

Ruisseau Charest - St-Prosper, Portneuf

Situation géographique

Petite rivière située sur la rive nord du fleuve St-Laurent en Mauricie, le ruisseau Charest prend sa source au lac Ste-Anne, à 2 km au sud du village de Montauban, lui même situé à 30 km au nord de Ste-Anne de La Pérade. Le ruisseau Charest coule ensuite sur 35 km jusqu'à son embouchure sur la rivière Ste-Anne, à 2 km en amont du village de Ste-Anne de La Pérade (capitale mondiale du petit poisson des chenaux). La présente section est située entre les kilométrages 13 et 5 de la rivière.

Cartes Topographiques

1 : 50000 31-I/9 Grondines

Période navigable

Rivière de printemps, à faire en eau haute ou en crue, typiquement de la fin mars à la mi-mai.

Qualité du milieu

Jolie vallée boisée sur les 5 premiers kilomètres, champêtre par la suite. Relativement sauvage, eau non potable.

Difficulté

Intermédiaire à eau moyenne

Cotation générale R2 (probablement R3 à eau haute ou en crue)

Pente moyenne 0.5 %

Longueur 10 km

Largeur 5 à 10 m

Durée 3 à 4 heures

Aucun portage sauf s'il y a des embâcles

Description

Lors du présent relevé, le débit était moyen et c'était gratte-caillou dans la section pentue. C'est pourquoi, je recommande de faire la descente à eau haute ou en crue. À ce débit, les rapides seraient probablement de classe 3 dans la portion pentue. Une autre section 7 km en amont du point de départ suggéré semble intéressante (pente de 0.4 %) puisqu'elle longe un magnifique cap rocheux de 120 m de haut par 3 km de long, visible de la route.

Du point de départ jusqu'à 500 m en amont du pont du chemin de fer, on retrouve quelques courts R1. L'apparition à l'horizon du pont du chemin de fer, qui s'élève à plus de 40 m au dessus de la rivière, annonce le début de la section la plus intéressante. Il s'agit de R2-3 continus sur 2 km (pente de 1 %). La dernière moitié de la descente est constitué d'eau vive et de rapides R1.

Il faut prendre garde aux embâcles qui se forment souvent dans les virages. Après le premier pont d'agriculteur, on retrouve les vestiges d'une ancienne canalisation de béton de 60 m de longueur dont l'entrée mesure 2 m de large et 1.5 m de haut. Au bout de cette canalisation, il y a un bâtiment en ruine. Il s'agissait probablement d'un moulin à scie comme il y en a plusieurs dans la région.

Plus la descente progresse et plus les boisés font place aux champs. Ce ruisseau est un endroit de prédilection pour observer les rats musqués et nos amis les oiseaux (pluviers, canards, aigles pêcheurs).

Accès

Autoroute 40, sortie 236 (Ste-Anne de La Pérade). Prendre la route 159 direction nord vers St-Prosper. Après environ 6 km, tourner à droite sur le chemin gravelé et faire 1 km jusqu'au pont qui enjambe le ruisseau Charest. C'est le point de sortie suggéré. Environ 200 km à partir de Montréal.

Carte routière de la région :

http://www.icimauricie.com/fr/image/carte_mauricie_1.pdf

Navette

La navette est de 9.5 km et peut être facilement faite à vélo. Pour se rendre au point de mise à l'eau à partir du point de sortie, reprendre la route 159 nord. Après 2 km, tourner à droite à la fourche au lieu d'aller tout droit en direction de St-Prosper. Après un autre 2 km, tourner de nouveau à droite pour longer la montagne, faire environ 4 km jusqu'au petit pont pour la mise à l'eau. Il est possible d'aller reconnaître le passage le plus difficile de cette descente en marchant sur la voie ferrée environ 750 m jusqu'à la rivière.

Réalisation - Distribution

Relevé

André Faubert solo

6 mai 1998

débit : moyen, 5 m³/s

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, novembre 2002

Contributeurs

Charles Leduc - revisions et corrections

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. www.cartespleinair.org. Contribution suggérée à :

Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

www.canot-kayak.qc.ca ou 514-252-3001

Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

