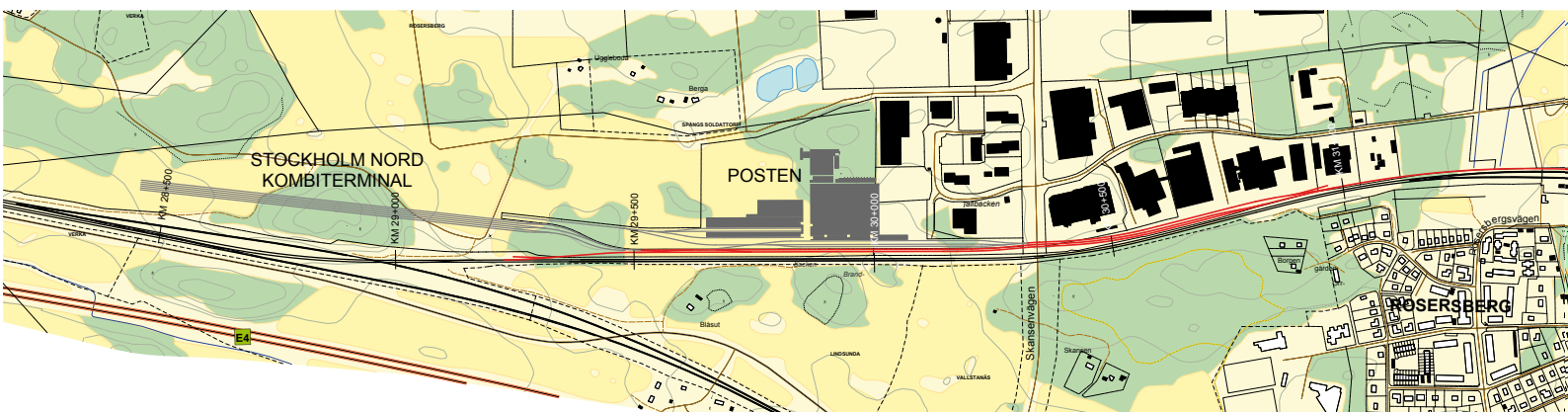




Överlämnings-
bangården i
Rosersberg



TRAFIKVERKET



Bättre transporter när väg o

Befolkningen i Stockholmsområdet växer parallellt med att behoven av transporter till och från staden ökar. Med så kallad kombitrafik kan järnvägen stå för den långväga trafiken och lastbilstrafiken kan ske inom regionen på kortare sträckor. I Rosersberg planeras nu för att bygga en kombiterminal. För att anslutningen till Ostkustbanan ska fungera måste en så kallad överlämningsbangård byggas. För detta krävs att en järnvägsplan upprättas.

Att utveckla den så kallade kombitrafiken, där omlastning sker mellan olika transportslag, är en viktig del i att stärka järnvägens roll i transportsystemet. I Rosersberg planeras för att bygga en kombiterminal. Stockholm Nord Kombiterminal AB kommer att äga och bygga själva kombiterminalen. Som ett led i detta tar Sigtuna kommun fram detaljplan med miljökonsekvensbeskrivning. Intill kombiterminalen planeras även Posten att anlägga en terminal för sin posthantering. För detta område finns redan gällande

detaljplan. En etablering i Rosersberg, med direkt anslutning till Ostkustbanan och närhet till E4 ger en bättre logistik än i nuvarande brevterminalnät. Det finns ett starkt önskemål om att kunna ta anläggningarna i drift under 2013.

