

Igényvezérelt közlekedés bevezetése Aranyhegy térségében

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a III. kerületi Aranyhegy tömegközlekedési kiszolgálására tett javaslatával kapcsolatban.

Aranyhegy térségéből évek óta érkeznek lakossági kérések a tömegközlekedési szolgáltatás beindítására vonatkozóan. Az említett lakóterületen azonban eddig autóbusz közlekedésére alkalmas infrastruktúra nem, vagy csak korlátozottan állt rendelkezésre (pl. szűk utcák, szegély és járda hiánya, fordulási nehézségek). Több helyen a beépítettség jellegéből, a lakósűrűségből adódóan indokolatlan a nagyméretű, nagy kapacitású autóbuszok közlekedése, viszont mikrobuszokkal megfelelően biztosítható a térség közforgalmú közlekedési ellátása. A BKK javaslata, hogy az aranyhegyi területek tömegközlekedési kiszolgálását – kísérleti jelleggel – igényvezérelt módon valósítsuk meg. Az érintett vonalon a járművek kizárólag akkor közlekednek, ha az utazási szándékot az erre a célra fenntartott telefonszámon előzetesen bejelentették.

A meghirdetett javaslatunk értelmében az Óbudai temető és az aranyhegyi lakóövezet között 2013 novemberétől kísérleti jelleggel új mikrobuszos viszonylatot javasolunk bevezetni 219-es jelzéssel. A mikrobusz a térség szűkös úthálózatán haladva képes elérni az Aranyhegyi úttól, a 160-as járat megállóhelyeitől igen távol fekvő lakóterületeket, az irányváltást akár többszöri tolatással, akár a kereszteződéseknel tengelyben történő megfordulással is meg tudja valósítani. A bemutatott terveink szerint a járat telefonhívásos igénybejelentés alapján az Óbudai temetőtől indul, menetrendben rögzített időpontok szerint. A 219-es jelzésű mikrobusz a társadalmi egyeztetésre bocsájtott tervekben az Óbudai temető és a Mészkö utca megállóhely között a 160-as viszonylattal megegyező vonalon, majd a Mészkö utca megállóhelytől tovább Aranyhegyen nem egy előre meghatározott, rögzített útvonalon halad, csupán azokat az utcákat érinti, ahová a konkrét utazási szándék irányul. A járat igény szerint végigközlekedhet a Mészkö utca – Saroglya utca tengelyen, illetve feltárhatja az erre merőleges mellékutcák közül a Csikóvár utcát, Lepence utcát, Kőpor közt, valamint a Cserszömörce utca – Muzsla utca – Iglice utca útvonalat az Órany utca vonaláig. Itt a terepviszonyok miatt hagyományos autóbusz-megállóhelyek kiépítése helyett ún. fel- és leszállópontokat javasolunk kijelölni. Az aranyhegyi térséget kiszolgáló járatot naponta kb. 6:00 és

22:00 óra között ütemesen, a csúcsidőszakokban jellemzően 30 perces járatsűrűséggel, minden más időszakban pedig 60 percenként tervezzük közlekedtetni.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A fejlesztéssel kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 93 db észrevétel** érkezett. A véleményezők jelentős hányada, több mint kétharmada egyértelműen kifejtette, hogy támogatja a BKK javaslatát, emellett mindössze 2 db észrevételben jelezték tervezetünk egyértelmű elutasítását. Az állásfoglaláson kívül igen sok levélíró javaslatot is tett az új viszonylat vonalvezetésére, közlekedési rendjére, igénybevételi módjára vonatkozóan.

A beérkezett észrevételek megoszlása

Észrevételek megoszlása		Σ 93
<i>Támogat</i>	<i>Elutasít</i>	<i>Egyéb javaslat</i>
63	2	86

A beérkezett észrevételek részletezése

A táblázatból látható, hogy majdnem minden véleményező élt a lehetőséggel, és megosztotta egyéb, a 219-es új viszonylatra vonatkozó javaslatát, ötletét a BKK-val. A sok értékes észrevétel közül a leggyakrabban előforduló meglátásokat, módosítási javaslatokat a következőkben mutatjuk be.

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- 37 véleményező javasolta, hogy a 219-es járat Ürömhegy térségét, a Jutas utca, az Újvár utca és a Határkő út vonzaskörzetét is tárja fel.
- 18 db javaslat érkezett arra vonatkozóan, hogy az új 219-es viszonylat az Óbudai temető helyett Csillaghegy, hév-állomásig közlekedjen, mert a városközpont felé történő továbbutazáshoz a H5-ös hév kedvezőbb lehetőség a Bécsi úti autóbuszoknál.
- 13 db levélben kérték, hogy az aranyhegyi mikrobusz ne igényvezérelt módon, hanem fix közlekedési rend szerint induljon.

- Néhány javaslat szerint célszerű lenne az új 219-es viszonylattal érinteni a 2. sz. vasútvonal (Budapest-Nyugati – Esztergom) valamely állomását.

	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
		2013. 09. 04.	2013. 09. 23.
Társadalmi egyeztetés	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A véleményezők nagy arányban támogatják a 219-es új, igényvezérelt viszonylat bevezetését.	2013. november 4-én 219-es jelzéssel új, kizárólag utazási igénybejelentés esetén közlekedő mikrobuszos járatot vezetünk be Aranyhegy térségében.	Aranyhegy jelenleg tömegközlekedéssel ellátatlan, a megfelelő kiszolgálás és a gyaloglási távolságok mérséklése végett szükséges a hálózatot bővíteni a térségben.
	A véleményezők jelentős része kezdeményezte, hogy a 219-es járat Csillaghegy H felé közlekedjen.	A 219-es viszonylatot az Óbudai temető helyett Csillaghegy H és Aranyhegy között vezetjük be.	Az aranyhegyi lakóterületekről kedvezőbb eljutási lehetőség biztosítható városközpont felé, ha a 219-es mikrobusz H5-ös hév-kapcsolattal rendelkezik a Bécsi úti járatokra történő ráhordás helyett.
	Az észrevételezők között többen javasolták, hogy Ürmhegy térségét is tárja fel az új 219-es viszonylat.	Az új mikrobusz-járat kísérleti jelleggel csak az aranyhegyi térséget fogja kiszolgálni.	Aranyhegy és Ürmhegy közötti rendszeres kisbuszos átjáráshoz az infrastrukturális feltételek nem adottak, továbbá a mikrobusz szűkös befogadóképességéből (14 fő) adódóan újabb területeket nem célszerű a viszonylatra felfűzni.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A társadalmi egyeztetésen beérkező javaslatok alapján, a kedvezőbb átszállási lehetőségek érdekében a BKK felülvizsgálta a 219-es új viszonylat tervezett vonalvezetését. A véleményezőikkel egyetértünk abban, hogy a H5-ös hév-kapcsolat vonzóbb, gyorsabb városközponti eljutást kínál az Óbudai temetőnél a Bécsi úton közlekedő autóbusszjáratokkal szemben. Így az előzetes javaslatunkat módosítva, 2013. november 4-étől – kísérleti jelleggel – 219-es jelzéssel új viszonylatot vezetünk be a III kerületben Csillaghegy, hév-állomás és Aranyhegy térsége között. Az új 219-es mikrobusz-viszonylat vonalvezetését mutatja a következő térkép.



A 219-es jelzésű mikrobuszra Csillaghegy, hév-állomásnál a Valéria utcában, az Ürömi út kereszteződésénél kijelölt utasfelvő pontnál lehet felszállni. Csillaghegy H és a Mészkö utca között az új járat a 160-as autóbusszal megegyező útvonalon halad, az érintett Csillaghegy H és Forrásliget lakópark megállóhelyeket Aranyhegy felé csak felszállás céljából, Csillaghegy felé pedig csak leszállás céljából szolgálja ki.

Az aranyhegyi térségben összesen 10 helyszínen jelölünk ki fel- és leszállási pontokat. A térképen látható, hogy a Mészkö utca – Saroglya utca tengelyen öt helyszínen, az aranyhegyi főútvonal mellékutcaiban még további öt helyen biztosítunk utasaink számára fel- és leszállási lehetőséget. A rugalmas közlekedési rendszer értelmében Aranyhegyen a 219-es mikrobusz nem fix útvonalon közlekedik, hanem a lehetséges útszakaszok, fel- és leszállópontok közül csak azokat érinti, ahová vagy ahonnan utazási szándék jelentkezik. A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatunknak megfelelően a 219-es járatot minden nap kb. 6:00 és 22:00 óra között, a hétköznapi csúcsidőszakokban jellemzően 30 percenként, azon kívül pedig 60 percenként tervezzük meghirdetni.

A Csillaghegy H és Aranyhegy között közlekedő új járat normál díjszabással igénybe vehető, viszont a mikrobusz csak akkor közlekedik, ha utazási szándékot előzetesen jelezték. Az utazási igényt egy külön erre a célra fenntartott telefonszámon lehet majd bejelenteni. A szolgáltatás igénybevételének pontos feltételeiről, az igénybejelentés módjáról a későbbiekben honlapunkon bővebb tájékoztatást nyújtunk.