

Kładki

1. **Kładka w ul. Brochowskiej (nowa)**
kategoria drogowa - 1, ul. Brochowska (Księża Małe), rok budowy - 1985, kładka nad torami kolejowymi stacji Brochów, łączy ul. Mościckiego z ul. Brochowską, dł. - 125,85 m, szer. - 2,5 m, nawierzchnia z płyt betonowych i asfaltu.

2. **Kładka w ul. Brochowskiej (stara)**
kategoria drogowa - 1, ul. Brochowska (Księża Małe), rok budowy - 1938, kładka dla pieszych nad korytem potoku Brochówka, dł. - 38 m, szer. - 3 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja dwuprzęsłowa, stalowa.

3. **Kładka w ul. Tadeusza Czackiego**
kategoria drogowa - 1, ul. Czackiego (Zalesie) - Chopina, rok budowy - 1956, kładka dla pieszych nad potokiem Czarna Woda, dł. - 15,7 m, szer. - 2,35 m, nawierzchnia drewniana, konstrukcja trzyprzęsłowa, drewniana, trzy belki o rozstawie osiowym 1,1 m.

4. **Kładka Grabiszyńska**
kategoria drogowa - 1, ul. Grabiszyńska (w rejonie ul. Kolejowej), rok budowy - 1980, kładka dla pieszych nad jezdnią ul. Grabiszyńskiej, dł. - 63 m, szer. - 5,46 m, nawierzchnia z asfaltu lanego, konstrukcja trzyprzęsłowa o konstrukcji nośnej wykonanej jako trójkomorowa skrzynka stalowa.

5. **Kładka nr 1 w ul. Grudziądzkiej**
kategoria drogowa - 1, ul. Grudziądzka, rok budowy - 1955, kładka nad ciekim wodnym, dł. - 11,6 m, szer. - 5,25 m, szer. chodnika - 2,62 m, nawierzchnia drewniana, konstrukcja trzyprzęsłowa, drewniana.

6. **Kładka nr 2 w ul. Grudziądzkiej**
kategoria drogowa - 1, ul. Grudziądzka, rok budowy - 1955, kładka nad ciekim wodnym, dł. - 11,1 m, szer. - 5,3 m, szer. chodnika - 2,62 m, nawierzchnia drewniana, konstrukcja trzyprzęsłowa, drewniana.

7. **Kładka nr 3 w ul. Grudziądzkiej**
kategoria drogowa - 1, ul. Grudziądzka, rok budowy - 1955, kładka nad ciekim wodnym, dł. - 11,3 m, szer. - 5,83 m, szer. chodnika - 2,62 m, nawierzchnia drewniana, konstrukcja trzyprzęsłowa, drewniana.

8. **Kładka dla pieszych nad ul. Hallera**
kategoria drogowa - 1, ul. gen. Józefa Hallera, rok budowy - 1999, dł. - 46 m, szer. 3 m, konstrukcja trzyprzęsłowa.

8. **Kładka nad al. Jana III Sobieskiego**
kategoria drogowa - 1, al. Jana III Sobieskiego, rok budowy - 1975, kładka dla pieszych nad aleją oraz nad zelektryfikowaną linią kolejową Wrocław Gł. - Warszawa/Oleśnica - Kluczbork, dł. - 119,2 m, szer. - 3,41 m, szer. chodnika 3,15 m, nawierzchnia betonowa, konstrukcja 8-przęsłowa, przęsła z belek prefabrykowanych typu Płońsk, osłony przeciwpożarowe.

9. **Kładka w ul. Lewej**
kategoria drogowa - 1, ul. Lewa (Trójkątna), rok budowy - 1950, kładka dla pieszych nad korytem potoku Ługowina, długość całkowita - 7 m, szerokość całkowita - 3,5 m, nawierzchnia chodnika drewniana, konstrukcja jednoprzęsłowa, stalowa.

10. **Kładka w ul. Ludowej**
kategoria drogowa - 1, ul. Ludowa, rok budowy - po 1945, kładka dla pieszych nad kanałem odpływowym Odry, dł. - 13,7 m, szer. - 6 m, szer. chodnika - 5,3 m,

nawierzchnia bitumiczna; konstrukcja jednoprzęsłowa, płytowa.

11. **Kładka Muzealna**
kategoria drogowa - 1, bulwar Xawerego Dunikowskiego (budynek Muzeum Narodowego), rok budowy - 1928, kładka dla pieszych nad relikdami dawnej fosy Zatoki Gondol, długość całkowita - 30,3 m, szerokość całkowita - 4 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja żelbetowa - dwuprzegubowy łuk.

