

# Tävlingsregler FOLKRACE

**Utgåva: November 2012**, innehåller ändringar införda under  
Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V46/2012.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är  
ändrad sedan den förra utgåvan: Januari 2012/1.

## Innehållsförteckning TÄVLINGSREGLER FOLKRACE (FR)

<b>FR 0</b>	<b>VÄLKOMMEN TILL BILSPORTEN FOLKRACE.....</b>	<b>3</b>
FR 0.1	Målsättning.....	3
FR 0.2	Så blir du Folkraceförare.....	3
FR 0.3	Bilsportens regler .....	3
FR 0.4	Folkrace.....	4
FR 0.5	Bilen och din personliga utrustning.....	4
<b>FR 1</b>	<b>BANBESTÄMMELSER.....</b>	<b>5</b>
FR 1.1	Allmänt.....	5
FR 1.2	Säkerhetskrav .....	5
FR 1.3	Om olyckan är framme.....	6
<b>FR 2</b>	<b>KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE .....</b>	<b>8</b>
FR 2.1	Tävlingsnummer.....	8
FR 2.2	Flaggsignaler och dess betydelse.....	8
<b>FR 3</b>	<b>TÄVLINGSBESTÄMMELSER.....</b>	<b>10</b>
FR 3.1	Organisationskommitté.....	10
FR 3.2	Förarklasser.....	10
FR 3.3	Tävlingsinbjudan.....	12
FR 3.4	Anmälan .....	12
FR 3.5	Dubbelanmälan.....	13
FR 3.6	Anmälares skyldigheter .....	13
FR 3.7	Arrangörens skyldigheter .....	13
FR 3.8	Övrigt .....	13
FR 3.9	Inställd eller uppskjuten tävling .....	13
<b>FR 4</b>	<b>FUNKTIONÄRER.....</b>	<b>14</b>
FR 4.1	Allmänna bestämmelser för funktionärer .....	14
FR 4.2	Tävlingsledare .....	15
FR 4.3	Banobservatör .....	15
FR 4.4	Domare.....	16
FR 4.5	Chefstekniker .....	16
FR 4.6	Säkerhetschef .....	17
FR 4.7	Tävlingssekreterare .....	17
FR 4.8	Depåchefer .....	17
FR 4.9	Banchef .....	17
FR 4.10	Postering.....	18
FR 4.11	Speaker.....	18
FR 4.12	Miljöansvarig .....	18

<b>FR 5</b>	<b>RUTINER VID TÄVLING.....</b>	<b>18</b>
FR 5.2	Depå.....	18
FR 5.3	Förarsammanträde .....	18
FR 5.4	Heatindelning.....	18
FR 5.5	Start.....	19
FR 5.6.1	Omstart .....	19
FR 5.6.2	Tjuvstart.....	19
FR 5.7	Tävlingskörning .....	19
FR 5.8	Förares placering .....	20
FR 5.9	Resultatlista.....	20
FR 5.10	Priser.....	20
FR 5.11	Prisutdelning.....	20
<b>FR 6</b>	<b>ANBUD .....</b>	<b>20</b>
<b>FR 7</b>	<b>ÅSKÅDARREDOVISNING.....</b>	<b>21</b>
<b>FR 8</b>	<b>TÄVLINGSBESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN</b>	<b>22</b>
FR 8.1	Rätt att bestraffa.....	22
FR 8.2	Tävlingsbestraffning .....	22
<b>FR 9</b>	<b>PROTEST.....</b>	<b>22</b>
FR 9.1	Tidsfrister .....	22
<b>FR 10</b>	<b>ÖVERKLAGANDE.....</b>	<b>22</b>

## FR 0 VÄLKOMMEN TILL BILSPORTEN FOLKRACE

Biltävlingar har funnits nästan lika länge som det har funnits bilar. Folkrace uppfanns i Finland och under vintern 1981 kördes de första provtävlingarna i Sverige. Vid halvårsskiftet 1981 fanns det första reglementet skrivet och innan året var slut hade 63 tävlingar körts.

### FR 0.1 Målsättning

Att möjliggöra deltagande för alla med intresse för motorsport.

Att tävlingsbestämmelser och tekniska regler ska skapa möjlighet för deltagarna att tävla under lika förhållande och med en rimlig ekonomisk insats.

Att hålla arrangemangen på en sådan kostnadsnivå att alla kan utöva, arrangera eller bese tävlingarna.

Att ej arrangera någon form av rikstäckande mästerskap i folkrace.

Så formulerar Folkraceutskottet målsättningen för sporten.

Man strävar efter att hålla kostnaderna nere, inte bara för dom tävlande utan även för arrangör och publik.

För de tävlande undviks överdriven trimning och därmed ökade kostnader, genom ett anbudsförfarande, som innebär att alla bilar som deltagar är till försäljning till ett fastställt pris.

### FR 0.2 Så blir du Folkraceförare

Alla nybörjare ska genomgå teoretisk utbildning.

Juniorer och icke körkortsinnehavare utan B-behörighet ska även genomgå praktisk utbildning.

Efter genomförd grundutbildning ska juniorer och de som inte har körkort köra minst *en* debutanttävling. Detta får göras på kursintyget som också får användas vid två träningstillfällen (ej obligatoriskt). Tävlingsledare kvitterar kursintyget vid första tävlingstillfället. Efter första tävlingen ska debutlicens skaffas om han/hon väljer att fortsätta i debutklassen.

Körkortsinnehavare med lägst B-behörighet får välja att, efter teorin antingen ansöka direkt om nationell licens, eller att delta i debutklass och får köra *en* debutanttävling på kursintyg.

Tävlingsledare kvitterar kursintyg.

Den som så vill, får köra upp till ett år i debutklassen, på debutlicens.

Åldersindelning: Det är tillåtet att tävla med juniorlicens från och med det kalenderår föraren fyller 15 år till och med det kalenderår föraren fyller 17 år.

