

Wykaz ogólnodostępnych torów ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonywania czynności ładunkowych

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
1	Antonin	Ostrów Wlkp.	3	200	P- 1017		180	nie ma
2	Augustów	Białystok	10	394	P -5760; R - 1418	boczna	394	jest
3	Babimost	Zielona Góra	5	309	P -1 000		309	jest
4		Zielona Góra	5a	36	R- 234	czołowo - boczna	4/11	jest
5	Barcin	Bydgoszcz	3	570	P- 2000		252	nie ma
6	Barczewo	Olsztyn	8	620	P- 2365		235	nie ma
7	Bardo Przyłęk	Opole	6	269	P- 600		41	jest
8		Opole	8	334		41	jest	
9	Bartogi	Poznań	8	159	P- 2090		190	jest
10		Poznań	18	83	R- 583	boczna	55	jest
11	Bartoszyce	Olsztyn	4	314	P- 3672		108	nie ma
12		Olsztyn	6	200		nie ma		
13		Olsztyn	15	333	R-3375	boczna	242	jest
14		Olsztyn	4	314	R-336	boczno - czołowa	40	nie ma
15	Bełżec	Lublin	11	288	P - 2920		146	nie ma
16		Lublin	5	673	P - 1968		232	nie ma
17		Lublin	5	673	R - 708	boczna	177	nie ma
18		Lublin	5	673	R - 936	boczna	52	nie ma
19	Biała Podlaska	Siedlce	23	137 (waga nieczynna)	-			jest
20		Siedlce	5	590	P-4350		396	jest
21	Białogard	Szczecin	29	59	P - 5451, R - 3473	czołowa	4,5	jest
22		Szczecin	31	80	R - 3473	boczna	80	jest
23		Szczecin	25	189	P-6500		200	nie ma
24	Biały Bór	Szczecin	4	190	P - 2442		185	nie ma
25	Białystok	Białystok	210	433	P-3406; R-1820	boczna	363	jest
26	Bielsk Podlaski	Białystok	10	405	R-895	boczna	110	jest
27		Białystok	10	405	P - 6500;		150	jest
28		Białystok	12	411		365	jest	
29	Bielsko Biała Główna	Sosnowiec	34	200	P-5760, R-720	boczno - czołowa	360	jest
30		Sosnowiec	234	122	R-720	boczno - czołowa	100	jest
31		Sosnowiec	222	185	P-5760, R-720		285	jest
32		Sosnowiec	221	185	P-6400		185	jest
33	Bierawa	Tarnowskie Góry	15	439	P-3150		315	jest
34	Bierzwnik	Szczecin	9	397	P - 835		125	nie ma
35	Biłgoraj	Lublin	11	314	P - 7500		200	nie ma
36	Biłgoraj	Lublin	13	175		nie ma		
37	Bińcze	Szczecin	3	717	P-500		250	jest
38	Biskupiec Reszelski	Olsztyn	7	327	P-2090		200	nie ma
39	Błaszki	Ostrów Wlkp.	8	167	P - 139, R - 308	boczna	139	nie ma
40		Ostrów Wlkp.	10	433	P - 200		200	nie ma
41	Bobowa	Nowy Sącz	5	183	P - 864		140	nie ma
42	Bobrowka	Rzeszów	3	256	R - 640	boczna	90	jest
43	Bochnia	Kraków	8	510	P-830		220	jest
44	Bogoniowice	Nowy Sącz	5	123	R- 324	boczna	54	jest
45	Ciężkowice	Nowy Sącz	5	123	R- 450	boczna	76	jest
46	Boguchwała	Rzeszów	2	629	R - 1423	boczna	312	jest
47	Bolesławiec	Wrocław	19	125	R-2640	boczna	95	jest
48		Wrocław	13	100	P-300		35	nie ma
49	Boleszkowice	Zielona Góra	5	346	P-3440		184	jest
50		Zielona Góra	5	346	R-232	czołowo - boczna	4/10	jest
51	Bożepole Wielkie	Gdynia	5	277	P - 880		220	jest
52	Braniewo	Olsztyn	204	675	R-2021	boczno - czołowa	142	jest
53		Olsztyn	206	108		boczno - czołowa	4	jest
54	Bratków	Skarżysko-Kam	4	635			50	
55	Brodnica	Bydgoszcz	19	505	R-5040	boczno - czołowa	328,5	nie ma
56		Bydgoszcz	20	320	P-7116		310	nie ma
57	Brzeg	Opole	34	112	R - 900	boczna	70	jest
58		Opole	36	40		czołowa	5	jest
59		Opole	40	182	P - 1680		110	jest
60		Opole	42	170	P - 3600		150	jest
61	Opole	44	226	170		jest		
62	Brzeg Dolny	Wrocław	5a	320	P-6541		100	nie ma
63	Brzezinka Średzka	Wrocław	6a	136	R-690	boczno - czołowa	10	nie ma
64			8a	111				
64	Brzeźno	Lublin	6	102	R - 242,9	boczna	32	nie ma
65	Budzyń	Poznań	3	108	P - 3600		108	nie ma
66		Poznań	5	16	R- 95	boczno - czołowa	9,5	nie ma

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	
67	Buk	Poznań	11	331	R-390,5	boczno - czołowa	20	jest	
68		Poznań	9 11	187 331	P - 969		30 70	jest	
69	Busko Zdrój	Kielce	11a	272	P-2094,4		56	jest	
70	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz	107	318	P-4200		280	nie ma	
71	Bydgoszcz Wschód	Bydgoszcz	16	213	P-1278		213	nie ma	
72		Bydgoszcz	18	196		196	nie ma		
73	Bystrzyca	Lublin	9	495	P - 600		100	nie ma	
74		Lublin	9	495	R - 727	boczna	68	nie ma	
75		Lublin	9; 9b	495	R - 1283	boczna	400	nie ma	
76	Bystrzyca Kłodzka	Wałbrzych	6	359	P 8060		370	nie ma	
77	Przedmieście	Wałbrzych	8	153		70	nie ma		
78	Celestynów	Warszawa	2a	467	P 2882		150	nie ma	
79	Chabówka	Nowy Sącz	13	112	R - 500	boczna	50	nie ma	
80		Nowy Sącz	13	112	P - 1012		42	nie ma	
81	Chałpuki	Tarnowskie Góry	8	367	R-390	boczno - czołowa	350	jest	
82		Tarnowskie Góry	10			czółowa		jest	
83		Tarnowskie Góry	12	204	P-2100		200	jest	
84	Chelm	Lublin	18z	650	P - 4229		200	nie ma	
85		Lublin	11	336	P - 5461		240	nie ma	
86		Lublin	19	445	P - 1950		325	nie ma	
87		Lublin	11	336	P - 1148		340	nie ma	
88		Lublin	13	325	P - 5800		340	nie ma	
89		Lublin	13	325	P - 5771,2		404	nie ma	
90		Lublin	15	244	P - 5800		404	nie ma	
91		Lublin	17	244	P - 5869		412	nie ma	
92	Chelmce	Lublin	19	445	P - 3846		405	nie ma	
93		Lublin	102S	514	R - 1506	boczna	510	nie ma	
94		Lublin	3a	541		boczna	510	nie ma	
95		Bydgoszcz	8	144	P-2500		285	nie ma	
96		Bydgoszcz	18	157	P-2500 R-156	boczno - czołowa	285	nie ma	
97	Bydgoszcz	47	498	R-3150	boczna	225	nie ma		
98	Chelmża	Bydgoszcz	11	347	P - 2795 R - 173	boczno - czołowa	204	24	nie ma
99	Chocicza	Ostrów Wlkp.	5	71	P-1597		71	nie ma	
100		Ostrów Wlkp.	15	50	P- 650 R	boczno - czołowa	50	nie ma	
101		Ostrów Wlkp.	25	65	R - 128	boczna	250	nie ma	
102	Chociw Łaski	Tarnowskie Góry	8	215	P-2160		215	jest	
103	Chodzież	Poznań	7	162	R - 227	boczna	10	jest	
104		Poznań	9	30	R - 215	czółowo - boczna	20	jest	
105		Poznań	13; 13a	70; 332	P- 1530		393	jest	
106	Chojnice	Gdynia	7	462	R - 452		22	jest	
107		Gdynia	9	517	P-4312		345	jest	
108	Choszczno	Szczecin	46	234	R - 740, P - 4785	boczno - czołowa	205	nie ma	
109	Chotyłów	Siedlce	5	700	P-1684; R-1017	boczna	500	jest	
110	Chrośnica	Poznań	3b	458	droga ładunkowa 676		220	jest	
111	Chrzanów	Kraków	6	282	R-332	boczna	50	nie ma	
112		Kraków	6; 8	282/193	P-2469		50	nie ma	
113	Chybie	Sosnowiec	12	140	P-675		70	jest	
114	Ciechanów	Olsztyn	22a	320	R-3948	boczno - czołowa	281	jest	
115	Cienin	Poznań	6	531	P - 2750		250	jest	
116	Czaplinek	Szczecin	20	568	P-4144		50	jest	
117		Szczecin	5	44	R - 6	czółowa	2,2	jest	
118	Czechowice Dziedzice	Sosnowiec	41	370	R-1600	boczna	168	jest	
119	Czekanów	Ostrów Wlkp.	7	390	P - 200		200	nie ma	
120	Czerpiń	Ostrów Wlkp.	10	311	P- 2683,2		258	nie ma	
121	Czeniejewo	Poznań	7	650	P-1300		139	nie ma	
122	Czeremcha	Białystok	54	247	R-2253	boczna	110	nie ma	
123	Czerniewice	Bydgoszcz	10	473	P - 1820		60	jest	
124		Bydgoszcz	10	473		260	nie ma		
125	Czersk	Gdynia	12	233	P-1600		148	jest	
126		Gdynia	20	46		60	jest		
127	Czerwiensk	Zielona Góra	12	588	P - 2025		262	nie ma	
128		Zielona Góra	12	588	R - 504,5	boczna	50	nie ma	
129		Zielona Góra	18	97	R - 389	czółowa	9	nie ma	
130	Czerwionka	Tarnowskie Góry	5	371	P-1680		280	jest	
131		Tarnowskie Góry	5	371	P-1680		280	jest	
132	Czerwonak	Poznań	5	350	P - 840		326	jest	
133	Częstochowa Stradom	Częstochowa	102	475	R-5150	boczna-wojskowa	220	nie ma	
134		Częstochowa	209	552	R- 5150	boczna	510	nie ma	
135		Częstochowa	203	566	P- 5150		510	nie ma	
136		Częstochowa	205	563	P- 5150		510	nie ma	

