

I.E.T. 50

INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50

Rede Ferroviária Nacional

**Entrada em Vigor
11 de Dezembro de 2005**

**INSTITUTO NACIONAL DO
INTF TRANSPORTE FERROVIÁRIO**

Distribuição:

⇒ CP

⇒ FERTAGUS

⇒ REFER

Documentos anulados

– I.E.T. 50 de 01 de Abril de 2003 e seus Aditamentos.

| | | |
|------------|--|-----------------------|
| IMT | Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. | I.E.T. 50 |
| | | 71º Aditamento |

| | |
|--|---|
| Distribuição: ⇒ GESTOR DA INFRAESTRUTURA; ⇒ EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO. | <u>Entrada em vigor</u> 29 de setembro de 2013 |
|--|---|

71 º Aditamento
à
INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50
Rede Ferroviária Nacional

1 Objetivo

1.1 Eliminar o Ramal Soda Póvoa, da Linha do Norte.

1.2 Alterar a extensão da Linha do Alentejo com exploração Ferroviária, no troço Poceirão a Beja, ficando o extremo deste troço situado ao Km 154,500.

1.3 Alterar a quilometragem do Ramal de Sines, passando este a ter a continuação da Linha de Sines.

1.4 Atualizar os Quadros X e XI e respetivos mapas com o Ramal da Siderurgia Nacional.

Assim:

Na página 5, são atualizadas as extensões, de acordo com a alteração efetuada no ponto 1.2.

Linha Norte

- Nas páginas 20 e 34, são eliminadas as referências ao Ramal Soda-Póvoa;

Linha do Alentejo

são atualizadas:

- Na página 14, a extensão do troço Poceirão Beja, da Linha do Alentejo;
- Na página 17, a extensão da Linha do Alentejo sem Exploração Ferroviária.

- Na página, 30 o extremo da Linha do Alentejo com Exploração Ferroviária é alterado para o Km 154,500.

Ramal De Sines

são atualizadas:

- Nas páginas 15, 16, 40, 47, 49 e 51, o PK de fim do Ramal com Exploração Ferroviária.
- Na página 17 o PK de inicio do Ramal sem Exploração Ferroviária;
- Na página 37-A, os Pk das dependências;
- Na página 37-B, os Pk dos Ramais Metalsines e Petroquimica;
- Na Página 69, o Pk do Sinal S30-Metalsines.

Ramal da Siderurgia Nacional

- As Páginas 48, 49, 50 e 51, são atualizadas de acordo com o ponto 1.4.

2 Anotações

Nos 57º, 58º, 64º, 68º e 69º Aditamento à IET 50, anotar: “veja-se 71ºAditamento”.

3 Páginas a distribuir:

Assim, com o presente Aditamento são distribuídas as páginas 5, 13/14, 15, 16, 17/18, 19/20, 29/30, 33/34, 37/37-A, 37-B/38, 40, 47, 48, 49, 50, 51 e 69, que substituem as de igual numeração atualmente em vigor.

Lisboa, 25 de setembro de 2013

REFER, EPE

O Responsável do Departamento de Regulamentação

a) Agostinho Pereira

IMT, I.P.

O Diretor de serviços de Regulação Técnica e de Segurança

a) José Pinheiro

Documento Anulado

-66ºaditamento

a) Assinado no original

| | | |
|------------|--|-----------------------|
| IMT | Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. | I.E.T. 50 |
| | | 70º Aditamento |

Distribuição:

- ⇒ **GESTOR DA INFRAESTRUTURA;**
- ⇒ **EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO.**

Entrada em vigor

21 de julho de 2013

**70 º Aditamento
à
INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50
Rede Ferroviária Nacional**

1. Objetivo

Atualizar a presente IET, “Anexo 3 – Sinais e Pontos Singulares – códigos, abreviaturas e “nomes curtos”” com os sinais S3 de Alfarelos e S1 e S2 de Taveiro, assim:

- Na página 66 são inseridos os Sinais S1 e S2 de Taveiro;
- Na página 67 é inserido o Sinal S3 de Alfarelos.

2. Anotações

No 64º Aditamento à IET 50, anotar: “veja-se 70ºAditamento”.

3. Páginas a distribuir:

Com o presente Aditamento são distribuídas as páginas 65/66 e 67/68, que substituem as de igual numeração atualmente em vigor.

Lisboa, 19 de julho de 2013

REFER, EPE

Pel' **O Responsável do Departamento de Regulamentação**

a) Domingos Soares

IMT, I.P.

O Diretor de Serviços de Regulação Técnica e de Segurança

a) José Pinheiro

Documento Anulado
-65ºAditamento

a) Assinado no original

| | | |
|------------|--|-----------------------|
| IMT | Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. | I.E.T. 50 |
| | | 69º Aditamento |

Distribuição:

- ⇒ **GESTOR DA INFRAESTRUTURA;**
- ⇒ **EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO.**

Entrada em vigor

19 de maio de 2013

**69 º Aditamento
à
INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50

Rede Ferroviária Nacional**

1. Objetivo

Atualizar a presente IET com a **colocação ao serviço da sinalização eletrónica na Estação de Alfarelos e do troço Verride (exclusive) a Alfarelos do Ramal de Alfarelos**, assim:

- Nas páginas 21 e 25 é alterada a classificação de Alfarelos para “EC” (Estação de Concentração);
- Nas páginas 41 e 44 é alterado o tipo de cantonamento entre Verride e Alfarelos do Ramal de Alfarelos;
- Nas páginas 48 e 49, é atualizada as Linhas equipadas com CONVEL, com a inserção do troço do Ramal de Alfarelos entre Verride (exclusive) a Alfarelos.

2. Anotações

Nos, 62º, 64º, 65º e 68º Aditamentos à IET 50, anotar: “veja-se 69ºAditamento”.

3. Páginas a distribuir:

Com o presente Aditamento são distribuídas as páginas 21/22, 25/26, 41/42, 44, 48 e 49, que substituem as de igual numeração atualmente em vigor.

Lisboa, 13 de maio de 2013

REFER, EPE
O Responsável do Departamento de Regulamentação
a) Agostinho Pereira

IMT, I.P.
O Diretor de serviços de Regulação Técnica e de Segurança
a) José Pinheiro

a) Assinado no original

| | | |
|------------|--|-----------------------|
| IMT | Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. | I.E.T. 50 |
| | | 68º Aditamento |

Distribuição:

- ⇒ **GESTOR DA INFRAESTRUTURA;**
- ⇒ **EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO.**

Entrada em vigor

10 de maio de 2013

"veja-se 69º Aditamento"

**68 º Aditamento
à
INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50
Rede Ferroviária Nacional**

1 Objetivo

1.1 Colocação do troço entre a Bifurcação de Sines e o PK 3,195 do Ramal de Sines, com exploração ferroviária.

Assim, são atualizados:

- a)** Na página 5, a extensão da Rede com e sem Exploração Ferroviária;
- b)** Nos Quadros III, VI, VII, VIII, os dados deste Ramal;
- c)** No Quadro IV, a extensão deste ramal, sem exploração ferroviária;
- d)** No Anexo 2, a inserção das dependências, Metalsines (código 94425) e Petroquímica (código 94441);
- e)** No Anexo 3, a inserção do S30 - Metalsines;
- f)** Os Mapas de acordo com a colocação em exploração ferroviária.

2 Anotações

No 61º, 62º, 64º e 67º Aditamento à IET 50, anotar: “veja-se 68º Aditamento”.

3 Páginas a distribuir:

Assim, com o presente Aditamento são distribuídas as páginas 5, 15, 16, 17/18, 37/37A, 37B/38, 39, 40, 41/42, 47, 49, 51, 64 e 69, que substituem as de igual numeração atualmente em vigor.

Lisboa, 07 de maio de 2013

REFER, EPE

O Responsável do Departamento de Regulamentação

a) Agostinho Pereira

IMT, I.P.

O Diretor de serviços de Regulação Técnica e de Segurança

a) José Pinheiro

a) Assinado no original

| | | |
|------------|--|-----------------------|
| IMT | Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. | I.E.T. 50 |
| | | 67º Aditamento |

Distribuição:

- ⇒ **GESTOR DA INFRAESTRUTURA;**
- ⇒ **EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO.**

Entrada em vigor

17 de abril de 2013

"Veja-se 68º Aditamento"

**67 º Aditamento
à
INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50
Rede Ferroviária Nacional**

1. Objetivo

Eliminar o Ramal de Santiago do Cacém, da Linha de Sines.

2. Anotações

No 57º e 66º Aditamento à IET 50, anotar: “veja-se 67º Aditamento”.

3. Páginas a distribuir:

Assim, com o presente Aditamento são distribuídas as páginas 31/32, 37/37-A e 64, que substituem as de igual numeração atualmente em vigor.

Lisboa, 12 de abril de 2013

REFER

O Responsável do Departamento de Regulamentação

a) Agostinho Pereira

IMT, I.P.

O Diretor de serviços de Regulação Técnica e de Segurança

a) José Pinheiro

a) Assinado no original

| | | |
|-------------|---|-----------------------|
| IMTT | Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. | I.E.T. 50 |
| | | 64º Aditamento |

| | |
|--|---|
| Distribuição: ⇒ GESTOR DA INFRAESTRUTURA; ⇒ EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO. | <u>Entrada em vigor</u> 23 de dezembro de 2012 |
|--|---|

"veja-se 68º Aditamento"

"veja-se 69º Aditamento"

"veja-se 70º Aditamento"

64 º Aditamento

à

INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50

Rede Ferroviária Nacional

1. O presente aditamento tem por objetivo atualizar a IET 50, com a:

1.1 Eliminação das Bifurcações de Meleças “ Ascendente e Descendente”, Linha de Sintra.

1.2 A criação de novo ponto de início da Linha do Oeste.

1.3 A retificação da extensão da linha eletrificada da Linha do Douro.

1.4 A retificação dos Pk dos sinais S2 e S4 de Agualva Cacém, Linha de Sintra.

1.5 Atualização do Pk do Apeadeiro de Areia-Darque da Linha do Minho, no Quadro V.

1.6 A Inserção do segmento 242 Ramal de Tomar, no Quadro I.

Assim:

➤ **Na página 5,** são retificadas as extensões, de acordo com a alteração e retificação dos pontos 1.2, 1.3 e 1.4.