### FR 0.3 Bilsportens regler

Bilsportens regler är skrivna så att följande krav ska uppfyllas:

- Sportslig rättvisa
- Säkerhet
- Underhållning för publiken

Bilsportens tävlingsregler och tekniska regler fastställs av Svenska Bilsportförbundet.

Regeländringar kan ske och uppdaterad regler ska finnas på Bilsportens officiella organ.

**FR 0.4 Folkrace**

Grundregler för Folkracetävling.

Tävlingsbanan måste ligga på inhägnat område.

Tävlingsbanan ska besiktigas av banbesiktningsman för Folkrace.

Hastigheten ska inte överstiga 80 km/tim.

Alla bilar är till salu för 6.500 SEK efter avslutad tävling.

Startavgiften får inte vara högre än 300 SEK.

**FR 0.5 Bilen och din personliga utrustning**

Den bil du ska tävla med måste uppfylla de krav som ställs i det tekniska reglementet

Likaså din personliga utrustning ställts det krav på, detta givetvis för att skydda dig, när du är med och tävlar.

# Tävlingsregler FOLKRACE (FR)

## FR 1 BANBESTÄMMELSER

### FR 1.1 Allmänt

Banan ska vara ett inhägnat motorområde, besiktigat och godkänt av SBF:s besiktningsman i Folkrace. Tillstånd ska sökas hos SDF. Banförsäkring ska vara tecknad.

*Se även FAP 512 -I, och SBF's anvisningar. "Att arrangera en Folkracetävling".*

### FR 1.2 Säkerhetskrav

#### FR 1.2.2 Nationell tävling

Läkare eller Sjuksköterska med kunskap i att kunna ge prehospital sjukvård enligt Socialstyrelsens föreskrivna krav och [nödvändig sjukvårdsutrustning](#), samt ambulans.

Om [körtiden](#) till närmaste ambulanscentral är mindre än 15 min behöver ej ambulans finnas på tävlingsplatsen.

#### FR 1.2.3 Lokal tävling

Läkare eller Sjuksköterska med [samma krav som vid som vid nationell tävling](#).

Funktionärsstyrka som vid nationell tävling. Vid lokal tävling max en klubb äger arrangören rätt att utfärda s.k. engångslicens till "före detta" folkraceförare. (De som haft folkracelicens och som har den vilande).

#### FR 1.2.4 Folkrace special (varianter av Folkrace)

Tävling köres som nationell eller lokal tävling, med samma säkerhetskrav.

Alltid som Folkracetävling och de grundläggande principerna för Folkrace ska gälla avseende bl.a. banbestämmelser, säkerhet, anbud, startavgifter mm. Nya varianter med användandet av Folkracebil ska alltid sanktioneras av utskottet.

#### FR 1.2.5 Företagsrace

Det ska finnas personal med säkerhetsutrustning- och flaggposteringar i tillräckligt antal. Enklare kurs ska hållas för deltagarna och engångslicens utfärdas till de som godkänns. Ej godkända får inte delta. Företagsrace får endast genomföras av klubb med ansvarig ledare med lägst licensklass B. Tillstånd söks hos SDF. Deltagarförteckning ska sändas till SDF efter tävling. Licensierade Folkraceförare får delta. Det är bara tillåtet att delta ett fåtal gånger per år.

Endast godkänd Folkracebana får användas. Anbud ska ej tillämpas.

Bilar ska uppfylla det tekniska reglementet, (FR-T).

#### FR 1.2.6 Träning

Ansvarig ledare, personal med säkerhetsutrustning, flaggposteringar i tillräckligt antal, inget tävlingsmoment får förekomma. Endast förare som innehar Folkracelicens samt de med godkänt kursintyg (2 ggr) får delta.

#### FR 1.2.7 Kurs

Samma säkerhetskrav som vid träning. Gäller endast förare som genomgått teoretisk utbildning med godkänd utbildare i Folkrace.

### FR 1.2.8 Prova Bilsport

Tillåtet både för senior och junior att "Prova På". Inget tävlingsmoment får förekomma. Bilsportlicens Prova På ska utfärdas. Särskild ledare ska finnas. Personal med utrustning för räddningstjänst ska finnas.

### FR 1.2.9 V-8 Folkrace

Särskild tävlingsform för bilar med V-8 motorer. *Separata regler kan beställas från SBF.*

### FR 1.3 Om olyckan är framme

Texten flyttad till Gemensamma regler, [se G 3.13](#)

Nedanstående text och tabell är ny men visas i normaltext för ökad läsbarhet!

#### **Förklaringar till krishanteringsplan som upprättas innan varje tävlingstillfälle.**

Vad gör man vid olycka

1. Larma SOS.

Om [körtiden till närmaste](#) ambulanscentral är kortare än 15 min och ambulans inte finns på plats ska denna larmas omgående i samråd med läkare/sjuksköterska. Kommunens POSOM grupp aktiveras via SOS-alarmering (kan vara olika i olika kommuner).

2. Loggbok.

I loggboken noteras händelser, vidtagna åtgärder samt tider för dessa. Även vem som är ansvarig för åtgärderna noteras.

3. Informera publik via speakern.

4. Informera deltagarna (förare, mekaniker).

På angiven plats t. ex. samma som förarsammanträde.

5. Pressinformation.

Information sker i utsedd lokal av pressansvarig.

6. Ordna lokal.

Lokal för olika ändamål utses.

7. Medmänniska.

Utse någon som kan vara medmänniska och finnas till hands för att t ex. lyssna, trösta.

#### **Vad gör man vid olycka med dödlig utgång**

8. Larma polis.

Stoppa tävlingen.

9. Anhöriga.

Omhändertagande av anhöriga sker med hjälp av läkare, polis och ev präst från POSOM grupp.

10. Samla funktionärer/tävlande.

Samlas i avsedd lokal efter avslutad tävling av tävlingsledning och domare.

