

HONDA
The Power of Dreams

Jazz HYBRID



HONDA

HYBRID

From Honda

ส่งต่อเทคโนโลยีใหม่ ใครก็ไฮบริดได้
เจ็ช ไฮบริด ใหม่ จาก ฮอนด้า

พร้อมรับความสนุกไปด้วยกันกับ ฮอนด้า เจ็ช ไฮบริด ใหม่ ที่สร้างสรรค์เพื่อทุกคน กับเทคโนโลยีไฮบริด ให้ประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและช่วยลดมลภาวะ พร้อม Eco Assist นวัตกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม **ความสนุกครั้งใหม่ที่ใครก็ไฮบริดได้**



Hybrid System

ระบบไฮบริด

ส่งต่อเทคโนโลยีไฮบริด สุกล้ำเพื่อโลก
โดดเด่นสู่การนำเทคโนโลยีอัจฉริยะไฮบริด แบบ IMA (Integrated Motor Assist) ที่ผสานการทำงานของเครื่องยนต์และระบบมอเตอร์ไฟฟ้า ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดการปล่อยไอเสียสู่ชั้นบรรยากาศ โดยมีเครื่องยนต์ 1.3 ลิตร I-VTEC 88 แรงม้า เป็นแหล่งพลังงานหลัก ผสานการทำงานกับมอเตอร์ไฟฟ้าแบบบาง และแบตเตอรี่ไฮบริดขนาดกะทัดรัด น้ำหนักเบา ภายในห้องโดยสารจึงคงพื้นที่ใช้สอยได้เหมือนเดิม พร้อมระบบเกียร์อัตโนมัติแบบ CVT ขับเคลื่อนความสนุกทุกจังหวะ



รับประกัน 5 ปีแรกทั้งระบบ ไม่จำกัดระยะทาง
ประกอบด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า อุปกรณ์ควบคุม แบตเตอรี่ไฮบริดและระบบสายไฟไฮบริด พร้อมดูแลด้วยช่างผู้ชำนาญและเครื่องมือพิเศษ (กรุณาศึกษารายละเอียดการดูแลจากคู่มือการใช้รถ)
พิเศษ! รับสิทธิ์การรับประกันแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มขึ้นเป็น 10 ปี เมื่อจองหรือรับรถ ถึง 31 ธันวาคม 2556

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

Eco Assist

ระบบช่วยการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน



ส่งต่อเทคโนโลยีทรงดิเพื่อสิ่งแวดล้อม
เทคโนโลยี Eco Assist ระบบช่วยการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน ที่สร้างสรรค์เพื่อการใช้น้ำมันเต็มประสิทธิภาพ พร้อมเสริมพฤติกรรมขับขี่ที่ถูกต้อง เพื่อโลกสดใสตลอดไป

ECON Mode

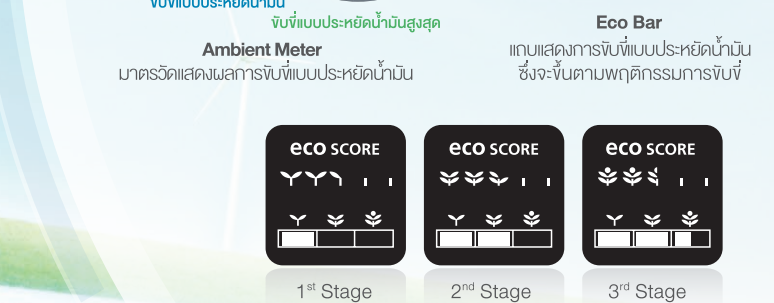
เป็นระบบช่วยลดการใช้พลังงานที่สิ้นเปลือง โดยจะปรับการทำงานของเครื่องยนต์ เกียร์ ให้ทำงานสัมพันธ์กันในขณะรถวิ่ง นอกจากนี้ ระบบจะปรับการทำงานของระบบปรับอากาศ รวมถึงการหมุนเวียนของอากาศภายในห้องโดยสารให้เหมาะสมกับอุณหภูมิภายนอก ซึ่งจะช่วยควบคุมเครื่องยนต์ให้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

