



## Rui Lopes Loureiro

**Ano de nascimento** 1951

### **Formação académica**

1987: Mestrado em Engenharia Eletrotécnica e Computadores pelo Instituto Superior Técnico;

1976: Licenciatura em Engenharia Eletrotécnica - Telecomunicações e Eletrónica pelo Instituto Superior Técnico;

1974: Pós-graduado em Engenharia Eletrotécnica pelo Instituto Industrial de Lisboa (atual ISEL);

1974: Diplomado em Engenharia Eletromecânica pelo Instituto Industrial de Lisboa (atual ISEL).

### **Atividade profissional**

#### **ISQ – Reabilitação, SA (empresa de direito Angolano)**

Julho 2010 a agosto de 2012: Administrador residente (Luanda) e CEO

#### **ISQ - Instituto de Soldadura e Qualidade**

Julho 2010 a agosto de 2012: Assessor da Administração para o mercado Angolano;

Fevereiro de 2009 a junho de 2010: Gestor do projeto de construção e arranque da estação de compressão de GNL a instalar no Carregado;

#### **EGD — Engenharia, Gestão e Desenvolvimento, Lda**

Fevereiro de 2007 a dezembro de 2010: Diretor de Projetos;

## Rui Lopes Loureiro

### Atividade profissional (cont.)

#### **SIREME — Sociedade Industrial de Reparações e Manutenção de Equipamentos, Lda**

Janeiro de 2006 a janeiro de 2007: Diretor-geral;

Maio de 2004 a dezembro de 2005: Consultor para a área de Organização de Produção;

#### **GOM — Gestão e Operações Metalomecânicas, SA**

Janeiro de 2004 a maio de 2006: Administrador com os pelouros de Operações e Sistemas;

#### **SOREFAME - Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, SA / ADtranz — ABB Daimler -Benz Transportation, SA / Bombardier Transportation Portugal, SA**

Dezembro de 2001 a março 2004: Diretor dos Serviços Técnicos na Bombardier Transportation Portugal, SA;

Junho de 1999 a novembro de 2001: Diretor nacional da Unidade de Negócio/Produção de Metros Pesados na ADtranz — ABB Daimler -Benz Transportation, SA;

Junho de 1997 a junho de 1999: Diretor dos Projetos Urbanos (Metros de Lisboa e Porto) na ADtranz — ABB Daimler -Benz Transportation, SA;

Maio de 1996 a junho de 1997: Diretor do Projeto do Metropolitano de Lisboa na ADtranz — ABB Daimler -Benz Transportation, SA;

## Rui Lopes Loureiro

### Atividade profissional (cont.)

Janeiro de 1993 a abril de 1996: Chefe do Grupo de Sistemas/Responsável de I&D da Divisão de Estudos Avançados na ADtranz — ABB Daimler -Benz Transportation, SA;

Junho de 1990 a junho de 1995: Coordenador Internacional do Projeto Comunitário BRITE/EURAM - TRINCOL - Advanced Design of Crash Fail-Safe Train Structures Under Service and Impact Conditions na SOREFAME — Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, SA;

1990 a 1992: Chefe do Departamento de Eletricidade e Eletrónica da Direção de Investigação na SOREFAME — Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, SA;

1983 a 1990: Chefe do Serviço do Laboratório de Eletricidade e Eletrónica da Direção de Investigação e Desenvolvimento na SOREFAME — Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, SA;

1979 a 1983: Especialista da Direção de Investigação e Desenvolvimento, na área de Eletricidade e Eletrónica na SOREFAME — Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, SA;

1976 a 1979: Responsável do Serviço do Gabinete Técnico de Manutenção na SOREFAME — Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, SA;

1973 a 1976: Responsável da Secção de Manutenção de Máquinas Ferramentas na SOREFAME — Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, SA;



## Rui Lopes Loureiro

### **Outras atividades profissionais**

Junho de 1991 a dezembro 2010: Professor convidado do IST – Departamento de Engenharia Mecânica;

2004 a 2007: Professor convidado da Universidade Católica; responsável pela disciplina de Material Rolante do curso de Pós-Graduação em Engenharia Ferroviária;

Desde setembro 2007: Professor profissionalizado do ensino secundário no grupo 550 (Tecnologias de Informação e Comunicação).