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
137	Człuchów	Szczecin	9	305	P - 4102		293	nie ma
138		Szczecin	11	60	R - 540; P-1770	boczno - czołowa	54	nie ma
139	Czudec	Rzeszów	3	436	P - 1170	boczna	156	jest
140	Ćmielów	Skarżysko-Kam	5	282	P-12572		628	jest
141	Darłowo	Szczecin	3 i 5	3-365; 5-227	P-1125		187,5	jest
142	Dąbie nad Nerem	Bydgoszcz	8	475	P-2400		366	nie ma
143	Dąbrowa Górnicza Wschodnia	Częstochowa	20	160	R-45 P-1000	boczno - czołowa	15	nie ma
144	Dąbrowa Górnicza	Częstochowa	31	109	R-366	boczno - czołowa	60	jest
145	Ząbkowice	Częstochowa	33	45	P-1000		120	jest
146	Dębica Towarowa	Rzeszów	5b	647	P-9500	boczna	205	nie ma
147		Rzeszów	26b	495	R- 1757,5	boczna	75	jest
148	Dęblin Towarowy	Lublin	34	250	R - 1153	boczna	165	nie ma
149		Lublin	85	303	R - 1085	boczna	105	nie ma
150		Lublin	85	303	R - 216	czołowa	2	nie ma
151		Lublin	87	131	R - 360	boczna	30	nie ma
152		Lublin	89	425	R - 617	boczna	93	nie ma
153	Dębno Lubuskie	Zielona Góra	3	456	R - 323	boczna	10	nie ma
154		Zielona Góra	5	15	R - 323	czołowa	6	nie ma
155		Zielona Góra	3	456	P - 2 500		450	nie ma
156	Długi Kał	Lublin	3	520	R - 75	boczna	45	nie ma
157	Długotęka	Wrocław	6	378	P-1787		160	nie ma
158	Dobre Miasto	Olsztyn	3	580	P-3880		390	nie ma
159		Olsztyn	3	580	R-1105	boczno - czołowa	85	nie ma
160	Dobroszyce	Wrocław	4	791	P-2800		140	nie ma
161	Dolna Odra	Szczecin	18	656	P - 5150		562	nie ma
162	Domanin	Ostrów Wlkp.	6	89	P445		80	nie ma
163		Ostrów Wlkp.	8	152	P755		137	nie ma
164	Domaszków	Wałbrzych	4	265	P 1500		190	nie ma
165	Dorohusk	Lublin	4	113	P - 2780		97,5	nie ma
166		Lublin	4	113	R - 193,7	boczna	24,8	nie ma
167	Dorohusk/ład. Damazy	Lublin	1	650	R - 3364,8	boczna	537	nie ma
168		Lublin	101	650		boczna	537	nie ma
169	Dorohusk/ład. Daniel	Lublin	1	550	R - 4298	boczna	307	nie ma
170		Lublin	105S	626		boczna	307	nie ma
171	Drawski Młyn	Poznań	4	272	R - 300	boczna	15	jest
172		Poznań	6	30	R - 276	boczno - czołowa	10	jest
173	Drawsko Pom.	Szczecin	4	617	R - 1743	boczna	265	jest
174	Działdowo	Olsztyn	7	288	P-4352		272	jest
175		Olsztyn	9	333			190	jest
176	Działoszyn	Tarnowskie Góry	8	180	P-1700		150	jest
177		Tarnowskie Góry	28	80	P-300		180	nie ma
178		Tarnowskie Góry	28	80	R-103	boczna	10	nie ma
179	Dziembówko	Szczecin	6	11	R-134	boczno - czołowa	11	nie ma
180		Szczecin	4	330	P-1550; P-2040		330	nie ma
181	Dzierżoniów Śląski	Opole	26	561	P - 3600		173	jest
182	Elbląg	Olsztyn	74	638	P-14040		440	nie ma
183	Elbląg Zdrój	Olsztyn	40a	511	P-4183		252	jest
184		Olsztyn	41	521				jest
185		Olsztyn	40a	511	R-1679	boczno - czołowa	140	jest
186		Olsztyn	41	521		boczno - czołowa		jest
187		Olsztyn	16	284	P-1281,6		210	jest
188	Elk	Olsztyn	83	369	R-3088	boczno - czołowa	352	nie ma
189		Olsztyn	85	87		boczno - czołowa	4	nie ma
190	Frysztak	Rzeszów	7	214	P - 1458	boczna	120	nie ma
191	Garwolin	Lublin	53	265	R - 3200	boczna	170	jest
192		Lublin	54	355	P - 3339		300	nie ma
193	Gdańsk Osowa	Gdynia	9	168	P-1600		300	nie ma
194	Gierałtów Wykroty	Wałbrzych	8	102	P 400		60	nie ma
195	Gliwice	Tarnowskie Góry	708	380	P-2409		301,01	jest
196		Tarnowskie Góry	709	380	P-3902		301	jest
197		Tarnowskie Góry	710	366	R-4800	boczna	320	nie ma
198		Tarnowskie Góry	711	375	R-190	boczna	320	nie ma
199	Gliwice Łabędy	Tarnowskie Góry	29	294	R-1966	boczna	260	jest
200		Tarnowskie Góry	31	288		boczna	260	jest
201	Głazów	Szczecin	5	418	P - 2595,R-619	boczna	P-220, R-60	nie ma
202	Głogów	Wrocław	52	298	P-1620		180	jest
203		Wrocław	60	150	P-1800		200	jest
204		Wrocław	62	107	R-280	boczna	35	jest
205		Wrocław	64	69	R-24	czołowa	3	jest
206	Głogów Młp.	Rzeszów	4	508	R - 941	boczna	37	nie ma
207	Gniezno	Poznań	82	320	P - 7575		305	jest
208		Poznań	83	305	P- 1500		240	nie ma