➤ **Os Quadros I, III, IX, X e XI,** são atualizados com o incremento, da extensão da Linha do Oeste, em **mais 398 metros;**

➤ **O Quadro V** é atualizado, com:

- O novo Início da Linha do Oeste, Ag. 2I de Agualva – Cacém, na Linha de Sintra;

- A retificação do Pk de Areia-Darque, na Linha do Minho;
 - A eliminação das Bifurcações de Meleças Ascendente e Descendente, nas Linhas, do Oeste e Sintra.
- **No Quadro IX** é retificada a Extensão eletrificada da Linha do Douro.
- **No Anexo 1**, são eliminadas as Bifurcações de Meleças Ascendente e Descendente.
- **No Anexo 3**, são retificados os Pk dos Sinais S2 e S4, de Aqualva Cacém.
2. Para o efeito, são distribuídas as páginas 5, 11/12, 13/14, 15, 17/18, 25/26, 27/28, 45/46, 48, 50, 52/53 e 67/68, que substituem as atualmente em vigor.
3. No 60º, 61º e 62º Aditamentos à IET 50, anotar: “Veja-se 64º Aditamento”.

Lisboa, 18 de dezembro de 2012

REFER
A Autoridade de Segurança da Exploração

a) Carlos Matos Carvalho

IMTT, I.P.
O Diretor de serviços de Regulação Técnica e de Segurança

a) José Pinheiro

a) Assinado no original

| |
|--|
| <p><u>Documentos Anulados</u> -50º, 55º, 56º e 63º Aditamento</p> |
|--|

| | | |
|--|---|---|
| IMTT | Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. | I.E.T. 50 |
| | | 62º Aditamento |
| Distribuição: ⇒ GESTOR DA INFRAESTRUTURA; ⇒ EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO. | | <u>Entrada em vigor</u> 16 de agosto de 2012 |

"veja-se 68º Aditamento"

"veja-se 69º Aditamento"

62 º Aditamento
à
INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50
Rede Ferroviária Nacional

1. O presente aditamento tem por objetivo atualizar a IET 50, com a colocação do **Ramal de Cáceres sem exploração ferroviária.**

Assim, são atualizados:

- Na página 5, a extensão da Rede com Exploração Ferroviária e a **eliminação no ponto 4, "ligações com outras redes"** o texto Marvão-Beirã (Ramal de Cáceres);
- No Quadro II, a eliminação do troço Fronteiriço Marvão Beirã-Valência de Alcântara;
- Nos Quadros III, VI, VII, VIII, a eliminação das referências ao Ramal;
- No Quadro IV, a extensão deste ramal, sem exploração ferroviária;
- No Quadro V, a eliminação do Ramal;
- No Anexo 2, a eliminação da dependências de Cunheira, Vale do Peso-A, Vale do Peso, Castelo de Vide, Marvão-Beirã e Marvão-Beirã Fronteira;
- Os Mapas de acordo com o ponto 1.

Assim para o efeito, são distribuídas as páginas 5, 13/14, 15, 16, 17/18, 27/28, 35/36, 37B/38, 40, 41/42, 44, 47, 49, 51, 54/55, 58/59 e 62/63, que substituem as atualmente em vigor.

IET 50
62ºaditamento
2

2. No 58º, 60 e 61º Aditamentos à IET 50, anotar: “Veja-se 62º Aditamento”.

Lisboa, 13 de agosto de 2012

REFER
A Autoridade de Segurança da Exploração

a) Carlos Matos Carvalho

IMTT, I.P.
O Diretor de serviços de Regulação Técnica e de Segurança

a) José Pinheiro

a) Assinado no original

| | | |
|--|---|---|
| IMTT | Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. | I.E.T. 50 |
| | | 61º Aditamento |
| Distribuição: ⇒ GESTOR DA INFRAESTRUTURA; ⇒ EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO. | | <u>Entrada em vigor</u> 06 de Maio de 2012 |

"Veja-se 62º Aditamento"
"Veja-se 66º Aditamento"
"veja-se 68º Aditamento"

61 º Aditamento
à
INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50
Rede Ferroviária Nacional

1. O presente aditamento tem por objetivo atualizar a IET 50, com:

1.1 Linha do Leste

1.1.1 Eliminação das Estações de Bemposta, Crato e Santa Eulália.

1.1.2 Classificação do troço Torre das Vargens a Portalegre em categoria D4.

Assim, são atualizados:

- O Quadro V e Anexo 1, com eliminação destas dependências;
- No Quadro VII, a categoria deste troço de linha e as observações;
- O Mapa do Quadro VII.

1.2 Ramal de Sines

Colocação deste Ramal, **sem exploração ferroviária**

Assim, são atualizados:

- Na página 5, a extensão da Rede com Exploração Ferroviária;
- Nos Quadros III, VI, VII, VIII, a eliminação das referências ao Ramal;
- No Quadro IV, a extensão deste ramal, sem exploração ferroviária;
- No Anexo 2, a eliminação da dependências de, Metalsines (código 94425) e Petroquímica (código 94441);
- No Anexo 3, a eliminação do S30-Metalsines;
- Os Mapas de acordo com o ponto 1.2.

1.3 A Inserção no Anexo 3 do Sinal S1- Mira Sintra-Meleças.

IET 50
61ºaditamento
2

Assim para o efeito, são distribuídas as páginas 5, 15, 16, 17/18, 27/28, 37/37A, 37B/38, 39, 40, 41/42, 47, 49, 51, 52/53, 54/55, 60/61, 64, 67/68 e 69 que substituem as atualmente em vigor.

2. No 56º, 57º, 58º e 60ºaditamentos à IET 50, anotar: “Veja-se 61º Aditamento”.

Lisboa, 03 de Maio de 2012

REFER

O Responsável de Regulamentação

a) Agostinho Pereira

IMTT, I.P.

O Diretor de serviços de Regulação Técnica e de Segurança

a) José Pinheiro

Documento Anulado

-54ºaditamento

a) Assinado no original

| | | |
|-------------|---|-----------------------|
| IMTT | Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. | I.E.T. 50 |
| | | 58º Aditamento |

| | |
|--|--|
| Distribuição: ⇒ GESTOR DA INFRAESTRUTURA; ⇒ EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO. | <u>Entrada em vigor</u> 03 de Março de 2012 |
|--|--|

"Veja-se 59º Aditamento"
"Veja-se 61º Aditamento"
"Veja-se 62º Aditamento"

58 º Aditamento
à
INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50
Rede Ferroviária Nacional

1. O presente Aditamento tem por finalidade:

1.1 Atualizar a IET 50, com colocação sem exploração Ferroviária da/do:

- **Linha do Tâmega;**
- **Linha do Corgo;**
- **Troço da Linha do Tua entre a Estação do Tua e o Km 41,650 (Cachão);**
- **Troço do Ramal da Figueira da Foz entre a Estação da Figueira da Foz e o km 48,470;**
- **Troço da Linha do Alentejo entre os Km 154,600 (Beja) e o Km 205,805 (Ourique).**

1.2 Atualizar:

- **Nos Quadros III, IV, V, VII, VIII, Anexos 1 e 2 Mapas de acordo com o ponto 1.1;**
- **Quadro VI, com a eliminação do Desvio de Carrazedo.**

1.3 Corrigir os códigos das dependências “Ramal Azambuja – GM (Triagem)”, “Ramal Azambuja – GM (extremo)”, “Ramal Nelas – Madibéria (extremo) e “Ramal Mangualde – SIAF (extremo) no quadro VI.

2. Assim para o efeito, são distribuídas as páginas 5, 13/14, 15, 16, 17/18, 23/24, 29/30, 33/34, 35/36, 37B/38, 39, 40, 41/42, 43, 44, 47, 49, 51 e da 52 à 64, que substituem as actualmente em vigor.

2.1 No 48º, 50º, 55º e 57º aditamentos à IET 50, anotar: “Veja-se 58ºaditamento”.

Lisboa, 23 de Fevereiro 2012

REFER
O Responsável de Regulamentação

a) Agostinho Pereira

IMTT, I.P.
O Diretor de serviços de Regulação Técnica e de Segurança

a) José Pinheiro

Documento Anulado

-52ºaditamento

a) Assinado no original

| | | |
|-------------|---|-----------------------|
| IMTT | Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. | I.E.T. 50 |
| | | 57º Aditamento |

| | |
|--|---|
| Distribuição: ⇒ GESTOR DA INFRAESTRUTURA; ⇒ EMPRESAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO. | <u>Entrada em vigor</u> 31 de dezembro de 2011 |
|--|---|

"Veja-se 58º aditamento"
"Veja-se 61º Aditamento"
"veja-se 67º Aditamento"

57 º Aditamento
à
INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50
Rede Ferroviária Nacional

1. O presente Aditamento tem por finalidade:

1.1 Eliminar o Desvio da Madalena.

1.2 Inserir um novo ponto 10.1 (página 8).

1.3 No Quadro V;

- Atribuir códigos e PK a dependências de início de Ramais;
- Inserir os Ramais: Somafel e Fornos de Algodres na L. da Beira Alta, Ferrovias, na L. do Alentejo, Sado-Sapéc e Praias-Sado Concordância, na L. do Sul;

1.4 No Quadro VI;

- Harmonizar de acordo com as alterações efectuadas no Quadro V;
- Atribuir códigos e inserir algumas dependências (Portões” e Extremos dos Ramais).
- Harmonizar a designação do início dos Ramais Celbi/Soporcel.

1.5 Harmonizar, no Anexo 2, o nome da Dependência “Ramal Siderurgia Nacional (Início) ”, de acordo com o Quadro V.

2. Assim para o efeito, são distribuídas:

- As páginas 8, 17 a 38 e 64, que substituem as atualmente em vigor;
- Novas páginas 37A e 37B.

2.1 No 48º e 56º, aditamentos à IET 50, anotar: “Veja-se 57ºaditamento”.

Lisboa, 23 de dezembro 2011

REFER

O Diretor da Regulamentação

a) Mário Eugénio Duarte

IMTT, I.P.

O Diretor de serviços de Regulação Técnica e de Segurança

a) José Pinheiro

a) Assinado no original

| | |
|---|----------------------|
| INTF Instituto Nacional do Transporte Ferroviário | I.E.T. 50 |
| | 5º Aditamento |

Divulgação:
⇒ CP;
⇒ FERTÁGUS;
⇒ REFER.

Entrada em vigor
17 de Julho de 2006

5º Aditamento
à
INSTRUÇÃO EXPLORAÇÃO TÉCNICA Nº 50
Rede Ferroviária Nacional

1. No decurso dos trabalhos de conservação na Ponte do Lima, ao Km 80,000 da linha do Minho e por razões de segurança, o troço da Ponte é transitoriamente classificado na categoria D2.