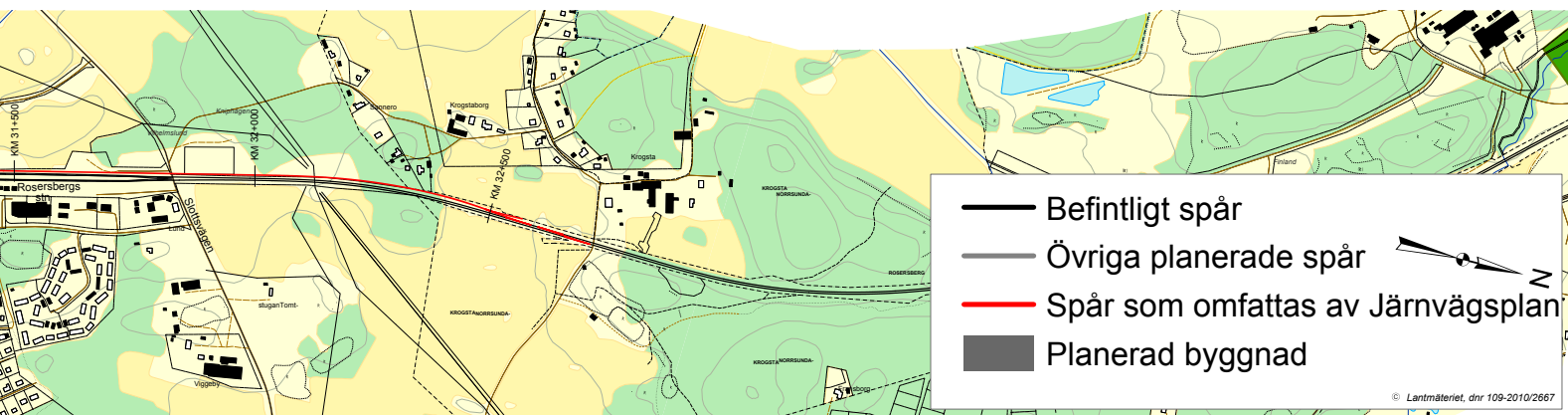
En överlämningsbangård behövs

Ostkustbanan vid Rosersberg trafikeras av pendel-, regional-, fjärr- och godståg och domineras av persontrafik. För att anslutningen till kombiterminalen och Postens anläggning ska

fungera utan störningar på persontrafiken måste nya spår i en överlämningsbangård byggas. Tågen körs av från Ostkustbanan via överlämningsbangården för att sedan fortsätta in på respektive terminal. Det innebär att tågen kan göra det mesta av inbromsningen på överlämningsbangården och inte störa övrig tågtrafik på huvudspåren. Motsvarande gäller vid utfart då det är viktigt att tågen hinner få upp tillräcklig hastighet innan de kommer ut på Ostkustbanan. Detta ställer krav på växlarnas utformning samt längden på överlämningsbangården. På grund av dessa krav, samt nivåskillnaden mellan nya och befintliga spår, kommer längden att bli cirka 3,5 km.

Järnvägsplan - ett viktigt moment i planeringen

Att bygga järnväg är en process som går från översiktliga studier till detaljbeskrivningar. Trafikverket arbetar för närvarande med att upprätta en järnvägsplan som planeras ställas ut



och järnväg länkas samman

hösten 2011. Inför upprättandet av en järnvägsplan håller Trafikverket samråd för att samla in så mycket synpunkter som möjligt från de som berörs.

I JÄRNVÄGSPLANEN utpekas den mark som behöver tas i anspråk för byggandet av järnväg. Järnvägsplanen omfattar hela överlämningsbangården samt delar av Postens spår. Överlämningsbangården är placerad väster om Ostkustbanan. Den sträcker sig från strax norr om platsen där Arlandabanan viker av från Ostkustbanan och norrut förbi Rosersbergs station och fram till Krogsta.

Miljökonsekvenser bedöms

En viktig del i järnvägsplanen är att undersöka vilka miljökonsekvenser som följer med en ombyggd järnvägsanläggning. Trafikverket har tillsammans med Naturvårdsverket tagit fram riktlinjer för hur mycket buller tågtrafik får orsaka för att kunna uppfylla en god miljö. I samband med framtagandet av järnvägsplanen genomförs en utredning om hur omgivningen kan påverkas av ljud från järnvägen. För de fastigheter som ligger nära det nya spåret och som bedöms vara bullerstörda kommer Trafikverket utföra bullerskyddsåtgärder.

Ny trafikplats i Rosersberg

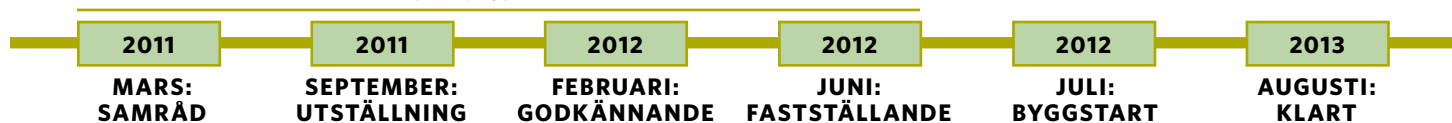
Trafikverket arbetar även med en ny trafikplats på E4 i Rosersberg som kommer att förbättra tillgängligheten till industriområdet i Rosersberg och kombiterminalen. Byggstarten beräknas till våren 2011.