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
209	Gniezno Winiary	Poznań	3	610	P - 3000 R - 2000	boczna	540	jest
210	Godętowo	Gdynia	5	199	P-3300		260	jest
211	Godków	Szczecin	102	56	R - 379,P - 1426	boczno - czołowa	46	nie ma
212	Gogolin	Opole	7b	220	P-7875		300	jest
213	Gogolin	Opole	7	518			300	jest
214	Goleniów	Szczecin	11	328	P - 1322		267	nie ma
215	Gołubie Kaszubskie	Gdynia	4	439	P-2500		250	nie ma
216	Gorlice Zagorzany	Nowy Sącz	5	175	P - 3420		40	jest
217	Gorlice Zagorzany	Nowy Sącz	5	175	R - 380	boczna	22	jest
218	Gorlice Zagorzany	Nowy Sącz	5	175	R - 300	boczna	15	jest
219	Gorzów Wlkp	Zielona Góra	74	384	P - 3 886		294	jest
220	Gorzów Wlkp	Zielona Góra	38	320	P - 3 886		270	jest
221	Gorzów Wlkp	Zielona Góra	13	90	R - 1 059	boczna	27	jest
222	Gorzów Wlkp	Zielona Góra	14	30	R - 1 059	czołowo - boczna	5/10	jest
223	Gorzów Wlkp	Zielona Góra	16	60	R - 1 059	czołowa	4,50	jest
224	Gostynin	Warszawa	8	415	P-5335		323	nie ma
225	Goświnowice	Opole	5	320	P - 175		25	nie ma
226	Góra Kalwaria	Siedlce	18	570	P-5014		512	jest
227	Górki Noteckie	Zielona Góra	6	708	P - 400		465	nie ma
228	Grabowo Wielkie	Wrocław	5	333	P-1000		60	jest
229	Grajewo	Białystok	8	600	P-1790		230	jest
230	Grajewo	Białystok	12	610	R-2033; P-7176	boczna	R-150; P-400	jest
231	Gralewo	Olsztyn	16	614	P-5436		604	jest
232	Gralewo	Olsztyn	116	35	R-275	boczno - czołowa	35	jest
233	Grodzisk Mazowiecki	Warszawa	13	650	R- 290		29	nie ma
234	Grodzisk Mazowiecki	Warszawa	13	650	P-3980		300	nie ma
235	Grodzisk Mazowiecki	Warszawa	15	350			130	nie ma
236	Grodzisk Wlkp.	Zielona Góra	4	428	P - 2 530		164	jest
237	Grodzisk Wlkp.	Zielona Góra	6	262			164	nie ma
238	Grodzisk Wlkp.	Zielona Góra	4a	139	R - 423	czołowo - boczna	4/40	nie ma
239	Grodzisko Dol.	Rzeszów	6	227	R- 1620	boczna	60	jest
240	Gronowo Elbląskie	Olsztyn	8	345	P-2551		130	jest
241	Gronowo Elbląskie	Olsztyn	26	158	R-574	boczno - czołowa	60,5	jest
242	Gronowo Elbląskie	Olsztyn	18	53		boczno - czołowa	35	jest
243	Grudziądz	Bydgoszcz	50	259	P- 3360		188	nie ma
244	Grudziądz Mniszek	Bydgoszcz	14	263	P- 4193		335	nie ma
245	Grudziądz Owczarki	Bydgoszcz	5	374	P - 2280		370	nie ma
246	Grupa	Bydgoszcz	7	368	P - 2213 R - 1650	Boczna	360	nie ma
247	Grybów	Nowy Sącz	5	228	P - 2880		150	nie ma
248	Gryfice	Szczecin	9	294	P - 2220		153	nie ma
249	Gryfów Śląski	Wałbrzych	33	85	P/R-900	boczna	85	jest
250	Gryfów Śląski	Wałbrzych	35	55		czołowa	4	jest
251	Gutkowo	Olsztyn	2	584	P-4294		310	jest
252	Hajnówka	Białystok	33	429	P-5314		270	nie ma
253	Hajnówka	Białystok	45	163	R-800 (plac wspólny z torem 33)	boczna	R-70;P-30	nie ma
254	Henryków	Opole	4	507	P - 6750		220	jest
255	Horyniec Zdrój	Rzeszów	7	805	R- 4200	boczna	600	jest
256	Hrubieszów Miasto	Lublin	8	188	P - 2400		200	nie ma
257	Hrubieszów Miasto	Lublin	8	188	R - 900	boczno - czołowa	200	nie ma
258	Izbica	Lublin	7	122	P - 3800		230	nie ma
259	Izbica	Lublin	2	324	R - 520	boczna	66,6	nie ma
260	Jackowice	Warszawa	6	300	P-3450		300	jest
261	Janikowo	Bydgoszcz	5	794	P-3042		270	nie ma
262	Jankowo Pom.	Szczecin	5	775	R - 125	boczna	33	jest
263	Jankowo Pom.	Szczecin	6	488	R-711	boczno - czołowa	90	jest
264	Jankowo Pom.	Szczecin	201	709	R-1725	boczno - czołowa	228	jest
265	Jankowo Pom.	Szczecin	202	704	R-9320	boczno - czołowa	220	jest
266	Janowiec Wlkp.	Poznań	3	574	P- 4140		280	jest
267	Jarocin	Ostrów Wlkp.	207	208	P-2700		208	nie ma
268	Jarosław	Rzeszów	13/23	458	R - 8175	boczna	410	nie ma
269	Jasiniec Białe Błota	Bydgoszcz	3	311	P - 120		30	nie ma
270	Jasiniec Białe Błota	Bydgoszcz	3b	22			30	nie ma
271	Jaszczów	Lublin	102	650	P - 23400		550	nie ma
272	Jaworzyna Śląska	Wałbrzych	37	193	P 1800		193	jest
273	Jedlicze	Rzeszów	5	424	R - 200	boczna	53	nie ma
274	Jedlicze	Rzeszów	5	424	P - 2350	boczna	97	jest
275	Jelenia Góra	Wałbrzych	231	296	P- 225		148	jest
276	Jerzmanice Lubuskie	Zielona Góra	3	395	P - 2 726		360	jest
277	Jerzmanice Zdrój	Wałbrzych	8	174	P- 1000; R- 182	czołowa	P-60; R- 5	jest
278	Jerzmanice Zdrój	Wałbrzych	10	142	P 1000		60	jest
279	Jędrzejów	Kielce	15	63	R-230	boczna	50,7	jest
280	Jędrzejów	Kielce	17	315	P-4656		300	jest
281	Jędrzychowice	Wrocław	5	314	R-1320	boczna	90	jest

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
282	Kalety	Tarnowskie Góry	7	114	P-1538		114	jest
283		Tarnowskie Góry	9	150			150	jest
284	Kalisz	Ostrów Wlkp.	18	536	P - 230		230	nie ma
285		Ostrów Wlkp.	144	104	R - 20	czołowa	10	nie ma
286	Kamieniec Ząbkowicki	Opole	53	185	P - 7125		95	jest
287		Opole	55	313			160	jest
288		Opole	51	253	R - 775	boczna	45	jest
289	Karlino	Szczecin	7	400	R - 48	boczna	268	nie ma
290		Szczecin	9	59	R - 360	boczno - czołowa	47	nie ma
291	Karłowice	Opole	9; 9b	300	P - 3000		190	jest
292	Kartuzy	Gdynia	4	141	P-1490		112	nie ma
293	Katowice Szopienice	Sosnowiec	39	212	R-1256		55	jest
294		Sosnowiec	41	252	P-3350		55	jest
295	Katowice Zawodzie	Sosnowiec	14b	226	R-45,80; P-433	boczno - czołowa	170	jest
296	Kąkolewo	Ostrów Wlkp.	7	212	R 17	boczna	188	nie ma
297		Ostrów Wlkp.	9	24		boczno - czołowa	20	nie ma
298	Kcynia	Bydgoszcz	4	500	P - 3400		340	jest
299	Kędzierzyn Koźle	Tarnowskie Góry	70	284	R-1542	boczna	140	jest
300		Tarnowskie Góry	74	149	R-4760	boczna	280	jest
301	Kępice	Szczecin	5	670	P - 3228		584	nie ma
302	Kępno	Ostrów Wlkp.	11	329	P-2280		280	nie ma
303		Ostrów Wlkp.	13	273	R nie przekazano	boczna	230	nie ma
304	Kętrzyn	Olštyn	7	385	P-9688		250	nie ma
305		Olštyn	11	315			364	nie ma
306	Kęty (punkt nielaryfowy)	Nowy Sącz	3	268	P - 675		150	nie ma
307	Kielce Herbskie	Kielce	114	375	R-1892	boczna	290	jest
308		Kielce	116	13	R-1892	czołowa	7,5	jest
309	Kielce Piaski	Kielce	6	552	P-6924		420	jest
310		Kielce	8	578			420	jest
311	Kliniska Wielkie	Szczecin	6	254	R - 328	czołowa	8	nie ma
312		Szczecin	7	394	R - 159	boczno - czołowa	394	nie ma
313	Kłobuck	Tarnowskie Góry	7	372	P-15500		300	jest
314		Tarnowskie Góry	7	372	P-2400		372	jest
315	Kłodawa	Warszawa	9	270	P-4000		135 od strony WARSZAWY, pozostała część N Poznań.	nie ma
316	Kłodzko Główne	Wałbrzych	18	817	R 3558	boczna	120	nie ma
317		Wałbrzych	24	512	P 2850		320	nie ma
318		Wałbrzych	28	233	P 1875		125	jest
319		Wałbrzych	48	81	R 3558	boczno - czołowa	45	nie ma
320	Kłodna	Łódź	8	400	P- 4598,R-490	boczno - czołowa	P-60, R-16	jest
321		Łódź	5	510	P-3735		415	jest
322	Kobiór	Sosnowiec	18	99	P-600		80	jest
323	Kochanowice	Częstochowa	5	340	P-4116 R-784	boczno - czołowa	P -118; R- 98	jest
324	Kochanówka	Rzeszów	6	536	R-1800	boczna	150	nie ma
325	Kolbuszowa	Rzeszów	7	493	P - 6672	boczna	450	nie ma
326	Kolo	Poznań	26	307	P - 6900		250	jest
327		Poznań	24	35	R - 50	czołowa	3	jest
328		Poznań	58	280	P - 6900		156	jest
329		Poznań	54	264	P-1400	"Estakada"	125	jest
330		Szczecin	20	624	R - 1530	boczna	125	nie ma
331	Kolobrzeg	Szczecin	22	70,3	R - 1530	czołowa	4,5	nie ma
332		Szczecin	24	65,3		czołowa	4,5	nie ma
333	Komprachcice	Opole	3	246	P - 2500		125	jest
334		Opole	3a	66			125	jest
335	Konin	Poznań	118a	57	R - 512	boczno - czołowa	20	jest
336		Poznań	120a,b	540	P- 7672		510	jest
337	Końskie	Skarżysko-Kam	26	140	P-3000		280	nie ma
338		Skarżysko-Kam	28	138			280	nie ma
339	Korsze	Olštyn	103	219	R-2541	boczna	231	jest
340		Olštyn	200	300	P-648		180	nie ma
341	Kostrzyn	Zielona Góra	24	105	P - 2 120		95	jest
342		Zielona Góra	26	144	P - 820		100	jest
343		Zielona Góra	10d	64	R - 820	czołowo - boczna	6/64	jest
344		Zielona Góra	10e	46	R - 820	czołowa	4	jest
345	Kostrzyn Wlkp.	Poznań	9	336	P - 1980		330	jest
346	Koszalin	Szczecin	67	95	P - 628		27,3	nie ma
347		Szczecin	25	166	P - 3875, R - 544	boczna	120	jest
348		Szczecin	39	155,4	R - 360	boczno - czołowa	150	jest
349		Szczecin	41	175,3		czołowa	4	jest
350		Szczecin	43	241,2		czołowa	4	jest
351		Szczecin	45	357		boczno - czołowa	22	jest