Eco Coaching

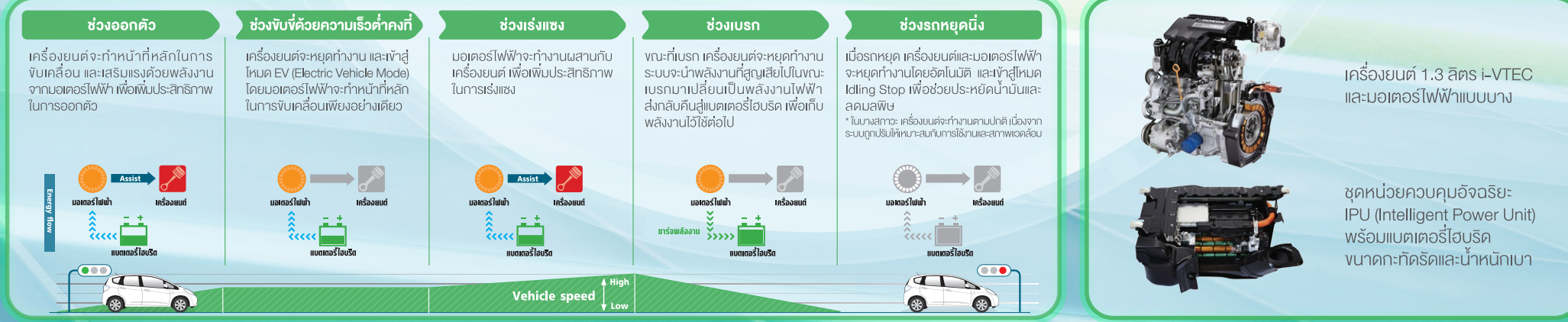
ระบบแสดงผลการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน เป็นระบบที่ช่วยแนะนำให้ผู้ขับขี่ใช้น้ำมันอย่างรู้คุณค่า โดยวัดจากพฤติกรรมที่เบรกและคันเร่งของผู้ขับขี่ ซึ่งจะแสดงผลด้วยการเปลี่ยนสีที่มาตรวัดเครื่องแสง ช่วยส่งเสริมพฤติกรรมขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น เพื่อการดูแลโลกไปพร้อมๆ กัน

Eco Score

หน้าจอแสดงคะแนนสะสมของระบบช่วยการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน ใกล้เคียงที่สุดให้สนุกท้าทายไม่รู้จบ...



การทำงานของระบบไฮบริด



เครื่องยนต์ 1.3 ลิตร I-VTEC และมอเตอร์ไฟฟ้าแบบบาง
ชุดหน่วยควบคุมอัจฉริยะ IPU (Intelligent Power Unit) พร้อมแบตเตอรี่ไฮบริดขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา



หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางสิ่งในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

Exterior
การออกแบบภายนอก

ส่งต่อมุมมองใหม่ดีไซน์ไฮบริด
สคาร์กไปกับดีไซน์สปอร์ต โดดเด่นรอบคันด้วยกระจังหน้า พร้อมไฟหน้า ไฟท้ายใหม่ สไตส์ไฮบริด เพิ่มอารมณ์สนุกทุกมุมมอง



สัญลักษณ์ HYBRID



คิ้วโครเมียมผ่ากระจังหน้า

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางสิ่งในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

Interior
การออกแบบภายใน

ส่งต่อความสะดวกสบาย เต็มเต็มไลฟ์สไตล์
ส่งต่อด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอย่างครบครัน พร้อมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ กระจายความเย็นอย่างทั่วถึง ให้ทุกคนเพลิดเพลินตลอดเส้นทาง



ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย



ช่องเชื่อมต่อ USB และช่อง AUX สำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วง



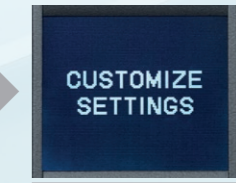
มาตรวัดเครื่องแต่ง

MID
(Multi Information Display)

ระบบหน้าจอแสดงผลข้อมูล หลากหลายฟังก์ชัน ให้ชีวิตเต็มที่ได้มากกว่า



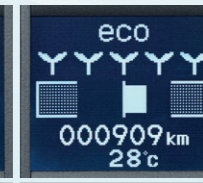
สวิตช์ควบคุมระบบหน้าจอแสดงผลข้อมูลบนพวงมาลัย



หน้าจอแสดงการตั้งค่ารูปแบบการใช้งาน



หน้าจอแสดงประวัติอัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน



หน้าจอแสดงคะแนนของระบบช่วยการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน



หน้าจอแสดงสถานะการทำงานของระบบไฮบริด



Utility

พื้นที่ใช้สอยอเนกประสงค์

สนองความสนุกใจ ตอบรับได้ทุกความต้องการ

เปลี่ยนสลับปรับพื้นที่ความสนุกได้ไม่อัน เพราะเบาะด้านหลังขนาดกะทัดรัด ภายในห้องโดยสารจึงคงพื้นที่ใช้สอยกว้างสบาย พร้อมเบาะนั่งด้านหลังแบบอัลตรา ซัก เข้ากับโพลีโอสถ์ล้ำนำเทรนด์ในแบบคุณ



Utility Mode

พับเก็บเบาะด้านหลัง เพิ่มพื้นที่จัดเก็บด้านท้าย



Long Mode

ปรับพับเบาะด้านหน้า เพิ่มพื้นที่จัดเก็บในแนวยาว



Tall Mode

ปรับพับเบาะด้านหลัง เพื่อวางของทรงสูง



Safety

ความปลอดภัย

ปลอดภัยมั่นใจทุกเส้นทาง

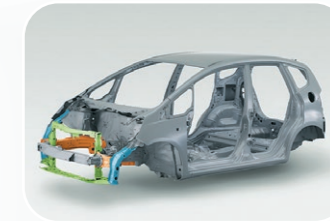
ขับเคลื่อนไปกับเทคโนโลยีที่สร้างสรรค์ด้วยความใส่ใจ กับมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล พัฒนาการอย่างต่อเนื่องให้ทุกคนปลอดภัยตลอดการเดินทาง



ถุงลมคู่หน้า Dual SRS ช่วยปกป้องและลดอาการบาดเจ็บของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้า

G-CON

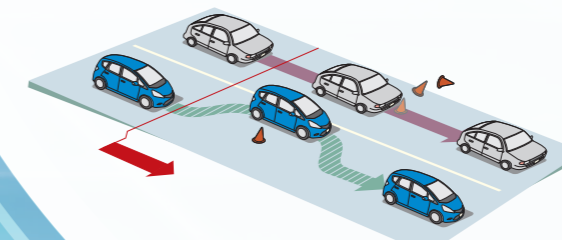
G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY



โครงสร้างตัวถังกันภัย จี-ฟอร์ซ คอนโทรล (G-Force Control) หรือ จี-คอน (G-CON) เสริมโครงสร้างเหล็กกล้าพิเศษ เพื่อปกป้องห้องโดยสารจากการชนรอบทิศทาง ช่วยดูดซับและกระจายแรงกระแทกออกไปตามโครงสร้าง



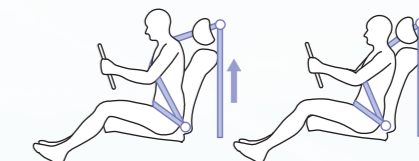
ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer และระบบสัญญาณกันขโมย เพิ่มความอุ่นใจกับมาตรฐานความปลอดภัย



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ช่วยให้การควบคุมการบังคับเลี้ยวได้ดียิ่งขึ้นเมื่อต้องเบรกกระทันหัน



ศูนย์ทดสอบการชนในร่มของฮอนด้า (Real World Crash Test Facility) ที่พัฒนาเทคโนโลยีความปลอดภัย ฮอนด้า เจ็ซ ผ่านมาตรฐานการทดสอบการชนที่เข้มงวดที่สุดแห่งหนึ่งของโลก



ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Seatbelts) จะดึงสายเข็มขัดให้ตึง ขณะที่มีระบบผ่อนแรง (Load Limiter) จะช่วยป้องกันและลดแรงกดบริเวณหน้าอก เพื่อลดอาการบาดเจ็บ

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนของภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร



Specifications

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	HYBRID
เครื่องยนต์	
แบบ	ซิงเกิลโอเวอร์เลย์แคมชาฟท์ (SOHC) 4 สูบ 8 วาล์ว i-VTEC + มอเตอร์ไฟฟ้า
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดมัลติพอยท์ PGM-FI
ความจุ (ซีซี)	1,339
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	73 x 80
อัตราส่วนกำลังอัด	10.8 : 1
เครื่องยนต์	
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส) / รอบต่อนาที	65 (88) / 5,800
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-เมตร) / รอบต่อนาที	121 (12.3) / 4,500
มอเตอร์ไฟฟ้า	
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส) / รอบต่อนาที	10 (14) / 1,500
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-เมตร) / รอบต่อนาที	78 (8.0) / 1,000
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O
ระบบส่งกำลัง	
ระบบคลัทช์	สตาร์ทคลัทช์
ระบบเกียร์	เกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันต่อเนื่อง CVT (Continuously Variable Transmission)
อัตราทดเกียร์ CVT	2.526 ~ 0.421
เกียร์ถอยหลัง	4.510 ~ 1.692
เฟืองท้าย	5.274
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	แร็ค แอนด์ พินเนียน พร้อมพาวเวอร์ม่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)
พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ)	3.29
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	5.1
ระบบเบรก	
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน
หลัง	ดรัมเบรก
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แม็กเฟอร์สัน สตรีท อิสระ พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	ทอร์ชันบาร์แบบ H-shape
มิติ (มิลลิเมตร)	
ความยาว	3,900
ความกว้าง	1,695
ความสูง	1,525
ฐานล้อ	2,500
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,492 / 1,475
ความสูงใต้ท้องรถ	150
น้ำหนักกร (กิโลกรัม)	1,166
ขนาดล้อ	15 x 5.5 J
ขนาดยาง	175 / 65 R15
อุปกรณ์อุดการรั่วซึมของยางชั่วคราว (TPRK)	O
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	40