1.1 No Quadro VII, página 38 da IET 50 – “Categorias de linhas em função das cargas admissíveis, segundo ficha UIC 700-O”, onde se faz referencia à linha do Minho na coluna das Observações indicar: “ **Ponte do Lima – D2**”.

2. Na página 38 (Quadro VII) e na página 40 da IET 50 (Mapa das Cargas Máximas Admissíveis), anotar: “Veja-se 5º Aditamento”.

Lisboa, 14 de Julho de 2006

REFER
O Director de Departamento de Regulamentação

a) Mário Eugénio Duarte

INTF
O Director Assessor, Área de Engenharia

a) João Antunes

a) assinado no original

INDÍCE

| | |
|--|----|
| CAPÍTULO I – GENERALIDADES | 4 |
| 1. Objecto | 4 |
| 2. Definições..... | 4 |
| 3. Extensão da Rede Ferroviária Nacional..... | 5 |
| 4. Ligação com outras redes..... | 5 |
| CAPÍTULO II – CARACTERIZAÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL | 6 |
| 5. Rede Ferroviária Nacional..... | 6 |
| 6. Troços fronteiriços..... | 6 |
| 7. Rede Ferroviária Nacional com exploração ferroviária..... | 6 |
| 8. Rede Ferroviária Nacional sem exploração ferroviária..... | 7 |
| 9. Rede com exploração ferroviária e suas dependências..... | 7 |
| 10. Ramais de mercadorias e suas dependências..... | 8 |
| 11. Categorias de linhas em função das cargas máximas admissíveis..... | 8 |
| 12. Tipos de Cantonamento utilizados na Rede Ferroviária Nacional..... | 8 |
| 13. Rede Ferroviária Nacional electrificada..... | 9 |
| 14. Rede Ferroviária Nacional equipada com Sistema CONVEL..... | 9 |
| 15. Rede Ferroviária Nacional equipada com Rádio Solo – Comboio..... | 9 |
| 16. Anexos..... | 9 |
| Quadro I – Rede Ferroviária Nacional..... | 11 |
| Quadro II – Troços fronteiriços..... | 13 |
| Quadro III – Rede Ferroviária Nacional com exploração ferroviária..... | 14 |
| Quadro IV – Rede Ferroviária Nacional sem exploração ferroviária..... | 17 |
| Quadro V – Rede com exploração ferroviária e suas dependências..... | 18 |
| Quadro VI – Ramais de mercadorias e suas dependências..... | 34 |
| Quadro VII – Categorias de linhas em função das cargas máximas admissíveis..... | 38 |
| Quadro VIII – Tipos de Cantonamento utilizados na Rede Ferroviária Nacional..... | 41 |
| Quadro IX – Rede Ferroviária Nacional electrificada..... | 45 |
| Quadro X – Rede Ferroviária Nacional equipada com Sistema CONVEL..... | 48 |
| Quadro XI – Rede Ferroviária Nacional equipada com Rádio Solo – Comboio..... | 50 |
| Anexo 1 – Dependências por ordem alfabética..... | 52 |
| Anexo 2 – Pontos singulares de ramais de mercadorias..... | 64 |
| Anexo 3 – Sinais e pontos singulares..... | 65 |

INSTRUÇÃO DE EXPLORAÇÃO TÉCNICA N.º 50

Rede Ferroviária Nacional

CAPÍTULO 1

GENERALIDADES

1 Objecto

A presente IET tem como objecto indicar as características das linhas, ramais e concordâncias da Rede Ferroviária Nacional¹, descrevendo-as nas suas Dependências.

2 Definições

Para efeito da presente IET consideram-se as seguintes definições:

Via Única – Linha constituída por uma única via onde circulam comboios nos dois sentidos.

Via Múltipla – Linha de duas ou mais vias em que a circulação dos comboios se pode fazer nos dois sentidos, por regra com um sentido normal em cada uma das vias.

Bitola das vias férreas – Largura da via, medida entre as faces interiores da cabeça dos carris.

Linhas de Via Larga – Linhas de bitola superior a 1,435 metros, existentes na Rede Ferroviária Nacional (1,668 metros).

Linhas de Via Estreita – Linhas de bitola inferior a 1,435 metros.

Linhas de Via Métrica – Linhas cuja bitola de via é de 1 metro. É a bitola existente nas linhas de via estreita da Rede Ferroviária Nacional.

Linhas de Via Algaliada – Linhas ou troços de linha nos quais coexistem duas vias de bitolas diferentes. Actualmente existe apenas um troço entre a Estação da Régua (Linha do Douro) e a Bifurcação do Corgo.

¹ Com base no Decreto – Lei 116/92 e legislação complementar.

3 Extensão da Rede Ferroviária Nacional

As linhas e ramais da rede ferroviária nacional, incluindo troços concessionados, têm a extensão total de 3.619,190 Km, estando divididas em linhas com exploração e linhas sem exploração:

➤ As Linhas e Ramais da rede ferroviária nacional **sem exploração** têm uma extensão de 1.074,841 Km, sendo:

- 546,680 Km de via larga;
- 528,161 Km de via estreita.

➤ As Linhas e Ramais da rede ferroviária nacional **com exploração**, (que reúnem condições para a circulação de comboios), têm uma extensão de 2.544,349 Km, sendo:

- 1.934,016 Km em via única, dos quais 112,310 Km em via estreita;
- 610,333 Km em via múltipla.

Rede eletrificada

A extensão da rede ferroviária nacional eletrificada é de 1.630,098 Km, estando totalmente explorada em troços de via larga, sendo 1.019,765 km em via única e 610,333 Km em via múltipla.

4 Ligações com outras redes

As estações da Rede Ferroviária Nacional com exploração ferroviária que estabelecem a ligação, nos troços fronteiriços, com a Rede dos Caminhos-de-ferro de Espanha, são as seguintes:

- Valença (Linha do Minho)
- Vilar Formoso (Linha da Beira Alta)
- Elvas (Linha do Leste)

CAPÍTULO 2

CARACTERIZAÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

5 Rede Ferroviária Nacional

No **Quadro I** é indicada a designação das linhas, ramais e concordâncias, quer de via larga quer de via estreita, que constituem a Rede Ferroviária Nacional.

5.1 A extensão da linha, ramal ou concordância considera a linha mais directa, excluindo as zonas reservadas a manobras e estacionamento existentes nas estações e outras linhas de circulação.

5.2 A extensão de cada linha, ramal ou concordância corresponde à distância entre os pontos efectivos de início e fim da linha, conforme descritos no quadro V (e quadro VI para o caso de ramais de mercadorias).

5.3 Os pontos quilométricos a ter em consideração são os existentes no terreno.

De forma a dar resposta a problemas relacionados com a repetição de pontos quilométricos existente nalgumas linhas e ramais, as linhas, ramais e concordâncias estão divididas em segmentos codificados. Nos documentos regulamentares e expedientes onde constem os referidos **pontos quilométricos repetidos** deve acrescentar-se o código e o nome do segmento a que se referem.

6 Troços Fronteiriços

O **Quadro II** indica os troços onde a Rede Ferroviária Nacional tem ligação com a Rede dos Caminhos de Ferro de Espanha.

7 Rede Ferroviária Nacional com exploração ferroviária

O **Quadro III** indica a parte da Rede Ferroviária Nacional aberta à exploração ferroviária.

Indica também as linhas ou troços de linha, ramais e concordâncias explorados em Via Única ou em Via Múltipla.

No caso de troços de linha em Via Múltipla, são indicados na coluna “Observações”, os troços onde existem mais de duas vias.

Junto com o Quadro III é também apresentado um mapa das linhas, ramais e concordâncias com exploração ferroviária.

8 Rede Ferroviária Nacional sem exploração ferroviária

O **Quadro IV** indica as linhas, troços de linha, ramais e concordâncias que se encontram sem exploração ferroviária.

9 Rede com exploração ferroviária e suas dependências

O **Quadro V** descreve as dependências das linhas e ramais abertas à exploração ferroviária, quer de via larga quer de via estreita.

Cada coluna do Quadro V indica o seguinte:

Coluna 1 – Bitola (Via Larga ou Via Estreita).

Coluna 2 – Código da linha, ramal ou concordância.

Coluna 3 – Designação da linha, ramal ou concordância.

Coluna 4 – Código de cada dependência.

Coluna 5 – Nome de cada dependência.

Coluna 6 – Ponto quilométrico de cada dependência.

Coluna 7 – Distância entre cada dependência e a dependência anterior.

Coluna 8 – Classificação atribuída a cada dependência:

A – Apeadeiro

AC – Apeadeiro Cantão

B – Bifurcação

E – Estação

EC – Estação de Concentração

ES – Estação Satélite

RE – Ramal de Estação

RPV – Ramal de Plena Via

Coluna 9 – Código de segmento de linha.

Nota - No Anexo 1 é apresentado um quadro com indicação destas dependências, ordenadas por ordem alfabética.

10 Ramais de mercadorias e suas dependências

O **Quadro VI** descreve os ramais de mercadorias em exploração, com indicação da linha ou ramal em que estão inseridos, indicando também as dependências associadas.

Cada coluna do Quadro VI indica o seguinte:

Coluna 1 - Linha ou ramal onde o ramal de mercadorias está inserido.

Coluna 2 - Código do ramal de mercadorias.

Coluna 3 - Designação do ramal de mercadorias.

Coluna 4 - Classificação de cada ramal de mercadorias.

Coluna 5 - Designação atribuída a cada dependência associada.

Coluna 6 - Ponto quilométrico de inserção de cada ramal de mercadorias na linha ou ramal em que está inserido e de outros pontos singulares

10.1 Um ramal que se desenvolve ao longo do canal da linha e que não tem quilometragem própria, assume a quilometragem da linha como referência da sua localização, desde o ponto de inserção.

11 Categorias das linhas em função das cargas máximas admissíveis, Segundo a Ficha UIC 700-O

O **Quadro VII** indica a classificação que se aplica nas diferentes linhas e troços de linha, ramais e concordâncias de via larga da Rede Ferroviária Nacional.

Restrições à circulação de locomotivas em determinados troços estão regulamentadas na IET 52.

Junto com o Quadro VII é apresentado o mapa correspondente.

12 Tipos de Cantonamento utilizados na Rede Ferroviária Nacional

No **Quadro VIII** indicam-se os diversos tipos de cantonamento que se praticam nas diferentes linhas e troços de linha, ramais e concordâncias da Rede Ferroviária Nacional.