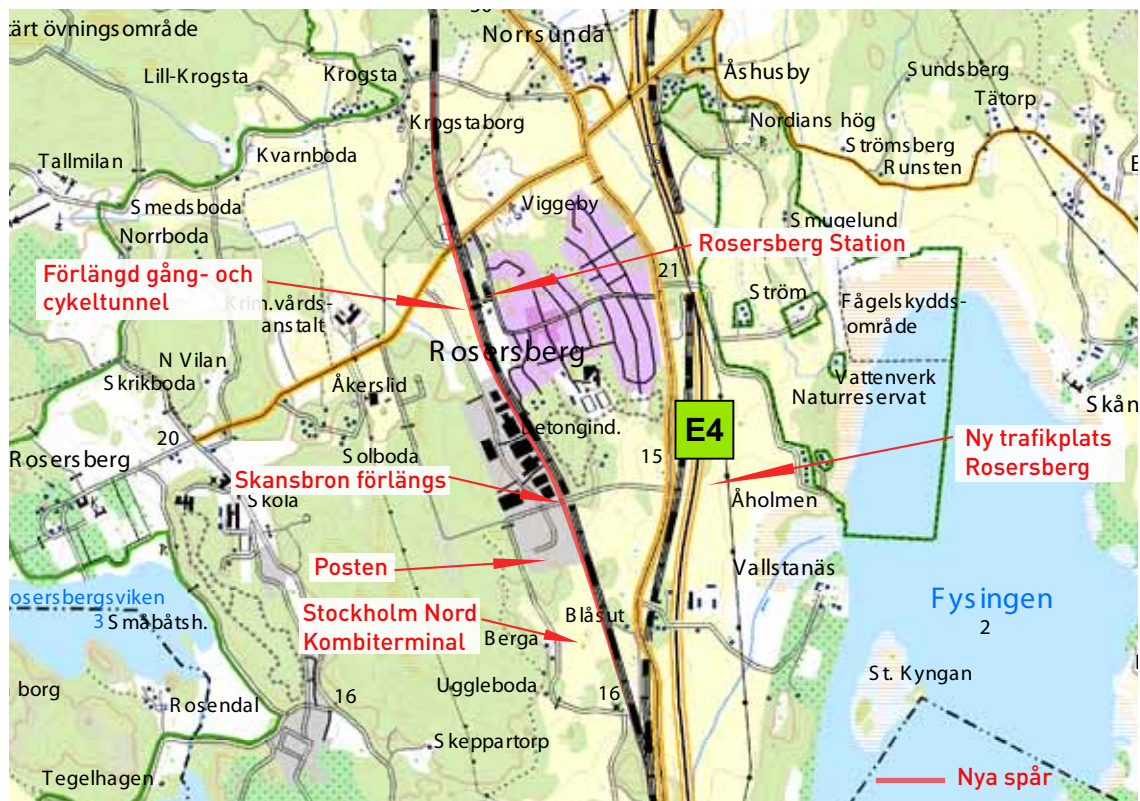
Dina synpunkter är viktiga

Under hela planeringsprocessen för Trafikverket en dialog med aktörer och intressenter i vår omvärld. På samrådsmöten med närboende, kommuner och andra som berörs träffar vi personer som kan ge värdefulla kunskaper, förslag och idéer till projektet.

Preliminär tidplan

JÄRNVÄGSPLANEN





Mer information

Trafikverket har en hemsida för projektet. Där finns alltid den senaste informationen. Adressen är www.trafikverket.se/rosersberg

Projektledare för projekt Rosersberg Överlämningsbangård är Lennart Bergendahl.

E-post: lennart.bergendahl@trafikverket.se

Telefon: 08-762 48 08

Ansvarig för markfrågor är Eva Weckström.

E-post: eva.weckstrom@trafikverket.se

Telefon: 08-762 48 03

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. Trafikverket tog den 1 april 2010 över de verksamheter som tidigare fanns inom Banverket och Vägverket. Samtidigt avvecklades Banverket, Vägverket och SIKÄ.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Torsgatan 2, Stockholm
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se/rosersberg