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
352		Szczecin	47	346	P - 6400		300	jest
353	Kościan	Ostrów Wlkp.	18	113	P- 984		82	nie ma
354		Ostrów Wlkp.	22	250	P- 2520		210	nie ma
355	Kościerzyna	Gdynia	4	575	P - 104		16	jest
356		Gdynia	8	191	P-2250		120	nie ma
357	Kotomierz	Bydgoszcz	7	360	P-1746		240	nie ma
358	Kozłów	Kielce	11	238	R-389	boczna	51	jest
359	Koźmin Wlkp.	Ostrów Wlkp.	8	573	P - 5775		384	nie ma
360	Kraków Bonarka	Kraków	11	635	P-5631		97	nie ma
361		Kraków	13	180	R-550	boczna	19,1	nie ma
362	Kraków Krzesławice	Kraków	5	402	P-2010		400	nie ma
363	Kraków Łobzów	Kraków	3b	47	R-8904	boczno - czołowa	27	jest
364		Kraków	5	636	R-8904	boczna	530	jest
365	Kraśnik	Lublin	7	164	R - 984	boczna	205	nie ma
366	Krobia	Ostrów Wlkp.	5	286	P - 1284		152	nie ma
367	Krosno	Rzeszów	2b	117	P - 832	boczna	130	nie ma
368		Rzeszów	2c	275	R - 1200	boczna	130	nie ma
369		Rzeszów	4	16	R - 1201	czołowa	16	nie ma
370	Krosno Odrzańskie	Zielona Góra	9	100	R - 774	boczna	74	nie ma
371		Zielona Góra	13	427	P - 1360		200	nie ma
372	Krośnice	Wrocław	2	275	P-4085		200	nie ma
			4	90				
373	Krotoszyn	Ostrów Wlkp.	20	246	P- 4306		320	nie ma
374		Ostrów Wlkp.	18	192			320	nie ma
375	Krzewie	Warszawa	9	300	P- 4700		250	nie ma
376	Krzywdą	Lublin	8	405	P - 4500		200	nie ma
377		Lublin	6a	16			120	nie ma
378		Lublin	8	405	R - 504	boczna	44	nie ma

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
379	Krzyż	Zielona Góra	29	130	R - 491	boczna	35	nie ma
380		Zielona Góra	25	210	R - 1960	czołowa	5	nie ma
381	Krzyżanowice	Tarnowskie Góry	10	354/26	R-104	boczno - czołowa	52	jest
382	Kunów	Skarżysko-Kam	205	234	P-3570		250	jest
383		Skarżysko-Kam	207	233			200	jest
384	Kutno punkt ładunkowy od 15.07.2013 do 31.10.2013. nieczynny-remont.	Warszawa	133	193	R -7060	boczna	163	nie ma
385		Warszawa	135	380		boczna	339	nie ma
386	Kuznia Raciborska	Tarnowskie Góry	12	75/103	R-666,3	boczno - czołowa	27,6	jest
387		Tarnowskie Góry	8	192	P-5520		150	jest
388		Tarnowskie Góry	10	75	R-222	boczno - czołowa	37	jest
389		Tarnowskie Góry	12	103		boczno - czołowa	37	jest
390		Kwidzyn	Gdynia	28	152	P-5459		162
391	Gdynia		4	204			60	nie ma
392	Gdynia		23	380	R-3795			253
393	Laskowice Pom	Bydgoszcz	10	213	P - 2392		145	nie ma
394	Legnica Północ	Wrocław	13p	50	P-5928		40	nie ma
395	Leszczyny	Tarnowskie Góry	16	160	R-466	boczno - czołowa	61,2	jest
396		Tarnowskie Góry	14	160	R-466	boczno - czołowa	61,2	jest
397	Leszno	Ostrów Wlkp.	307	261	P- 650 R- 200	czołowa	4	nie ma
398		Ostrów Wlkp.	309	261	R- 200	czołowa	4	nie ma
399		Ostrów Wlkp.	311	297	P- 2970 R- 200	boczno - czołowa	31	nie ma
400	Leszno Górne	Zielona Góra	9	459	P - 2000		245	jest
401	Leżajsk	Rzeszów	5	571	R - 6595	boczna	360	jest
402	Łęborg	Gdynia	19	50	P-590		50	jest
403		Gdynia	23	28	R - 420		20	jest
404	Lipno	Bydgoszcz	6	416	P - 3910		596	nie ma
405		Bydgoszcz	8	528	P - 9536		408	nie ma
406		Wałbrzych	17	583	P-1097		150	jest
407	Lubań Śląski	Wałbrzych	43	159	P-1097, R-470	boczno - czołowa	P- 94; R- 40	jest
408		Wałbrzych	45	165	R-470	czołowa	5	jest
409	Lubartów	Lublin	9	345	P - 2512		348	nie ma
410		Lublin	9	345	P - 3410		288	nie ma
411		Lublin	4	300	P - 1151		335	nie ma
412	Lublin Tatarski	Lublin	318	1 011	R - 9938	boczna	655	jest
413	Lublin Zemborzyce	Lublin	5	512	P - 2035		177	nie ma
414	Lubliniec	Częstochowa	19a	265	P-2940		196	jest
415	Luboń	Poznań	21	292	R - 3870		200	jest
416		Poznań	25	19	R - 3870	boczno - czołowa	3	jest
417	Lubycza Królewska	Lublin	3	870	P - 7980		210	nie ma
418		Lublin	3	870	R - 352	boczna	35	nie ma
419		Gdynia	15	49	R - 350	boczno - czołowa	15	jest
420	Luzino	Gdynia	5	122	P- 2240		210	jest
421		Wałbrzych	14	48	R 223	czołowa	5	jest
422	Lwówek Śląski	Wałbrzych	16	80	P 1000		186	jest
423	Łambinowice	Opole	5	344	P-4330		130	jest
424	Łańcut	Rzeszów	5	561	R - 2812,5	boczna	125	nie ma
425	Łask	Łódź	10	295	P-8455		220	jest
426		Łódź	12	562			250	jest
427	Łaziska Średnie	Tarnowskie Góry	2	240	P-940		200	jest
428	Łęczycza	Łódź	5	417	P-8426		350	jest
429	Łobez	Szczecin	16	133	R - 105	boczna	33	jest
430	Łowicz Przedmieście	Warszawa	9	529	P- 6692		235	jest
431		Warszawa	21	193			150	jest
432	Łowyń	Zielona Góra	3	230	P-1350		50	nie ma
433	Łódź Chojny	Łódź	10	661	P-6799, R-407	boczna	P- 400; R- 38	jest
434	Łódź Olechów	Łódź	352	608	P			jest
435	Łubowo	Szczecin	6 i 8	6 - 622; 8 - 45	R - 1085	boczno - czołowa	125	jest
436		Szczecin	5	332	P-3000		257	nie ma
437	Łuków	Siedlce	9	567	P-1050; R-4299	boczna	P-579; R-392	jest
438	Łuków Łapiguz	Siedlce	6	820	P-2540; P-2426		250	jest
439	Maksymilianowo	Bydgoszcz	6	224	P - 5000		200	jest
440	Malbork	Gdynia	18	72	R - 300	boczno - czołowa	40	jest
441		Gdynia	23	140	P-4080		200	jest
442		Gdynia	401	273			251	jest
443	Małdyty	Olsztyn	7	332	P-960		182	nie ma
444		Olsztyn	9	245	P-1938		144	nie ma
445	Małogoszcz	Kielce	26	207	R-296	boczna	50	jest
446		Kielce	22	429	R-296	boczna	50	jest
447	Mełno	Bydgoszcz	4	207	P - 2660		236	nie ma
448	Miastko	Szczecin	9	190	P - 338		175	nie ma
449	Miączyn	Lublin	106	190	P - 2916		162	nie ma
450		Lublin	106	190	R - 456	boczna	38	nie ma