Na coluna “Tipos de cantonamento em via múltipla”, é indicado o tipo de cantonamento praticado quer no sentido normal quer no sentido da contravia.

Junto com o Quadro VIII é apresentado o mapa correspondente.

13 Rede Ferroviária Nacional electrificada

O **Quadro IX** indica todas as linhas, troços de linha, ramais e concordâncias pertencentes à Rede Ferroviária Nacional que se encontram electrificadas, com a distinção entre as linhas electrificadas a 25 KV/50 Hz e as linhas com tensão contínua de 1500 V, bem como a respectiva extensão.

Junto com o Quadro IX é apresentado o mapa correspondente.

14 Rede Ferroviária Nacional equipada com sistema de Controlo de Velocidade

O **Quadro X** indica as linhas, troços de linha, ramais e concordâncias que se encontram equipados com sistema de controlo de velocidade, bem como a respectiva extensão. Inclui a Linha de Cascais, equipada com um sistema de frenagem automática específico daquela linha.

Junto com o Quadro X é apresentado o mapa correspondente.

15 Rede Ferroviária Nacional equipada com Rádio Solo – Comboio

O **Quadro XI** indica as linhas, troços de linha, ramais e concordâncias, pertencentes à Rede Ferroviária Nacional, equipados com sistema rádio solo – comboio, bem como a respectiva extensão.

Junto com o Quadro XI é apresentado o mapa correspondente.

16 Anexos

Anexo 1 – Este anexo indica as dependências com exploração ferroviária, ordenadas por ordem alfabética. Indica ainda os códigos e abreviaturas respectivos, bem como o “nome curto” utilizado em aplicações diversas.

Anexo 2 – Indica as dependências dos ramais de mercadorias com exploração ferroviária, e os códigos, abreviaturas e “nomes curtos” respectivos

Anexo 3 – Indica os códigos, abreviaturas e “nomes curtos” de sinais e pontos singulares diversos da rede, com exploração ferroviária.

Lisboa, 6 de Dezembro de 2005

INTF

O Presidente do Conselho de Administração

a) António Brito da Silva

Quadro I - Rede Ferroviária Nacional

| Linha / Ramal / Concordância | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------|--|
| Bitola | Cód. | Designação | Limites | | Extensão [Km] | Segmento | |
| | | | Início | Fim | | Cód. | Nome |
| Via Larga | 1 | Linha do Minho | Porto São Bento | Valença Fronteira | 133,577 | 11 | Porto São Bento / Porto Campanhã |
| | | | | | | 12 | Porto Campanhã / Valença Fronteira |
| | 2 | Ramal de Monção | Valença | Monção | 16,383 | 21 | Valença / Monção |
| | 3 | Concordância de São Gemil | Ermesinde | São Gemil | 3,812 | 31 | Ermesinde / São Gemil |
| | 4 | Ramal de Braga | Nine | Braga | 15,508 | 41 | Nine / Braga |
| | 5 | Linha de Leixões | Contumil | Leixões | 18,852 | 51 | Contumil / Leixões |
| | 6 | Linha do Douro | Ermesinde | Barca d'Alva Fronteira | 191,092 | 61 | Ermesinde / Barca d'Alva Fronteira |
| | 7 | Ramal de Alfândega | Porto Campanhã | Porto Alfândega | 3,896 | 71 | Porto Campanhã / Porto Alfândega |
| | 8 | Linha do Norte | Lisboa Santa Apolónia | Porto Campanhã | 336,079 | 81 | Lisboa Santa Apolónia / Porto Campanhã |
| 9 | Linha de Guimarães | Lousado | Guimarães | 30,514 | 91 | Lousado / Guimarães | |
| Via Estreita | 12 | Linha do Tâmega | Livração | Arco do Baúlhe | 51,697 | 121 | Livração / Arco do Baúlhe |
| | 13 | Linha do Corgo | Régua | Chaves | 96,469 | 131 | Régua / Chaves |
| | 14 | Linha do Tua | Tua | Bragança | 133,500 | 141 | Tua / Bragança |
| | 15 | Linha do Sabor | Pocinho | Duas Igrejas Miranda | 105,504 | 151 | Pocinho / Duas Igrejas Miranda |
| | 16 | Linha do Vouga | Espinho-Vouga | Aveiro (Via Sernada do Vouga) | 95,760 | 161 | Espinho-Vouga / Sernada do Vouga |
| | | | | | | 162 | Sernada do Vouga / Aveiro |
| | 17 | Ramal de Famalicão | Póvoa do Varzim | Famalicão | 29,242 | 171 | Póvoa do Varzim / Famalicão |
| | 18 | Ramal de Viseu | Sernada do Vouga | Santa Comba Dão | 128,299 | 181 | Sernada do Vouga / Santa Comba Dão |
| Via Larga | 20 | Linha da Beira Alta | Pampilhosa | Vilar Formoso Fronteira | 201,851 | 201 | Pampilhosa / Vilar Formoso Fronteira |
| | 21 | Ramal da Lousã | Coimbra B | Coimbra | 1,669 | 211 | Coimbra B / Coimbra |
| | 22 | Ramal de Alfaielos | Bifurcação de Lares | Alfaielos | 14,680 | 221 | Bifurcação de Lares / Bifurcação de Verride |
| | | | | | | 222 | Bifurcação de Verride / Alfaielos |
| | 23 | Linha do Oeste | Aigualva - Cacém | Figueira da Foz | 197,345 | 231 | Aigualva - Cacém / Figueira da Foz |
| | 24 | Ramal de Tomar | Lamarosa | Tomar | 14,809 | 241 | Lamarosa / PK 0,000 Ramal de Tomar |
| | | | | | | 242 | PK 0,000 Ramal de Tomar / Tomar |
| | 25 | Linha da Beira Baixa | Entroncamento | Guarda | 239,755 | 251 | Entroncamento / Abrantes |
| | | | | | | 252 | Abrantes / Guarda |
| | 26 | Ramal de Cáceres | Torre das Vargens | Marvão - Beirã Fronteira | 72,443 | 261 | Torre das Vargens / Marvão - Beirã Fronteira |
| | 27 | Linha do Leste | Abrantes | Elvas Fronteira | 140,692 | 271 | Abrantes / Elvas Fronteira |
| | 28 | Linha de Sintra | Lisboa Rossio | Sintra | 27,265 | 281 | Lisboa Rossio / Sintra |
| | 29 | Linha de Cintura | Alcântara Mar | Braço de Prata | 11,310 | 291 | Alcântara Mar / Alcântara Terra |
| | | | | | | 292 | Alcântara Terra / Braço de Prata |
| 31 | Ramal de Vila Viçosa | Estremoz | Vila Viçosa | 16,446 | 311 | Estremoz / Vila Viçosa | |
| 32 | Linha de Cascais | Cais do Sodré | Cascais | 25,450 | 321 | Cais do Sodré / Cascais | |
| 33 | Linha de Vendas Novas | Setil | Vendas Novas | 69,375 | 331 | Setil / Vendas Novas | |
| 34 | Linha do Alentejo | Barreiro | Funcheira (via Vendas Novas) | 215,862 | 341 | Barreiro / Funcheira | |

| Linha / Ramal / Concordância | | | | | | | |
|------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------|---|---|
| Bitola | Cód. | Designação | Limites | | Extensão [Km] | Segmento | |
| | | | Início | Fim | | Cód. | Nome |
| Via Larga | 35 | Ramal do Montijo | Pinhal Novo | Montijo | 10,866 | 351 | Pinhal Novo / Montijo |
| | 36 | Ramal de Montemor | Torre da Gadanha | Montemor-o-Novo | 12,891 | 361 | Torre da Gadanha / Montemor-o-Novo |
| | 37 | Linha do Sul | Agulha Junto à Ponte Santana | Tunes | 272,504 | 371 | Agulha junto à Ponte Santana / Pinhal Novo |
| | | | | | | 372 | Pinhal Novo / Bifurcação Águas de Moura-Sul |
| | | | | | | 373 | Bifurcação Águas de Moura- Sul / Pinheiro |
| | | | | | | 374 | Pinheiro / Funcheira |
| | | | | | | 375 | Funcheira / Tunes |
| | 38 | Linha de Sines | Ermidas-Sado | Porto de Sines | 50,688 | 381 | Ermidas-Sado / Porto de Sines |
| | 39 | Linha de Évora | Casa Branca | Portalegre | 148,419 | 391 | Casa Branca / Portalegre |
| | 40 | Ramal de Mora | Évora | Mora | 60,209 | 401 | Évora / Mora |
| | 41 | Ramal de Reguengos | Évora | Reguengos | 40,826 | 411 | Évora / Reguengos |
| | 42 | Ramal de Sines | Bifurcação de Sines | Sines | 9,494 | 421 | Bifurcação de Sines / Sines |
| | 43 | Ramal de Moura | Beja | Moura | 59,046 | 431 | Beja / Moura |
| | 44 | Ramal de Aljustrel | Castro Verde | Aljustrel | 8,276 | 441 | Castro Verde / Aljustrel |
| | 45 | Linha do Algarve | Lagos | Vila Real de Santo António | 139,900 | 451 | Lagos / Tunes |
| | | | | | | 452 | Tunes / Vila Real de Santo António |
| | 46 | Concordância do Poceirão | Bifurcação do Poceirão | Bifurcação de Águas de Moura - Sul | 8,162 | 461 | Bif. do Poceirão / Bif. de Águas de Moura - Sul |
| | 47 | Ramal Petrogal - Asfaltos | PK 170,669 da Linha de Sines | Petrogal - Asfaltos | 3,870 | 471 | PK 170,669 (Linha de Sines) / Petrogal - Asfaltos |
| | 48 | Concordância da Funcheira | Bifurcação. da Funcheira - Sul | Bifurcação. da Funcheira- Alentejo | 2,374 | 481 | Bif. da Funcheira - Sul / Bif. da Funcheira - Alentejo |
| | 49 | Concordância de Ermidas | Bifurcação. de Ermidas - Sul | Bifurcação. de Ermidas - Sines | 0,945 | 491 | Bif. de Ermidas (Sul) / Bif. de Ermidas (Sines) |
| | 50 | Ramal da EDP - Cinzas | PK 174,713 da Linha de Sines | EDP - Cinzas | 1,679 | 501 | PK 174,713 (Linha de Sines) / EDP - Cinzas |
| | 52 | Concordância de Verride | Amieira | Bifurcação de Verride | 2,753 | 521 | Amieira / Bifurcação de Verride |
| | 53 | Concordância de Aqualva | Poceirão | Bifurcação de Aqualva | 2,048 | 531 | Poceirão / Bifurcação de Aqualva |
| | 54 | Concordância de Águas de Moura | Águas de Moura | Bifurcação de Águas de Moura-Norte | 3,684 | 541 | Águas de Moura / Bif. de Águas de Moura-Norte |
| | 55 | Concordância de Bombel | Bombel | Vidigal | 3,112 | 551 | Bombel / Vidigal |
| | 56 | Concordância de Xabregas | Bifurcação de Chelas | Bifurcação de Xabregas | 1,655 | 561 | Bifurcação de Chelas / Bifurcação de Xabregas |
| | 57 | Concordância de Sete Rios | Sete Rios | Benfica | 3,144 | 571 | Sete Rios / Benfica |
| | 58 | Ramal do Lourçal | Lourçal | Agulha Celbi / Soporcel | 5,510 | 581 | Lourçal / Agulha Celbi- Soporcel |
| | 62 | Ramal da Figueira da Foz | Figueira da Foz | Pampilhosa | 50,400 | 621 | Figueira / Pampilhosa |
| | 63 | Linha da Matinha | Lisboa Santa Apolónia | Lisboa Matinha | 4,700 | 631 | Lisboa Santa Apolónia / Lisboa Matinha |
| 68 | Variante de Alcácer | Pinheiro | Grândola Norte | 28,776 | 681 | Pinheiro / Grândola Norte | |
| 69 | Concordância Norte do Setil | Bifurcação Norte do Setil | Bifurcação do Setil - Vendas Novas | 0,987 | 691 | Bif. Norte do Setil / Bif. do Setil - Vendas Novas | |
| 79 | Ramal Neves Corvo | Ourique | Minas Neves Corvo | 31,217 | 791 | Ourique / Minas Neves Corvo | |
| 82 | Ramal da Siderurgia Nacional | Coina | Siderurgia Nacional | 2,569 | 821 | Coina / Siderurgia Nacional | |
| 83 | Ramal Terminal de Mercadorias do Fundão | PK 149,512 da Linha da Beira Baixa | Terminal de Mercadorias do Fundão | 0,600 | 831 | PK 149,512/Terminal Mercadorias do Fundão | |
| 90 | Ramal de Porto de Aveiro | Plataforma de Cacia | Porto de Aveiro (Início) | 8,750 | 901 | Plataforma de Cacia/Porto de Aveiro (Início) | |
| Total | | | | | 3.619,190 | | |