11. Informera Förbundsstyrelsen och Säkerhetskommittén

Aktuella telefonnummer finns att tillgå med tävlingstillståndet. Tävlingsledning kontaktar SBF m.m. Glöm ej uppge telefonnummer där ni nås.

<b>KRISHANTERINGSPLAN VID ALLVARLIG OLYCKA PÅ BANA</b>			
Tävlingsdatum:			
Säkerhetschef namn:			
<b>AKTIVITET</b>	<b>Tel/lokal</b>	<b>ANSVARIG</b>	<b>Åtgärdat</b>
1. LARMA SOS			
2. STARTA LOGGBOK			
3. INFORMERA PUBLIK			
4. INFORMERA DELTAGARE (FÖRARE, MEKANIKER)			
5. PRESSINFORMATION			
6. ORDNA LOKAL			
7. MEDMÄNNISKA			
KRISHANTERING VID OLYCKA MED DÖDLIG UTGÅNG.			
Komplettering till ovan plan			
8. LARMA POLIS			
9. INFORMERA ANHÖRIGA			
10. SAMLAR FUNKTIONÄRER			
11. INFORMERA FÖRBUNDSSTYRELSEN och SÄKERHETSKOMMITTÉN			

Kontrollerad av:

\_\_\_\_\_

Domare för tävling

## FR 2 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

### FR 2.1 Tävlingsnummer

Ska tillhandahållas kostnadsfritt av arrangören, och anbringas på bakre sidorutor/plåt, samt finnas kvar på fordonet till dess att anbudet offentliggjorts.

Vid delad bil ska endast gällande nummer vara synligt då bilen tävlar.

### FR 2.2 Flaggsignaler och dess betydelse.

#### Flaggor, kommunikation med förare:

För att kunna kontrollera och övervaka banan, medverka till förarens säkerhet och upprätthålla respekten för tävlingsreglerna, kommunicerar tävlingsledaren, dennes biträdande samt banans funktionärer med förarna under träning/tävling med olika typer av signaler.

**Dagtid** visas signalerna med olikfärgade flaggor och/eller ljussignaler.

Svarta och vita signaltavlor i samma storlek som flaggorna får användas för vissa signaler.

Dessa ska vara specificerade i tillägsreglerna för den berörda tävlingen.

Flaggorna ska ha minimimått 600 x 800 mm med undantag för röd samt svart/vitrutig, som skall vara minimum 800x1000 mm. Den orange cirkeln på teknisk flagg ska ha diametern 400 mm.

**Natttid** ska flaggorna ersättas med ljus och reflekterande skyltar. Information om detta skall ges i tillägsreglerna och på förarmötet.

Vissa flaggor/ljus visas orörliga/icke blinkande (s.k. fast) och andra visas rörliga/blinkande, se nedan.

Flaggornas färg ska likna följande referens i ”Pantone coding system”

Röd 186 C

Gul Yellow C



Ljust blå 298 C

Grön 348 C

Svart Black C

Orange 151 C

Ljus Enligt SBFs kravspecifikation.

	<b>Blå/gul flagga /ljus/startflagga</b>	Startsignal
	<b>Röd flagga/ljus.</b>	Visas på tävlingsledningens order. Innebär att heatet avbryts, och att den tävlande endast på funktionärens order, med låg hastighet får lämna banan, för att invänta vidare instruktioner.



	<b>Gul flagga/ljus</b>	Visas på postering vid hinder på banan. Omkörningsförbud, hastigheten ska sänkas och försiktighet iakttas mellan flaggan och hindret. Svängande flagga betyder fara i omedelbar närhet. <u>Man får inte vinna mark till framförvarande</u>
	<b>Vit flagga/ljus</b>	Visas när icke tävlande fordon finns på banan. (Tjänstefordon)
	<b>Grön flagga/ljus</b>	Visas på postering när banan är tävlingsklar.
	<b>Svart/vit rutig flagga/Målflagga</b>	Flaggan visas rörlig och betyder att tränings- eller tävlingsheatet avslutats, och gäller därefter samtliga efterföljande i heatet, oavsett antal körda varv. Heatet avslutas dock senast två minuter efter att segraren gått i mål.
	<b>Svart flagga/ljussignalskylt</b>	Uteslutning ur heat, visas jämte förarens nummer, p.g.a. grov osportslig eller ojust körning. Visas på tävlingsledningens order. Föraren lämnar omedelbart banan. Får även meddelas efter genomfört heat. <u>Lämnar inte föraren banan kan ytterligare straff utdelas.</u>
	<b>Teknisk flagg Svart flagga med orange 40 cm runt fält/ ljussignalskylt /Teknisk signal</b>	Visas jämte förarens nummer p.g.a tekniskt fel på bilen som innebär en säkerhetsrisk/miljörisk. Föraren ska då lämna banan, om den visas vid målgång ska poäng bibehållas. Svängande flagga betyder omedelbar fara, och föraren ska stanna bilen.
	<b>Observations flagg Svart och vit diagonalt delad flagga / ljussignalskylt/ Observationssignal</b>	Visas fast tillsammans med den tävlandes nummer, och innebär att den tävlande är under observation och kan komma att bestraffas. Visas på tävlingsledningens order.
	<b>Tjuvstarts flagga Grön med gult diagonalt kors</b>	Starten ogiltig. Omstart kommer att ske. Flaggan visas vid lämplig plats.

### **FR 3 TÄVLINGSBESTÄMMELSER**

Nationell, med eller utan publik.

Lokaltävling alltid utan publik.

(Begränsat antal startande, max 40 från max 3 klubbar.)

Det är inte tillåtet att inbjuda särskilt utvalda förare till så kallad ”mästerskapstävling”.

#### **FR 3.1 Organisationskommitté**

Vid nationell tävling ska organisationskommitté om minst tre personer utses. Tävlingsledaren och tekniska chefen ska ingå i kommittén.

