

Dorps Omgevings Programma

Meerlo



Stichting Dorpsraad Meerlo

Inhoudsopgave

DOP Meerlo	Opdrachtgevende Uitvoerenden	3
1.1 Inleiding	Dorpsomgevingsprogramma Traject Uitvoering Leeswijzer	4
1.2 Algemeen beeld:	Dorpskarakter Veiligheid Overlast	6
2.1 Verenigingsleven		7
2.2 Middenstand		9
2.3 Medische voorzieningen		11
2.4 Onderwijs		12
2.5 Werken		13
2.6 Wonen		14
2.7 Natuur en karakteristieke panden		17
2.8 Toerisme		20
2.9 Verkeer en openbaar vervoer		22
2.10 Toegankelijkheid minder validen		24
2.11 Afval		25
2.12 Communicatie		26
3.1 Lijst actiepunten:	Zaken die de dorpsraad op korte, middellange of langere termijn concreet wil aanpakken	27
4.1 Bijlage1	Verkeersknelpunten	31
4.2 Bijlage2	Vluchtheuvel kruising Hoofdstraat-Mgr. Jenneskensstraat	33
4.3 Bijlage3	Herinrichting Vossenplein	34
Naschrift		35
Bronvermelding		36

DOP Meerlo

Opdracht

Het Dorps Omgevings Programma Meerlo is geschreven op verzoek van de Gemeente Meerlo – Wanssum bij monde van Wethouder L. Beterams.

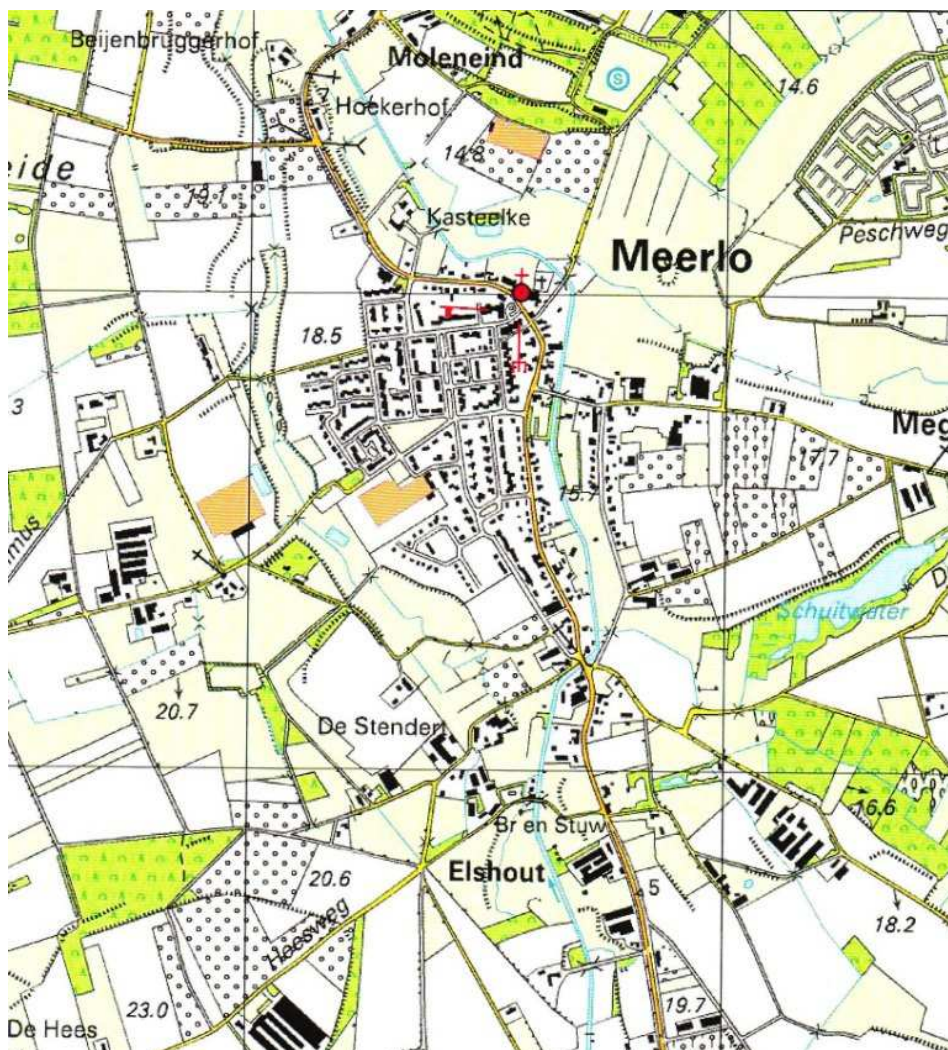
Uitvoerenden

Dorpsraad Meerlo

Alle Meerlonaren die de moeite namen de enquête in te vullen en mee te praten (waarvoor dank!)

Project team DOP: Angelique Custers- van Dijck en Henk Ulder

Foto's: Christien Jilesen-Cox, diverse Meerlonaren



1.1 Inleiding

Dorpsomgevingsprogramma

In 2006 komt er vanuit de gemeente aan de toenmalige dorpsraadsleden het verzoek om te komen tot een Dorps Omgevings Programma (DOP) voor het dorp Meerlo. Een Dorpsomgevingsprogramma is een praktische handleiding voor een Dorp. Het bestaat uit een inventarisatie van de aanwezige structuur, een toekomst visie en een agenda voor projecten die op korte en middellange termijn kunnen leiden tot behoud en verbetering van de leefomgeving in een kleine kern. Een DOP wordt samengesteld in een interactief traject met de dorpsbewoners die hierin hun wensen voor de toekomst kenbaar maken. Hieruit ontstaat een agenda voor de toekomst die de basis is voor afspraken tussen bewoners, gemeente en andere partijen om de leefbaarheid van het dorp te behouden en verbeteren.

Traject

Aangezien de dorpsraad in 2006 slechts uit vier leden bestond die alleen in dringende gevallen actief werden moest er gezocht worden naar nieuwe leden voor de dorpsraad om een project als de DOP te kunnen realiseren.

Medio 2006 werd er weer een voltallige dorpsraad actief die vervolgens het project DOP op de agenda zette. Er werd gekozen voor een vorm van DOP die onafhankelijk van de gemeente en externe bureaus zoveel mogelijk met input van de plaatselijke bevolking zou worden gemaakt.

Om te komen tot zoveel mogelijk informatie vanuit het dorp werd er door de dorpsraad gekozen voor een dorps enquête. Deze keuze is gemaakt omdat de ervaring ons leerde dat bij het houden van discussieavonden de opkomst vaak zeer gering is, terwijl bij een enquête iedereen in alle rust zijn of haar mening kenbaar kan maken. De enquête werd samengesteld na een uitvoerige openbare discussie over de onderwerpen waarover de DOP zou moeten gaan en de bestudering van dorps enquêtes uit andere dorpen.

Uitgangspunt was dat Meerlo, met ongeveer 1750 inwoners een prettig dorp is om te wonen. Er is een ruim aanbod van winkels en middenstand, er zijn medische voorzieningen als huisartsenpraktijk, tandarts, fysiotherapie en apotheek, er is horeca en er bestaat een rijk verenigingsleven. Er is een basisschool, kinderopvang, peuterspeelzaal en er wordt op termijn gewerkt aan een "Brede School", die zich samen met de medische voorzieningen moet ontwikkelen tot het "Leefplein".

Om als dorpsraad een indruk te krijgen van verbeterpunten voor het dorp, zijn er een aantal gerichte vragen gesteld aan de inwoners en is tevens de mogelijkheid geboden daar nog zaken aan toe te voegen.

Er zijn door de dorpsraad 660 enquête formulieren verspreid, waarvan er spontaan 300 zijn ingeleverd: 45,5%. Het grootste deel van de aangeleverde informatie is in de uitwerking van de enquête verwerkt, een aantal zaken is niet verwerkt, omdat het privacy gevoelig of zeer individualistische zaken betreft.

De uitkomst van de enquête werd in oktober 2007 aangeboden aan Wethouder Beterams en is voor de burgers te bekijken op de website van de gemeente Meerlo-Wanssum en op papier te verkrijgen bij de dorpsraad.

De resultaten van de Dorpsenquête zijn in twee openbare vergaderingen van de Dorpsraad uitvoering besproken en hebben geleid tot een lijst met verbeterpunten voor de korte, middellange en lange termijn. Deze lijst is vervolgens ook met de gemeente besproken.

De verbeterpunten voor het dorp Meerlo die uit deze enquête naar voren zijn gekomen, zijn vervolgens besproken via openbare dorpsraadsvergaderingen en door gesprekken met individuele en groepen burgers. De hieruit voortvloeiende toekomstvisie vormt samen met informatie uit diverse bronnen en een agenda voor projecten het dorpsomgevingsprogramma voor het dorp Meerlo.

Uitvoering

Het is natuurlijk belangrijk dat een DOP meer is dan een naslagwerk. Daarom bevat deze DOP een aantal concrete projecten die in samenwerking met de gemeente, woningstichting, ondernemers, en tal van andere instellingen en commissies zullen bijdragen aan behoud en verbetering van de leefbaarheid in Meerlo.

Leeswijzer

In het eerste deel van deze DOP vindt U de doelstelling van dit project en het traject hoe het tot stand is gekomen. Tevens vindt U er een algemeen beeld van het dorp Meerlo.

In het tweede deel vindt U per onderdeel een inventarisatie van de huidige stand van zaken, eventuele bedreigingen en een toekomstvisie.

In het derde deel vindt U voorstellen voor een aantal concrete projecten om de leefbaarheid in Meerlo te behouden en te bevorderen.

