



Se evitará el paso por las travesías de Torrefarrera, Rosselló, Alguaire y Almenar

## Fomento inicia las obras de la autovía A-14 entre Lleida y Rosselló

- Se trata de 6 km de autovía que darán continuidad a los 10 km del tramo Rosselló-Almenar
- Las obras se adjudicaron por 46,80 millones

Madrid, 14 de octubre de 2013 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento inicia hoy las obras de los 6 kilómetros del tramo Lleida-Roselló perteneciente a la autovía A-14 cuyo presupuesto es de 46,80 millones de euros.

La autovía A-14 es una alternativa moderna y de gran capacidad a la carretera N-230, que soporta actualmente una media de hasta 13.500 vehículos al día, de ellos 1.100 pesados. El tramo entre Lleida y Rosselló se sumará a los 10 km del tramo adyacente, ya en servicio, entre Rosselló y Almenar. De esta forma se tendrán aproximadamente 16 km de autovía que evitarán el paso por las travesías de Torrefarrera, Rosselló, Alguaire y Almenar, además de 12 glorietas situadas en la carretera N-230.

Se espera que el nuevo tramo de autovía libere a estas poblaciones de gran parte del tráfico que actualmente pasa por sus travesías, en especial el de largo y medio recorrido, mejorando la calidad de vida de sus vecinos. Además la nueva autovía permitirá un acceso más rápido y directo al aeropuerto de Lleida-Alguaire.

### Características técnicas

El nuevo tramo de 6 km de la autovía A-14 entre Lleida y Rosselló discurre por los términos municipales de Lleida, Alpicat, Torrefarrera, Rosselló, Vilanova de Segrià y Alguaire, en dirección Sur-Norte y al Oeste de la antigua carretera N-230 de Lleida al Valle de Arán.



La autovía constará de dos calzadas de 7,0 m de anchura para albergar dos carriles de 3,5 m, un arcén exterior de 2,5 m y un arcén interior de 1,5 m. Entre ellas se sitúa una mediana con una anchura que oscila, por razones de visibilidad, entre 2,0 y 6,0 metros. Junto al arcén derecho se diseña berma en terraplén y en desmante de 1,0 m de anchura, así como una cuneta de seguridad al pie de todos los desmontes.

### Enlaces

El nuevo tramo de autovía contará con 2 enlaces:

- Enlace con la autovía A-2: la nueva autovía A-14 parte del nuevo enlace con la autovía A-2, situado en el P.K. 460,5 de esta última. Para constituir el nuevo enlace será necesario remodelar la autovía A-2 en su entorno, con mejoras como la construcción de un tercer carril que garantice la fluidez y seguridad del tráfico en la conexión entre ambas autovías. El nuevo enlace contará con 2 ramales directos, con un trazado generoso de 250 m de radio, para atender a los dos sentidos mayoritarios: Vielha-Barcelona y Barcelona-Vielha. Los movimientos Zaragoza-Vielha y Vielha-Zaragoza se resuelven mediante 2 ramales semidirectos. Para configurar este enlace se precisa la construcción de dos puentes de tablero mixto (losa de hormigón sobre estructura metálica), que minimizarán la afección sobre la autovía A-2 durante la construcción.
- Enlace con la N-230: Hacia el final de este tramo de la A-14 se construirá un enlace y un ramal para conectarlo con la N-230 al Norte de Rosselló.

La autovía tendrá una pendiente máxima del 4 %, siendo su trazado en alzado ascendente desde la cota 210 m sobre el nivel del mar en su enlace con la A-2 hasta la cota 360 en su conexión con el tramo entre Rosselló y Almenar ya en servicio.

### Estructuras y pasos superiores

A lo largo de la traza se cruzan un total de 7 caminos, varias líneas eléctricas, innumerables sistemas de riego y un ramal del canal de Pinyana. Para asegurar la adecuada permeabilidad de la

