

本日（10月20日）、相鉄・JR直通線の工事施行認可を受けました

相模鉄道株式会社

相模鉄道株式会社（本社：横浜市西区、社長：沼野 恵一 以下：相鉄）は、本日〔平成21年（2009年）10月20日（火）〕、国土交通省より相鉄・JR直通線の工事施行認可を受けました。

この工事施行認可は、鉄道事業法に基づき、相鉄本線西谷駅～JR 東海道貨物線横浜羽沢駅付近の建設工事について本年3月24日に申請し、本日、国土交通省の認可を受けたものです。

この路線は、都市鉄道等利便増進法に基づき平成18年（2006年）11月21日に国土交通省より速達性向上計画の認定を受けたもので、相鉄本線西谷駅（横浜市保土ヶ谷区）とJR 東海道貨物線横浜羽沢駅付近（横浜市神奈川区）間に新設される約2.7kmの連絡線を、整備主体である鉄道・運輸機構が整備・保有し、営業主である相鉄がこれを使用してJR線との相互直通運転を行います。

相鉄・JR直通線事業の概要は下記のとおりです。

整備区間	相鉄本線西谷駅～JR 東海道貨物線横浜羽沢駅付近
路線延長	約2.7km
事業費	約683億円
事業予定期間	平成18年11月～平成27年3月
整備主体	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構
営業主	相模鉄道(株)
駅の位置	西谷駅：横浜市保土ヶ谷区西谷町 羽沢駅(仮称)：横浜市神奈川区羽沢町
計画路線図	<p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> 相鉄・JR直通線 相鉄・東急直通線 JR線(関連路線のみ) 相鉄線 東急線(関連路線のみ) <p>※ 駅名については仮称です。</p>

以上