Als laatste vindt U een aantal bijlagen waarnaar in de DOP wordt verwezen.



Meerlo vanaf de kerk

1.2 Algemeen

Meerlo is een dorp in de Nederlandse provincie Limburg en maakt deel uit van de Gemeente Meerlo-Wanssum. Het gemeentehuis van deze gemeente bevindt zich in Meerlo.

Meerlo heeft een oppervlakte van 5,09 vierkante kilometer en er wonen 1787 inwoners (Jan. 2008). Het aantal woningen bedraagt 718 en er gaan 197 kinderen naar de basisschool.

Op papier komt Meerlo het eerst voor in een akte van de schepenbank van Meerlo gedateerd 3 december 1468. Het wapen van Meerlo komt voor het eerst voor in 1651. Het toont Johannes de Doper met een herdersstaf die een opspringend lam aait. Meerlo kent nog een aantal historische panden zoals de kasteelboerderij van het kasteel van Meerlo, Huize Meerlo en de uit 1662 stammende St. Goar Kapel.

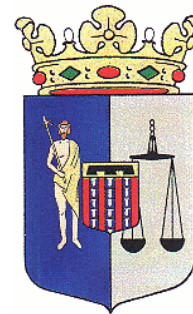
De oorspronkelijke St. Joannes de Doperkerk ontstond omstreeks 1500, in 1934 is ze na een brand opnieuw opgebouwd naar een ontwerp van architect J.J. van Groenendael. Na de oorlog werd de kerk die veel schade had opgelopen in 1947 hersteld en de toren werd in 1954 herbouwd.

De luidklok in de toren stamt uit 1493.

Aan de Postbaan richting Wanssum ligt een grafheuvel uit de late bronstijd (700 v Chr.).



Wapen Meerlo



Wapen Gemeente Meerlo-Wanssum

Meerlo ligt in een open agrarisch landschap met hier en daar kleinschalig bosgebied, en wordt doorsneden door de grote molenbeek die enkele jaren geleden haar meanderende loop heeft teruggekregen. De omgeving is mede door het fietsknooppuntensysteem en de uitgebreide wandelmogelijkheden zeer geschikt voor toerisme. Het dorp heeft uitgebreide voorzieningen op MKB en medisch gebied en kent een rijk verenigingsleven.

Meerlo is een dorp waar het prettig is om te wonen, 99% van de mensen die meewerkten aan de dorpsenquête geven dat aan, ook voelt men zich in Meerlo veilig: 97%. Werken doet de Meerlonaar hoofdzakelijk elders.

Overlast ondervindt de Meerlonaar vooral van de Hoofdstraat en in mindere mate van agrarische bedrijven, ergernis nummer een is echter hondenpoep!.

In 2010 houdt de zelfstandige gemeente Meerlo-Wanssum op te bestaan en wordt Meerlo, samen met de kernen Tienray en Swolgen, onderdeel van de Gemeente Horst aan de Maas. Deze landelijke gemeente zonder duidelijke centrumkern heeft als speerpunten o.a. toerisme en agrarische ontwikkeling. Het karakter van de gemeente Horst aan de Maas sluit naadloos aan bij het dorp Meerlo.

2.1 Verenigingsleven

Meerlo is een dorp met een hechte gemeenschap en heeft van oudsher een rijk verenigingsleven. Een aantal daarvan zijn gemeentelijke verenigingen; een Volleybalvereniging, Ruitervereniging, Korfbalvereniging (nieuw initiatief van S.V. United), Heemkundevereniging en de stichting Kruisen en kapellen, Vogelvereniging, Judoclub, SOS Meerlo-Wanssum, Afdeling van de Zonnebloem, en de EHBO vereniging.

Verder kent Meerlo een tweetal fusie verenigingen die recentelijk zijn ontstaan, nl.: S.V. United (ontstaan uit de voetbal verenigingen van Meerlo en Wanssum) en HSV Grondelgeduld (ontstaan uit de visverenigingen van Meerlo en Blitterswijk).

Op lokaal niveau zijn er dan nog een Schietvereniging, Biljartclub, Ouderenvereniging, Jeugdvereniging, Ouderenkoor, Gemengd Koor, Gregoriaans Koor, Fanfare, Blaaskapel, Joekskapel, Dartclub, Jongerensoos, Carnavals vereniging, Vrouwenbeweging Meerlo en een Volkstuinenvereniging.

Een aantal van deze verenigingen beschikt over een eigen accommodatie, andere zijn gehuisvest in de sporthal of bij de plaatselijke horeca.

Bedreigingen:

De meeste verenigingen kampen met een teruglopend aantal leden maar vooral ook met een afname van het aantal vrijwilligers en bestuursleden. Oorzaken moeten worden gezocht in de toenemende individualisering van de maatschappij, maar ook de toenemende mobiliteit zorgt ervoor dat mensen verenigingen buiten het eigen dorp kiezen waardoor de spoeling dunner wordt. De regelgeving van overheidswege, met de daaraan gekoppelde verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid, zorgt ervoor dat er een aantal vrijwilligers en bestuurders afhaakt.

Ook de stijgende kosten zullen voor een aantal mensen reden zijn om minder of geen lid van een vereniging te zijn.

Verenigingen met een eigen accommodatie zullen in de toekomst ook voor steeds hogere kosten komen te staan, dat in combinatie met een teruglopend aantal leden kan leiden tot problemen.



Carnavalsvereniging de Vöskes



Volleybalvereniging Set Up

Toekomst:

Het zal in de toekomst onvermijdelijk zijn dat er een aantal verenigingen gaat fuseren met verenigingen uit naburige dorpen. Om de betrokkenheid van het dorp met de verenigingen te laten bestaan is het echter noodzakelijk dat de inwoner van Meerlo niet voor elke vereniging naar een ander dorp moet. De aanwezigheid van de enige sporthal in de gemeente biedt wat dat betreft voor een aantal verenigingen enige zekerheid. Verenigingen met eigen accommodaties zullen de kosten hiervoor scherp in de gaten moeten houden zodat deze kosten niet de financiële ondergang van de vereniging gaan betekenen. Tijdig onderkomen vinden bij een andere vereniging met een accommodatie of in de Horeca is hiervoor wellicht een oplossing.

Voor de toekomstige accommodatie van fusie vereniging S.V. United wordt op dit moment een oplossing gezocht: Sportaccommodatie "Noord", waarin in de toekomst misschien ook de voetbalvereniging van Blitterswijck zal participeren.

De overheid kan helpen de verenigingen in stand te houden door regelgeving en de daarmee gepaard gaande kosten te beperken. Tevens kan ze zorgen voor een goede basis (bv. sportaccommodatie "Noord") zodat verenigingen in de toekomst vooruit kunnen.



Sportpark Bergsbos: een van de twee sportparken in gebruik bij S.V. United

2.2 Middenstand

Het dorp Meerlo kent voor zijn omvang een zeer groot aantal winkels en kleine bedrijven, de meeste basisbehoeften zijn in eigen dorp verkrijgbaar. Het aanbod aan winkels bestaat uit: textiel en manufacturen, woninginrichting, elektrotechnische materialen en witgoed, rijwielen en gereedschappen, slagerij, bakkerij en kruidenierswaren, streekproducten, bloemen en cadeauartikelen en computers.

In de dienstverlening zijn de volgende bedrijven te vinden: Reclame verspreiding, Makelaar, Boekhoud en advieskantoor en een kapperszaak.

Op het gebied van Horeca is er een dorpscafé met zaal, een sport en zalen complex en een cafetaria en verder is er nog een grote camping en een "Bed en breakfast".

Tot slot is er ook nog een landbouwmechanisatiebedrijf.

De inwoners van Meerlo zijn blij met de aanwezige voorzieningen en willen deze graag voor de toekomst behouden. De toeristen die het dorp bezoeken helpen de voorzieningen mede in stand te houden. De commerciële voorzieningen draaien niet op de toeristen maar voor vele ondernemers leveren zij wel net dat beetje extra.

Bedreigingen:

De grootste bedreiging voor de lokale middenstand vormen de grootwinkelbedrijven die door hun prijsstelling vaak de "kleintjes" uit de markt drukken, de komst van een dergelijk grootwinkelbedrijf naar een dorp als Meerlo zou ongetwijfeld een aantal ondernemers de kop kosten.

Ook oneerlijke concurrentie vormt een bedreiging die niet mag worden onderschat.

Tenslotte is de vergrijzing van de middenstander zelf, die er niet meer vanuit kan gaan dat "de kinderen de zaak wel overnemen", misschien wel de meest onderschatte bedreiging.

Toekomst

Om in de toekomst een gevarieerd aanbod van middenstand te behouden zal in eerste instantie de bevolking er van bewust moeten zijn dat zij zelf mede bepalen welke bedrijven er kunnen overleven. Ook zullen de ondernemers er zoveel mogelijk voor moeten zorgen dat hun klanten weten wat de meerwaarde is van hun bedrijf.

De overheid op haar beurt zal ervoor moeten zorgen dat ze de ondernemers niet opzadelen met onnodige regels en hoge kosten voor bv. vergunningen, etc.

Ook zal de overheid selectief moeten zijn met het toelaten van bedrijven die hetzelfde aanbod bieden als de al gevestigde. Concurrentie van twee bedrijven heeft geen zin als ze uiteindelijk beiden niet overleven. Verder zal de overheid oneerlijke concurrentie moeten bestrijden, er zijn in het verleden al vaak genoeg ondernemers uit de markt gedrukt door paracommercie.

Tot slot moeten startende ondernemers die iets toevoegen aan het bestaande aanbod worden gestimuleerd.