#### **FR 3.2 Förarklasser**

Arrangören ska vid alla tävlingar inbjuda till särskild, Senior, Junior och Debutklass (senior, junior), undantag för Debutklass får göras vid lagtävlingar, cuper, festivaler.

Junior är man från och med det kalenderår man fyller 15 år till och med det kalenderår man fyller 17 år.

Junior får aldrig träna/tävla samtidigt med annan förarklass.

Det är tillåtet att inbjuda till särskild damklass. Även veteranklass kan förekomma där åldersgränsen är fr o m det år man fyller 50 år och där deltagande är frivilligt.

Ingen övre begränsning i juniorklass får ske. Ingen gallring för juniorer får göras.

Det är inte tillåtet att tävla i två klasser vid samma tävling.

Det är endast tillåtet att dela bil mellan olika klasser, gäller ej vid tävlingar som genomförs på tid.

##### **FR 3.2.1 Debutklass**

Debutklassen ska genomföras enligt dessa regler.

Vid alla vanliga nationella och lokala tävlingar ska möjlighet finnas för nybörjare att delta i debutklassen.

Det ska alltid finnas minst två debutklasser, en för senior och en för juniorer.

Vid få startande kan klasserna startas gemensamt på två led, med senior först och junior bakom, dock aldrig mer än sex per heat.

Alla deltagare i debutklasser ska efter genomförd ”tävling” ha en deltagarförteckning.

Ingen resultatlista upprättas och inga priser utdelas. Alla bilar som endast deltar i debutklass ska fräntas från anbudet.

Ingen startavgift ska uttas i dessa klasser. Anmälan sker på sedvanligt sätt.

Alla juniorer och körkortslösa seniorer ska delta vid minst en debutanttävling. Denna tävling får köras på kursintygen. Körkortsinnehavare får välja om Han/Hon vill köra debutklass eller direkt välja seniorklass. Den som vill får köra debutklass upp till ett år, då på särskild debutlicens efter första tävlingen.

Debutantbilar får ej lastas förrän anbudet är offentliggjorda.

**FR 3.2.2 Tävlingslicenser****Åldersindelning för licens är:**

**Junior:** Från och med det kalenderår föraren fyller 15 år till och med det kalenderår föraren fyller 17 år.

**Senior:** Från och med det kalenderår föraren fyller 18 år.

**Debutantlicens***Krav för licens:*

Genomgått teoretisk och praktisk utbildning i Folkrace.

Juniorer och de seniorer som inte innehar körkort ska delta vid minst en debutanttävling, (två debutanttävlingar dagarna efter varandra samt två träningstillfällen får köras på kursintyget). Licensen får, för den som vill användas upp till ett år.

*Licensen gäller:*

Debutantklass, (se även FR 3.2.1).

**Juniorlicens***Krav för licens:*

Genomgått teoretisk och praktisk utbildning i Folkrace. Samt minst en debutanttävling.

*Licensen gäller:*

Juniorklass i Norden.

**Seniorlicens***Krav för licens:*

Genomgått teoretisk utbildning i Folkrace. (Icke körkortsinnehavare även praktisk utbildning och minst en debutanttävling.)

*Licensen gäller:*

Folkrace tävlingar i Norden, gäller endast körkortsinnehavare.

**OBS! Det är inget körkortskrav för Folkrace i Sverige, (skiljer endast vid utbildningen).**

**Utländska deltagare**

Utländska deltagare ska följa det Svenska reglementet gällande våra tävlingsregler samt de tekniska reglerna.

**Engångslicens**

Får utfärdas till förare som tidigare innehaft en Folkracelicens och som har den vilande inom reglerna för vilande licens. (Obs! En licens kan max vara vilande i 5 år)

Uttagen Engångslicens gäller vid ett tävlingstillfälle.

Kan köpas till fritt antal evenemang/tävlingar. Licensen köps via BilSport Online.

**Kursintyg**

Får användas vid en tävling i debutantklass inom giltighetstiden för kursintyg.

### FR 3.3 Tävlingsinbjudan

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan och vara uppställda i följande ordning:

1. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, samt denna tävlingsinbjudan.
2. Tävlingsarrangör, ort och datum.
3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer.
4. Banobservatör, namn och telefonnummer.
5. Säkerhetsansvarig, namn och telefonnummer.
6. Domare, namn och telefonnummer.
7. Teknisk chef, namn och telefonnummer.
8. Tävlingsform, omfattning (kvalomgångar, semifinal, finaler.)
9. Tävlingsplats, bana, telefonnummer under tävlingen.
10. Tidsplan: Besiktning/Anmälan.
11. Förarsammanträde.
12. Första start.
13. Finaler.
14. Resultatlistan anslås.
15. Tävlingens genomförande.
16. Deltagare, klasser.
17. Antal startande och ev. gallringsmetod.
18. Antal ordinarie förare och ev. reserver.
19. Startordning, startuppställning.
20. Miljö.
21. Åtgärd vid tjuvstart.
22. Däckbegränsning.
23. Anmälningsavgift, efteranmälningsavgift, anmälan (dag och tid), avlysning.
24. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam.
25. Priser poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.
26. Upplysningar, telefonnummer.
27. Återbud telefonnummer.

Uppgifter som ej kunnat medtagas i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM eller slutinstruktion.

Ansvar.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. ”  
” Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna. ”

### FR 3.4 Anmälan

Anmälan ska göras på SBF:s blankett, avsedd för Folkrace eller via anmälan-on-line.

Arrangören äger rätt att ta ut en anmälan-/startavgift, max 300 SEK, juniorer max 200 SEK. Vid efteranmälan äger arrangören rätt att uttaga en extra avgift, max 250 SEK.

Vid återbud senare än 48 tim. före tävlingens början, ska en WO avgift erläggas med 500 SEK.

**FR 3.5 Dubbelanmälan**

Förare äger ej rätt att anmäla sig till mer än en Folkracetävling per dag.

**FR 3.6 Anmälarens skyldigheter**

Att delta i tävling till vilken han har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure. Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, görs förfrågan till arrangören.

