

Verkehrs- und Unfalldaten international

Bundesanstalt für Straßenwesen, Dezember 2012

Quellen: IRTAD - International Road Traffic and Accident Database (OECD/ITF), CARE (EU road accidents database), UNECE Statistics, EUROSTAT

Ausgewählte Risikogrößen im Jahr 2010

	Getötete pro 100 000 Einwohner					Getötete pro 1 Mrd.-Fahrzeugkilometer		
	gesamt	0-14 Jahre	15-24 Jahre	25-64 Jahre	65 und älter	gesamt	Außerorts	Auto- bahnen
Belgien	7,8	1,3	14,6	8,0	8,2	8,51		2,87
Bulgarien								
Dänemark	4,6	0,9	7,4	4,4	7,4	5,65		1,92
Deutschland	4,5	0,9	8,6	4,1	5,4	5,18		1,98
Estland								
Finnland	5,1	0,8	9,3	4,8	7,0	5,05	9,15	0,61
Frankreich	6,4	1,1	12,7	6,4	7,2	7,12		1,79
Griechenland	11,1	1,9	18,8	11,2	12,5			
Irland	4,7	0,6	11,3	4,5	5,9	4,90 ^a		
Italien	6,8	0,8	10,9	6,6	8,7			
Lettland								
Litauen								
Luxemburg	6,4	0,0	16,9	6,7	4,3			
Malta								
Niederlande	3,2	0,6	5,4	2,8	6,1	4,25		
Österreich	6,6	0,8	12,6	5,9	9,5	7,32	7,45	2,15
Polen	10,2	1,9	14,5	10,6	13,1			
Portugal	8,8	1,1	8,4	9,2	14,2			
Rumänien								
Schweden	2,9	0,7	4,4	2,8	3,8	3,21		
Slowakei								
Slovenien	6,7	0,7	9,7	6,9	9,2	7,74	5,70	3,77
Spanien	5,4	1,2	7,5	5,6	6,8		8,00	
Tschechien	7,6	1,1	10,8	7,7	10,3	16,22		3,38
Ungarn	7,4	1,4	6,6	8,7	8,2			
Vereinigtes Königreich	3,1	0,4	5,5	3,1	3,7	5,74 ^c		
Zypern								
Europa 15	5,4	0,9	9,2	5,3	6,8			
Europa 27								
Kroatien								
Island	2,5	0,0	6,5	1,8	5,3	2,53		
Norwegen	4,3	0,4	8,0	4,4	5,4	4,89		
Schweiz	4,2	0,7	5,2	3,9	7,7	5,25	4,94	1,04
Australien	6,1	1,3	10,5	6,2	7,2	6,09		
Israel	4,6	1,9	6,2	4,3	9,7	7,06	6,95	
Japan	4,5	0,7	4,5	3,0	10,2			1,74 ^a
Kanada	6,5							
Neuseeland	8,6	2,0	17,7	7,7	12,1	9,38		
Südkorea	11,3	2,0	8,0	10,5	32,7	18,66		
USA	10,6	2,0	16,0	11,7	13,6	8,46 ^c	10,55 ^c	4,50 ^c

Fußnoten:

1) in 1 000; Stand 1. Januar 2011 2) in km; Stand 1. Januar 2011 3) in km²

a) 2009 b) 2008 c) 2007 d) 2006 e) 2005 °) ohne Moped/Mofa

*) Grundlage für die Verkehrstotenzahlen ist der 30-Tage-Erfassungszeitraum. Benutzte Korrektur-Faktoren: I bis 1998 (7 Tage) +8%; F bis 1992 (6 Tage) +9%; E bis 1992 (24 Stunden) +30%; GR bis 1995 (3 Tage) +18%; A 1980 (3 Tage) +15%; CH bis 1991 (endlos) -3%; J bis 1992 (24 Stunden) +30%; ROK bis 1999 (3 Tage) +15%; P (24 Stunden) 1999 auf +14% geändert, (alle Zahlen für Portugal rückwirkend revidiert).