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
451	Miechów	Kraków	8	328	P-1792		112	nie ma
452	Miedzno	Tarnowskie Góry	7	180	P-3522		140	jest
453	Mieszkowice	Zielona Góra	9	355	P - 2 453		345	jest
454		Zielona Góra	7	80	R - 216	czołowo - boczna	4/10	jest
455	Międzychód	Zielona Góra	9	272	P - 2722		177	nie ma
456	Międzyzlesie	Wałbrzych	10	251	R 890	boczna	70	nie ma
457		Wałbrzych	14	185	R 880	boczno - czołowa	80	nie ma
458		Wałbrzych	16	164	R 1544	boczno - czołowa	145	nie ma
459		Wałbrzych	18	471	R 3060	boczna	55	nie ma
460		Wałbrzych	18a	348		boczna	55	nie ma
461		Wałbrzych	20	131	R 1625	boczna	124	jest
462		Wałbrzych	22	220	P 1350 R 1625	boczna	P-70; R-124	jest
463	Międzyrzec Podlaski	Siedlce	11	597	R-1860	boczna	88	jest
464	Międzyrzecz	Zielona Góra	14	233	P - 1 840		200	jest
465	Miękinia	Wrocław	6	270	P-3560		350	jest
466		Wrocław	8	270	R-418	boczna	29	jest
467	Mikołów	Tarnowskie Góry	9	201	R-464	boczna	58	jest
468		Tarnowskie Góry	11	137	R-34	boczno - czołowa	8,5	jest
469		Tarnowskie Góry	6	120	R-33,35	czołowa	23	jest
470		Tarnowskie Góry	9	201	P-1320		220	jest
471		Tarnowskie Góry	6	120	R-33	boczna	23	jest
472	Milicz	Wrocław	6	117	P-3240		50	jest
473	Miłkowice	Wrocław	13	200	P-1564		80	jest
474	Minkowice	Lublin	6	335	P - 2520		130	nie ma
475		Lublin	6	335	R - 293,5	boczna	53,3	nie ma
476	Mińsk Mazowiecki	Siedlce	14	236	P-3827		236	jest
477	Młynary	Olsztyn	5	676	P-406		14	nie ma
478	Mogilno	Bydgoszcz	17	266	P - 2503		270	nie ma
479	Morąg	Olsztyn	27	350	R-2814	boczno - czołowa	4	jest
480		Olsztyn	17	595		boczno - czołowa	134	jest
481		Olsztyn	27	350	R-5070	boczna	245	jest
482	Mosina	Ostrów Wlkp.	4	206	R 20	boczna	105	nie ma
483	Motycz	Lublin	6a	330	P - 1930		133,5	nie ma
484	Mragowo	Olsztyn	13	520	P-2567		302	jest
485	Mrocza	Bydgoszcz	3	530	P - 2400		200	nie ma
486		Bydgoszcz	13	65			200	nie ma
487	Mrozy	Siedlce	10	722	P-2957		722	jest
488	Mszczonów	Siedlce	10	610	P-17034, R-418	boczna	P-610; R-25	jest
489	Munina	Rzeszów	8	524	R - 2100	boczna	95	jest
490		Rzeszów	10	524	R - 1575	boczna	80	jest
491	Nakło n/Notecią	Bydgoszcz	17	305	P - 4270		305	nie ma
492	Namysłów	Opole	11	163	P - 1700		170	jest
493	Narewka	Białystok	11	688	R-382	boczna	29	jest
494	Nasielsk	Warszawa	36	465	R -1745	boczna	300	nie ma
495	Nędza	Tarnowskie Góry	11	500	R-601	boczna	109	jest
496		Tarnowskie Góry	14	192	P-384		54	jest
497		Tarnowskie Góry	22	104	P-180,00		50	jest
498		Tarnowskie Góry	11	500	R-250,00	boczna	50	jest
499		Tarnowskie Góry	11	500	P-750,00		50	jest
500		Tarnowskie Góry	13	152	P-120,00		60	jest
501		Tarnowskie Góry	18	188	P-1050,00		175	jest
502	Nidzica	Olsztyn	7	700	P-2820		235	jest
503		Olsztyn	9	265		jest		
504		Olsztyn	11	200		P-1562		
505	Niedzwica	Lublin	8	238	P - 5595		130	jest
506		Lublin	8	238	R - 2140	boczna	98	jest
507	Niegoslawice	Zielona Góra	3	225	R - 713	czołowo - boczna	10/29	nie ma
508		Zielona Góra	3	225	P - 232		120	nie ma
509	Niemojki	Siedlce	9	620	P-3654; R-3600	boczna	P-360; R-300	jest
510	Nisko	Lublin	6	598	R - 7489	boczna	415	nie ma
511	Nowa Ruda	Wałbrzych	11	188	P 2000		122	nie ma
512	Nowa Sól	Zielona Góra	14	440	P - 2200		230	nie ma
513		Zielona Góra	14	440	R- 309	boczna	60	nie ma
514	Nowe Drezdenko	Zielona Góra	7	465	P - 2235		465	nie ma
515	Nowiny Wielkie	Zielona Góra	8	54	R - 489	boczno - czołowa	4	nie ma
516		Zielona Góra	6	640	P - 2 340		634	nie ma
517		Zielona Góra	10	385	P - 1 800		300	nie ma
518	Nowogard	Szczecin	18	266	P - 4000		170	nie ma
519	Nowogród Osiedle	Zielona Góra	9	357	R - 544,5	boczna	80	nie ma
520		Zielona Góra	9	357	P - 1320		235	nie ma
521	Nowy Dwór Gdański	Gdynia	2	275	P-3780		270	nie ma
522	Nowy Dwór Mazowiecki	Warszawa	5	212	R -1593	boczna	210	nie ma
523	Nowy Sącz	Nowy Sącz	3a	145	P -2548		120	jest
524		Nowy Sącz	3b	149			120	jest
525	Nowy Staw	Gdynia	2	474	P-2860		250	nie ma

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
526	Nowy Tomyśl	Poznań	20	425	P-1039		220	jest
527		Poznań	22	332			220	jest
528	Oborniki Śląskie	Wrocław	8	182	P-1729			nie ma
529	Oborniki Wlkp.	Poznań	10	45	R-324	boczna	18	jest
530		Poznań	12	23	R-324	czołowo - boczna	9	jest
531	Odolanów	Ostrów Wlkp.	4	237	P- 1800		150	nie ma
532		Ostrów Wlkp.	6	180			150	nie ma
533	Ognica	Szczecin	3	300	P - 1000		160	nie ma
534	Okmiany	Wrocław	104	403	P-250		25	nie ma
535	Olecko	Olsztyn	9	186	P-8166		145	nie ma
536	Olesno Śląskie	Opole	9	288	P - 4582		180	jest
537		Opole	21	54			50	jest
538		Opole	31	276			210	jest
539	Oleśnica	Wrocław	157	213	P-412		200	nie ma
540		Wrocław	161	114	R-492	boczno - czołowa	35	nie ma
541		Wrocław	159	209	P-2671		125	nie ma
542	Olsztyn	Olsztyn	414	344	P-6358		160	jest
543		Olsztyn	415	320				jest
544	Olsztynek	Olsztyn	4a	294	P-4125		227	jest
545		Olsztyn	14	343				jest
546		Olsztyn	4	583		P-5130		
547	Olsztyn	Olsztyn	4	583	R-1224	boczno - czołowa	90	nie ma
548		Olsztyn	10	17		boczno - czołowa	4	nie ma
549	Olawa	Wrocław	115	133	P-2470		108	jest
550		Wrocław	117b	205	P-1936		104	jest
551	Opalenica	Poznań	11	283	P-6586 R-423		220	jest
552		Poznań	13	167	R-423	boczno - czołowa	180	jest
553	Opatówek	Ostrów Wlkp.	8	400	P - 180		180	nie ma
554		Ostrów Wlkp.	10	298	P - 230		230	nie ma
555	Opoczno	Skarżysko-Kam	5	587	P-9800		220	nie ma
556		Skarżysko-Kam	7	42	R-1665	boczna	85	nie ma
557	Opole	Opole	57	540	R - 4606	boczna	300	jest
558	Ormeta	Olsztyn	7	470	P-3125		280	nie ma
559		Olsztyn	15	470-490				nie ma
560	Orzesze	Tarnowskie Góry	9a	22	R-402,41	boczno - czołowa	59,5	jest
561		Tarnowskie Góry	9a	22	R-402,00	boczno - czołowa	59,5	jest
562	Orzysz	Olsztyn	9	741	R-4329	boczna	370	jest
563		Olsztyn	15	320	R-536	boczno - czołowa	40	jest
564	Osieck	Siedlce	9	810	P-3923; P-3198		250	jest
565	Ostrołęka	Siedlce	2	398	P-672; R-3262	boczna	330	nie ma
566	Ostrowiec	Skarżysko-Kam	10	292	P-1224		120	nie ma
567	Ostróda	Olsztyn	106	189	P-2000		175	jest
568		Olsztyn	108	229			110	jest
569	Ostrów Mazowiecka	Siedlce	7	368	P-7177		220	nie ma
570	Ostrów Wlkp	Ostrów Wlkp.	46	245	P - 190		190	nie ma
571		Ostrów Wlkp.	48	224	P - 210		210	nie ma
572		Ostrów Wlkp.	50	210			210	nie ma
573	Ostrzeszów	Ostrów Wlkp.	12	325	P - 1600		215	nie ma
574	Oświęcim	Kraków	22	177	P-1780		166	jest
575		Kraków	24	177			166	jest
576	Ozimek	Opole	6	479	P - 3477		130	jest
577		Opole	6a	24			130	jest
578	Ożarów	Warszawa	7	492	P- 2965,2		220	nie ma
579		Warszawa	9	366			180	nie ma
580	Pabianice	Łódź	10	52	R- 2660,	boczno - czołowa	25	jest
581		Łódź	12	452	P - 4294		400	jest
582	Pałędzie	Poznań	12	248	R-337,2	boczna	76	jest
583		Poznań	12	248	P - 745		149	jest
584	Parczew	Lublin	6	500	P - 3315		482	nie ma
585	Pasłęk	Olsztyn	3	367	P-1600		200	jest
586		Olsztyn	5	295	P-2000		245	jest
587	Pawłowice Śląskie	Tarnowskie Góry	5	852	P- 3120		260	jest
588	Pawonków	Częstochowa	3	583	P-300		100	jest
589	Pelplin	Gdynia	11	406	P-1030		256	nie ma
590		Gdynia	17	179	P-4030		256	nie ma
591	Pępowo	Ostrów Wlkp.	5a	39	R-150, D-950	boczno - czołowa	240	nie ma
592	Piaski	Ostrów Wlkp.	3	259	P 2580 R	boczna	259	nie ma
593	Piechowice	Wałbrzych	6	70	P 600 R 468	czołowa	P-5; R- 5	jest