Standard Equipment

อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	HYBRID
ภายนอก	
กระจหน้า	ดีโชน็อบริค
ไฟหน้ามัลติรีเฟลคเตอร์	ดีโชน็อบริค
ไฟท้ายแบบ LED	ดีโชน็อบริค
คิ้วโครเมียมฝากระโปรงท้าย	O
กันชนหน้า-หลังสีเดียวกับตัวรถ	O
ระบบปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบหน่วงเวลา	O
ระบบปิดน้ำฝนด้านหลัง	O
ล้ออัลลอย 15" (4 วง)	O
ภายใน	
สีภายใน	สีดำ / น้ำเงินเข้ม
มาตรวัดเรืองแสง	O
หน้าจอแสดงข้อมูล (Multi Information Display)	O
สวิตช์ควบคุมระบบหน้าจอดแสดงข้อมูลบนพวงมาลัย	O
หน้าจอดแสดงข้อมูลสถานะการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า (Charge and Assist Gauge)	O
ปุ่ม ECON	O
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	O
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง	O
เซ็นทรัลล็อก พร้อมสวิตช์ควบคุมตำแหน่งคนขับ	O
กุญแจรีโมท	O
กระจกไฟฟ้า	O
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	O
เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้	O
พนักพิงเบาะนั่งด้านหลังปรับเอนได้	O
เบาะนั่งด้านหลังแบบอัลตรา ซิก แยกพับ 60:40	O
ช่องเก็บของหลังเบาะคู่หน้า	O
ช่องเก็บของใต้เบาะนั่งด้านหลัง	O
แผงบังแดดคู่หน้าพร้อมกระจกส่องหน้าแบบมีฝาปิด	O
กล่องเก็บของด้านหน้า 2 ตำแหน่ง	O
ที่วางแก้วน้ำ 10 ตำแหน่ง	O
ช่องจ่ายไฟสำรอง	O
ระบบเครื่องเสียง	
วิทยุ-ซีดี MP3 1 แผ่น แบบโมดูล	O
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย	O
ช่องเชื่อมต่อ USB	O
ช่อง AUX สำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วง	O
จำนวนลำโพง	4
ระบบความปลอดภัย	
ถุงลมคู่หน้า Dual SRS	O
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS	O
ระบบกระจายแรงเบรก EBD	O
เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ	O
เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง ปรับระดับสูง-ต่ำได้	O
เข็มขัดนิรภัยด้านหลังแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	O
สัญญาณกระพริบกันชนหลัง 4 จุด	O
ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer	O
ระบบสัญญาณกันขโมย	O
กุญแจแบบ Wave Key	O
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED	O



ขาวออร์คิด (มุก)
White Orchid Pearl
(NH-788P)



เงินอลาบาสเตอร์ (เมทัลลิก)
Alabaster Silver Metallic
(NH-700M)



แดงแรลลี่
Rallye Red
(R-513)



ดำคริสตัล (มุก)
Crystal Black Pearl
(NH-731P)



ฟ้าเซรูลีอัน (เมทัลลิก)
Cerulean Blue Metallic
(BG-53M)



เทาโมเดิร์นสตีล (เมทัลลิก)
Modern Steel Metallic
(NH-797M)



เขียวเฟรชไลม์ (เมทัลลิก)
Fresh Lime Metallic
(GY-27M)

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางชิ้นในภาพ อาจแตกต่างจากรายละเอียดจำหน่ายจริง
ทั้งนี้บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณารับเปลี่ยนรายละเอียดหรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร