

平成25年9月27日

近畿日本鉄道株式会社

内部・八王子線に関する当社の考え方（その5）

「四日市市様との基本的な合意について」

当社は、内部・八王子線の今後のあり方について、四日市市様と協議を重ねてまいりましたが、このたび、平成27年春頃を目途に、内部・八王子線を「公有民営方式」へと移行し、鉄道として存続させることで基本的な合意に至りましたのでお知らせいたします。

（ご参考）

「公有民営方式」の運営形態

- ・四日市市様が第三種鉄道事業者となり、鉄道施設・車両の所有者となります。
- ・当社と四日市市様とが出資して設立する新会社が第二種鉄道事業者となり、第三種鉄道事業者である四日市市様から鉄道施設・車両を借り受けて運営いたします。

※第二種鉄道事業者 … 第三者の線路を使用して鉄道事業を営む者をいう。

第三種鉄道事業者 … 線路を所有し、第二種鉄道事業者に当該線路を使用させる者をいう。

（以 上）