Voor een klein dorp heeft Meerlo een ruim en divers aanbod aan middenstand



2.3 Medische Voorzieningen

Meerlo heeft voor een dorp met geringe omvang een groot aantal aan medische voorzieningen, zo vinden we er al sinds de jaren zeventig een huisartsenpraktijk van waaruit een aantal huisartsen Meerlo en omgeving voorzien van de basis gezondheidszorg. Er is een Apotheek en een praktijk voor Fysiotherapie en verder een Tandarts en een praktijk voor Orthomanuele geneeskunde.

Op het vlak van Sociaal medische voorzieningen heeft Meerlo al sinds jaar en dag een vakantie woning van zorginstelling 't Raayke waar zwakbegaafde kinderen worden opgevangen en wordt er op dit moment een project gebouwd waar geestelijk gehandicapten van zorginstelling Dichterbij zullen worden gehuisvest. Tevens zijn er plannen voor het bouwen van een complex voor de huisvesting van dementerende ouderen.

De aanwezigheid van alle basis gezondheidsinstellingen maakt het voor de minder validen en ouderen in Meerlo gemakkelijker om hier te blijven wonen.



Toekomst

De onderkomens van een aantal voorzieningen zijn verouderd en voldoen niet meer aan de eisen van deze tijd. Dit probleem zal worden opgelost door het realiseren van het inmiddels in gang gezette project Leefplein waarin naast alle schoolvoorzieningen ook alle medische voorzieningen zullen worden gehuisvest. Hoewel de afstand tussen de huidige voorzieningen in een klein dorp als Meerlo in principe geen probleem is vergroot het Leefplein de mogelijkheden tot samenwerking tussen de verschillende disciplines als ze allemaal onder een dak zitten.

Ook samenwerking van de medische met de sociaal medische voorzieningen voor dementerende ouderen (aangrenzend) en geestelijk gehandicapten is in de toekomst mogelijk.

De sterke medische voorziening Leefplein maakt het voor de inwoners van Meerlo in de toekomst mogelijk langer in hun eigen omgeving te blijven wonen. De realisatie van het project Leefplein is dan ook de beste garantie dat de medische voorzieningen binnen Meerlo in de toekomst op peil blijven.

Eventueel kunnen medische voorzieningen nog worden uitgebreid als er binnen het Leefplein in ruimte wordt voorzien voor andere disciplines bovenop de huidige.

Een duidelijk zichtbare verbetering op medisch vlak is het feit dat de dorpsraden in samenwerking met een aantal andere instanties op korte termijn per dorp een aantal defibrilatoren zal kunnen plaatsen. In Meerlo betekent dit dat er drie AED's komen.

2.4 Onderwijs

Meerlo heeft een op katholieke leest geschoeide basisschool “Megelsheim” en verder een instelling voor kinderopvang “Het kleine Landhuis” en peuterspeelzaal “Piggelmee”. Samen vormen deze instellingen de “Brede School” die gebruik maakt van diverse onderkomens in het dorp.

Voor zwemonderwijs maakt men gebruik van het zwembad in Bergen en voor gymnastiek onderwijs wordt gebruik gemaakt van de sporthal in Meerlo.

Voor het volgen van voortgezet onderwijs maken de meeste leerlingen gebruik van scholen in Horst of Venray. Op de routes naar beide plaatsen zijn grotendeels fietspaden beschikbaar, de route naar Venray is echter tot aan Oostrum onverlicht.

Naar beide plaatsen is er (op dit moment) een busverbinding.

Er is binnen Meerlo op geringe schaal behoefte aan andere vormen van basis onderwijs. Echter gekeken naar absolute aantallen en de verschillen in behoefte is er voor een kleine gemeenschap geen mogelijkheid om meerdere vormen van basisonderwijs aan te bieden. Ouders die voor hun kinderen een andere vorm van basis onderwijs kiezen zijn dan ook aangewezen op scholen in Horst of Venray.

Uit de dorpsenquête blijkt dat ruim driekwart van de ondervraagden tevreden is over het basis onderwijs in Meerlo. Uit de door de basisschool zelf gehouden Ouder Tevredenheids Peiling (OTP) blijkt een waarderingscijfer van 7,2 en dat is net onder het landelijke referentiekader cijfer.

Kritisch is men vooral over het schoolgebouw: kwaliteit, netheid en gebrek aan ruimte, het te grote aantal leerlingen per klas, veel wisselende leerkrachten en rust in het gebouw en de aandacht voor leerlingen met problemen. De resultaten van de Ouder tevredenheids Peiling geven eenzelfde beeld. Ook blijkt uit de OTP dat de veiligheid op weg naar school aandacht behoeft. Het groot aantal gevaarlijke en onoverzichtelijke punten op de Hoofdstraat, waar de meeste leerlingen overheen moeten, onderschrijft dit.

Zeer positief is men vooral over de schooltijden, overblijf en opvangmogelijkheden.

Toekomst:

Het in gang gezette proces van het samenvoegen van onderwijs en opvang tot “Brede School” met daaraan gekoppelde faciliteiten als bv. een bibliotheek zal in Meerlo moeten leiden tot een nieuw gebouw waarin alle onderdelen van de brede school kunnen worden ondergebracht. Een nieuw schoolgebouw dat ruim is opgezet en voldoet aan de eisen van deze tijd zal bovendien de problemen met de kwaliteit van het gebouw en het ruimtegebrek oplossen. Door de plannen om de brede school samen te voegen met de medische voorzieningen tot het “Leefplein” aan de Leeuwerik, zal tevens het probleem verkeersveiligheid Hoofdstraat voor de meeste leerlingen komen te vervallen.



2.5 Werken

Meerlo is van oorsprong een dorp waar de meeste mensen hun brood verdienen in de agrarische sector aangevuld door wat nijverheid en middenstand. Schaalvergroting binnen de agrarische sector heeft door de invloed van mechanisatie eerder minder dan meer werkgelegenheid opgeleverd. Ook de werkgelegenheid in de nijverheid is door schaalvergroting grotendeels verdwenen. De middenstand in Meerlo is echter in tegenstelling tot andere dorpen redelijk op peil gebleven. Heden ten dage is Meerlo vooral een forensen dorp geworden. Het overgrote deel van de bevolking werkt elders. Slechts een klein gedeelte werkt in de agrarische sector, dienstverlening, toeristische sector en middenstand.

Het grootste deel van de beroepsbevolking werkt in Venray, Horst en Venlo. Maar ook het relatief kleine industriegebied in Wanssum biedt velen een baan.

Toekomst:

Als Meerlo zijn dorpse karakter in een prachtig landschap wil behouden liggen de kansen op het vergroten van de werkgelegenheid in eigen dorp bij kleinschalige initiatieven met name in de toeristische sector en nijverheid. Verder liggen er ook kansen op het gebied van dienstverlening en (digitaal)thuiswerken. Kleinschalige initiatieven moeten gestimuleerd worden mits passend in het dorpsbeeld. Grootschalige initiatieven als industrie of agrarische bedrijventerreinen zijn niet gewenst. Uitbreiding van de agrarische bebouwing hoeft geen probleem te zijn als deze gespreid plaats vindt in het landschap zodat het open karakter behouden blijft.



Agrarische bebouwing in een open landschap

2.6 Wonen

Meerlonaren ervaren wonen in Meerlo als zeer prettig en veilig. Het dorp telt 718 woningen waarvan er 72 huurwoning zijn, hiermee kent Meerlo het hoogste percentage (samen met Hunsel) koopwoningen van Nederland.

Het grootste gedeelte van de huurwoningen wordt verhuurd door de woningcoöperatie Wonen Venray. In samenspraak met de dorpsraad heeft deze verhuurder 37 van de 72 huurwoningen aangewezen als zijnde woningen bij voorkeur te verhuren aan mensen uit Meerlo. Het betreft hier het grootste aantal senioren woningen, appartementen en een aantal eengezinswoningen. Op dit moment (september 2008) zijn er in Meerlo ruim 30 woningen te koop in de prijsklasse 165.000 tot 700.000 Euro.

Bedreigingen

Door het lage percentage huurwoningen en het feit dat de meeste mensen die huren aangeven niet te willen verhuizen zit er weinig beweging in de markt van huurwoningen. Jaarlijks komen er in Meerlo 3 tot 4 huurwoningen beschikbaar. In de markt voor koopwoningen is er een zeer gevarieerd aanbod in de prijsklasse van 165.000 euro en hoger. Voor mensen met een gemiddeld inkomen van 30.000 euro per jaar, waarvoor een hypotheek van maximaal 150.000 euro haalbaar is, is het instappen in de woningmarkt vrijwel onmogelijk. Zowel voor de huursector waar vrijwel niets beschikbaar is alsook voor de koopsector. Voor mensen met een hoger inkomen daarentegen is er een ruim aanbod van beschikbare woningen.

Starters maar bv. Ook gescheiden ouders waarvan er één op zoek moet naar een andere woning hebben op dit moment binnen Meerlo geen perspectief op een eigen woning. Met als gevolg dat met name jongeren hun heil elders moeten zoeken waardoor er vergrijzing van de bevolking plaats vindt.



Wonen in het nieuwbouwproject Pilmus



Bouwlocaties

“Pilmus”: nagenoeg gereed (geel)

Nieuwbouwwijk met starters en vrijesector woningen in jaren 30 stijl.

“Leefplein”: in ontwikkeling (rood)

*Brede school in combinatie met medische voorzieningen met daarop een laag appartementen.
Mogelijkheden voor starters in de huursector.*

“Dorpsbroekstraat Oost”: toekomstige bouwlocatie (blauw)

Nog niet in ontwikkeling.