12. **Kładka w ul. Nabycińskiej**
kategoria drogowa - 1, ul. Nabycińska (Legnicka), rok budowy 1978, kładka dla pieszych nad jezdnią ul. Legnickiej, długość całkowita 39,6 m, szerokość całkowita 4,5 m, szerokość chodnika 4,4 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja dwuprzęsłowa, stalowa.

13. **Kładka w ul. Opatowickiej**
kategoria drogowa - 1, ul. Opatowicka (Opatowice - Nowy Dom), rok budowy - po 1945, kładka dla pieszych nad rowem melioracyjnym położona równolegle do jezdni, dł. 10 m, szer. 3 m, nawierzchnia bitumiczna; konstrukcja jednoprzęsłowa, stalowa.

14. **Kładka Oporowska**
kategoria drogowa - 1, ul. Tokarska (Grabiszyn), rok budowy - ?, kładka dla pieszych nad korytem potoku Grabiszynka, dł. - 11,3 m, szer. - 3,6 m, nawierzchnia drewniana; konstrukcja żelbetowa, siedmioprzęsłowa.

15. **Kładka w Parku Leśnickim**
kategoria drogowa - 1, Park Leśnicki, rok budowy - ?, kładka nad korytem rzeki Bystrzyca, dł. 38,65 m, szer. 2,8 m, nawierzchnia betonowa, konstrukcja żelbetowa siedmioprzęsłowa.

16. **Kładka w Parku Szczytnickim**
kategoria drogowa - 1, Park Szczytnicki, rok budowy - 1962, kładka dla pieszych nad rowem melioracyjnym, dł. - 18 m, szer. 3 m, nawierzchnia drewniana, konstrukcja jednoprzęsłowa, stalowa.

17. **Kładka w Parku Wschodnim**
kategoria drogowa - 1, Park Wschodni, rok budowy - 1962, most drogowy nad rowem melioracyjnym, dł. 4,6 m, szer. 14,9 m, szer. jezdni - 8,4 m, szer. chodnika - 2,5 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja jednoprzęsłowa, stalowa.

18. **Kładka Piaskowa**
kategoria drogowa - 1, łączy Wyspę Piaskową z Wyspą Słodową, rok budowy - 2002, kładka piesza, rozpiętość - 55 m, dł. - 109,28 m, szer. - 3,20 m, dojścia do obiektu (rampy) długości 26,89 m - od strony Wyspy Piaskowej i 28,39 m - od strony Wyspy Słodowej; ustrój nośny kładki stanowi stalowa konstrukcja spawana, skrzynkowa, trójprzęsłowa, podparta na długości na dwóch filarach i dwóch przyczółkach, do której z obydwu stron dochodzą pochylnie wraz ze schodami; pochylnie, schody i przyczółki zaprojektowano w konstrukcji żelbetowej.

19. **Kładka w ul. Przedświt**
kategoria drogowa - 1, ul. Przedświt (Muchobór Wielki), rok budowy - 1948, kładka dla pieszych nad korytem potoku Kasina, dł. - 10,2 m, szer. - 2,2 m; chodnik drewniany; kładka jednoprzęsłowa o ustroju nośnym z trzech dwuteowych belek przykrytych drewnianym pomostem.

20. **Kładka Sądowa**
kategoria drogowa - 1, ul. Sądowa - ul. Podwale, rok budowy - ?, kładka dla pieszych nad fosą miejską, łączy Podwale z pl. Wolności, dł. - 22,33 m, szer. - 5,94 m, nawierzchnia z płyt betonowych, konstrukcja trzyprzęsłowa, belki żelbetowe przykryte

płyta

pomostową.

21. Kładka Siedlecka

kategoria drogowa - 1, ul. Wilcza (krzywa Grobla), rok budowy - 1928, kładka dla pieszych nad rzeką Odrą, dł. - 108,7 m, szer. - 2,5 m, nawierzchnia drewniana, kładka pięcioprzęsłowa o konstrukcji nośnej z dźwigarów kratowych z jazdą dołem o pasie górnym parabolicznym.

22.

Kładka

Słodowa

kategoria drogowa - 1, kładka łącząca ul. Drobnera z wyspą Słodową, rok budowy - 2003, kładka pieszo rowerowa, rozpiętość - 48 m, dł. - 108,4 m, szer. - 5,39 m; , stalowa konstrukcja jednoprzęsłowa, dźwigar główny składa się z 2 rur stalowych fi 450 mm, pomost stanowi stalowa płyta ; ustrój nośny podwieszony jest za pomocą 20 want stalowych w osłonach ze stali nierdzewnej; pochylnie, schody i przyczółki zaprojektowano w konstrukcji żelbetowej; nawierzchnię pomostu i pochylni zaprojektowano z piaskowca.

23.

Kładka

w

ul.

Stanisławowskiej

kategoria drogowa - 4, ul. Stanisławowska, rok budowy - 1963, kładka nad potokiem Kasina, dł. - 10 m, nawierzchnia drewniana, konstrukcja jednoprzęsłowa.