Quadro II - Troços Fronteiriços

| Troço Fronteiriço | | Limites do troço fronteiriço | | | | | Linha / Ramal de Inserção | |
|-------------------|--------|----------------------------------|--|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|
| Bitola | Código | Designação | Estação da Rede Ferroviária Portuguesa | Distância à Fronteira [Km] | Estação da Rede Ferroviária Espanhola | Distância à Fronteira [Km] | Código | Designação |
| Via Larga | 71 | Vilar Formoso - Fuentes de Oñoro | Vilar Formoso | 0,267 | Fuentes de Oñoro | 0,935 | 20 | Linha da Beira Alta |
| | 72 | Valença - Tuy | Valença | 1,680 | Tuy | 2,705 | 1 | Linha do Minho |
| | 74 | Elvas - Badajoz | Elvas | 10,715 | Badajoz | 5,322 | 27 | Linha do Leste |

Quadro III - Rede Ferroviária Nacional com exploração ferroviária

| Linha / Troço de linha / Ramal / Concordância | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------|--------------|---|
| Bitola | Código | Designação | Limites | | Extensão [Km] | | Observações |
| | | | Início | Fim | Via Única | Via Múltipla | |
| Via Larga | 1 | Linha do Minho | Porto São Bento | Nine | | 41,131 | Seis vias entre Porto Campanhã e Contumil |
| | | | Nine | Valença Fronteira | 92,446 | | |
| | 3 | Concordância de São Gemil | Ermesinde | São Gemil | 3,812 | | |
| | 4 | Ramal de Braga | Nine | Braga | | 15,508 | |
| | 5 | Linha de Leixões | Contumil | Leixões | 18,852 | | |
| | 6 | Linha do Douro | Ermesinde | Caíde | | 37,645 | |
| | | | Caíde | Pocinho | 126,775 | | |
| | 8 | Linha do Norte | Lisboa Santa Apolónia | Porto Campanhã | | 336,079 | Quatro vias entre Braço de Prata e Alverca e três vias entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja |
| | 9 | Linha de Guimarães | Lousado | Guimarães | 30,514 | | |
| V. estreita | 14 | Linha do Tua | Cachão | Carvalhais | 16,550 | | Concessionada ao MLM entre Mirandela e Carvalhais |
| | 16 | Linha do Vouga | Espinho Vouga | Aveiro (Via Sernada do Vouga) | 95,760 | | |
| Via Larga | 20 | Linha da Beira Alta | Pampilhosa | Bifurcação da Pampilhosa | 0,729 | | |
| | | | Bifurcação da Pampilhosa | Bifurcação do Luso | | 7,260 | |
| | | | Bifurcação do Luso | Vilar Formoso Fronteira | 193,862 | | |
| | 21 | Ramal da Lousã | Coimbra B | Coimbra | 1,669 | | |
| | 22 | Ramal de Alfarelos | Bifurcação de Lares | Alfarelos | 14,680 | | |
| | 23 | Linha do Oeste | Aigualva - Cacém | Mira Sintra - Meleças | | 2,480 | |
| | | | Mira Sintra - Meleças | Figueira da Foz | 194,865 | | |
| | 24 | Ramal de Tomar | Lamarosa | Tomar | 14,809 | | |
| | 25 | Linha da Beira Baixa | Entroncamento | Guarda | 239,755 | | |
| | 27 | Linha do Leste | Abrantes | Elvas Fronteira | 140,692 | | |
| | 28 | Linha de Sintra | Lisboa Rossio | Sintra | | 27,265 | Quatro vias entre Benfica e Aigualva-Cacém |
| | 29 | Linha de Cintura | Alcântara Mar | Agulha 13 de Campolide | 2,421 | | |
| | | | Agulha 13 de Campolide | Braço de Prata | | 8,889 | Quatro vias entre Sete Rios e Term.Técnico de Chelas |
| | 32 | Linha de Cascais | Cais do Sodré | Cascais | | 25,450 | |
| | 33 | Linha de Vendas Novas | Setil | Vendas Novas | 69,375 | | |
| 34 | Linha do Alentejo | Barreiro | Poceirão | | 30,407 | | |
| | | Poceirão | Beja | 124,093 | | | |
| | | Ourique | Funcheira | 11,795 | | | |
| 37 | Linha do Sul | Agulha Junto à Ponte Santana | Setúbal | | 49,589 | | |
| | | Setúbal | Ermidas-Sado | 103,576 | | | |
| | | Ermidas-Sado | Bifurcação de Torre Vã | | 20,129 | | |
| | | Bifurcação de Torre Vã | Tunes | 99,210 | | | |

| Linha / Troço de linha / Ramal / Concordância | | | | | | | |
|---|---|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------|-------------|
| Bitola | Código | Designação | Limites | | Extensão [Km] | | Observações |
| | | | Início | Fim | Via Única | Via Múltipla | |
| Via Larga | 38 | Linha de Sines | Ermidas-Sado | Porto de Sines | 50,688 | | |
| | 39 | Linha de Évora | Casa Branca | PK 126,800 da Linha de Évora | 36,279 | | |
| | 42 | Ramal de Sines | Bifurcação de Sines | PK 171,308 do Ramal de Sines | 3,195 | | |
| | 45 | Linha do Algarve | Lagos | Vila Real de Santo António | 139,900 | | |
| | 46 | Concordância do Poceirão | Bifurcação do Poceirão | Bifurcação de Aguas de Moura-Norte | | 5,357 | |
| | | | Bifurcação de Aguas de Moura-Norte | Bifurcação de Aguas de Moura-Sul | 2,805 | | |
| | 47 | Ramal Petrogal - Asfaltos | PK 170,669 da Linha de Sines | Petrogal | 3,520 | | |
| | 48 | Concordância da Funcheira | Bifurcação da Funcheira - Sul | Bifurcação da Funcheira - Alentejo | 2,374 | | |
| | 49 | Concordância de Ermidas | Bifurcação de Ermidas - Sul | Bifurcação de Ermidas - Sines | 0,945 | | |
| | 50 | Ramal da EDP - Cinzas | PK 174,713 da Linha de Sines | EDP-Cinzas | 1,679 | | |
| | 52 | Concordância de Verride | Amieira | Bifurcação de Verride | 2,753 | | |
| | 53 | Concordância de Aqualva | Poceirão | Bifurcação de Aqualva | 2,048 | | |
| | 54 | Concordância de Águas de Moura | Águas de Moura | Bifurcação de Aguas de Moura-Norte | 3,684 | | |
| | 55 | Concordância de Bombel | Bombel | Vidigal | 3,112 | | |
| | 56 | Concordância de Xabregas | Bifurcação de Chelas | Bifurcação de Xabregas | 1,655 | | |
| | 57 | Concordância de Sete Rios | Sete Rios | Benfica | | 3,144 | |
| | 58 | Ramal do Louriçal | Louriçal | Agulha Celbi/Soporcel | 5,510 | | |
| | 62 | Ramal da Figueira da Foz | PK 48,470 do Ramal da Figueira da Foz | Pampilhosa | 1,930 | | |
| | 63 | Linha da Matinha | Lisboa Santa Apolónia | PK 2,800 da Linha da Matinha | 2,800 | | |
| | 68 | Variante de Alcácer | Pinheiro | Grândola Norte | 28,776 | | |
| 69 | Concordância Norte do Setil | Bifurcação Norte do Setil | Bifurcação do Setil - Vendas Novas | 0,987 | | | |
| 79 | Ramal Neves Corvo | Ourique | Minas Neves Corvo | 31,217 | | | |
| 82 | Ramal da Siderurgia Nacional | Coima | Siderurgia Nacional | 2,569 | | | |
| 83 | Ramal Terminal de Mercadorias do Fundão | PK 149,512 da Linha da Beira Baixa | Terminal Mercadorias do Fundão | 0,600 | | | |
| 90 | Ramal de Porto de Aveiro | Plataforma de Cacia | Porto de Aveiro (Inicio) | 8,750 | | | |
| Total | | | | | 1.934,016 | 610,333 | |