Toekomst

Vergrijzing is funest voor de leefbaarheid van een dorp, een evenwichtige bevolkingssamenstelling met zowel jongeren als ouderen is essentieel voor het behoud van voorzieningen, middenstand en verenigingsleven.

Jongeren geven aan graag in Meerlo te blijven wonen maar zien daartoe geen mogelijkheden. Hier is dus duidelijk een behoefte terwijl in het duurdere koopwoningen segment op dit moment een ruim aanbod bestaat.

Bij nieuwbouw projecten in de toekomst moet dus worden gekeken naar de op dat moment aanwezige behoefte. Deze behoefte ligt duidelijk bij betaalbare woningen, huur en/of koop, voor starters op de woningmarkt.

Eén van de oplossingen voor startende huurders zou kunnen liggen in de bouw van appartementen zoals die nu al in Meerlo te vinden zijn in de “Knoepert” (van Myrllaerstraat).

Voor startende kopers is bouwen in eigen beheer wellicht één van de oplossingen. Een succesvol voorbeeld hiervan staat in Casteren, gemeente Bladel. Hier zijn een aantal volwaardige eengezinswoningen gebouwd voor een kostprijs tussen 108.000 en 135.000 euro v.o.n. (2007). Een kostprijs reductie van ongeveer 25.000 euro door het “buiten de deur houden van de projectontwikkelaar”. Ook in de gemeente Almere loopt op dit moment een project bouwen in eigen beheer met maar liefst 1000 woningen.

De gemeente Meerlo-Wanssum erkent de problematiek en zet in de beleidsnota Starters op de Woningmarkt van september 2008 een grote stap in de goede richting.



Wonen in de oude dorpskern

2.7 Natuur en karakteristieke panden

Meerlo wordt omringd door een afwisselend landschap, ten oosten en zuidoosten vindt men zandgronden met agrarische bestemming en hier en daar wat bos. Ten noorden bevindt zich een oude Maasarm met hoofdzakelijk weidegrond en bos. Ten westen en zuidwesten leemgronden met hoofdzakelijk agrarische bestemming en hier en daar vennen die vroeger in verbinding stonden met oude Maasarmen. Her en der in dit landschap bevinden zich agrarische bedrijven die zich voornamelijk richten op intensieve varkens en kippenhouderij. Gronden worden voornamelijk gebruikt voor akkerbouw, groente teelt en rozen en boomkwekerijen.

Ten oosten van de kern Meerlo bevindt zich een tweede kleine concentratie van woningen: Megelsum.

Ten westen en zuidwesten wordt de kern Meerlo begrensd door een smalle strook natuurgebied dat in beheer is van Staatsbosbeheer. Ten noorden ligt de oude Maasarm die wellicht in de toekomst zal worden gereactiveerd. Ook hier is momenteel een strook in beheer van Staatsbosbeheer. Dit gebied is tevens overstromingsgebied bij hoge waterstand in de Maas. Ten oosten is in de toekomst een uitbreiding van de kern Meerlo voorzien. Ten zuidoosten ligt waterbergend gebied.

Dwars door de kern van Meerlo stroomt de Groote Molenbeek, die deel uitmaakt van een ecologische verbindingzone die natuurgebieden ten zuiden en ten noorden van de kern met elkaar verbindt.

Meerlo en zijn omgeving zijn gemakkelijk te verkennen met behulp van diverse wandelroutes en fietsroutes. Ook loopt het "Pieterpad" van noord naar zuid door het dorp.

Meerlo kent 6 Rijksmonumenten:

- Lutjeshof in het buurtschap Megelsum
- Hoekerhof aan het Moleneind
- Het kasteeltje aan het Moleneind
- Huize Nab aan de hoofdstraat
- Mariakapel in het buurtschap Megelsum
- St. Goar kapel nabij de Postbaan

Binnen het bestemmingsplan Kern Meerlo zijn er nog 3 "karakteristieke" panden met een beperkte beschermde status opgenomen:

- Huize Katharina aan de Hoofdstraat 20
- Bed and breakfast aan de Hoofdstraat 13-15
- Bekenhof aan de Mgr.Jenneskensstraat 9

Uiteraard zijn er in Meerlo nog een groot aantal andere panden met historische waarde, op dit moment maakt de Heemkunde vereniging hiervan een inventarisatie met als doel te komen tot een gemeentelijke monumentenlijst. Tevens is het de bedoeling dat de kapellen en wegkruisen die Meerlo rijk is ook op deze lijst komen.

Toekomst

Het is voor Meerlo en zijn bevolking, maar ook voor de toerist, van groot belang om het karakter van het dorp en zijn omgeving te behouden. Het ontwikkelen van natuurgebieden kan daarbij van belang zijn om de natuurlijke omgeving en het open karakter van het landschap te behouden. Het project reactivering Maasarm Ooyen – Wanssum biedt mogelijkheden voor nieuwe natuur, maar is ook een bedreiging voor een aantal aan de Molenbeek gesitueerde woningen in de kern Meerlo, waarvoor op dit moment nog geen heldere oplossing is. Het Richtingendocument voor de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum geeft aan dat er nog nadere studie nodig is naar de gevolgen van een hoogwater situatie voor de kern Meerlo.

Natuur en een open karakter van het Landschap hoeft de ontwikkeling van de agrarische sector niet in de weg te staan mits agrarische bebouwing niet wordt geconcentreerd op een plek maar plaatsvindt verspreid in het landschap.

Helaas is in de jaren zestig en zeventig van de vorige eeuw een groot aantal karakteristieke panden in de kern van Meerlo afgebroken om te worden vervangen door “moderne” panden. Om te voorkomen dat er nog meer van deze panden verloren gaan is het van belang om te komen tot een gemeentelijke monumenten lijst waarin deze panden binnen een wettelijk kader kunnen worden behouden. Dit liefst zonder de eigenaren op te zadelen met de zeer ver gaande beperkingen van bv. de rijksmonumentenlijst.

Om in de toekomst te kunnen blijven genieten van ons landschap is het van belang dat de begaanbaarheid van wandelpaden is gegarandeerd, en dat er regelmatig onderhoud wordt gepleegd aan bewegwijzering van wandel en fietsroutes. Tevens is het van belang dat er vooral voor de toerist een goede informatie voorziening komt zodat ook zij kunnen genieten van ons dorp en onze streek.



Hoekerhof



Lutjeshof



Grote Molenbeek



Huize Nab

2.8 Toerisme

Meerlo ligt in een prachtig landelijke omgeving en heeft een aantal toeristische faciliteiten. Er is een camping met zowel vaste plaatsen als een aantal plaatsen voor tijdelijk verblijf, een Bed and Breakfast met een tweetal trekkershutten en een aantal particuliere vakantie verblijven. Verder is er een aantal Horecazaken en een ruim aanbod aan middenstand waar de verblijvende of rondtrekkende toerist gebruik van kan maken.

Andere faciliteiten omvatten o.a. fietsverhuur, een openbaar viswater (dagvergunning verkrijgbaar) en twee ION oplaadpunten (voor het opladen van elektrische fietsen).

Bovendien ligt Meerlo op het Pieterpad waar jaarlijks ongeveer achtduizend mensen gebruik van maken en zijn er diverse fiets en wandelroutes uitgezet. Ook is Meerlo opgenomen in het Knooppunten netwerk van fietsroutes.

Het overgrote deel van de toeristen die Meerlo aandoen zijn mensen die in de prachtige omgeving op zoek zijn naar "rust en ruimte" en die willen fietsen en wandelen, daarnaast biedt de camping onderdak aan een groot aantal Nederlanders en Duitsers die in de vakanties en weekenden het groen opzoeken.

Bedreigingen

Meerlo kent een prachtige omgeving met open agrarisch landschap en bos dat voor de toerist erg aantrekkelijk is. Om dit zo te houden is het belangrijk om geconcentreerde grootschalige agrarische bebouwing en industrie in het buitengebied zoveel mogelijk te beperken.

Ook onderhoud aan landschappen, wandelpaden en wandel en fietsroutes is van belang. Helaas worden eenmaal uitgezette wandel en fietsroutes vaak verder aan hun lot overgelaten.

Het verdwijnen van steeds meer middenstand en horeca in kleine kernen vormt een bedreiging voor het toerisme. Geen faciliteiten betekent in deze geen toeristen. Anderzijds betekent het toerisme voor veel middenstand en horeca een overlevingskans waarvan ook de plaatselijke bevolking kan mee profiteren.

De tendens dat door goedkope vakanties in het buitenland het massa toerisme in het binnenland steeds meer afneemt vormt in het bijzonder voor grootschalige toeristische bedrijven een bedreiging.



Toekomst

De gebiedsontwikkeling reactivering Oude Maasarm Ooyen – Wanssum biedt kansen het landschap door middel van nieuwe natuur ontwikkeling nog verder te verfraaien. Hierdoor wordt het nog aantrekkelijker voor de met name wat oudere toerist op zoek naar “rust en ruimte”.

Tevens zal de Floriade 2012 de regio Noord Limburg voor de toerist op de kaart zetten waardoor er voor ondernemers kansen liggen. Direct gekoppeld aan de Floriade zullen veel toeristen voor een kort verblijf in onze regio vertoeven met kansen op een langer verblijf in de toekomst.