Göra anmälan på standardiserad anmälningsblankett för folkrace.

Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningsstidens utgång.

En anmälan till en tävling är ett kontrakt mellan anmälaren och arrangören.

**FR 3.7 Arrangörens skyldigheter**

Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.

Arrangör får inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningsstiden börjat enligt inbjudan. Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda och godkännas av domaren. Detta kan ske vid obligatoriskt försammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM före start.

Då tvingande omständigheter föreligger kan tävlingsledning eller domare besluta om förändringar. De tävlande ska vid sådana tillfällen omedelbart underrättas därom. Arrangörens vägran att godkänna en anmälan kan prövas av domaren, se FR 9.1. (G15.1)

Utländska deltagare från Norden ska ha starttillstånd eller en licens som styrker deras deltagande i svenska tävlingar från eget Bilsportförbund. Förares anmälare ska anges i anslutning till föraren i program, startlista och resultatlista.

**FR 3.8 Övrigt**

Ej komplett anmälan behöver ej accepteras av arrangören. Om arrangören accepterar en ej komplett anmälan, är anmälaren i och med detta bunden att fullfölja alla sina skyldigheter. En anmälan som innehåller felaktiga uppgifter kan behandlas på samma sätt.

Senaste tidpunkt för anmälningsstidens utgång ska framgå av tävlingsinbjudan. Överstiger antalet mottagna anmälningar det i inbjudan angivna, antas anmälningarna i den ordning de fullständiga ifyllda och inkomna till arrangören om inte annat anges i tävlingsinbjudan. De som ej antagits kan insättas som reserver.

När bindande anmälan inkommit äger arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda. Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler om inte annat anges i tävlingsinbjudan.

Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t ex direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar. Efteranmälan må ske om tävlingsinbjudan så tillåter. Tvist om en anmälan vid en lokaltävling handläggs av arrangören varvid arrangörens beslut är slutgiltigt.

**FR 3.9 Inställd eller uppskjuten tävling**

Tävling eller del därav får icke inställas eller avkortas, såvida icke villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger. Endast domaren på tävlingsledningens förslag kan medge att tävling flyttas, inställs eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts. Domaren har även rätt besluta om detta även om inte tävlingsledningen begärt så.

Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.

Inställes tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställes tävlingen på grund av force majeure, kan domare medge att arrangören behåller del av anmälningsavgiften. Vid tävling som uppskjutes mer än 24 timmar, ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälaren så önskar.

## FR 4 FUNKTIONÄRER

### FR 4.1 Allmänna bestämmelser för funktionärer

Chefsfunktionär får icke deltaga i tävling vid vilken han tjänstgör. Funktionär får icke lämna officiella meddelanden om tävlingen annat än till domare och tävlingsledaren. Snarast efter att tävling avslutats ska varje chefsfunktionär lämna tävlingsledaren en rapport om sina iakttagelser. Samtliga funktionärer utom domaren är underställda tävlingsledaren, som utfärdar erforderliga detaljinstruktioner.

#### FR 4.1.2 Befattningar

Nedanstående tabell anger vissa chefsfunktionärsbefattningar som kan ifrågakomma. De befattningar, som angivits med licensklass, ska obligatoriskt vara bemannade.

Utöver ovanstående ska arrangör vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer.

Till chefsfunktionärernas förfogande ska finnas erforderligt antal medhjälpare.

Totalbehovet av funktionärer avgörs av tävlingens omfattning.

Befattning	Distriktstävling Licensklass	Lokal- tävling Licensklass
Tävlingsledare	B	B
Banobservatör	B	B
Domare	A	A
Chefstekniker	B	B
Säkerhetschef	<u>C</u>	
Banchef	C	
Flaggpostchef	C	
Faktafunktionär	C	

#### Funktionärskrav:

Chefsfunktionärer såsom tävlingsledare, banobservatör, domare, tekniker, vagnboksutfärdare, banbesiktigare samt förarutbildare ska genomgå fortlöpande utbildning i sportgrenen minst vart tredje år. Utbildningen ska ske i utskottets regi eller av utskottet godkänd utbildare.

Ansvarig ledare vid träning och prova bilsport, lägst licensklass C.

Ansvarig ledare vid företagsrace, lägst licensklass B.

### Vagnboksutfärdare

Utses av sportgrensansvarig/distriktstekniker i respektive distrikt. Kravet är lägst B-licens som Folkracetekniker, samt vagnbokutfärdarutbildning i utskottets regi eller av utskottet godkänd utbildare.

### Förarutbildare

Av utskottet, i samarbete med Sportgrensansvarig, utsedd person som genomgått pedagogikkurs samt förarutbildarekurs eller domare/tävlingsledarekurs i sportgrenen med lägst tävlingsledningslicens B.

### Funktionärsutbildare

A och B-licens utbildas av utskottet eller av utskottet godkänd person som innehar utbildarstämpel.

C och D-licens utbildas av person med en högre licens, utsedd av klubben eller distriktet.

**FR 4.1.3 Funktionärers klubbtilhörighet**

På lokaltävling får alla funktionärer, inklusive domaren, vara medlemmar i den arrangerande klubben.

**FR 4.2 Tävlingsledare**

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomföres i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.