Rede Ferroviária Nacional com Tráfego Ferroviário

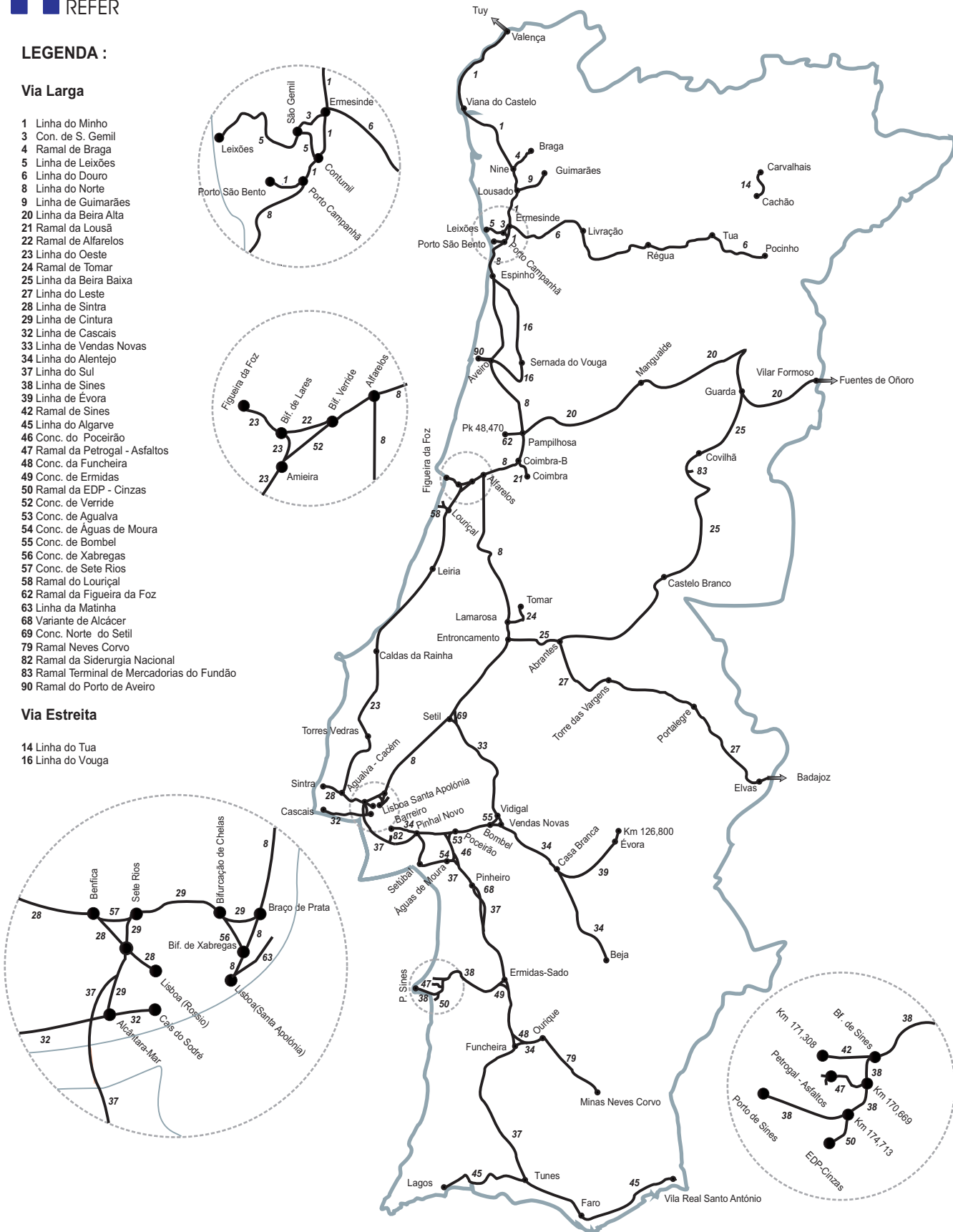
LEGENDA :

Via Larga

- 1 Linha do Minho
- 3 Con. de S. Gemil
- 4 Ramal de Braga
- 5 Linha de Leixões
- 6 Linha do Douro
- 8 Linha do Norte
- 9 Linha de Guimarães
- 20 Linha da Beira Alta
- 21 Ramal da Lousã
- 22 Ramal de Alfaiates
- 23 Linha do Oeste
- 24 Ramal de Tomar
- 25 Linha da Beira Baixa
- 27 Linha do Leste
- 28 Linha de Sintra
- 29 Linha de Cintura
- 32 Linha de Cascais
- 33 Linha de Vendas Novas
- 34 Linha do ALENTEJO
- 37 Linha do Sul
- 38 Linha de Sines
- 39 Linha de Évora
- 42 Ramal de Sines
- 45 Linha do Algarve
- 46 Conc. do Poceirão
- 47 Ramal da Petrógal - Asfaltos
- 48 Conc. da Funcheira
- 49 Conc. de Ermidas
- 50 Ramal da EDP - Cinzas
- 52 Conc. de Verride
- 53 Conc. de Aqualva
- 54 Conc. de Águas de Moura
- 55 Conc. de Bombel
- 56 Conc. de Xabregas
- 57 Conc. de Sete Rios
- 58 Ramal do Lourçal
- 62 Ramal da Figueira da Foz
- 63 Linha da Matinha
- 68 Variante de Alcácer
- 69 Conc. Norte do Setil
- 79 Ramal Neves Corvo
- 82 Ramal da Siderurgia Nacional
- 83 Ramal Terminal de Mercadorias do Fundão
- 90 Ramal do Porto de Aveiro

Via Estreita

- 14 Linha do Tua
- 16 Linha do Vouga



Nota: Este Mapa não dispensa a consulta do quadro III da IET50

Quadro IV - Rede Ferroviária Nacional sem exploração ferroviária

| Linha / Troço de linha / Ramal / Concordância | | | | | | | |
|---|--------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Bitola | Código | Designação | Limites | | Extensão [Km] | | Observações |
| | | | Início | Fim | Via Única | Via Múltipla | |
| Via Larga | 2 | Ramal de Monção | Valença | Monção | 16,383 | | |
| | 6 | Linha do Douro | Pocinho | Barca d'Alva Fronteira | 26,672 | | |
| | 7 | Ramal de Alfândega | Porto Campanhã | Porto Alfândega | 3,896 | | |
| Via Estreita | 12 | Linha do Tâmega | Livração | Arco do Baúlhe | 51,697 | | |
| | 13 | Linha do Corgo | Régua | Chaves | 96,469 | | |
| | 14 | Linha do Tua | Tua | Cachão | 41,650 | | |
| | | | Carvalhais | Bragança | 75,300 | | |
| | 15 | Linha do Sabor | Pocinho | Duas Igrejas Miranda | 105,504 | | |
| | 17 | Ramal de Famalicão | Póvoa do Varzim | Famalicão | 29,242 | | |
| | 18 | Ramal de Viseu | Sernada do Vouga | Santa Comba Dão | 128,299 | | |
| Via Larga | 26 | Ramal de Cáceres | Torre das Vargens | Marvão-Beirã Fronteira | 72,443 | | |
| | 31 | Ramal de Vila Viçosa | Estremoz | Vila Viçosa | 16,446 | | |
| | 34 | Linha do Alentejo | Beja | Ourique | 49,567 | | |
| | 35 | Ramal do Montijo | Pinhal Novo | Montijo | 10,866 | | |
| | 36 | Ramal de Montemor | Torre da Gadanha | Montemor-o-Novo | 12,891 | | |
| | 39 | Linha de Évora | PK 126,800 da Linha de Évora | Portalegre | 112,140 | | |
| | 40 | Ramal de Mora | Évora | Mora | 60,209 | | |
| | 41 | Ramal de Reguengos | Évora | Reguengos | 40,826 | | |
| | 42 | Ramal de Sines | PK 171,308 do Ramal de Sines | Sines | 6,299 | | |
| | 43 | Ramal de Moura | Beja | Moura | 59,046 | | |
| | 44 | Ramal de Aljustrel | Castro Verde | Aljustrel | 8,276 | | |
| | 47 | Ramal Petrogal/Asfaltos | Km. 2,720 | Asfaltos | 0,350 | | |
| | 62 | Ramal da Figueira da Foz | Figueira da Foz | PK 48,470 do Ramal da Figueira da Foz | 48,470 | | |
| | 63 | Linha da Matinha | PK 2,800 da Linha da Matinha | Lisboa Matinha | 1,900 | | |
| | Total | | | | | 1074,841 | |