Door het verdwijnen van de lokale VVV kantoren is het voor de toerist moeilijker om aan informatie te komen. Het Toeristisch Platform Meerlo – Wanssum zet zich in om daaraan iets te doen. Op initiatief van de Meerlose Ondernemers en de Dorpsraad wordt er een website ontwikkeld die de lokale bevolking, maar ook de toerist, van zoveel mogelijk (toeristische) informatie kan voorzien. Uiteindelijk doel is de informatie op deze website, door middel van een digitale informatie zuil, voor iedereen die Meerlo bezoekt beschikbaar te stellen. Regionaal zijn inmiddels initiatieven voor een netwerk van infozuilen zodat wellicht in de toekomst elk dorp de beschikking heeft over een toeristisch informatie systeem.

De gemeente Meerlo – Wanssum heeft in het recente verleden geen actief beleid gevoerd aangaande toerisme. De gemeente Horst aan de Maas waarbij Meerlo na de herindeling zal gaan behoren, rekent Toerisme tot een van de speerpunten van zijn beleid.



Een Meerlo's stukje Pieterpad met 't Kasteelke

2.9 Verkeer en Openbaar Vervoer

Openbaar vervoer

Meerlo ligt aan Buslijn 29 van Station Venray naar station Venlo met in Tienray een overstapmogelijkheid naar Horst. Het betreft een buslijn die elk uur in beide richtingen vertrekt tot s-avonds 11 uur zowel door de week als ook in het weekend. In vergelijking met het verleden, waarbij de bus s-avonds en op zondag niet reed en op zaterdag slechts vier keer, is er met de komst van het busbedrijf Veolia een grote verbetering opgetreden. Ervaringen uit het verleden leren ons dat dit geen garantie is voor de toekomst. Een goede dienstverlening is echter noodzakelijk om mensen weer in het openbaar vervoer te krijgen.

Uit de dorpsenquête blijkt dat slechts 4% van de bevolking regelmatig gebruik maakt van het openbaar vervoer en een groot aantal mensen geeft aan dat de hoge kosten daar de oorzaak van is. Een eerlijke kostenvergelijking met de eigen auto zou dit argument in een aantal gevallen weerleggen.

Verkeer

Grootste verkeersader en tevens ontsluitingsweg van Meerlo is de Hoofdstraat. Met dagelijks gemiddeld 3200 voertuigen meteen ook de weg die het meeste overlast en gevaar oplevert. Overlast wordt voornamelijk ondervonden door het vele zware verkeer, de bijbehorende trillingen, lawaai en stank. Gevaar wordt vooral veroorzaakt door hoge snelheid. Metingen met de "Smiley" (22-08-2008 tot en met 09-09-2008) aan de Hoofdstraat vlak voor de onoverzichtelijke bocht bij de cafetaria levert op dat 52% van de automobilisten harder dan 50 km/uur rijdt met uitschieters tot maar liefst 112 km/uur. 37% rijdt tussen de 50 en 60 km/uur en 11 % tussen de 60 en 70 km/uur. De dorpsenquête leverde een waslijst op van gevaarlijke en onoverzichtelijke punten die door de dorpsraad zijn ingebracht bij de opstelling van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP), (Bijlage 1).

Helaas heeft het Onderzoeksbureau DHV besloten deze lijst niet te gebruiken. DHV heeft op basis van statistische gegevens waarbij slechts dodelijke ongelukken en ziekenhuisopnames worden geregistreerd haar conclusies getrokken. Op basis van één dodelijk ongeluk is de kruising van de Hoofdstraat met Den Bogert aangemerkt als de enige plek waar dringend iets moet gebeuren. Deze kruising is de meest overzichtelijke kruising van de hele Hoofdstraat.

De problematiek rond de Hoofdstraat speelt al jaren tot grote ergernis van de aanwonenden. Sommigen hebben om verdere schade aan hun woningen door trillingen van het vele zware verkeer al bouwkundige maatregelen moeten treffen.

De invloed van de Gemeente is in deze gering aangezien het een Provinciale weg betreft die weliswaar op de nominatie staat om aan de gemeente te worden overgedragen maar die door de huidige staat van onderhoud niet door de Gemeente onder de huidige voorwaarden wordt geaccepteerd.

Met uitzondering van de Hoofdstraat is vrijwel de rest van de bebouwde kom van Meerlo een 30 km zone. De politie geeft echter aan niet handhavend op te treden als de inrichting van de wegen niet duidelijk maakt dat het hier 30 km wegen betreft. Vooral bewoners van de Dorpsbroekstraat klagen hier over.

Een ander knelpunt is de grote drukte bij de Basisschool rond de opening en sluitingstijden van de school. Door het grote aantal ouders die met de auto hun kinderen ophalen ontstaan er onoverzichtelijke situaties die in samenhang met het groot aantal kinderen op straat kunnen leiden tot gevaar.

Bij de nieuw te bouwen school aan de Leeuwerik zal hiermee uitdrukkelijk rekening moeten worden gehouden. Voordeel is dan wel dat men niet over het zelfde stuk weg heen en weer moet maar dat men “rond” kan rijden. Hiervoor zal dan wel de afsluiting op de Leeuwerik moeten verdwijnen waardoor er ook een stuk ontsluiting van de “Mussenbuurt” richting Tienray plaatsvindt met de bijbehorende ontlasting van Den Bogerd.

Toekomst

De overlast van de Hoofdstraat is alleen te verminderen door de verkeerstroom te verminderen. Het belangrijkste middel hiertoe is de realisatie van de Rondweg Wanssum waardoor sluipverkeer vanaf de brug en het industriegebied in Wanssum richting A73 Venray wordt geleid en niet meer via Meerlo en Tienray naar de A73 Horst rijdt. Als de rondweg is gerealiseerd zou de hoofdstraat in Meerlo alleen nog voor bestemmings vrachtverkeer toegankelijk moeten zijn.

Een aantal andere knelpunten (zie bijlage 1) kan vaak betrekkelijk eenvoudig worden opgelost met bv. Borden in geval van onduidelijke voorrangssituaties in het buitengebied.

Het probleem met verkeer dat links afslaat vanuit de Mgr. Jenniskensstraat richting Tienray kan wellicht worden opgelost middels een vluchtheuvel (zie bijlage 2).

Het gevaar voor scootmobielen en fietsers die vanuit de hoofdstraat schuin tegen hoge drempels op moeten rijden kan worden opgelost door de drempels een paar meter verder de zijstraten in te leggen.

Door het samengaan van de dorpen Meerlo, Tienray en Swolgen met de gemeente Horst aan de Maas kan op termijn wellicht toch de Hoofdstraat in gemeentelijke handen komen aangezien het stuk weg vanaf Tienray in de richting Horst al toebehoort aan de gemeente Horst aan de Maas.



Meerlo's verkeersader: De Hoofdstraat

2.10 Toegankelijkheid

Meerlo is een dorp met vele voorzieningen waardoor het er prettig wonen is. Het zou vanzelfsprekend moeten zijn dat alle voorzieningen ook door iedereen kunnen worden gebruikt. Helaas zijn er toch nog veel hindernissen voor mensen met een beperking. Mede door de vergrijzing zijn hulpmiddelen als rollators, scootmobielen en rolstoelen geen uitzondering meer in het straatbeeld. Op veel plekken zijn er al voorzieningen getroffen zoals stoepopgangen en drempelloze toegangen van gebouwen, maar er zijn nog veel verbeterpunten.

Door de realisatie van een woongroep voor geestelijk en lichamelijk gehandicapten aan de Pilmus en de plannen voor een woongroep voor dementerende ouderen aan de Leeuwerik zal het aantal mensen met een beperking in Meerlo in de nabije toekomst sterk groeien.

Toekomst

Het wegwerken van bestaande knelpunten en het voorkomen van knelpunten in nieuwe plannen moet mensen met een beperking het gevoel geven dat zij er ook bij horen. Het Gehandicapten Platform kan hierin een grote rol spelen, omdat zij als ervaringsdeskundigen regelmatig knelpunten tegenkomen. Het signaleren, inventariseren en oplossen zou een taak van het Platform moeten zijn waarbij de overheid de middelen beschikbaar zou moeten stellen voor zover het knelpunten in het publieke domein betreft. Op het particuliere vlak zou het Platform in gesprek kunnen gaan met middenstand, verenigingen en instellingen om ook daar te komen tot het oplossen van geconstateerde “drempels”. De gemeente Meerlo-Wanssum is op dit moment een inventarisatie in Meerlo gestart. De dorpsraad heeft overleg met de woningbouwvereniging over de toegankelijkheid van een aantal ouderenwoningen.

Het treffen van voorzieningen voor mensen met een beperking zou voor de gemeente, dorpsraad, woningbouwvereniging, middenstand, instellingen en verenigingen een gewoonte moeten zijn (worden).



Goed voorbeeld: geen drempels en automatische schuifdeuren

2.11 Afval

Meerlo kent een groot aantal gescheiden afvalstromen. Gemeentelijk wordt restafval en groenafval om de twee weken ingezameld. Verder kan de burger terecht bij de glasbak en de kleding container en staan er in de herfst bladcontainers. Men kan 2 maal per jaar gratis tuinafval laten versnipperen en er is 2 maal per jaar inzameling van klein chemisch afval. Luiers kunnen worden ingeleverd bij de peuterspeelzaal en de kinderopvang en in januari versnipperd de gemeente de kerstbomen. Ook zijn er een aantal verenigingen die zich bezig houden met het inzamelen van waardevol afval. S.V.United zamelt elke maand oud papier in. Fanfare Eendracht heeft permanent een container staan voor oude metalen en C.V. de Voskes zamelt oude schoenen in en heeft eenmaal per jaar rommelmarkt zodat een groot aantal opnieuw te gebruiken spullen niet bij het afval terecht komen. Voor grof afval kan men terecht op het milieustation te Venray.

