

Le STIF lance les études pour un nouveau tramway en Île-de-France entre Porte de Choisy et Orly

Le Conseil du STIF approuve la convention de financement des études relatives à la création d'un nouveau tramway en Île-de-France entre Porte de Choisy et Orly.

Cette convention va permettre de financer les études qui permettront de réaliser les documents nécessaires à la présentation du projet au public, lors d'une concertation prévue au 2^{ème} semestre 2012. L'ensemble du projet sera mené en étroite collaboration entre le STIF et les collectivités locales.

Le montant prévisionnel des études et des débats avec le public s'élève à 3,6 millions d'euros. Il est financé à 54% par la Région, à 23% par l'Etat, et 23% par le Conseil Général du Val-de-Marne.

Ce nouveau tramway reliera Paris depuis Porte de Choisy à Orly. Il desservira les communes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi et Orly.

Il permettra d'améliorer la qualité de la desserte locale de ce secteur d'habitation et d'activités économiques denses, et de désengorger les transports en commun existant, notamment la ligne de bus 183 (Porte-de-Choisy - Aéroport d'Orly Terminal Sud). Ce tramway permettra d'assurer les correspondances avec le T3 et la ligne 7 du métro à Porte de Choisy, le RER C à Choisy-le-Roi et Orly, la ligne rouge du Grand Paris Express (tronçon Pont de Sèvres - Noisy-Champs) à Vitry Centre et les lignes de bus avoisinantes, notamment le TVM et la ligne 393 (TCSP Thais-Pompadour-Sucy) à Choisy-le-Roi.

Le STIF investit massivement dans le réseau tramway :

En 2014, huit lignes de tramway seront en service dans toutes l'Île-de-France. Le réseau compte aujourd'hui quatre lignes en service avec le T1, le T2, le T3 et le T4. Quatre autres lignes viendront progressivement compléter le réseau avec le T5 (Saint-Denis - Garges Sarcelles), le T6 (Châtillon - Viroflay), le T7 (Villejuif - Athis-Mons) et le T8 (Saint-Denis - Epinay-sur-Seine - Villetaneuse).

Six autres projets de lignes de tramways sont actuellement à l'étude au STIF :

- le prolongement de la ligne T1 de Noisy-le-Sec à Val-de-Fontenay ;
- le prolongement de la ligne T1 à l'ouest d'Asnières à Colombes ;
- le prolongement de la ligne T3 de Porte de la Chapelle à la Porte d'Asnières ;
- le débranchement de la ligne T4 vers Clichy-sous-Bois et Montfermeil ;
- le prolongement de la ligne T7 d'Athis-Mons à Juvisy ;
- la réalisation d'une infrastructure tramway entre Epinay-sur-Orge et Evry (tram train Massy Evry)
- le futur tramway entre Antony (Croix-de-Berny) et Clamart (Place du Garde)

Ce réseau de tramway va permettre aux voyageurs de se déplacer plus facilement, d'améliorer les correspondances bus, métro ou train et de répondre ainsi à l'augmentation croissante des déplacements de banlieue à banlieue.

Contacts presse :

Sébastien Mabilie › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabilie@stif.info

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info