24.

Kładka

w

ul.

Szaczej

kategoria drogowa - 1, ul. Szpacza (Kowale), rok budowy - 1973, kładka dla pieszych nad rowem melioracyjnym, dł. 9,2 m, szer. - 1,9 m, nawierzchnia drewniana, konstrukcja jednoprzęsłowa o ustroju nośnym z dwóch dźwigarów stalowych dwuteowych, z drewnianym pomostem.

25. Kładka w ul. Szybkiej

kategoria drogowa - 1, ul. Szybka, rok budowy - 1994, kładka dla pieszych nad rzeką Oławą, długość całkowita - 52 m, szerokość całkowita - 4, 23 m, szerokość jezdni - 3,74 m, nawierzchnia z polbruk, kładka jednoprzęsłowa o przekroju skrzynkowym z podwieszoną magistralą wodociagową.

26.

Kładka

nad

Śluzą

Piaskową

kategoria drogowa - 1, południowa strona wyspy Piasek, rok budowy - ok. 1945, kładka nad śluzą Piaskową, łączy wyspę Piasek z wyspą powstałą po przekopaniu śluzy, długość całkowita - 8, 25 m, szerokość całkowita - 4,44 m, szerokość jezdni - 4 m, szerokość chodnika - 0,22 m, kładka jednoprzęsłowa o konstrukcji stalowej z czterech swobodnie podpartych belek przykrytych drewnianym pomostem.

27.

Kładka

Św.

Antoniego

kategoria drogowa - 1, ul. Św. Antoniego - ul. Podwale, rok budowy - 1985, dł. - 41,25 m, szer. - 3,2 m, nawierzchnia drewniana, kładka pięcioprzęsłowa o konstrukcji nośnej z rozporowych dźwigarów drewnianych.

28.

Kładka

I

nad

ul.

Wróblewskiego

kategoria drogowa - 1, ul. Wróblewskiego przy Hali Ludowej, rok budowy - 1926, kładka dla pieszych, dł. - 69,2 m, szer. - 6 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja nośna z dwóch 4 przęsłowych belek podłużnych.

29.

Kładka

II

nad

ul.

Wróblewskiego

kategoria drogowa - 1, ul. Wróblewskiego przy Hali Ludowej, rok budowy - 1926, kładka dla pieszych, dł. - 69,2 m, szer. - 6 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja nośna z dwóch 4 przęsłowych belek podłużnych.

30. Kładka Złotnicka

kategoria drogowa - 1, ul. Promenada, rok budowy - 1999, kładka dla pieszych nad korytem rzeki Bystrzyca, długość - 67,72 m, szerokość - 3 m, nawierzchnia blacha + asfalt; kładka trzyprzęsłowa o konstrukcji stalowej.

31. **Kładka Zwierzyniecka**
kategoria drogowa - 1, Grobla Szczytnicko-Bartoszewicka, ul. Na Grobli, rok budowy - 1975, kładka dla pieszych nad Odrą w rejonie ZOO i terenami zalewowymi, dł. - 232,4 m, szer. 4 m, nawierzchnia bitumiczna, konstrukcja pięcioprzęsłowa, w części środkowej wisząca o belkach blachownicowych zawieszonych na stalowych linach.

32. **Kładka dla pieszych Żabia Kładka**
kategoria drogowa - 1, Bulwar Słoneczny (ul. Dubois - Wyspa Bielarska), rok budowy - 1975, kładka dla pieszych nad Odrą Północną, dł. - 56,52 m, szer. - 3,11 m, nawierzchnia drewniana, kładka z betonu zbrojonego o konstrukcji wiszącej, 14 dźwigarów, jednoprzęsłowa na dwóch podporach podwieszona do 4 stalowych lin.

33. **Kładka Bielarska**
o długości całkowitej 35,0 m usytuowana jest w przewężeniu koryta Odry między wyspami Bielarską i Słodową . Konstrukcję nośną kładki stanowi stalowe przęsło ramowe oparte na żelbetowych przyczółkach monolitycznych posadowionych na 2x 7 palach prefabrykowanych wbijanych
Nawierzchnię przęsła kładki stanowią bale z drewna dębowego , balustrady wykonane są z rur stalowych. Konstrukcję strefy wejściowej na przyczółki stanowią schody i pochylnie, których nawierzchnie wykonane są z materiałów kamiennych.

34. **Kładka Żernicka**
ul. Żernicka nad rzeką, rok budowy - 2007, długość całkowita - 53,7 m, szerokość - 4,46 m, szerokość jezdni 4 m, belka jednodźwigarowa w formie płyty z obustronnymi wspornikami, konstrukcja dwuprzęsłowa o zmiennej wysokości.