**Åligganden:**

- att inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd;
- att se till att giltig banlicens finns;
- att på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev PM och övriga beslut;
- att tillsammans med domare kontrollera banan före tävling;
- att förvissa sig om att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser;
- att genomföra förarsammanträde;
- att till domaren framföra förslag till ändring av tidsplan;
- att bestraffa förare som gjort sig skyldig till oskickligt uppträdande, ojust körning eller annan osportslig handling
- att vid personskada, tillsammans med den skadade ifylla skaderapport;
- att ta emot protester med tillhörande avgift, och omedelbart överlämna dessa till domare;
- att informera domare om händelser av vikt;
- att av säkerhetsskäl utesluta förare eller bil;
- att se till att tävlingsprogrammet följs;
- att av säkerhetsskäl vidta ändringar i programmet eller av tävlingsteknisk natur;
- att bestämma om särskiljning vid dött lopp;
- att vid behov ändra faktafunktionärs beslut;
- att efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med domare;
- att omedelbart efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till tillståndsgivande myndighet (SDF);
- att med chefsfunktionärerna genomföra en utvärdering efter tävlingen; och
- att efter tävling tillsammans med domaren rapportera till tillståndsgivande SDF samt banbesiktningsman som utfärdat banlicensen, sina synpunkter på banans utformning och eventuella brister.  
Tillsammans med domaren fylla i incidentrapport som ska bifogas banlicensen.

**FR 4.3 Banobservatör****Åligganden;**

- att på uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut.
- att av tävlingsledaren utföra delegerade uppdrag.

### **Faktafunktionär**

Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär som övervakar tävlingsmoment typ start/målgång, eller med annan speciell övervakningsuppgift.

#### **Åligganden:**

- att utöva kontroll enligt sin uppgift; och
- att till tävlingsledning anmäla sina iakttagelser.

Faktafunktionär ansvarig för start ska omedelbart meddela tävlingsledaren varje tjuvstart som inträffar.

Tävlingsledning har rätt att, om sakskäl föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär. Protest kan då lämnas mot tävlingsledningens beslut.

### **FR 4.4 Domare**

Domare i Folkrace jämställs med domarordförande i domarjury.

SDF styrelserna utser årligen domare och för förteckning över dessa.

Domare är icke ansvariga för tävlingens organisation och genomförande. De får icke inneha någon annan befattning vid tävlingen.

Denne får inte inneha licens, eller vara aktivt verksam i arrangerande klubb.  
(Gäller inte vid lokaltävling.)

Domare får vara från valfri arenasportgren i Svenska Bilsportförbundet.

Arrangören eller SDF:et tillsätter domare.

#### **Åligganden Domare:**

- att tillse att tävlingen genomförs enligt SBF:s bestämmelser
- att före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens);
- att kontrollera säkerhetstjänsten, sjukvårdsberedskapen och att säkerhetsplan finns upprättad;
- att avgöra protester;
- att anmäla till förbundsbestraffning;
- att närvara vid, och övervaka anbudsförandet;
- att efter tävling snarast insända protokoll från ev. bestraffningsärende till respektive tillståndsgivande myndighet;
- att efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledning; och
- att efter tävling rapportera till tillståndsgivande SDF samt banbesiktningsman som utfärdat banlicensen, sina synpunkter på banans utformning och eventuella brister. Fylla i incidentrapport som ska bifogas banlicensen.

### **FR 4.5 Chefstekniker**

#### **Åligganden:**

- att organisera och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller det tekniska reglementet och anteckna fel och brister i vagnboken;
- att granska vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade;
- att kontrollera förarens utrustning;
- att omedelbart göra anmälan till tävlingsledare om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling samt anteckna felet i vagnboken;



- att på order av domare och/eller tävlingsledning utföra bränsleprov;
- att genomföra beslutad ljudmätning;
- att under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och besluta om teknisk flagg (t.ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.);
- att organisera efterbesiktning efter genomfört heat före infart till depån;
- att upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren;
- att genomföra efterbesiktning på de bilar som rullat och vid behov införa fel och brister i vagnboken;
- att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående; och
- att på uppmaning av sportgrensansvarig/distriktstekniker utföra ombesiktning av redan besiktigad bil.

#### **FR 4.6 Säkerhetschef**

##### ***Åligganden:***

- att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten;
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan;
- att svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling;
- att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt; och
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten.

#### **FR 4.7 Tävlingssekreterare**

##### ***Åligganden:***

- att ansvara för anmälningssekretariatet;
- att senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell deltagarförteckning;
- att anslå resultat efter varje avslutat heat;
- att upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande; och
- att tillställa domare och tävlingsledning aktuell startlista.

#### **FR 4.8 Depåchefer**

##### ***Åligganden:***

- att övervaka ordningen i depån;
- att kontrollera så hastighetsregler i depån efterlevs; och
- att förbereda och ge order om utkörning till start.

#### **FR 4.9 Banchef**

##### ***Åligganden:***

- att organisera banövervakningen enligt banlicensen och tillse att banan överensstämmer med banlicensen;
- att åtgärda banan enligt tävlingsledningens och /eller domarens beslut;
- att kontrollera att posteringar och flaggposter kan sina uppdrag och är försedda med fastställd utrustning;
- att före tävlingen och vid behov före varje lopp kontrollera att banövervakningen fungerar;
- att anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning; och
- att organisera bärgningshjälpen vid banan.

#### FR 4.10 Postering

Postering kan ersättas med elektroniskt system med ljussignaler.

##### *Åligganden:*

- att ge flaggsignaler enligt gällande bestämmelser  
vara behjälplig vid bedömning av omkörning på gul flagg;
- att till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud;
- att vid behov begära assistans av ambulans eller bärgningsbil;
- att rensa banan efter en olyckshändelse; och
- att hjälpa förare som stannat och föra bil av banan.

#### FR 4.11 Speaker

Speakern är underställd tävlingsledaren och får endast ge anvisningar på tävlingsledarens order. Speakern får inte förekomma eller kommentera domslut.

#### FR 4.12 Miljöansvarig

Vid alla tävlingar ska miljöansvarig utses. Miljöansvarig bör ej samtidigt inneha annan funktion vid tävlingen. Vid lokaltävling kan dock miljöansvarighet samordnas med annan funktion vid tävlingen.

##### *Åligganden:*

- att upprätta miljöplan för tävlingen och organisera miljöarbetet;
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande miljöplan;
- att svara för att miljöåtgärder kontrolleras före tävling;
- att övervaka tävlingen ur miljösynpunkt; och
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande miljöfrågor.