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
594	Piekoszów	Kielce	5	47	R-3787	boczna	300	jest
595	Piława	Siedlce	18	351	P-2640		221	jest
596	Piła Główna	Szczecin	164	297	P - 3000		200	nie ma
597		Szczecin	163	259	P - 7275		200	nie ma
598	Piława Górna	Opole	11	278	P - 750		40	nie ma
599		Opole	13	332			40	nie ma
600	Pionki	Skarżysko-Kam	9	447	R-1000	boczno - czołowa	310	nie ma
601	Piotrków Kujawski	Bydgoszcz	8	442	P-3100	czołowa	255	nie ma
602		Bydgoszcz	28	122	P-3100	boczna	255	nie ma
603	Piotrków Trybunalski	Łódź	46	474	R-4797	boczna	305	jest
604	Pisz	Olsztyn	5	611	P-1774		155,6	nie ma
605	Piwniczna	Nowy Sącz	5	339	R - 1994	boczna	100	nie ma
606		Nowy Sącz	5	339	P - 1155		85	nie ma
607	Planta	Białystok	1; 2s	1 - 620; 2s- 668	R-5400 rampa wspólna pomiędzy torami 1 i 2s	boczna	1-600; 2s-600	nie ma
608	Pleszew	Ostrów Wlkp.	8a	194	P 1140 R	boczno - czołowa	194	nie ma
609		Ostrów Wlkp.	8	149				100
610	Plock	Warszawa	10	362	P - 3314		300	nie ma
611		Warszawa	8a	21	R - 576	czołowa	0	nie ma
612		Warszawa	10a	25		czołowa	0	nie ma
613	Pobiedziska	Poznań	5	189	P - 1012		150	nie ma
614		Poznań	7	125	P- 400		100	nie ma
615		Poznań	9	135	P - 200		50	nie ma
616	Podborsko	Szczecin	4	413	P - 900		300	jest
617		Szczecin	6	23	R - 288	boczna	16	jest
618	Podłęże	Kraków	9	213	P-1320		136	nie ma
619	Police	Szczecin	7	242	P- 1980		160	nie ma
620	Poraj	Częstochowa	105	520	P-300		28	nie ma
621	Porazyn	Poznań	5c	387	P - 1600		160	jest
622		Poznań	7	42	R - 180	boczno - czołowa	20	jest
623	Poznań Antoninek	Poznań	16a (6a)	76	R-100,5	czołowa	76	jest
624	Poznań Garbary	Poznań	212 (10)	263	P-1738		240	jest
625		Poznań	218 (16)	200	P-2472		200	jest
626		Poznań	220 (18)	200	P-2122		200	jest
627		Poznań	222 (20)	77			57	jest
628		Poznań	224 (22)	202	P-1553		58	jest
629		Poznań	226 (24)	207	P-1001		226	jest
630		Poznań	6	269	P - 3100		210	jest
631	Poznań Górczyn	Poznań	6	269	P- 1800		205	jest
632	Poznań Wola	Poznań	4	191	R- 253,8	czołowo - boczna	30,5	jest
633		Poznań	4		P- 1125		191	jest
634		Poznań	6	159				jest
635		Poznań	6		R-278	boczna	100	jest
636	Poznań Wschód	Poznań	6	229	P - 1850		160	jest
637		Poznań	10	220			210	jest
638	Poznań Franowo - PFA	Poznań	53a	250	R-104 P- 392	boczno - czołowa	30	nie ma
639	Poznań Staroleka	Poznań	21	64	R - 141	boczno - czołowa	60	jest
640		Poznań	23	229	R - 492	boczno - czołowa	90	jest
641		Poznań	25	159	P - 1280		159	jest
642	Poznań Strzeszyn	Poznań	101	399	P- 1500	boczna	170	jest
643		Poznań			P- 470	boczna	13	jest
644	Prostynia	Szczecin	2	616	R - 3967	boczna	215	nie ma
645		Szczecin	4	27		czołowa	20	nie ma
646	Prudnik	Opole	8a	124	P-140		110	jest
647		Opole	8	217	P-2230		300	jest
648		Opole	8b	185			300	jest
649	Pruszcz Pomorski	Bydgoszcz	4	227	P-3172 P- 470	boczna	198	nie ma
650	Przemyśl Bakończyce	Rzeszów	7	513	R - 4042	boczna	106	nie ma
651		Rzeszów	7	513	R- 3491	boczna	210	nie ma
652	Przemyśl Gł.	Rzeszów	13	541	R 12472	boczno - czołowa	566	jest
653	Przeworsk	Rzeszów	7	580	R - 10775	boczna	396	nie ma
654		Rzeszów	9	588	R - 10775	boczna	372	nie ma
655	Pszczyna	Sosnowiec	18	240	P-675, R-607	boczna	120	jest
656	Puławy	Lublin	6a, 6b, 8	490 / 218 / 71	R - 3296	boczno - czołowa	205	jest
657		Lublin	7	367	P - 3032,30		167	jest
658		Lublin	7	367	P - 2303,7		21	jest
659		Lublin	7	367	R - 1228	boczna	56	jest
660		Lublin	6a	490	P - 6113		164,5	jest

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
661	Puszcza Mariańska	Siedlce	10	633	P-3000; P-2070; R-640	boczna	P-425-dla 2 placów; R-25	jest
662	Pyrzyce	Szczecin	13	400	P - 2100		380	nie ma
663	Radom Wschodni	Skarżysko-Kam	16	575	R-6820	boczna	350	nie ma
664	Radomsko	Łódź	118	619	P - 7177		400	jest
665	Radymno	Rzeszów	6	331	R - 1575	boczna	94	jest
666	Radzionków	Tarnowskie Góry	10	330	P-1345		110	jest
667		Tarnowskie Góry	10	330	R-1106	boczna	150	jest
668	Radzyń Podlaski	Lublin	4	316	P - 9375		352	nie ma
669	Rawicz	Ostrów Wlkp.	18	235	P- 1667 R- 800	boczna	145	nie ma
670		Ostrów Wlkp.	18A	243	P- 2430		243	nie ma
671	Reda	Gdynia	9	282	P-2500		270	jest
672	Rejowiec	Lublin	14	378	R - 2724,4	boczna	302,7	nie ma
673	Rębusz	Szczecin	9	49	R - 780	boczna	50	jest
674		Szczecin	7	304	P - 1200		150	jest
675	Rogoźnica	Wałbrzych	11	590	P 1400		230	jest
676	Rogoźno Wlkp.	Poznań	9, 11	74/155	P- 4864		220	jest
677		Poznań	15	37	R - 256	czołowo - boczna	33	jest
678	Rokietnica	Poznań	10,10b	90/120	P- 5500		140	jest
679		Poznań	10b	120	R - 521	czołowo - boczna	24	jest
680	Rokita	Szczecin	6	510	P-1800		300	nie ma
681		Szczecin	8	160	P-720		120	nie ma
682		Wrocław	17	71	R-50	boczna	14	nie ma
683	Rokitki	Wrocław	15	91	R-20	czołowa	3	nie ma
684		Wrocław	15	91	P-1845		73	nie ma
685	Rozprza	Łódź	8	838	R-926 P-2725	boczna	P-90; R - 80,5	jest
686	Ruda Opalin	Lublin	3	662	PiR - 2100		137	nie ma
687		Lublin	5	39	PiR - 2594,5	boczna	33	nie ma
688		Lublin	5	39	PIR - 2594,5		57	nie ma
689	Rumia	Gdynia	6	605	P-4222		448	jest
690		Gdynia	8	217	R - 810	boczno - czołowa	30	jest
691	Runowo Pomorskie	Szczecin	19	455	P - 5280		308	jest
692	Ruskie Piaski	Lublin	3	267	P - 1386		117	jest
693		Lublin	3	267	R - 225	boczna	36	jest
694		Rybnik Tow.	Tarnowskie Góry	3	100	R-288	boczna	50
695	Ryki	Lublin	7	293	P - 5226		308	nie ma
696	Rypin	Bydgoszcz	6	549	P - 1041		344	nie ma
697	Rzepin	Zielona Góra	150	262	P - 12 440		200	jest
698		Zielona Góra	152	257	P - 12 440		200	jest
699		Zielona Góra	150	262	P - 12 440	czołowo - boczna	6,5/100	jest
700		Zielona Góra	152	257	P - 12 440	czołowo - boczna	6,5/100	jest
701		Zielona Góra	36	226	P - 292		180	jest
702		Zielona Góra	38	195	P - 292		170	jest
703		Zielona Góra	32a	93	R - 650	boczno - czołowa	37	jest
704	Rzochów	Rzeszów	4	580	R - 2740	boczna	212	nie ma
705	Sandomierz	Skarżysko-Kam	15	594	R-2390	boczno - czołowa	350	nie ma
706		Skarżysko-Kam	19	381	P-1660		420	nie ma
707	Sanok	Rzeszów	2	306	P - 4149	boczna	142,5	nie ma
708		Rzeszów	2a	198	R - 1330	boczna	85	nie ma
709	Sędziszów	Kielce	19	275	R-1720	boczna	81	jest
710	Sępólno Krajeńskie	Bydgoszcz	2	507	P - 2400		200	nie ma
711		Bydgoszcz	4	57	P - 440		200	nie ma
712	Siedlce	Siedlce	32	470	P-9063		400	jest
713		Siedlce	299	350	plac wspólny z torem 32		200	jest
714	Siemianówka	Białystok	5	636	R-3735	boczna	600	jest
715		Białystok	118s	652			135	jest
716	Siemiatycze	Białystok	5	655	P-6400		330	jest
717		Ostrów Wlkp.	8	493	P - 180 R - 472	boczna	180	nie ma
718	Sieradz	Ostrów Wlkp.	18	363	P - 330		300	nie ma
719		Ostrów Wlkp.	20	354	P - 305		300	nie ma
720	Sieraków	Częstochowa	7	385	P-5800 R-400	plac ładunkowy i droga dojazdowa przy torze nr 7	P -248 R- 40	nie ma
721	Sierpc	Bydgoszcz	43	378	P - 4895		258	nie ma
722		Bydgoszcz	33	301	R - 3200	boczno - czołowa	301	nie ma
723		Bydgoszcz	35b	168	R - 257	boczno - czołowa	20,5	nie ma
724	Skandawa	Olsztyn	5	352	P-1787		221	nie ma
725		Olsztyn	9	30	R-611	czołowa	12	nie ma
726	Skibno	Szczecin	10 i 12	410	P - 13196		380	nie ma
727	Skierniewice	Łódź	19	328	P-8685		300	jest
728		Łódź	17	656		300	jest	
729	Skoczów	Sosnowiec	7	176	P-2351, R-456	boczna	30	jest
730	Skwierzyna	Zielona Góra	7	240	P - 1 000		165	jest