Quadro V - Rede com exploração ferroviária e suas dependências

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento |
|--------------------------|-------------------|----------------|--------|--|--------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | |
| Via Larga | 1 | Linha do Minho | 01008 | Porto São Bento | 2,618 | 2,618 | ES | 11 |
| | | | 02006 | Porto Campanhã | 0,000 | | EC | |
| | | | 03004 | Contumil | 2,443 | 2,443 | ES | |
| | | | 03038 | Rio Tinto | 4,749 | | A | |
| | | | 03046 | Águas Santas ^{a)} | 6,418 | 1,669 | A | |
| | | | 03053 | Palmilheira ^{b)} | 6,620 | 0,202 | A | |
| | | | 04002 | Ermesinde | 8,430 | 1,810 | EC | |
| | | | 04010 | Travagem | 9,711 | 1,281 | A | |
| | | | 04028 | Ramal Leandro Cimpor (Inserção - lado Ermesinde) | 10,540 | 0,829 | RE | |
| | | | 04275 | Ramal Leandro Cimpor (Inserção - lado Leandro) | 11,226 | 0,686 | | |
| | | | 04036 | Leandro | 11,480 | 0,254 | ES | |
| | | | 04044 | Ramal Leandro Siderurgia (Inserção) | 12,105 | 0,625 | RE | |
| | | | 04432 | Ramal Ucanorte (Inserção) | 12,751 | 0,646 | RE | |
| | | | 04051 | São Frutuoso | 13,116 | 0,365 | ES | |
| | | | 04085 | São Romão - A | 14,700 | 1,584 | A | |
| | | | 04077 | São Romão | 15,425 | 0,725 | ES | |
| | | | 04101 | Portela | 18,391 | 2,966 | A | |
| | | | 04614 | Ramal Colpor (Inserção) | 19,840 | 1,449 | RE | |
| | | | 04622 | Senhora das Dores | 20,809 | 0,969 | ES | |
| | | | 04630 | Trofa | 22,445 | 1,636 | A | |
| | | | 05009 | Lousado | 25,520 | 2,585* | EC | |
| | | | 05025 | Ramal Lousoareias (Inserção) | 26,832 | 1,312 | RE | |
| | | | 05033 | Esmeriz | 28,953 | 2,121 | A | |
| | | | 05058 | Barrimau | 30,200 | 1,247 | A | |
| | | | 05074 | Famalicão | 32,053 | 1,853 | ES | |
| | | | 05108 | Mouquim | 34,920 | 2,867 | A | |
| | | | 05116 | Louro | 36,751 | 1,831 | A | |
| | | | 06007 | Nine | 39,003 | 2,252 | EC | |
| | | | 06056 | Carreira | 43,078 | 4,075 | A | |
| | | | 06080 | Midões | 46,046 | 2,968 | A | |
| | | | 06122 | Barcelos | 50,289 | 4,243 | E | |
| | | | 06130 | Ramal Barcelos - Quimigal (Inserção) | 51,322 | 1,033 | RE | |
| | | | 06155 | Silva | 54,007 | 2,685 | A | |
| | | | 06197 | Carapeços | 57,175 | 3,168 | A | |
| | | | 06213 | Tamel | 59,980 | 2,805 | E | |
| | | | 06262 | Durrães | 64,974 | 4,994 | A | |
| | | | 06304 | Barroselas | 68,137 | 3,163 | E | |
| | | | 06312 | Senhora das Neves | 69,807 | 1,670 | A | |
| | | | 06338 | Alvarães | 71,369 | 1,562 | A | |
| | | | 06379 | Ramal Darque - Portucel (Inserção) | 76,335 | 4,966 | RE | |
| | | | 06387 | Darque | 76,777 | 0,442 | E | |
| | | | 06395 | Areia - Darque | 78,330 | 1,553 | A | |
| | | | 18002 | Viana do Castelo | 81,653 | 3,323 | E | |
| | | | 18044 | Areosa | 85,649 | 3,996 | A | |
| | | | 18085 | Carreço | 89,049 | 3,400 | A | |
| | | | 18119 | Afife | 91,847 | 2,798 | A | |
| | | | 18150 | Âncora Praia | 96,456 | 4,609 | A | |
| 18200 | Moledo do Minho | 100,809 | 4,353 | A | | | | |
| 18234 | Senhora da Agonia | 103,788 | 2,979 | A | | | | |
| 18242 | Caminha | 104,676 | 0,888 | E | | | | |
| 18275 | Seixas | 107,760 | 3,084 | A | | | | |

a) Plataforma apenas no sentido Ascendente

b) Plataforma apenas no sentido Descendente

* A distância efectiva entre Trofa e Lousado é de 2,585 m [diferença de 490 m (PK 24,000 ≡ PK23,510)]

| Linha/Ramal/Concordância | | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento |
|--------------------------|----------------|-------------------------------|-------------|---|---------|-------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | | |
| Via Larga | 1 | Linha do Minho | 18291 | Esqueiro | 110,494 | 2,734 | A | 12 | |
| | | | 18325 | Gondarém | 113,358 | 2,864 | A | | |
| | | | 18341 | Vila Nova de Cerveira | 115,582 | 2,224 | E | | |
| | | | 18416 | Carvalha | 122,118 | 6,536 | A | | |
| | | | 18440 | São Pedro da Torre | 125,505 | 3,387 | E | | |
| | | | 07005 | Valença | 129,769 | 4,264 | E | | |
| | | | 00026 | Valença Fronteira | 131,449 | 1,680 | - | | |
| | Rede espanhola | | 00042 | Tuy | 134,154 | 2,705 | E | - | |
| Via Larga | 3 | Concordância São Gemil | 04002 | Ermesinde (Minho) | 0,000 | - | EC | 31 | |
| | | | 22012 | Ermesinde - B | 0,895 | 0,895 | A | | |
| | | | 22020 | Ramal Lidador (Inserção-lado Ermesinde) | 2,180 | 1,285 | RE | | |
| | | | 22301 | Ramal Lidador (Inserção-lado S. Gemil) | 2,848 | 0,668 | | | |
| | | | 21006 | São Gemil (Leixões) | 3,738 | 0,890 | ES | | |
| | | | - | PK extremo da Concordância de São Gemil | 3,812 | 0,074 | - | | |
| Via Larga | 4 | Ramal de Braga | - | Agulha de inserção na Linha do Minho | 38,385 | - | - | 41 | |
| | | | 06007 | Nine (Minho) | 39,003 | 0,618 | EC | | |
| | | | 29033 | Couto de Cambeses | 42,276 | 3,273 | A | | |
| | | | 29066 | Arentim | 44,381 | 2,105 | ES | | |
| | | | 29074 | Ruilhe | 45,685 | 1,304 | ES | | |
| | | | 29090 | Tadim | 47,344 | 1,659 | ES | | |
| | | | 29124 | Terminal Mercadorias de Tadim (Inserção) | 47,755 | 0,411 | RE | | |
| | | | 29108 | Aveleda | 49,118 | 1,363 | A | | |
| | | | 29116 | Mazagão | 50,308 | 1,190 | A | | |
| | | | 29132 | Ferreiros | 51,794 | 1,486 | A | | |
| 29157 | Braga | 53,893 | 2,099 | ES | | | | | |
| Via Larga | 5 | Linha de Leixões | - | Agulha de inserção na Linha do Minho | 2,298 | - | - | 51 | |
| | | | 03004 | Contumil (Minho) | 2,443 | 0,145 | ES | | |
| | | | 21006 | São Gemil | 6,326 | 3,883 | ES | | |
| | | | 21048 | São Mamede de Infesta | 10,034 | 3,708 | ES | | |
| | | | 21071 | Leça do Balio | 13,053 | 3,019 | ES | | |
| | | | 21097 | Ramal Leça do Balio Petroquímica (Inserção) | 14,452 | 1,399 | RPV | | |
| | | | 21303 | Desvio Oficinas Custoiás (Inserção) | 16,212 | 1,760 | RE | | |
| | | | 21170 | Guifões | 16,650 | 0,438 | AC | | |
| | | | 21154 | Leixões | 20,984 | 4,334 | ES | | |
| | | | 21402 | PK extremo da Linha de Leixões | 21,150 | 0,166 | - | | |
| Via Larga | 6 | Linha do Douro | 04002 | Ermesinde (Minho) | 8,430 | - | EC | 61 | |
| | | | - | Agulha de inserção na Linha do Minho | 8,976 | 0,546 | - | | |
| | | | 08011 | Ermesinde A | 9,500 | 0,524 | ES | | |
| | | | 08029 | Cabêda | 10,406 | 0,906 | A | | |
| | | | 08060 | Suzão | 14,300 | 3,894 | A | | |
| | | | 08086 | Valongo | 15,965 | 1,665 | ES | | |
| | | | 08102 | São Martinho do Campo | 18,622 | 2,657 | A | | |
| | | | 08110 | Terminal S. Martinho do Campo (Inserção) | 19,346 | 0,724 | RPV | | |
| | | | 08136 | Terronhas | 21,815 | 2,469 | A | | |
| | | | 08151 | Trancoso | 23,387 | 1,572 | A | | |
| | | | 08177 | Recarei - Sobreira | 25,332 | 1,945 | ES | | |
| | | | 08201 | Parada | 28,170 | 2,838 | A | | |
| | | | 08227 | Cête | 30,169 | 1,999 | ES | | |
| | | | 08243 | Irivo | 31,760 | 1,591 | ES | | |
| | | | 08508 | Ramal de Irivo (Inserção lado Cête) | 31,904 | 0,144 | RE | | |
| | | | 08607 | Ramal de Irivo (Inserção lado Penafiel) | 32,445 | 0,541 | | | |
| | | | 08250 | Oleiros | 33,154 | 0,709 | A | | |
| | | | 08276 | Paredes | 34,940 | 1,786 | A | | |
| | | | 08318 | Penafiel | 37,990 | 3,050 | EC | | |
| | | | 08334 | Bustelo | 40,785 | 2,795 | A | | |
| 08359 | Meinedo | 43,057 | 2,272 | A | | | | | |
| 08383 | Caíde | 46,000 | 2,943 | ES | | | | | |