Bedreigingen:

De toenemende hoeveelheid zwerfvuil met name in plantsoenen die niet altijd wordt opgeruimd leidt tot irritatie. Zo ook het afval dumpen langs de kant van de weg. De meeste irritatie wordt echter veroorzaakt door een heel ander soort afval, namelijk hondenpoep.

Toekomst:

Voor de toekomst is het van belang om het huidige niveau van afvalverwerking te handhaven en te optimaliseren. Hierbij kan men denken aan het gescheiden inzamelen van bv. PET flessen, drankkartons, plastic, etc. Ook het samenbrengen van de nu nog verspreid over het dorp gesitueerde inzamelpunten kan leiden tot nog meer scheiden van afval en hergebruik.

Regelmatig communiceren richting burger kan ook helpen; bv. door KCA inzameling duidelijk aan te kondigen middels de dorpsblaadjes en ruim op tijd aan te kondigen wanneer de bladcontainers worden weggehaald.

Het opruimen van zwerfvuil in plantsoenen kan beter, door degenen die de plantsoenen wieden tevens ook het vuil te laten opruimen. Kosten van onderhoud aan openbaar groen zouden kunnen worden beperkt door het verkopen van plantsoenen aan particulieren als ze grenzen aan particuliere tuinen. Het dumpen van afval en de overlast van hondenpoep kan waarschijnlijk het beste worden bestreden als er forse boetes op staan en er ook regelmatig handhavend wordt opgetreden.



2.12 Communicatie

Om de verstandhouding tussen burgers, (gemeentelijke)Overheid en andere instellingen te verbeteren is communicatie van het grootste belang. Het hebben van een actieve Dorpsraad kan hier van groot belang zijn. Gemeentelijke informatie wordt door de burger vooral gevonden in het dorpsblaadje, de gemeentegids en de website. De publicaties over vergunningen e.d. in het E3 jaarnaal worden echter nauwelijks gelezen. De Dorpsraad publiceert in het dorpsblaadje en al haar vergaderingen zijn openbaar maar worden sporadisch bezocht. Tevens communiceert de dorpsraad in voorkomende gevallen met individuele of groepen burgers. De dorpsraad is dan ook op zoek naar uitbreiding van haar (digitale) communicatiemiddelen. De communicatie tussen de dorpsraad en de gemeentelijke overheid wordt ondanks de inzet van een medewerker dorpsraden door de gemeente, door de dorpsraad als traag en niet altijd bevredigend ervaren.


Toekomst:

De dorpsraad werkt, i.s.m. de Meerlose ondernemers en verenigingen, aan een digitaal "portaal" waar de bevolking van Meerlo en uiteraard ook van elders terecht kan voor vrijwel alle informatie over Meerlo. Via de website www.meerlo.nu vindt men informatie over Meerlo of wordt men door "gelinkt" naar alle beschikbare websites over Meerlo.

De publicaties van de gemeente in het E3 jaarnaal zouden eventueel ook in de dorpsblaadjes kunnen worden geplaatst en op de gemeentelijke website die overigens ook bereikbaar is via www.meerlo.nu.

Uiteindelijk is het de bedoeling dat de informatie die op de website te vinden is wordt uitgebreid met een schat aan toeristische informatie die via een soort van infozuil ook voor de Meerlo aandoende toerist beschikbaar komt.

De communicatie tussen dorpsraad en gemeente is gebaat bij wederzijds begrip en inzicht in elkaars werkterrein. Regelmatig contact tussen ambtenaren en dorpsraadsleden en de inzet van een goede communicatie medewerker bij de gemeente die ook genoeg uren beschikbaar heeft voor het dorpsradenbeleid zal de communicatie bevorderen. Een duidelijke binding van ambtenaren met de gemeente waarin ze werken zal de verstandhouding tussen ambtenaren en burgers bevorderen.



vrjdag 19 december 2008 40' jaargang: nummer 51

BEDANKT
Het speeltuincomité van Meerlo wil iedereen heel hartelijk bedanken voor het helpen sparen bij de €1000. Dankzij jullie hulp en goedheid hebben wij een cheque ter waarde van € 541,93 in ontvangst mogen nemen. Wij zullen dit bedrag in 2009 gaan besteden aan de speeltuin. Nogmaals bedankt en hele fijne feestdagen.

Speeltuin comité Meerlo

BEDANKT
Wij hebben 8 december een te gek trouwfeest gehad! Bedankt voor de komst en alle leuke reacties!
Zoëla Valle Melendez & Maurice Gooren

**HUISARTSENPOST
NOORD-LIMBURG**
Voor medische spoedgevallen tijdens avonden, nachten en weekenden belt u: **0900-8818**.

WEEKENDDIENST TANDARTSEN
Komend weekend wordt de dienst waargenomen door M. Hehlens- In 't Zandt, Hertog Amoldlaan 10, Horst. Telefoon 077-3981244. Telefonische afspraak, alleen voor spoedgevallen, tussen 10.00 en 11.00 uur.

't Meerlo's Klokje, begonnen als bericht van het thuisfront voor Meerlose jongens in Indië.

Nu het meest geraadpleegde infoblad van Meerlo.

3.1 Lijst actiepunten

Algemeen

3.1.1 Hondenpoep

Oplossen van het probleem hondenpoep door handhaving van artikel 2.4.18 van de APV door het team Handhaving.

Termijn: 2009

3.1.2 Collecteren

Het tekort aan collectanten levert problemen op. Tevens zien burgers liever zo weinig mogelijk collectanten per jaar aan de deur. Oplossing wordt gezocht in het project gezamenlijk collecteren naar "Oirlo's" model.

Termijn: 2009 (reeds in gang gezet)

Medisch

3.1.3 AED

Meerlo moet worden voorzien van 3 AED's ondersteund door een systeem van SMS alarmering en voldoende geschoolde vrijwilligers.

Termijn: 2009 (reeds in gang gezet)

3.1.4 Reanimatie cursus tbv AED

Ter ondersteuning van het AED project volgen de leden van de dorpsraad een cursus reanimatie en AED.

Termijn: 2009

Onderwijs

3.1.5 Leefplein

Om te komen tot een goede "brede school" is de realisatie van het Leefplein op korte termijn belangrijk. Indien het Leefplein niet op korte termijn zal worden gerealiseerd is het oplossen van het ruimteprobleem van de huidige basisschool op korte termijn noodzakelijk.

Termijn Leefplein: Kort

Termijn oplossen ruimteprobleem basisschool: 2009

Wonen

3.1.6 Woningbouw

Bij nieuw te realiseren woningbouw zal een ruim gedeelte bestemd moeten zijn voor jongeren en andere "starters", zowel in de huur als in de koopsector. Bij de ontwikkeling van het uitbreidingsplan

aan de Dorpsbroekstraat zullen gemeente, woningbouwvereniging en dorpsraad er samen voor moeten zorgen dat er betaalbaar gebouwd wordt naar behoefte. Ook bij de invulling van het woningaanbod binnen het te realiseren Leefplein is overleg tussen woningbouwvereniging en dorpsraad van belang om te komen tot aanbod voor jongeren.

Termijn uitbreiding Dorpsbroekstraat: Middellang

Termijn Leefplein: Kort

Natuur en karakteristieke panden

3.1.7 Onderhoud wandelpaden

Het begaanbaar houden van wandelpaden door regelmatig te maaien. Structureel te betalen uit de vrij besteedbare middelen.

Termijn: Met ingang van maart 2009 na overleg met het Waterschap.

3.1.8 Behoud van karakteristieke panden

Van de karakteristieke panden wordt momenteel een inventarisatie gemaakt door de Heemkunde vereniging. De gemeente Horst aan de Maas waartoe Meerlo na 2010 gaat behoren, kent een gemeentelijke monumentenlijst. Panden op deze lijst kunnen niet zondermeer worden gesloopt of verbouwd.

Termijn: Inventarisatie reeds in gang gezet, plaatsing op de gemeentelijke monumentenlijst vanaf 2010.

Toerisme

3.1.9 Infozuil

Om de toerist die Meerlo bezoekt te voorzien van de nodige toeristische informatie over het dorp en zijn omgeving kan er gebruik worden gemaakt van een digitale infozuil. Het is voor de wandelende en fietsende toerist niet praktisch om voor deze informatie de VVV kantoren in Venray, Horst of Venlo te bezoeken. Het beheer van de infozuil komt in handen van de Dorpsraad, de Samenwerkende Ondernemers Meerlo en het Toeristisch Platform. Financiering van de infozuil komt uit de beschikbare DOP gelden, financiering van het beheer vindt plaats door een bijdrage van de bedrijven die hun informatie op de infozuil kwijt kunnen.

Termijn: 2009

Verkeer

3.1.10 Verkeersdruk Hoofdstraat

Om de verkeersdruk op de hoofdstraat te verminderen is een drastische afname van het vrachtverkeer noodzakelijk. Om de hoofdstraat op termijn alleen toegankelijk te maken Voor lokaal vrachtverkeer is de realisatie van de rondweg Wanssum van cruciaal belang. Door het OMA project is er nu na tientallen jaren een redelijke kans dat deze rondweg er op termijn ook komt. Termijn: middellang tot lang.

3.1.11 Snelheidsreductie Hoofdstraat

Snelheidsremmende maatregelen zouden op een aantal plaatsen op de Hoofdstraat gewenst zijn. Aangezien het hier een provinciale weg betreft is er in de huidige situatie geen zicht op snelheidsremmende maatregelen. Omdat de gemeente Horst aan de Maas het gedeelte van deze weg op haar grondgebied heeft overgenomen is er wellicht kans op dat dit ook gebeurt met het stuk vanaf de grens van Horst aan de Maas t/m de toekomstige grens met Venray.