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
731	Smolnica	Zielona Góra	7	240	R - 252	boczna	50	jest
732	Ślawno	Szczecin	25	390	P - 799		254	nie ma
733	Siemniki	Kraków	6; 8	297	P-3500		150	nie ma
734	Ślonice	Szczecin	5	376	P - 2988		380	jest
735		Szczecin	5	376	R - 1024	boczna	100	jest
736	Stupca	Poznań	9	312	P - 3300		300	jest
737		Poznań	11	199			185	jest
738	Słupsk	Szczecin	83	140	P - 800		140	jest
739		Szczecin	59	310	P - 8227		285	nie ma
740		Szczecin	67	88	R-107	boczno - czołowa	12	nie ma
741		Szczecin	69	76	R - 1550	boczno - czołowa	60	nie ma
742		Szczecin	83	165	P - 800		63	nie ma
743	Smardzów Wrocławski	Wrocław	6	636	R-1025	boczna	65	nie ma
			10	462				
744	Smętowo	Gdynia	11	494	P-3750		250	nie ma
745		Gdynia	17	127	R-850	boczno - czołowa	35	nie ma
746	Sobibór	Lublin	4	240	R - 997	boczna	213	nie ma
747	Sobolew	Lublin	51	398	P - 1708		110	nie ma
748		Lublin	52	113	R - 1762	boczna	75	nie ma
749	Sochaczew	Warszawa	9	321	P - 4717		280	nie ma
750		Warszawa	13	352			337	nie ma
751	Sokołów Podlaski	Siedlce	7	451	P-3880		305	jest
752		Siedlce	9	310	P-3880			jest
753	Sokółka	Białystok	16s	65	P-6063		60	jest
754	Solec Kujawski	Bydgoszcz	8	150	P - 4528		200	nie ma
755		Bydgoszcz	18	178	P - 4528		200	nie ma
756		Bydgoszcz	20	379	P - 4528		200	nie ma
757	Sośnie Ostrowskie	Ostrów Wlkp.	3	376	P- 1680		240	nie ma
758	Stargard Szczeciński	Szczecin	20	196	R - 1562	boczno - czołowa	100	nie ma
759	Starogard Gdański	Gdynia	12	237	P-5771		450	nie ma
760		Gdynia	14	213	P-5891		450	nie ma
761	Staszów	Kielce	13	595	P-1205		60	jest
762	Stęszew	Zielona Góra	4	317	P - 2 975		293	nie ma
763		Zielona Góra	4a	42	R - 520	czołowa	4	nie ma
764	Stoczek Łukowski	Siedlce	10	684	P-6490		584	jest
765	Stryków	Łódź	4	305	P-2830		305	jest
766	Strzałkowo	Poznań	12	368	P - 3700		140	jest
767	Strzelce Opolskie	Opole	8	266	P-1086		110	jest
768		Opole	14	109	P-3566		70	jest
769		Opole	10	105	R-166	boczna	100	jest
770		Opole	12	153		boczna	140	jest
771	Strzelin	Opole	23	310	P - 2493		84	nie ma
772	Strzyżów	Rzeszów	5	321	P-1050	boczna	300	nie ma
773		Rzeszów	5	369	R - 1050,	boczna	140	jest
774	Sucha Beskidzka	Nowy Sącz	6	145	R - 1240	boczna	89	nie ma
775		Nowy Sącz	6	145	P - 2680		112	nie ma
776	Sulechów	Zielona Góra	30	346	P - 4 050		300	jest
777		Zielona Góra	28	261	P - 4 050		250	jest
778		Zielona Góra	7	580	R - 1012	boczna	82	jest
779		Zielona Góra	26	117	R - 734	czołowo - boczna	10/70	jest
780	Sumina	Tarnowskie Góry	17	280	R - 338	boczna	45	nie ma
781		Tarnowskie Góry	4	478	R-7170	boczna	150	jest
782		Tarnowskie Góry	17	280	R-3128,00	boczna	184	jest
783	Susz	Olsztyn	6	491	R-2305	boczna	221	nie ma
784	Suszec	Tarnowskie Góry	4	409	P-1750		70	jest
785	Suwałki	Białystok	20	572	R-5720	boczna	418	jest
786	Szamotuły	Poznań	10, 12	180/130	P - 9680		320	jest
787		Poznań	10, 14	180/425	R- 431	boczna	15	jest
788		Poznań	12	130	R- 361	czołowo - boczna	20	jest
789	Szastarka	Lublin	4	350	P - 6690		250	nie ma
790		Lublin	4	350	R - 310	boczna	26,5	nie ma
791	Szczażone Kulaszne	Rzeszów	2	358	R - 466	boczna	43	nie ma
792		Rzeszów	2	358	P - 1613,5	boczna	52	jest
793	Szczebrzeszyn	Lublin	5	670	R - 440	boczna	50	nie ma
794	Szczecin Dąbie	Szczecin	14	230	P - 4950		160	nie ma
795		Szczecin	18	164			160	nie ma
796	Szczecin Gumieńce	Szczecin	216	377	P - 2494, R-388	boczna	216	nie ma
797	Szczecin Podjuchy	Szczecin	30	1089	P-11250		700	nie ma
798		Szczecin	5, 7	255	R -104, P - 1206	boczno - czołowa	175	jest
799	Szczecin Port Centralny	Szczecin	678	642	P - 4753		320	nie ma
800		Szczecin	679	461			320	nie ma
801	Szczytno	Szczecin	63	134	P - 665		133	jest
802		Szczecin	71	121	P - 368		46	jest
803		Szczecin	63	134	R - 777	czołowa	4,5	nie ma
804	Szczecin	Szczecin	65	127	R - 777, P - 1400	czołowa	10	nie ma
805	Szczecin	Olsztyn	25	310	R-2388,5	boczna	281	jest

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
806	Szczepanów	Olsztyn	8	494	P-2475		165	jest
807	Szubin	Bydgoszcz	4	544	P - 530		106	nie ma
808	Szydłowiec	Skarżysko-Kam	7	300	R-2160	boczna	140	nie ma
809	Szydłów	Opole	4a	109	R-60, P-3750	boczna	95	nie ma
810		Opole	4	222		boczna	95	nie ma
811	Ścinawa	Wrocław	5	230	R-335	boczna	50	jest
812		Wrocław	13	27	R-24	czołowa	3	jest
813	Ścinawka Średnia	Wałbrzych	6a	41	R 335	boczno - czołowa	25	jest
814		Wałbrzych	6b	124	R 150	boczna	75	nie ma
815	Środa wlkp.	Ostrów Wlkp.	6	436	P - 3750		400	nie ma
816	Świdwin	Szczecin	11	500	R - 848	boczna	64	jest
817		Szczecin	13	190	P - 640		190	jest
818	Świebodzin	Zielona Góra	17	477	P- 1000		477	jest
819		Zielona Góra	15	280	P- 1000		250	jest
820	Świecie Przechowo	Bydgoszcz	2	149	P - 2000		200	jest
821	Świnoujście SIA	Szczecin	406	275	P - 450		275	nie ma
822		Szczecin	405	250	R - 622	boczno - czołowa	48	nie ma
823	Tarczyn	Siedlce	10	596	P-3660		549	jest
824	Targowiska	Rzeszów	5	289	R - 457	boczna	61	nie ma
825		Rzeszów	5	289	P - 2200	boczna	102	nie ma
826	Tarnobrzeg	Lublin	8	336	P - 2323		260	nie ma
827	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	366a	194	R-3116	boczna	154	jest
828	Tarnów	Kraków	103	236	R-9066	boczna	326	nie ma
829		Kraków	105	44	R-9066	boczno - czołowa	24	nie ma
830	Tczew	Gdynia	307	220	P-4285		400	nie ma
831		Gdynia	310	108			225	nie ma
832		Gdynia	313	27	R-1100	czołowa	35	nie ma
833	Tolkiny	Olsztyn	4	338	P-4200		168	jest
834	Tomaszów Maz.	Skarżysko-Kam	13	213	P-2000		142	nie ma
835	Toruń Główny	Bydgoszcz	45	559	P - 5139	boczna	451	nie ma
836		Bydgoszcz	45	476	R - 3608	boczna	451	jest
837	Toruń Wschodni	Bydgoszcz	1a	423	R - 4140	boczna	423	nie ma
838		Bydgoszcz	25	155	P - 6321		314	nie ma
839		Bydgoszcz	26a	91	P - 3512		75	nie ma
840	Torzym	Zielona Góra	6c	68	R - 431,6	czołowo - boczna	4,2/17	nie ma
841		Zielona Góra	6a	200	P - 3 290		200	nie ma
842		Zielona Góra	6b	155	P - 3 290		155	nie ma
843	Toszek	Tarnowskie Góry	12	331/79	P-2128	boczno - czołowa	266	nie ma
844		Tarnowskie Góry	3b	15	R-560	boczno - czołowa	5	nie ma
845		Tarnowskie Góry	3b	15	P-408		19	nie ma
846	Trakiszki	Białystok	5	242	P-1564; R-809	boczna	P-110; R-60	jest
847	Trakiszki	Białystok	7	134	R-809 (rampa wspólna z torem nr 5)	boczna	R-60	jest
848	Trzcianka	Zielona Góra	8	292	R-87, P-2032	boczna	292	nie ma
849		Zielona Góra	8a	85	P - 536		67	nie ma
850		Zielona Góra	8b	147	P-1238		147	nie ma
851	Trzebiatów	Szczecin	10	361	R - 2441	boczna	342	nie ma
852		Szczecin	12	300			300	nie ma
853	Trzebinia	Kraków	8	248	R-1820	boczna	140	jest
854	Trzemeszno	Poznań	7	366	P - 2640		300	jest
855		Poznań	27	82	P - 480		80	jest
856		Zielona Góra	4	642	P - 5 392		165	jest
857	Trzemeszno Lubuskie	Zielona Góra	4	642	R-770	boczna	50	jest
858		Zielona Góra	6	73	R - 176	czołowa	4,5	jest
859	Tuchola	Bydgoszcz	7	172	R-855	boczna	12,5	nie ma
860		Bydgoszcz	17	447	P - 3787	boczna	212	nie ma
861		Bydgoszcz	19	309		boczna	190	nie ma
862	Twardogóra Sycowska	Wrocław	5	190	P-2256		150	nie ma
863	Tworów	Tarnowskie Góry	5	253	R-253	boczna	84,3	nie ma
864		Tarnowskie Góry	5	253	R-253	boczna	84,3	nie ma
865	Tworóg	Tarnowskie Góry	6	375	P-267		375	jest
866	Tychy	Sosnowiec	34	123	P-4300		80	jest
867		Sosnowiec	35	317	P-4300		270	jest
868	Uherce	Rzeszów	9	565	P - 2890	boczna	317	nie ma
869	Uhrusk	Lublin	4	616	P - 8860		530	nie ma
870		Lublin	4	616	R - 254,8	boczna	41	nie ma
871		Rzeszów	4	410	P - 2818,5	boczna	110,5	jest
872	Ustrzyki Dolne	Rzeszów	4a	62	R-900	boczna	100	jest
873		Rzeszów	5	311	P - 4244	boczna	250	jest
874	Wałbrzych Główny	Wałbrzych	12	200	R 590	boczna	42	jest
875		Wałbrzych	116	139	P 2829		139	jest
876	Wałcz	Szczecin	4	277	P-1716		220	jest
877		Szczecin	9a	154	R-680	boczna	80	jest
878		Szczecin	17	126	R-207	boczno - czołowa	60	jest

