

Nová dceřiná společnost – Koleje Czeskie Sp. z o.o.

Traťová strojní společnost, a.s., ČD – Telematika a.s., DPOV, a.s., nebo Dopravně vzdělávací institut, a.s. To jsou názvy jen některých dceřiných společností ČD. Pod názvem Koleje Czeskie Sp. z o.o. se skrývá prozatím nejmladší dceřiná společnost ČD, která svoji činnost zahájila k 1. lednu 2007. První úvahy o přeměně generálního zastoupení ČD ve Varšavě na dceřinou společnost se objevily v létě 2006 a v září téhož roku byl projektovým týmem pod vedením ředitele odboru nákladní dopravy a přepravy Oldřicha Mazánka zpracován podrobný projekt obsahující návrhy možných právních forem nové společnosti a také ekonomickou analýzu přínosu přeměny.



**Jednatel dceřiné společnosti
ve Varšavě Zbyszek Waclawik**

V říjnu byl projekt schválen Představenstvem ČD s termínem založení Sp. z o.o. (Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością) k 1. lednu 2007. Z výše uvedených časových údajů je zřejmé, že na zřízení nové společnosti nebylo příliš času. V zájmu dodržení všech legislativních podmínek vzniku byly všechny postupné kroky konzultovány s varšavskou pobočkou české agentury na podporu obchodu Czech Trade, která se tak nemalou měrou na zřízení nové společnosti podílela. O připravované změně byli včas informováni i zákazníci, a to na tradičním předvánočním setkání.

„Dceřinku“ se podařilo založit v rekordně krátké době. V žádném případě se však nejedná o projekt šitý horkou jehlou. Svědčí o tom mimo jiné hospodářské výsledky za první čtyři měsíce letošního roku, kdy bylo na smlouvy uzavřené dceřinou společností přepra-

veno více než 170 tis. tun zboží, což znamená přepravní tržby cca 32 mil. Kč. V porovnání se stejným obdobím loňského roku to představuje nárůst téměř o 100 %. Největší nárůst byl zaznamenán v průvozních přepravách, podařilo se však také navýšit dovoz železa z Polska do České republiky, v opačném směru navýšit přepravy cementu. Za významný obchodní počin lze považovat navázání polského zboží na systémový vlak Carpáthia Express, kdy se díky atraktivní obchodní nabídce podařilo získat nových cca 70 tis. tun asfaltu. Přeprava je na polském území realizována se soukromým dopravcem, k plné spokojenosti zákazníka.

ČD při realizaci přeprav spolupracují nejen s nejvýznamnějším polským železničním dopravcem PKP Cargo S.A., ale také s řadou soukromých dopravců. V Polsku, kde byl v roce 2003 v souladu s evropskou legislativou umož-

něn volný přístup dalších dopravců na síť PKP-PLK¹, požádala o licenci na provozování drážní dopravy celá řada dopravců – společností vzniklých především z provozovatelů velkých vlečků slezských černouhelných dolů, pískoven nebo rafinerií ropných produktů. Podíl soukromých dopravců na polském dopravním trhu vzrostl z 8 % v roce 2004 na téměř 16 % v loňském roce. Řada z nich je spojena se zahraničním kapitálem a není divu, že ČD je považují za velice významné partnery. Je to citlivá záležitost, při které je nutné respektovat dosavadní korektní vztahy s PKP Cargo. Většina smluv se soukromými dopravci podepisovaná jednatelem dceřiné společnosti Zbyszkem Waclawikiem je proto uzavírána na zcela nové přepravy.

Potenciál česko-polských a polsko-českých přeprav je značný. Zároveň však roste konkurence silničních do-



K největším dopravcům na polském železničním trhu patří PKP Cargo...