In dat geval zou er op gemeentelijk niveau met de gemeente Horst aan de Maas gesproken kunnen worden over snelheidsbeperkende maatregelen.

Termijn: middellang tot lang

3.1.12 Kruising Hoofdstraat – Mgr. Jenneskensstraat

Het ongewenst (en verboden) links afslaan vanuit de Mgr. Jenneskensstraat de Hoofdstraat op kan op een relatief simpele manier worden tegengegaan door middel van een vluchtheuvel (bijlage 2).

Termijn: kort

3.1.13 Drempels Hoofdstraat – 30 km zones

De drempels die bij de kruisingen van de Hoofdstraat met zijstraten de 30 km zones aangeven bemoeilijken het verkeer bij het vlot oprijden van de Hoofdstraat. Door het bochtige karakter van de straat in samenhang met de hoge snelheden waarmee sommigen door deze straat rijden levert dit vaak gevaarlijke situaties op. Ook het rechtsaf verlaten van de Hoofdstraat door scootmobielen is uiterst gevaarlijk omdat deze door de hoge drempels makkelijk kunnen omkiepen. De oplossing voor dit probleem kan worden gerealiseerd door de drempels 5 tot 10 meter verder de zijstraten in te leggen. Auto's hoeven dan bij het wegrijden niet meer de drempels af en scootmobielen hoeven niet meer schuin de drempels op.

Termijn: kort

3.1.14 Verlichting fietsroute naar Venray

Gezien het groot aantal mensen die per fiets voor werk of school gebruik maken van de route over de Holstraat richting Venray is het goed verlichten van deze route gewenst. Het is de gemeente Meerlo – Wanssum niet gelukt deze route op te nemen in het verlichtingsplan. Omdat het hier gaat over een route die na 2010 gedeeltelijk in de gemeente Horst aan de Maas en gedeeltelijk in de gemeente Venray ligt zal nader overleg tussen beide gemeenten noodzakelijk zijn.

Termijn: middellang

Toegankelijkheid

3.1.15 Bereikbaarheid bejaardenwoningen Vossenhof

De bejaardenwoningen aan het Vossenhof zijn via de voordeur niet bereikbaar voor ambulance personeel met een brancard. Het ambulance personeel heeft slechts toegang tot de woningen via het pleintje achter de woningen maar ondervindt daar veel hinder van de paaltjes. In overleg met Wonen Venray is de verlichting van het pleintje al verbeterd en worden aan de achterzijde van de woningen ook huisnummers aangebracht. Er is door de dorpsraad een plan gemaakt voor de herinrichting van dit pleintje waarbij de paaltjes verdwijnen en er parkeerplaatsen komen (bijlage 3). Na overleg met de aanwonenden kan dit plan worden uitgevoerd. Financiering door zelfwerkzaamheid en DOP gelden. Termijn: 2009

3.1.16 Toegankelijkheid minder validen algemeen

De samenleving is er voor iedereen, ook voor minder validen. Knelpunten moeten in samenwerking met het Platform Gehandicapten worden geïnventariseerd en gesignaleerd. In overleg met gemeente en particulieren moeten deze knelpunten zo snel mogelijk worden opgelost.

Termijn: Doorlopend

Afval

3.1.17 Bermafval Tienrayseweg

Doordat veel schooljeugd op de terugweg van school bij de supermarkt in Tienray stopt voor het kopen van versnaperingen beland verpakkingsmateriaal in de berm tussen Tienray en Meerlo. Het plaatsen van een “blikvanger” kan een boel zwerfvuil voorkomen.

Termijn: 2009

3.1.18 Inzamelen herbruikbaar afval

Door het apart inzamelen van meer soorten afval (bv. Pet flessen) en het centraliseren van het inzamelen kan er meer afval voor hergebruik worden verzameld. De dorpsraad denkt hierbij aan het opzetten van een “milieu straatje” waar op een plek alle afval kan worden aangeleverd dat herbruikbaar is.

Termijn: kort tot middellang

Communicatie

3.1.19 Informatie over Meerlo

De dorpsraad streeft naar het opzetten van een digitaal portaal waar zoveel mogelijk informatie over Meerlo te vinden is. Hiervoor wordt door de Dorpsraad in samenwerking met de Ondernemers van Meerlo en diverse anderen de website www.meerlo.nu opgezet.

Termijn: Inmiddels gerealiseerd en wordt nog verder uitgebreid

3.1.20 Informatie van de Gemeente

Informatie van de gemeente, ook over bouwvergunningen en milieu zaken, moet gepubliceerd worden in media die worden gelezen.

Termijn: 2009

3.1.21 Communicatie tussen Dorpsraad en Gemeente

Naar mate de gemeente groter wordt is het van steeds groter belang dat er een goede communicatie is tussen de gemeente en de dorpsraad. Een goede relatie met en een vast aanspreekpunt bij de gemeente is hiervoor van groot belang.

Termijn: Voor 2009 is het vaste aanspreekpunt niet gegarandeerd. Vanaf 2010: De gemeente Horst aan de Maas heeft een vast aanspreekpunt.

4.1 Verkeersknelpunten

Verkeersknelpunten zoals ze zijn genoemd in de Dorpsenquête van mei 2007.

Hoofdstraat

Algemeen

- *Hoge snelheid
- *Parkeren in onoverzichtelijke bochten
- *Veel doorgaand zwaar verkeer
- *Trillingen
- *Lawaai
- *Stank
- *Zebra's op onoverzichtelijke plekken, oversteken in het algemeen gevaarlijk
- *Door snelheid en zwaar verkeer onveilig voor fietsers en scootmobielen

Van noord naar zuid

- *Komend vanuit de kom richting Wanssum worden fietsers richting Wanssum vaak over het hoofd gezien bij de afslag richting Holstraat omdat automobilisten vooral letten op het tegemoetkomend verkeer.
- *Kruising Hoofdstraat-Beatrixstraat: slecht zicht vanuit de Beatrixstraat richting Wanssum. Inrit Beatrixstraat door plantenbak erg smal. Fietsers en scootmobielen ondervinden last bij het inrijden van de Beatrixstraat door de hoge drempel, automobilisten ondervinden last bij het oprijden van de Hoofdstraat door de hoge drempel en door geparkeerde auto's aan de overkant.
- *Kruising Bergsboslaan-Hoofdstraat : Veel overstekende jeugd i.v.m. sport en jeugdwerk maar hier is geen zebra. Slecht zicht bij het uitrijden van de Bergsboslaan.
- *Kruising Mgr. Jenneskensstraat-Hoofdstraat: Onoverzichtelijk vanuit de Mgr. Jenneskensstraat richting Tienray. Ondanks verbod nog steeds veel automobilisten die hier linksaf slaan. Hoge drempel en ver doorgetrokken stoeprand gevaarlijk voor scootmobielen, fietsers en automobilisten. Smal trottoir bij Huize "Nab".
- *Kruising De Cocq van Haftenstraat-Hoofdstraat: paaltjes belemmeren vrachtverkeer, hoge drempel gevaarlijk voor fietsers en scootmobielen die de Cocq van Haftenstraat inrijden.
- *Kruising Den Bogerd-Hoofdstraat: paaltjes belemmeren automobilisten bij het inrijden, hoge drempel gevaarlijk voor fietsers en scootmobielen.
- *Geparkeerde auto's in onoverzichtelijke bocht bij cafetaria aan beide zijden.
- *Geparkeerde vrachtauto's bij infobord/plattegrond in onoverzichtelijke bocht.
- *Kruising Veestraat-Leeuwerik-Dorpsbroekstraat –Hoofdstraat: naar alle richtingen onoverzichtelijk. Hoge drempels en paaltjes bemoeilijken het oprijden van de Hoofdstraat. Hoge drempels bemoeilijken fietsers en scootmobielen het afslaan van de Hoofdstraat. Paaltjes belemmeren vrachtverkeer.
- *Geparkeerde vrachtauto's en landbouwvoertuigen vooraan op de Tienrayseweg.
- *Kruising Beekveld-Tienrayseweg: geen uitzicht vanaf Beekveld.
- *Verkeersluizen richting Tienray: werken voor sommigen snelheidsverhogend.

Dorpsbroekstraat

- *Snelheid: 30 Km zone, dan ook handhaven.
- *Vorrangsituatie snelheidsremmers onduidelijk
- *Kruising Mgr.Jenneskensstraat-Dorpsbroekstraat onoverzichtelijk.
- *Vorrangsituatie Dorpsbroekstraat-Haagveld onduidelijk (wel of geen zandweg).
- *Geparkeerde auto's vlak bij snelheidsremmers.

Kern Meerlo

- *Snelheid: 30 Km zone: dan ook handhaven.
- *Geparkeerde auto's op de stoep: er vervelend voor kinderwagens, rolstoelen en rollators.
- *Kruising De Bogert-Julianastraat-Kievit: onoverzichtelijk door struiken plantsoen.
- *Overhangend groen boven trottoirs
- *Kruising Irenestraat-Hofstraat: slecht zicht door groenvoorziening vanuit de Irenestraat
Richting Hoofdstraat.
- *Drukte en onoverzichtelijke situatie basisschool.
- *"Punaise" op Den Bogert wordt regelmatig aan de verkeerde zijde genomen.