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
879		Szczecin	13	364	P - 3630, R - 1870	boczno - czołowa	155	nie ma
880	Wargowo	Poznań	3	183	R -180	czołowo - boczna	12	jest
881	Warlubie	Bydgoszcz	14	37	R - 504	boczno - czołowa	35	jest
882	Warszawa Praga	Warszawa	536	407	R - 5180	boczna	310	nie ma
883		Warszawa	537	90		czołowa	0	nie ma
884	Warszawa Rembertów	Warszawa	14	557	R - 5280	boczna	310	nie ma
885	Warszawa Wschodnia Towarowa	Warszawa	40	480	P - 5080		195	nie ma
886	Wąbrzeźno	Bydgoszcz	8	237	P - 2124		177	nie ma
887	Wejherowo	Gdynia	13	600	P-8166		480	jest
888	Werchrata	Rzeszów	35	663	R -5400	boczna	600	jest
889	Węgierska Górka	Sosnowiec	5	138	P- 405		10	jest
890	Wiatrowiec Warm.	Olsztyn	6	310	P-2296,8		150	nie ma
891		Olsztyn	6	310	R-1450	boczna	145	nie ma
892	Wielbark	Olsztyn	4	440	P-3238		130	nie ma
893		Olsztyn	10	285			205	nie ma
894		Olsztyn	4	440		R-1045	boczna	110
895	Wieleń Płn.	Zielona Góra	5	564	P-1995		210	jest
896	Wieluń Dąbrowa	Tarnowskie Góry	12	270	P-3796		170	jest
897		Tarnowskie Góry	12	270	R-396	boczna	50	jest
898	Wieruszów	Ostrów Wlkp.	15	166	P1040		150	nie ma
899	Wierzchucin	Bydgoszcz	29	252	P - 1047		150	jest
900		Bydgoszcz	31	127			127	jest
901	Wilkołaz	Lublin	7	219	P - 8037		128	nie ma
902		Lublin	7	219	R - 742,7	boczna	110	nie ma
903	Włocławek	Bydgoszcz	27	160	R	boczna	126,5	nie ma
904	Włodawa	Lublin	3	722	P - 4675		238	nie ma
905		Lublin	5	53	R - 460	boczna	34	nie ma
906	Włoszakowice	Zielona Góra	2	439	P - 3 272		173	nie ma
907		Zielona Góra	7	264	P - 720		164	nie ma
908		Zielona Góra	4	67	R - 328	czołowo - boczna	4/12	nie ma
909	Włoszczowa	Kielce	7	41	P-4679		237	jest
910		Kielce	9	254			237	jest
911	Wodzisław Śląski	Kielce	9	254	R-129	boczna	10	jest
912		Tarnowskie Góry	84	324	R-7360	boczno - czołowa	320	nie ma
913		Tarnowskie Góry	7a/7b	40/90	R-96,2	boczno - czołowa	26,36	jest
914		Tarnowskie Góry	32	600	P-11250		300	jest
915		Tarnowskie Góry	84	320	R-284,25	boczno - czołowa	39,21	nie ma
916		Tarnowskie Góry	86	330		boczno - czołowa	39,21	nie ma
917	Tarnowskie Góry	84	320	P-15697		600	nie ma	
918	Wolbrom	Kraków	11	468	R-4720	boczna	400	nie ma
919	Wolica	Kielce	9	269	R-4377	boczna	118	jest
920	Wolsztyn	Zielona Góra	7	183	P - 2 300		164	jest
921		Zielona Góra	13	113	R - 619	czołowo - boczna	4/44	jest
922		Zielona Góra	15	61		boczno - czołowa	13	jest
923	Wołomin	Warszawa	3	358	P -23500		180	nie ma
924	Wołów	Wrocław	7b	223	P-7620		400	nie ma
925	Worowo	Szczecin	9	584	R - 209	boczna	20	jest
926		Szczecin	9	584	P - 1490		215	jest
927	Wrocław Główny	Wrocław	491	463	R-640	boczna	17	nie ma
928		Wrocław	493	347	R-670	czołowa	10	nie ma
929		Wrocław	491	463	P-3924		400	nie ma
930		Wrocław	493	347	P-320		300	nie ma
931	Wrocław Kuźniki	Wrocław	11; 17	140	P-1660		270	nie ma
932	Wrocław Pracze	Wrocław	8	415	P-2290		100	nie ma
933	Wrocław Psie Pole	Wrocław	7	153	P-2178		150	nie ma
934	Wrocław Softysowice	Wrocław	33	81,5	P-1476		70	jest
935	Wrocław Zachodni	Wrocław	9	214	P-1560		180	nie ma
936		Wrocław	11	35	R-382	boczna	17	nie ma
937	Wronki	Poznań	12	130	R 5340 / 73,8	boczno - czołowa	12	nie ma
938	Września	Poznań	6	368	R - 2390	boczna	38	jest
939		Poznań	33	335	R - 4320	boczno - czołowa	249	jest
940	Wschowa	Ostrów Wlkp.	11	404	P - 1320		240	nie ma
941	Wydminy	Olsztyn	6	553	P-1938		114	jest
942		Olsztyn	6	553	R-3859	boczna	227	jest
943	Wyrzysk Osiek	Szczecin	3a	64	R-763	boczna	45	nie ma
944		Szczecin	6	749	P-2800		370	jest
945	Wyszków	Siedlce	7	290	P-3000; R-864; R-40	boczno - czołowa	R-270	jest
946	Zagnańsk	Kielce	22	222	R-4706	boczna	200	jest
947	Zagórz	Rzeszów	6	226	P - 658	boczna	67	jest
948		Rzeszów	6	226	R - 830	boczna	54	nie ma
949	Zamość	Lublin	4	283	R - 606	boczna	195	nie ma
950	Zaryń	Bydgoszcz	8	178	P-3080		302	nie ma
951	Zawidów	Wałbrzych	6	155	R-327	boczna	68	jest
952	Ząbkowice Śląskie	Opole	6	254	P - 1920		128	jest

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m ²]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)
953	Zbąszynek	Zielona Góra	134	300	P - 3000		200	jest
954	Zduny	Ostrów Wlkp.	9	79	P - 192		250	nie ma
955	Zduny	Ostrów Wlkp.	5	430	P - 1182		215	nie ma
956	Zduńska Wola	Łódź	8	368	P-3817		80	jest
957	Zduńska Wola Karsznice	Łódź	426	160	P-1800		120	jest
958	Zielona Góra	Zielona Góra	14	279	P - 1 800		210	nie ma
959		Zielona Góra	12	255	P - 1 500		175	nie ma
960		Zielona Góra	8	588	P - 1 500		175	nie ma
961		Zielona Góra	10	34	R - 493	czołowo - boczna	9/49	nie ma
962	Złocieniec	Szczecin	11	231	P - 1267		226	jest
963		Szczecin	13	13-126; 15-45	P - 1544		156	jest
964	Złotoryja	Wałbrzych	12	212	P 300		80	nie ma
965	Złotów	Szczecin	11	174	P - 4000		108	nie ma
966		Szczecin	13	144			140	nie ma
967	Zwierzyniec	Lublin	106	220	R - 375	boczna	84	nie ma
968		Lublin	202	146	R - 425	boczna	75	nie ma
969	Zagań	Zielona Góra	30	166	R - 287,5	boczna	100	nie ma
970		Zielona Góra	30	166	P - 271		100	nie ma
971		Zielona Góra	511	312	R - 254	boczna	43,4	nie ma
972		Zielona Góra	511	312	P - 3 650		287	nie ma
973	Żary	Zielona Góra	36a	27	R - 770	czołowo - boczna	10/39	jest
974		Zielona Góra	40	63		czołowa	20	jest
975		Zielona Góra	17	139	P - 3 707		139	nie ma
976		Zielona Góra	15	231			231	nie ma
977	Żnin	Bydgoszcz	6	176	P - 2916		160	nie ma
978		Bydgoszcz	2	337			243	nie ma
979	Żory	Tarnowskie Góry	2	289	P-1800		280	jest
980		Tarnowskie Góry	2a	211			280	jest
981		Tarnowskie Góry	4	305			290	jest
982	Żórawina	Opole	6	468	P-6444		380	jest
983	Żórawina	Opole	8	432			380	jest
984	Żurawica Osobowa	Rzeszów	706 sz	490	R - 5706	boczna	448	nie ma
985		Rzeszów	206	580	R - 5706	boczna	448	nie ma
986	Żychlin	Warszawa	9	450	P - 9600		397	jest
987		Warszawa	15	450			397	jest
988	Żywiec	Sosnowiec	13	290	P-3072, R-220	boczna	230	jest
989		Sosnowiec	15	280	P-3072, R-220		230	jest