### FR 5 RUTINER VID TÄVLING

Tävlande ska alltid uppvisa giltig licens före varje tävling.

Vid tävling ska följande kontrolleras av arrangören:

Licenstagning ska vara lika med den i anmälan

Klubbtillhörigheten på licensen ska vara lika med den i anmälan.

#### FR 5.2 Depå

Högsta tillåtna hastighet i depån är "Gå-fart".

#### FR 5.3 Förarsammanträde

Är obligatoriskt och hålles före start. Följande ska behandlas:

- Upprop / [kvitteringslista](#), kontroll av närvaro
- Organisation
- Säkerhet
- Startmetod
- Genomförande
- Miljö

OBS! Innan sammanträdet ska förare ha gått runt banan.

#### FR 5.4 Heatindelning

Antal startande begränsas av gällande banlicens, i övrigt fritt för resp. arrangör.

**FR 5.5 Start**

Vid uppställning till start i kvalheat lottas startplatsen. Två (2) minuters-regeln kan tillämpas vid uppställning till start. I finalheat avgör kvalresultat. Om ordinarie förare ej intager sin plats vid framkörning till startlinjen i kvalheat, kan reserv insättas. I finaler kan **ej** reserv ersätta kvalificerad förare. Starten förvissar sig om att förare genom klartecken, är klar till start, från dess får inte förare lämna bilen utan funktionärs order, därefter visas 30 sek skylt innan starten går. Från det att bilen infunnit sig på startplattan, är hjälp från andra än startpersonal inte tillåten.

**FR 5.6.1 Omstart**

Om flera av de i heatet deltagande bilarna utgår i första delen av banan kan heatet stoppas. Beslut tas av tävlingsledningen och meddelas med visande röd flagga. Om någon av de bilar som blivit stående ej kan delta vid omstart, ska ingen reserv insättas utan heatet körs i så fall med färre antal förare. Den som har fått svart flagg i heatet får ej delta vid omstart.

Om allvarigare olycka inträffar eller svårare hinder på banan uppstår kan omstart beordras av tävlingsledningen.

Den som varit inblandad i **incidenten** och visat minsta tecken på skada ska vägras delta i omstarten.

**FR 5.6.2 Tjuvstart**

Bestraffningsåtgärd ska anges i tävlingsinbjudan. Om inget annat anges, gäller omstart. Tjuvstart mer än en gång av samma förare, medför uteslutning ur heatet.

Endast en förare kan bestraffas för tjuvstart vid varje starttillfälle.

Tävlingsledningen kan beordra omstart av heat, reserver får ej sättas in vid ny start.

**FR 5.7 Tävlingskörning**

Tävlingsfordon får aldrig köras mot tävlingsbanans riktning under pågående heat. Det är inte tillåtet att köra på annan bil bakifrån eller från sidan, eller på annat ojust sätt bereda sig plats på banan.

Det är ej tillåtet att förhindra omkörning. När gul flagg visas är omkörning av annan tävlande förbjuden, tills dess att hindret är passerat. Hastigheten ska sänkas och försiktighet iakttagas.

Förare som fått stopp, och ej kan fortsätta, ska omedelbart lämna fordonet och placera sig i säkerhet.

Det är tillåtet att få hjälp av funktionär för att få loss bil som fastnat eller för att vända rullad bil rätt.

Förare får därefter fullfölja heatet.

Omedelbart efter målgång i heatet där rullning skett, ska läkaren/sjuksköterskan uppsökas, som ger klartecken till fortsatt tävlande.

Vid tekniskt fel får ej hjälp tagas av funktionär. Om förare släppt bältet under pågående heat, bedöms det som att den tävlande brutit heatet.

Förare som kör av banan får vid återinträde, ej hindra annan förare, skaffa sig placeringsvinst eller annan fördel.

Under körning ska rutan i förarsidans dörr vara helt stängd, i motsatt dörr får en öppning till ¼ finnas.

Om framruta eller ruta på förarsidan går sönder, ska teknisk flagg visas.

Finns nät för ruta på förarsidan får föraren fullfölja heatet. Trasiga rutor ska utbytas före nästa heat.

Om målflagg visas för tidigt ska omstart ske, vid för många varv avgör varvprotokoll resultatet.

### FR 5.8 Förares placering

Endast förare som blivit målflaggade erhåller poäng. Förare som kvalificerat sig till final, men ej startar, ska placeras sist i sin final. Förare som svartflaggas i final placeras sist av de som startat. Om två eller flera förare bryter finalen placeras de efter vem som kommit längst.

Delresultat ska anslås senast 15 minuter efter avslutat heat. Slutresultat ska vara fastställt senast 15 minuter efter eventuell protests behandling.

### FR 5.9 Resultatlista

Platsen för offentliggörande av resultatlista, ska ske i depån.

SDF ska tillställas en resultatlista inom 3 dagar efter slutförd tävling. Vid lokaltävling enligt respektive SDF:s bestämmelser.

Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb och anmälare, anmälares namn ska alltid uppges i omedelbar anslutning till den tävlande, i program, startlista och resultatlista.

Förare får själv via anmälningsblankett avgöra om han/hon vill ha resultatlista.

### FR 5.10 Priser

Prissumman maximerad till 6.500 SEK/pristagare, eller i varor till motsvarande belopp.

Om värdet av ett pris överstiger 0,03 prisbasbelopp blir det skattepliktigt. Kontanter är alltid skattepliktiga. Arrangören är skyldig att lämna kontrolluppgift.

### FR 5.11 Prisutdelning

Förare som deltar i prisutdelning som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara väl klädd i föraroverall. Om prisutdelning sker omedelbart efter A-finalen, ska anbudsförfarande vara påbörjat senast 30 minuter efter A-finalens målgång.

## FR 6 ANBUD

Efter avslutad tävling är alla tävlingsbilar som varit på startplattan till salu.

Enda undantaget är debutantbil som ej delas med förare i annan klass.

