



## COMUNICATO STAMPA

# Nasce Seta, la nuova azienda unica di trasporto pubblico di Modena, Reggio Emilia e Piacenza

*Le assemblee dei soci di Atcm e Tempi hanno detto sì alla fusione ed al conferimento alla nuova società del ramo gomma di Act.*

Modena, 17 ottobre 2011 - Dalle assemblee dei soci di Tempi e Atcm è giunto oggi il via libera alla nascita di Seta (Società Emiliana Trasporti Autofiloviari), il nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico locale che unirà le aziende operanti nelle province di Piacenza, Reggio Emilia e Modena. Le assemblee, tenutesi a Piacenza e Bologna, hanno approvato la fusione per incorporazione di Tempi in Atcm ed il conferimento al nuovo soggetto del ramo gomma di Act.

Seta sarà operativa dal 1 gennaio 2012, gestirà **31,9 milioni di chilometri** di trasporto pubblico locale, avrà un organico di **1.134 dipendenti** e **892 mezzi** marcianti, per un valore della produzione superiore agli **87 milioni di euro**. Il piano industriale condiviso dai soci fondatori prevede interventi di efficientamento attraverso la riduzione dei servizi a bassa efficacia in termini di passeggeri trasportati, l'ottimizzazione dell'impiego del personale viaggiante, una forte razionalizzazione del personale indiretto, l'allineamento delle modalità di subaffidamento e la parziale reinternalizzazione dei chilometri subaffittati. **Dall'unione delle tre aziende non scaturiranno esuberanti di personale**, come concordato nel protocollo d'intesa per lo sviluppo delle relazioni sindacali siglato con le segreterie regionali di CGIL, CISL e UIL. Il **piano degli investimenti** prevede l'acquisto entro il 2014 di **18 nuovi mezzi** per Piacenza, **8** per Reggio Emilia e **24** per Modena; dovendo fare i conti con un'assenza ormai certa di contributi pubblici in conto capitale, l'acquisto avverrà interamente mediante autofinanziamento. Previsti investimenti anche sui sistemi informativi e sulle tecnologie di bordo per **3,4 milioni di euro**, di cui 2,3 milioni garantiti da contributo regionale.

"Il processo di aggregazione con le aziende di Reggio Emilia e Piacenza rappresenta un passaggio di fondamentale importanza per il futuro del trasporto pubblico nel nostro territorio" ha commentato il presidente di Atcm **Pietro Odorici**. "Questo passaggio ad una diversa dimensione societaria - ed alla struttura operativa che ne consegnerà - consentirà di aumentare l'efficienza del servizio e la capacità di investire in mezzi e tecnologie. Mi preme ricordare, in particolare, che Atcm rivestirà un ruolo di primo piano nel nuovo soggetto che sta per nascere, e che in questo passaggio saranno garantiti gli attuali livelli occupazionali. Siamo all'inizio di un cambiamento epocale e non più rimandabile - ricorda Odorici -, reso necessario dal crescente livello di impegno imposto dal mercato del trasporto pubblico locale, stretto tra una domanda sempre crescente e una generale ristrettezza di risorse pubbliche. La sfida dell'integrazione territoriale è impegnativa, ma una volta portata a termine consentirà di rafforzare le nostre aziende e di offrire più servizi e più qualità agli utenti". Soddisfazione per la nascita della nuova azienda è stata espressa anche da **Alfredo Peri**, assessore regionale alla Mobilità: "La nascita di una nuova azienda unitaria dell'Emilia occidentale è un risultato molto positivo, che conferma e rafforza il percorso di integrazione modale e territoriale delle aziende operanti nel trasporto pubblico locale promosso dalla Regione. Questa aggregazione, al pari di quelle avviate dalle aziende della Romagna, di Bologna e di Ferrara, rappresenta la risposta dell'Emilia-Romagna ad un momento di grande crisi per l'intero settore del tpl nazionale. Dai tagli alle risorse operati dal governo centrale è possibile uscirne in positivo, attraverso la ristrutturazione delle aziende, la crescita dimensionale e l'efficientamento". Commenti positivi anche da parte di Herm Srl, il partner industriale che già detiene una quota significativa di Atcm e che rivestirà un ruolo rilevante anche in Seta: "Il nuovo soggetto unitario sarà in grado di garantire maggiore solidità, sia dal punto di vista della consistenza patrimoniale sia per quanto riguarda l'assetto di governance, il che avrà ricadute positive sull'operatività e sulla qualità del servizio - ha affermato **Bruno Lombardi**, presidente di Herm Srl-. Abbiamo creduto in questo percorso fin



dall'inizio, investendo prima in Atcm ed ora in Seta, perché lo riteniamo un progetto strategico ed intendiamo svolgere un ruolo di primo piano nell'offerta integrata di trasporto pubblico".

#### COMPOSIZIONE SOCIETARIA DI SETA SPA

Il capitale sociale di Seta ammonterà a 12.597.576 euro. La maggioranza azionaria sarà detenuta dai tre soci pubblici, che possiederanno oltre 7,2 milioni di euro di capitale per una quota complessiva del 57,61%. Il restante 42,39%, pari ad oltre 5,3 milioni di euro, sarà di proprietà di Herm Srl, la holding che raggruppa Fer (Ferrovie Emilia-Romagna), RATP Dev, Nuova Mobilità e Consorzio Toscano Trasporti. Le percentuali di partecipazione dei soci pubblici al capitale sociale sono state definite in proporzione ai chilometri dei servizi minimi previsti nei rispettivi bacini.

Soci	Totale azioni	Quota	Capitale
<b>MODENA</b> (Provincia + 47 Comuni)	12.547.923	23,91 %	€ 3.011.501,52
<b>REGGIO EMILIA</b> (Act)	9.375.000	17,86 %	€ 2.250.000,00
<b>PIACENZA</b> (Provincia e Comune)	8.317.110	15,84 %	€ 1.996.106,40
<b>HERM S.r.l.</b>	22.249.867	42,39 %	€ 5.339.968,08
<b>Totale</b>	<b>52.489.900</b>	<b>100,00 %</b>	<b>€ 12.597.576,00</b>

#### Ufficio stampa ATCM Spa:

Comunica  
Tel. 059/359822  
atcm@comunicaweb.com