. Die Fahrzeuge mit kurzem Radstand sind darüber hinaus auch als Hochdach-Versionen lieferbar.

Beim Kastenwagen erfolgt der Zugang zum Laderaum über eine asymmetrisch geteilte Doppelflügeltür (verglast oder geschlossen). Für die Normaldachversionen ist eine einteilige Heckklappe mit Fenster als Option erhältlich. Seitliche Schiebetüren stehen für die Transporter-Versionen ebenfalls optional zur Verfügung. Bei den rundum verglasten PKW-Modellen gehören die seitlichen Schiebetüren und eine oben angeschlagene Heckklappe zum Serienstandard, eine Doppelflügeltür mit Heckfenster ist für diese Modelle als Sonderausstattung erhältlich. Alle PKW-Modelle sind serienmäßig als Fünfsitzer konfiguriert. Auf Wunsch ist die Kurzversion auch als Siebensitzer erhältlich.

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

**Opel Vivaro**

Engines | Motoren: Diesel | Diesel: 2.0 CDTI (66 kW/90 PS) – 2.0 CDTI (84 kW/114 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 7,6 – 7,2 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 202 – 188 g/km combined | kombiniert*

The Opel Vivaro has made a name for itself as setting new standards in utility and fuel efficiency. Customers can choose between two different wheelbases, two different roof heights and from a variety of base variants. The maximum load volume of the panel van Vivaro version is an impressive 8.4 cubic meters with a maximum payload of 1,207 kg. The Combi version has room for up to nine passengers, and the high-quality bus version “Tour” can accommodate up to eight people. The Vivaro is also available as a platform cab for individual conversion solutions.

Der Opel Vivaro verbindet praxisgerechte Funktionalität mit hoher Wirtschaftlichkeit: Erhältlich ist er mit zwei Radständen, zwei Dachhöhen sowie verschiedenen Grundvarianten. Als Kastenwagen verfügt er über ein maximales Ladevolumen von 8,4 Kubikmetern und nimmt bis zu 1.207 Kilogramm Nutzlast auf. In der Combi-Version finden bis zu neun Passagiere Platz, in der hochwertigen Bus-Version „Tour“ bietet er acht Plätze. Darüber hinaus steht der Vivaro als Plattform-Fahrgestell für individuelle Aufbauten bereit.

**Opel Movano**

Engines | Motoren: Diesel | Diesel: 2.3 CDTI (74 kW/100 PS - 107 kW/146 PS)

Fuel consumption | Kraftstoffverbrauch: 8,0 – 6,7 l/100 km combined | kombiniert

CO₂ emissions | CO₂ Emissionen: 211 – 176 g/km combined | kombiniert*

The Movano comes with a host of innovative technologies, superbly comfortable and practical interior, second-to-none low fuel consumption and best-in-class running costs. Its wide family of variants ranges from spacious panel van to practical dropside. The new generation of four-cylinder common-rail diesel engines is available in three output variants, ensuring impressive performance and low running costs. Start/Stop technology is available for many engine variants.

Der Movano bietet eine Vielzahl innovativer Technologien, einen höchst komfortablen und praktischen Innenraum, konkurrenzlos niedrigen Kraftstoffverbrauch und Klassenbestwerte bei den Unterhaltskosten. Seine Variantenvielfalt reicht vom geräumigen Kastenwagen bis hin zur praktischen Pritsche. Die neu entwickelten Vierzylinder-Common-Rail-Dieselmotoren sind in drei Leistungsvarianten erhältlich und sorgen für eine beeindruckende Leistung und niedrige Unterhaltskosten. Viele Motoren sind mit Start/Stop-System erhältlich.

*All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/200

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

PRODUKTION IM WERK EISENACH
PRODUCTION AT EISENACH



Section III:

PRODUCTION

VEHICLE PRODUCTION 2012
AT OPEL/VAUXHALL FACILITIES
FAHRZEUG-PRODUKTION 2012
IN OPEL/VAUXHALL WERKEN

Country Land	Plant Werk	Car line Modellreihe	Units Einheiten	
Germany	Bochum	Astra H	30,374	
		Zafira	53,975	
		Zafira Tourer	51,848	
	Eisenach	Corsa	106,023	
		Adam	1,438	
	Rüsselsheim	Insignia	95,186	
		Astra J	48,475	
	Total Germany			387,319
	Poland	Gliwice	Astra H	12,421
Astra J			112,873	
Cascada			175	
Total Poland			125,469	
Spain	Zaragoza	Corsa	188,310	
		Meriva B	76,665	
	Total Spain			264,975
U. K.	Ellesmere Port	Astra H	35,373	
		Astra J	90,177	
	Luton	Vivaro	36,982	
		Renault Trafic	16,483	
	Total U. K.			149,015
	Total Vehicles			926,778

PRODUKTION

VEHICLE PRODUCTION 2012 IN OTHER GM FACILITIES FAHRZEUG-PRODUKTION 2012 IN ANDEREN GM-WERKEN

Country Land	Plant Werk	Car line Modellreihe	Units Einheiten
Russia	St. Petersburg	Astra	16,788
South Korea	Bupyong	Antara	26,874
		Mokka	37,317
U.S.A.	Hamtramck	Ampera	6,631
Total Vehicles			87,610

VEHICLE PRODUCTION 2012 AT OTHER FACILITIES FAHRZEUG-PRODUKTION 2012 IN ANDEREN WERKEN

Country Land	Plant Werk	Car line Modellreihe	Units Einheiten
France	Batilly	Movano	12,947
Hungary	Esztergom	Agila	19,330
Spain	Barcelona	Vivaro	809
Turkey	Bursa	Combo	19,105
Total Vehicles			52,191

TOTAL VEHICLE PRODUCTION 2012 GESAMTE FAHRZEUG-PRODUKTION 2012

Plant Werk	Units Einheiten
Vehicle Production at Opel/Vauxhall Facilities Fahrzeug-Produktion in Opel/Vauxhall Werken	926,778
Vehicle Production in GM Facilities Fahrzeug-Produktion in GM Werken	87,610
Vehicle Production at Other Facilities Fahrzeug-Produktion in anderen Werken	52,191
Total Vehicle Production	1,066,579

POWERTRAIN PRODUCTION 2012 MOTOREN- UND GETRIEBE-PRODUKTION 2012

Country Land	Plant Werk	Product Produkt	Units Einheiten
Austria	Aspern	Engine Motor	535,426
		Transmission Getriebe	711,350
Hungary	Szentgotthard	Engine Motor	290,213
Germany	Bochum	Transmission Getriebe	176,726
		Engine Motor	138,321
	Rüsselsheim	Transmission Getriebe	131,877
Poland	Tychy	Engine Motor	150,138

PRODUCTION

VEHICLE PRODUCTION BY MODEL 2012

FAHRZEUG-PRODUKTION NACH MODELL 2012

Model Modell	Units Einheiten 2012
ADAM	1,438
Agila	19,330
Ampera	6,631
Cascada	175
Corsa/Corsa Van	294,333
Combo	19,105
Meriva	76,665
Mokka	37,317
Astra/Astra Van H	48,168
Astra J	268,313
Zafira	53,975
Zafira Tourer	51,848
Insignia	95,186
Vivaro	54,274
Movano	12,947
Antara	26,874
Total	1,066,579

PRODUKTION IM WERK EISENACH
PRODUCTION AT EISENACH



SALES FIGURES 2012

SALES HIGHLIGHTS 2012

Opel/Vauxhall sold over one million vehicles in Europe in 2012

Due to the continuing economic crisis the European automotive market slumped significantly. Automotive sales in the EU fell to their lowest level since 1994. Some of the markets where Opel has traditionally enjoyed high shares, such as Italy, Portugal and Spain, have been hit especially hard.

However, in 2012 Opel/Vauxhall sold more than one million vehicles and became the third largest brand in the European passenger car market.

In 2012 Opel introduced a comprehensive growth plan, called "Drive! 2022". This plan foresees significant investments in the product portfolio including 23 new models and 13 new powertrains. Many of Opel's launches are in an entirely new segment, like the lifestyle city car ADAM and the new premium cabrio Cascada.

New export markets

Opel's sales in export markets increased by 22 per cent. The biggest market in the Middle East was Israel, other new export markets for Opel are Australia, South Africa and Chile. In 2012 Opel was also launched in Singapore.

VERKAUFS-HIGHLIGHTS 2012

Opel/Vauxhall verkaufte 2012 mehr als eine Million Fahrzeuge in Europa

Die anhaltende Wirtschaftskrise in Europa ließ den Automarkt schrumpfen. Die Fahrzeugverkäufe sanken auf ihr niedrigstes Niveau seit 1994. Einige Märkte, in denen Opel traditionell einen hohen Marktanteil hat, wie Italien, Portugal und Spanien, waren besonders betroffen. Dennoch konnte Opel im Jahr 2012 mehr als eine Million Fahrzeuge verkaufen und eroberte den dritten Platz im europäischen Pkw-Markt.

Im Jahr 2012 hat Opel einen umfassenden Wachstumsplan vorgestellt, der den Namen „Drive! 2022“ trägt. Vorgesehen sind erhebliche Investitionen in das Produktportfolio – bis 2016 wird Opel insgesamt 23 neue Modelle und 13 neue Motoren auf den Markt bringen. Dabei zielt das Unternehmen auch auf Segmente, in denen die Marke bisher nicht vertreten war. Aktuell stehen der Lifestyle-Kleinwagen ADAM und das elegante Cabrio Cascada im Mittelpunkt.

Neue Exportmärkte

In Exportmärkten außerhalb Europas konnte Opel 2012 seinen Absatz um 22 Prozent steigern. Der größte Markt im Mittleren Osten ist Israel, weitere wichtige neue Export-Märkte sind Australien, Südafrika und Chile. Neu wurde Opel 2012 auch in Singapur in den Markt eingeführt.

VERKAUFZAHLEN 2012

SALES BY COUNTRY 2012

Passenger Cars and Commercial Vehicles

VERKÄUFE NACH LÄNDERN 2012

Pkw und Nutzfahrzeuge

Country Land	Units Einheiten	Opel Market Share (%) Opel Marktanteil (%)
United Kingdom	258,852	11,1
Germany	224,468	6,6
Italy	82,806	5,4
Russia	81,242	2,7
France	78,923	3,4
Spain	52,698	6,7
Turkey	49,825	6,1
Belgium & Luxembourg	41,666	6,9
Netherlands	41,338	7,2
South East Europe	29,596	4,7
Austria	21,323	5,7
Poland	20,574	6,3
Switzerland	17,462	4,8
Denmark	9,513	4,8
Greece	7,308	11,7
Sweden	7,195	2,2
Portugal	7,041	6,2
Ireland	5,596	6,1
Norway	4,614	2,6
Finland	4,387	3,5
Ukraine	2,421	1,0
Other Europe	622	2,1
Other Eastern Europe	427	0,1
Total Europe	1,049,897	5,6

TOP TEN MARKETS 2012

TOP-TEN-MÄRKTE 2012

Country Land	Opel Sales by Volume (Units) Opel Verkäufe (Einheiten)
1. United Kingdom	258,852
2. Germany	224,468
3. Italy	82,806
4. Russia	81,242
5. France	78,923
6. Spain	52,698
7. Turkey	49,825
8. Belgium & Luxembourg	41,666
9. Netherlands	41,338
10. South East Europe	29,596

Country Land	Opel Market Share (%) Opel Marktanteil (%)
1. Greece	11,7
2. Hungary	11,4
3. United Kingdom	11,1
4. Netherlands	7,2
5. Belgium & Luxembourg	6,9
6. Spain	6,7
7. Germany	6,6
8. Poland	6,3
9. Portugal	6,2
10. Ireland	6,1

SALES FIGURES 2012

SALES BY MODEL 2012

VERKÄUFE NACH MODELL 2012

Model Modell	Units Einheiten
ADAM	273
Agila	22,583
Ampera	5,294
Antara	22,819
Astra	324,940
Cascada	23
Combo	21,927
Corso	295,311
Insignia	104,449
Meriva	82,767
Mokka	7,896
Movano	13,582
Vivaro	42,799
Zafira	105,168
Sonstige	66
Total Opel/Vauxhall	1,049,897

TOP TEN BRANDS

Passenger Cars and Commercial Vehicle Registrations
in Europe 2012 by Brand

TOP-TEN-MARKEN

Zulassungen Gesamtfahrzeugmarkt in Europa 2012 nach Marken

Brand Marke	Units Einheiten
1. VW	2,118,746
2. Ford	1,369,129
3. Renault	1,201,192
4. Opel/Vauxhall	1,049,897
5. Peugeot	1,034,295
6. Citroën	893,434
7. Mercedes	874,604
8. Fiat	855,541
9. Audi	758,794
10. BMW	698,920

PASSENGER CAR REGISTRATIONS IN EUROPE 2012

PKW-ZULASSUNGEN IN EUROPA 2012

Country Land	Brand Marke	Units Einheiten	Market Share (%) Marktanteil (%)
Total Europe	1. VW	1,867,611	11,40
	2. Ford	1,131,453	6,91
	3. Opel/Vauxhall	972,935	5,94
	4. Renault	924,741	5,65
	5. Peugeot	847,425	5,17

VERKAUFZAHLEN 2012

TOP TEN MODELS

Registrations in Europe 2012

TOP-TEN MODELLE

Zulassungen in Europa 2012

Model Modell	Units Einheiten	
1. VW Golf/Bora/Touran/NB	836,225	
2. Ford Focus/C-Max	471,253	
3. Opel/Vauxhall Astra/Zafira	424,995	
4. VW Polo	392,621	
5. Opel/Vauxhall Corsa/Meriva	373,406	
6. Renault Megane/Scenic	354,125	
7. Ford Fiesta/Fusion	344,103	
8. Peugeot 208/207/206	273,499	
9. Nissan Qashqai	260,832	
10. Renault Clio	260,660	

TOP TEN COMMERCIAL VEHICLES BY BRAND

Registrations in Europe 2012

TOP-TEN NUTZFAHRZEUGE NACH MARKEN

Zulassungen in Europa 2012

Brand Marke	Units Einheiten	
1. Renault	276,451	
2. VW	251,135	
3. Ford	237,676	
4. Fiat	221,999	
5. Mercedes	221,697	
6. Peugeot	186,870	
7. Citroen	175,246	
8. GAZ	101,447	
9. Opel/Vauxhall	76,962	
10. IVECO	76,755	

TOP TEN BRANDS PER MARKET

Registrations in Europe 2012

TOP-TEN-MARKEN

Zulassungen in Europa 2012

Country Land	Brand Marke	Units Einheiten	Market Share (%) Marktanteil (%)
Total Europe	1. VW	2,118,746	11,29
	2. Ford	1,369,129	7,29
	3. Renault	1,201,192	6,40
	4. Opel/Vauxhall	1,049,897	5,59
United Kingdom	1. Ford	347,168	14,87
	2. Vauxhall	258,852	11,08
	3. VW	214,305	9,18
	4. BMW	127,530	5,46
Italy	1. Fiat	340,587	22,30
	2. VW	119,381	7,82
	3. Ford	105,107	6,88
	4. Opel	82,806	5,42
Netherlands	1. VW	75,798	13,26
	2. Renault	51,462	9,00
	3. Peugeot	46,397	8,11
	4. Opel	41,338	7,23
Austria	1. VW	70,389	18,64
	2. Ford	25,597	6,78
	3. Skoda	21,902	5,80
	4. Opel	21,323	5,65
Portugal	1. Renault	13,455	11,86
	2. VW	11,498	10,14
	3. Peugeot	10,924	9,63
	4. Opel	7,041	6,21
Hungary	1. Opel	7,776	11,41
	2. Ford	7,249	10,63
	3. VW	6,302	9,24
	4. Skoda	5,455	8,0
Greece	1. Opel	7,308	11,69
	2. Toyota	6,391	10,22
	3. VW	6,359	10,17
	4. Citroen	4,381	7,01



Wir leben Autos.

Adam Opel AG
Corporate Communications
IPC D5-03
65423 Rüsselsheim
www.opel.com