Vid flerdagars tävling där segrare utses varje dag skall anbudsförfarande ske dagligen utom när samma arrangör kör två tävlingar dagarna efter varandra och bilen tävlar båda dagarna. Vid flerdagars tävlingar skall arrangören i inbjudan klargöra vilka regler som gäller för eventuell uppställning under natten.

Varje fysisk närvarande person som uppnått ålder för att tävla i folkrace har rätt att lägga obegränsat antal bud på EN (1) och samma bil vid ETT (1) tillfälle med endast EN (1) kontantinsats på 6.500 SEK. Eller på egen bil med startbekräftelse eller motsvarande som föraren har erhållit av arrangerande klubb.

Exp. avgiften per bud 200 SEK.

Lämnar tävlingsbilen området innan anbuderna är offentliggjorda skall straffavgift på 25.000 SEK utdömas till den tävlande samt en anmälan till förbundsbestraffning göras.

Kontantinsatsen skall vara med kontanter. Genom anmälan till tävlingen förbinder sig förare/ägare till tävlingsfordonet, att följa de bestämmelser som här anges.

Bestämmelser för anbud ska alltid anslås vid platsen för anbudsgivning eller tryckas i programmet.

Depån ska vara tillgänglig för publiken. Arrangör ska tydligt informera om anbudstidens utgång.

Samtliga personer som önskar lämna anbud ska kunna visa giltig legitimation. Omyndig person måste ha vårdnadshavarens skriftliga medgivande utom minderårig tävlande med giltig startbekräftelse för anbud på egen bil.

Vid flerdagarstävling med ett anbudstillfälle per dag får anbud lämnas på utslagen bil fram till 15 minuter efter tävlingsdagens sista heat. Vid anbud på fordon som deltar i olika klasser, sparas anbuderna tills bilen har tävlat färdigt.

Anbudsgivare äger rätt att undersöka fordonets skick, även under huv, från och med att bilen blivit utslagen eller från det att den avverkat sitt sista heat till dess att anbudstiden gått ut.

Föraren eller av denne utsedd person är skyldig att öppna och visa bilen. Även vagnboken ska uppvisas.

För att anbudsgivning och försäljning ska ske på ett rättvist sätt finns följande förordning:

Anbud på i tävlingen deltagande bilar får lämnas fram till 15 min. efter att sista heatet avslutats.

Ingen bil får lastas eller avlägsnas från depåområdet före det att anbuderna är offentliggjorda.

Om tillståndsgivande myndighet inte tillåter publik att vistas i depån under pågående tävling, ska anbudstiden förlängas till 30 min.

Anbud ska lämnas på plats som är väl utmärkt och lättåtkomlig för alla. Handlingarna ska märkas med startnummer på önskad bil.

Anbud som lämnats inom föreskriven tid, ska handläggas av särskild utsedd person som ska behandla alla anbud på samma sätt. För varje anbud ska identiska handlingar iordningställas, innehållande uppgifter om anbudslämnaren.

Arrangören ska försegla anbudskuvertet innehållande kontanter. Det är fritt för arrangören att själv förvara pengarna eller låta anbudsgivaren göra det fram till det att anbuderna offentliggörs. I annat fall är anbudet ogiltigt.

Den som handhar anbuderna har tystnadsplikt fram till anbuderna offentliggjorts.

När anbudstiden gått ut och anbudssekretariatet är klara ska det offentliggöras vilka bilar som omfattas av anbud. De personer som är utsedda att handlägga anbudsförfarandet samt chefsfunktionärer såsom tävlingsledare, banobservatör, domare, teknisk chef, äger EJ rätt att lägga anbud.

När samtliga anbud mottagits och behandlats enligt ovan, ska lottning ske om det finns mer än ett anbud på en och samma bil. Lottning ska utföras av [tävlingledningen](#) eller av denne utsedd person.

Det ska ske offentligt och alla anbudsgivare ska vara närvarande.

Pengar som ej avhämtats en timma efter anbudsförfarandets avslutande, tillfaller arrangören. Expeditionsavgiften tillfaller arrangören.

Vid försäljning av bil ska vagnboken överlämnas till den nye ägaren. Bilen ska säljas i det skick som den brukats under tävlingen. Vid olika alternativ, äger köparen rätt att välja en uppsättning bland använd utrustning. Personlig utrustning ingår inte i anbudet.

## FR 7 ÅSKÅDARREDOVISNING

Åskådarredovisning statistik ska redovisas i tävlingsrapporten efter varje tävling.

## FR 8 TÄVLINGSBESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN

Se G 15, se dock även nedan:

### FR 8.1 Rätt att bestraffa

Tävlingsledningen har rätt att utdöma tävlingsbestraffningar och observationer.

### FR 8.2 Tävlingsbestraffning

**Straff utdelade via flaggsignal eller elektroniskt system:**

Flagga	Bestraffning	Handläggning
Svart/Vit + Start nummer	Observation Ej bestraffning.	Meddelas den tävlande under heat, eller via anslag efter avslutat heat.
Svart + Start nummer	Uteslutning ur heat.	Meddelas den tävlande under heat eller via anslag efter avslutat heat. Föraren mister sin placering i heatet. I final placeras föraren sist av de startande. Vid grov förseelse kan föraren uteslutas ur tävlingen.

## FR 9 PROTEST

Se G15.2, se dock även nedan:

### FR 9.1 Tidsfrister

Avseende	Ingives senast
Medtävlandes behörighet	15 minuter före start
Tävlingens genomförande	15 minuter före första start
Beslut av tekniker	15 minuter efter beslutet
Fel eller oegentligheter under tävling	15 minuter efter heat är avslutat
Placering i resultatlista	delresultat 15 min., slutresultat 15 min. efter att resultatet anslagits
Fordons behörighet	15 minuter efter <u>att sista heatet-gått i mål</u>

## FR 10 ÖVERKLAGANDE

Se G 15.