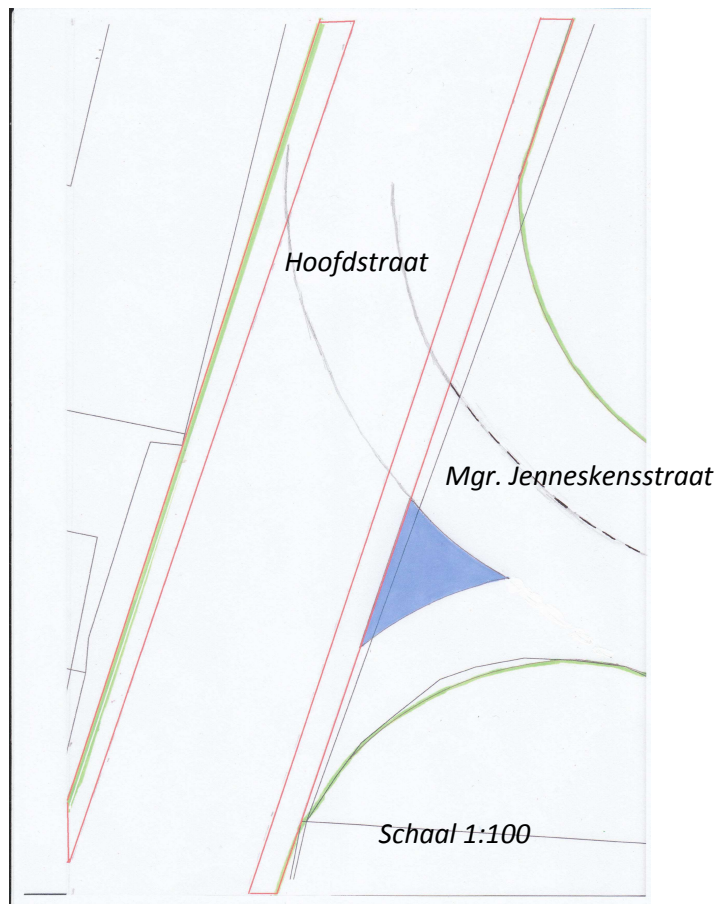
Buitengebied

- *Vorrangsituatie bij kruisingen van zand en verharde wegen niet overal duidelijk.
- *Bocht Veestraat onoverzichtelijk
- *Holstraat (Fietsroute voor velen naar Venray) slecht verlicht.

4.2 Vluchtheuvel kruising Hoofdstraat – Mgr. Jenneskensstraat

Een van de gevaarlijkste punten op de hoofdstraat is de kruising met de Mgr. Jenneskensstraat. Doordat Huize Nab het uitzicht bij het verlaten van de Mgr. Jenneskensstraat richting Tienray onmogelijk maakt geldt er hier een verbod op het linksafslaan. Dit verbod wordt echter zeer regelmatig genegeerd met als gevolg dat er gevaarlijke situaties ontstaan. Door het duidelijk scheiden van rijbanen en het plaatsen van een vluchtheuvel ontstaat een situatie waarbij het linksafslaan vrijwel onmogelijk wordt. Een goede bewegwijzering (ANWB wegwijzer) richting Tienray en A73 op de kruising Dorpsbroekstraat – Mgr. Jenneskensstraat kan voorkomen dat terplekke niet bekende weggebruikers alsnog in de situatie terecht komen dat ze op de kruising Hoofdstraat – Mgr. Jenneskensstraat linksaf willen.

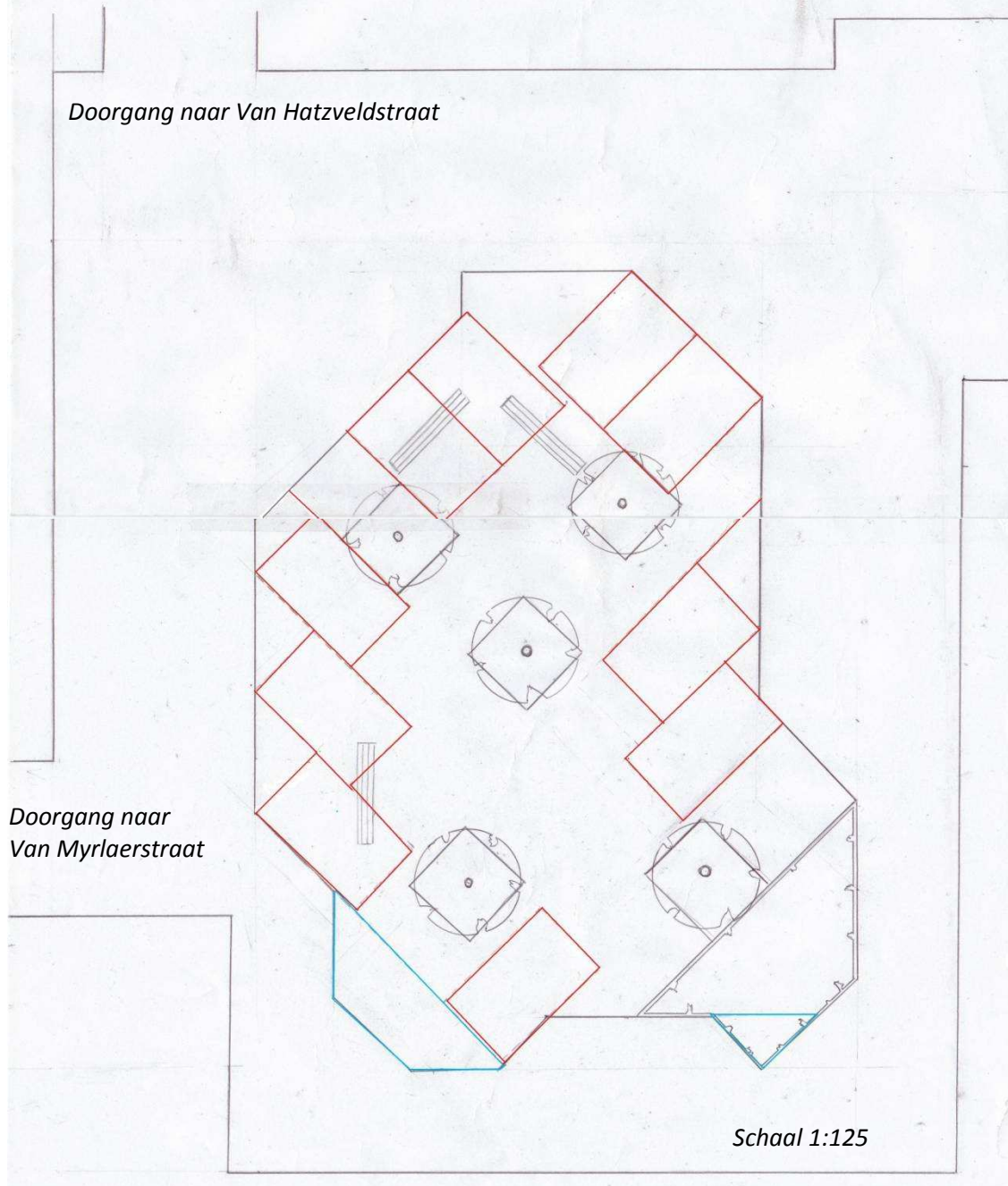
Voordeel van bovenstaande oplossing van het probleem is dat alle noodzakelijke werkzaamheden buiten de provinciale weg Hoofdstraat plaatsvinden waardoor er geen onderhandelingen met de provincie noodzakelijk zijn.



Blauw: Vluchtheuvel
Groen: Wegbegrenzing
Rood: Fietsstroken hoofdstraat

4.3 Herinrichting Vossenplein

Herinrichting plein in verband met de bereikbaarheid van de bejaardenwoningen door de ambulance



Voorgenomen werkzaamheden:

Verwijderen van alle paaltjes en banken. Verwijderen van openbaar groen in de blauwe gedeelten.

Bestraten blauwe gedeelten.

Aanbrengen parkeervakken (rood). Alle bomen kunnen blijven staan.

Naschrift

De samenleving is een dynamisch proces, daardoor zullen er bij de presentatie van deze DOP ongetwijfeld dingen zijn veranderd, verbeterpunten bijgekomen en wellicht een aantal wensen zijn gerealiseerd.

De stichting Dorpsraad Meerlo heeft de intentie de ontwikkelingen te blijven volgen en de DOP indien nodig aan te passen, zodat Meerlo voor zijn inwoners, een prettig dorp blijft om in te wonen.

Dorpsraad Meerlo



Bronvermelding

Enquête Dorpsraad Meerlo mei 2007
Discussienota dorpsradenbeleid Meerlo-Wanssum januari 2007
Dorpsplannen in Limburg VKKL
DOP's: nu in Zuid Limburg. Handleiding
Haalbaarheidsstudie Dorpsontwikkelingsprogramma's Gemeente Meerlo-Wanssum BRO
Bestemmingsplan Kern Meerlo BRO
GVVP DHV
Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum, synopsis van verkenning Habiforum/innovatienetwerk
Richtingendocument gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum, projectbureau Ooijen-Wanssum
Verkenning van de betekenis van de Floriade 2012 op de regionale economie Rabobank
Documentaire starten op de woningmarkt VPRO Jansen en Jansen
Convenant prestatie afspraken wonen 2007-2010 wonen Venray
Beleidsnota Starters op de woningmarkt Gemeente Meerlo-Wanssum
Resultaten Ouder Tevredenheids Peiling Basisschool Megelsheim 2006-2007
Verkeersmeting hoofdstraat RMO Venray - Venlo
CBS
DOP Oostrum
DOP Veulen
DOP Swolgen
DOP Geijsteren
DOP Blitterswijk
Lijst monumentale gebouwen Heemkunde vereniging
Gemeente gids Meerlo-Wanssum
Verenigingen, stichtingen en burgers Meerlo
Wikipedia
Diverse websites



