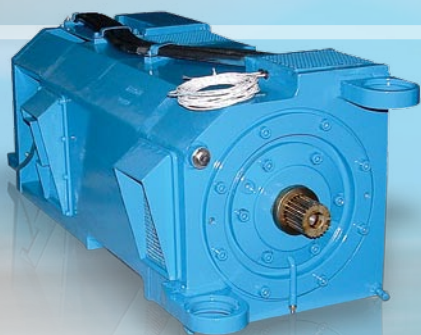


# ТМК 2200

## Низкопольный трамвай



**ТМК 2200** - 100% низкопольный трамвай для использования в транспортном сообщении города Загреба. Самое современное техническое решение, высота входа (300 мм), пассажирский салон с кондиционированием воздуха, сидения эргономичной формы, панорамный вид, точно регулируемый гидравлический подвес обеспечивают высокий уровень удобства при поездке.

Трамвай состоит из пяти сочлененных модулей, сварной конструкции с тремя приводными тележками. Трехфазные асинхронные двигатели, управляемые от IGBT обеспечивают возможность достижения максимальной скорости до 70 км/час. Микропроцессорная система управления и диагностики, осуществляющая управление подсистемами (преобразователи, двери, установка кондиционирования воздуха пассажирского салона, тормоза, подвес) посредством современных коммуникационных протоколов, кабина управления эргономичной формы, оснащенная кондиционером, обеспечивают для водителя удобство и простоту управления.



# Низкопольный трамвай ТМК 2200

Тип транспортного средства	100% низкопольный трамвай, сочлененный, постоянного тока
Ширина колеи	1000 мм
Максимальная скорость	70 км/час
Номинальное напряжение питающей сети	600 В (+20% - 30%), постоянного тока
Длина транспортного средства	32 м
Ширина транспортного средства	2,3 м
Высота транспортного средства	3,4 м
Высота пола	350 мм
Высота пола на входе	300 мм
Количество сидячих мест	41
Количество стоячих мест	161 (4 пассажира/м <sup>2</sup> )
Диаметр колеса (новое / изношенное)	660/605 мм

## Преобразователь привода PGP

IGBT технология с высокой частотой сочленения, возможность возврата энергии в сеть, применение многопроцессорной системы управления, упорядоченное управление, система надзора и диагностики

Номинальное входное напряжение	600 В (+20% - 30%), постоянный ток
Номинальный выходной ток	3x320 А эф., 58 Гц
Степень защиты	IP 54
Температура окружающей среды	от -25°C до +40°C
Охлаждение	принудит

## Вспомогательные статические преобразователи

Номинальное входное напряжение	IGBT технология 600 В (+20% - 30%), постоянный ток
Класс защиты	IP 54
Температура окружающей среды	от -25°C до +40°C
Охлаждение	принудительное

## PPB-35

Трехфазный выход	3x400 В, 50 Гц, 20 кВА
Однофазный выход	1x230 В, 50 Гц, 2,2 кВА
Выход постоянного тока	24 В, 400 А

## PP-25

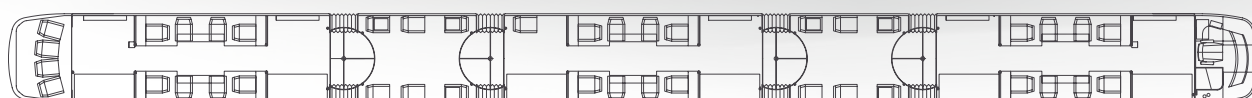
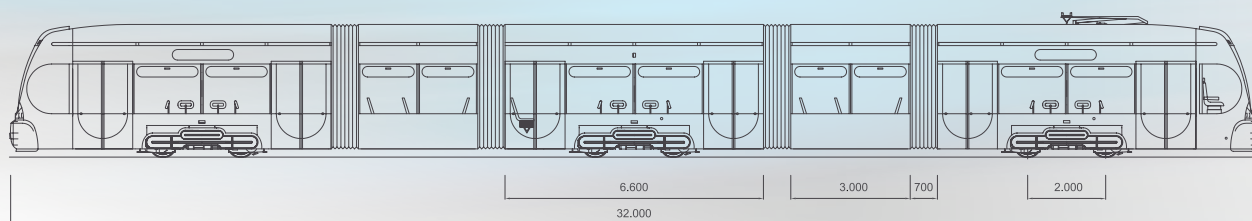
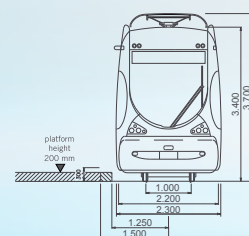
Трехфазный выход	3x400 В, 50 Гц, 25 кВА
------------------	------------------------

## Блок управления DIRT/TMK 2200

осуществляет управление функциями главного и вспомогательного приводов, адаптацию измерительных сигналов, поддержку, защиту, коммуникацию с главным электроприводом, коммуникацию с устройствами, подключенными к сборным шинам трамвая, поддержку интеллектуального индикационного блока (диагностическая панель), установленного в кабине управления, регистрацию событий, электроуправление и надзор тормозов (диски и рельсовые тормоза), защита от скольжения.

## Тележка трамвая

Тяговые двигатели/ номинальная мощность	2 трехфазных асинхронных двигателя / 85 кВт
Первичный подвес	гидравлический
Вторичный подвес	гидравлический
Тормоза	гидравлический, электрический, рельсовый



**KONČAR**

АО КОНЧАР – Электрические транспортные средства

Ул. Велимира Шкорпика 7, 10090 Загреб, Хорватия

тел: +385 1 3496 959, +385 1 3496 933

факс: +385 1 3496 960

e-mail: info@koncar-kev.hr

www.koncar-kev.hr