| Linha/Ramal/Concordância | | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento |
|--------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------|---|---------|--------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | | |
| Via Larga | 6 | Linha do Douro | 08409 | Oliveira | 48,815 | 2,815 | A | 61 | |
| | | | 08433 | Vila Meã | 50,814 | 1,999 | E | | |
| | | | 08441 | Recesinhos | 52,817 | 2,003 | A | | |
| | | | 08474 | Livração | 55,323 | 2,506 | E | | |
| | | | 09001 | Marco de Canaveses | 59,954 | 4,631 | E | | |
| | | | 09050 | Juncal | 64,910 | 4,956 | E | | |
| | | | 09100 | Pala | 69,851 | 4,941 | A | | |
| | | | 09134 | Mosteirô | 72,362 | 2,511 | E | | |
| | | | 09191 | Aregos | 78,374 | 6,012 | E | | |
| | | | 09225 | Mirão | 81,658 | 3,284 | A | | |
| | | | 09258 | Ermida | 84,090 | 2,432 | E | | |
| | | | 09282 | Porto Rei | 87,633 | 3,543 | A | | |
| | | | 09324 | Barqueiros | 91,412 | 3,779 | A | | |
| | | | 09357 | Rede | 94,614 | 3,202 | E | | |
| | | | 09399 | Caldas de Moledo | 98,034 | 3,420 | A | | |
| | | | 09423 | Godim | 101,815 | 3,781 | E | | |
| | | | 10009 | Régua | 103,297 | 1,482 | E | | |
| | | | 10025 | Bifurcação do Corgo | 104,382 | 1,085 | B | | |
| | | | 10058 | Bagaúste | 107,769 | 3,387 | A | | |
| | | | 10090 | Covelinhas | 112,237 | 4,468 | E | | |
| | | | 10165 | Ferrão | 119,219 | 6,982 | A | | |
| | | | 10249 | Pinhão | 126,830 | 7,611 | E | | |
| | | | 10363 | São Mamede do Tua | 138,428 | 11,598 | A | | |
| | | | 11007 | Tua | 139,826 | 1,398 | E | | |
| | | | 11064 | Alegria | 145,136 | 5,310 | A | | |
| | | | 11114 | Ferradosa | 151,478 | 6,342 | A | | |
| | | | 11148 | Vargelas | 153,133 | 1,655 | E | | |
| | | | 11197 | Vesúvio | 158,435 | 5,302 | A | | |
| | | | 11247 | Freixo de Numão | 162,962 | 4,527 | A | | |
| | | | 12005 | Pocinho | 171,522 | 8,560 | E | | |
| 12013 | Ramal Pocinho - Quimigal (Inserção) | 172,350 | 0,828 | RPV | | | | | |
| - | Extremo Linha do Douro | 172,850 | 0,500 | - | | | | | |
| Via Larga | 8 | Linha do Norte | 30007 | Lisboa Santa Apolónia | 0,000 | - | E | 81 | |
| | | | 30023 | Bifurcação de Xabregas | 1,643 | 1,643 | B | | |
| | | | 31005 | Braço de Prata | 3,992 | 2,349 | ES | | |
| | | | 31039 | Lisboa Oriente | 6,480 | 2,488 | EC | | |
| | | | 31047 | Moscavide | 7,644 | 1,164 | A | | |
| | | | 31062 | Sacavém | 9,625 | 1,981 | A | | |
| | | | 31088 | Bobadela Sul (Inserção T. Mer. Bobadela lado Oriente) | 10,438 | 0,813 | ES | | |
| | | | 31070 | Bobadela | 11,013 | 0,575 | A | | |
| | | | 31096 | Bobadela Norte (Inserção T. Mer. Bobadela lado Alverca) | 13,843 | 2,830 | ES | | |
| | | | 31112 | Santa Iria | 14,904 | 1,061 | A | | |
| | | | 31146 | Póvoa | 17,470 | 2,566 | A | | |
| | | | 31500 | Ramal dos Nitratos (Inserção) | 20,511 | 3,041 | RE | | |
| | | | 31559 | Ramal TER-TIR (Inserção lado Bobadela Norte) | 20,516 | 0,005 | RE | | |
| | | | 31609 | Ramal TER-TIR (Inserção lado Alverca) | 21,165 | 0,649 | RE | | |
| | | | 31187 | Alverca | 21,810 | 0,645 | EC | | |
| | | | 31716 | Ramal Moagem (Inserção) | 24,490 | 2,680 | RE | | |
| | | | 31724 | Ramal Macol (Inserção) | 24,818 | 0,328 | RE | | |
| | | | 31732 | Ramal Iberol 1 (Inserção) | 25,065 | 0,247 | RE | | |
| | | | 31740 | Ramal Cimpor 1 (Inserção) | 25,165 | 0,100 | RE | | |
| | | | 31906 | Ramal Cimpor 3 (Inserção) | 25,313 | 0,148 | RE | | |
| | | | 31799 | Ramal Cimpor 2 (Inserção) | 25,352 | 0,039 | RE | | |
| | | | 31815 | Ramal Iberol 3 (Inserção lado Alverca) | 25,413 | 0,061 | RE | | |
| | | | 31823 | Ramal Iberol 3 (Inserção lado Alhandra) | 25,756 | 0,343 | RE | | |
| | | | 31237 | Alhandra | 26,014 | 0,258 | ES | | |

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento |
|--------------------------|---------------------------|----------------|--------|--|---------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | |
| Via Larga | 8 | Linha do Norte | 31278 | Vila Franca de Xira | 30,164 | 4,150 | A | 81 |
| | | | 31310 | Castanheira do Ribatejo | 34,234 | 4,070 | ES | |
| | | | 31328 | Terminal de Castanheira do Ribatejo | 34,763 | 0,529 | - | |
| | | | 31336 | Carregado | 36,456 | 1,693 | A | |
| | | | 31344 | Carregado Norte | 38,237 | 1,781 | ES | |
| | | | 31377 | Vila Nova da Rainha | 40,553 | 2,316 | A | |
| | | | 31401 | Espadanal de Azambuja | 43,196 | 2,643 | A | |
| | | | 31435 | Ramal Azambuja (Inserção) | 44,499 | 1,303 | RE | |
| | | | 33001 | Azambuja | 46,945 | 2,446 | EC | |
| | | | 33043 | Virtudes | 50,934 | 3,989 | A | |
| | | | 33084 | Reguengo - Vale da Pedra - Pontével | 54,292 | 3,358 | A | |
| | | | 32003 | Setil | 56,400 | 2,108 | EC | |
| | | | 80002 | Início da Linha de Vendas Novas | 56,634 | 0,234 | - | |
| | | | 32011 | Bifurcação Norte do Setil | 57,775 | 1,141 | B | |
| | | | 32045 | Santana Cartaxo | 60,300 | 2,525 | A | |
| | | | 32052 | Santana Cartaxo Resguardo | 63,186 | 2,886 | ES | |
| | | | 32102 | Vale de Santarém | 66,291 | 3,105 | A | |
| | | | 32185 | Santarém | 74,400 | 8,109 | E | |
| | | | 32284 | Vale de Figueira | 83,826 | 9,426 | E | |
| | | | 32557 | Ramal Vale de Figueira - EPAC (Inserção lado Santarém) | 84,055 | 0,229 | RE | |
| | | | 32292 | Ramal Vale de Figueira - EPAC (Inserção lado M. Miranda) | 84,370 | 0,315 | | |
| | | | 32383 | Mato Miranda | 93,654 | 9,284 | E | |
| | | | 32466 | Riachos - Torres Novas - Golegã | 102,095 | 8,441 | E | |
| | | | 32672 | Terminal de Mercadorias MSC (Inserção) | 104,560 | 2,465 | RE | |
| | | | 32615 | Ramal EMEF/FERNAVE/TVT (Inserção Triagem Sul) | 105,160 | 0,600 | RE | |
| | | | 32623 | Ramal EMEF/FERNAVE/TVT (Inserção Norte) | 106,150 | 0,990 | | |
| | | | 34009 | Entroncamento | 106,302 | 0,152 | E | |
| | | | 34017 | Início da Linha da Beira Baixa | 106,858 | 0,556 | - | |
| | | | 34090 | Lamarosa | 114,413 | 7,555 | EC | |
| | | | 34108 | Início do Ramal de Tomar | 114,736 | 0,323 | - | |
| | | | 34157 | Paialvo | 120,678 | 5,942 | A | |
| | | | 34165 | Fungalvaz Resguardo | 122,900 | 2,222 | ES | |
| | | | 34199 | Fungalvaz | 125,240 | 2,340 | A | |
| | | | 34249 | Chão de Maças-Fátima | 129,563 | 4,323 | ES | |
| | | | 34264 | Seiça-Ourém | 132,514 | 2,951 | A | |
| | | | 34330 | Caxarias | 139,011 | 6,497 | ES | |
| | | | 34439 | Albergaria dos Doze | 149,293 | 10,282 | ES | |
| | | | 34504 | Litém | 155,616 | 6,323 | A | |
| | | | 34553 | Vermoil | 161,232 | 5,616 | ES | |
| | | | 34629 | Pombal Resguardo | 167,739 | 6,507 | ES | |
| | | | 34645 | Pombal | 169,604 | 1,865 | EC | |
| | | | 34702 | Pelariga | 175,316 | 5,712 | A | |
| | | | 34744 | Simões | 180,137 | 4,821 | A | |
| | | | 34801 | Soure | 185,347 | 5,210 | ES | |
| | | | 34868 | Vila Nova de Anços | 191,365 | 6,018 | A | |
| | | | 35006 | Alfarelos | 198,339 | 6,974 | EC | |
| | | | 35030 | Formoselha / Santo Varão | 201,211 | 2,872 | A | |
| | | | 35055 | Pereira | 203,318 | 2,107 | A | |
| | | | 35067 | Amial-Sul* | 204,575 | 1,257 | ES | |
| | | | 35097 | Amial | 206,916 | 2,341 | A | |
| 35105 | Vila Pouca do Campo | 208,544 | 1,628 | A | | | | |
| 35139 | Taveiro | 211,159 | 2,615 | ES | | | | |
| 35147 | Casais | 212,562 | 1,403 | A | | | | |
| 35162 | Espadaneira | 213,800 | 1,238 | A | | | | |
| 35170 | Bencanta | 215,201 | 1,401 | A | | | | |
| 41004 | Início do Ramal da Lousã | 217,024 | 1,823 | - | | | | |
| 36004 | Coimbra B | 217,294 | 0,270 | ES | | | | |
| 36038 | Ramal - Moacir (Inserção) | 220,403 | 3,109 | RPV | | | | |
| 36046 | Adémia | 220,490 | 0,087 | A | | | | |

*Transitóriamente é considerado um Ponto Singular

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento |
|--------------------------|------------------------|--------------------|--------|--|---------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | |
| Via Larga | 8 | Linha do Norte | 36053 | Vilela - Fornos | 222,097 | 1,607 | A | 81 |
| | | | 36087 | Souselas | 224,971 | 2,874 | EC | |
| | | | 36095 | Ramal Souselas - Címpor (Inserção) | 225,181 | 0,210 | RE | |
| | | | 37002 | Pampilhosa | 231,300 | 6,119 | E | |
| | | | 37051 | Mealhada | 236,086 | 4,786 | A | |
| | | | 37069 | Mealhada Norte | 237,600 | 1,514 | ES | |
| | | | 37093 | Aguim | 240,653 | 3,053 | A | |
| | | | 37119 | Curia | 241,652 | 0,999 | A | |
| | | | 37143 | Mogofores | 244,643 | 2,991 | EC | |
| | | | 37184 | Paraimo | 248,482 | 3,839 | A | |
| | | | 37218 | Oliveira do Bairro | 252,240 | 3,758 | ES | |
| | | | 37275 | Oiã | 258,046 | 5,806 | ES | |
| | | | 37358 | Quintans | 266,008 | 7,962 | A | |
| | | | 38000 | Aveiro | 272,676 | 6,668 | EC | |
| | | | 38026 | Plataforma de Cacia (Inserção lado Aveiro) | 274,684 | 2,008 | RE | |
| | | | 38059 | Plataforma de Cacia (Inserção lado Cacia) | 276,249 | 1,565 | | |
| | | | 38075 | Cacia | 278,718 | 2,469 | ES | |
| | | | 38554 | Ramal Cacia Portucel (Inserção lado Cacia) | 278,852 | 0,134 | RE | |
| | | | 38109 | Ramal Cacia Portucel (Inserção lado Estarreja) | 279,463 | 0,611 | | |
| | | | 38117 | Canelas | 283,383 | 3,920 | A | |
| | | | 38125 | Salreu | 284,815 | 1,432 | A | |
| | | | 38158 | Estarreja | 287,421 | 2,606 | ES | |
| | | | 38653 | Ramal Estarreja Amoniaco (Inserção lado Estarreja) | 290,310 | 2,889 | RE | |
| | | | 38661 | Ramal Estarreja Amoniaco (Inserção lado Válega) | 290,920 | 0,610 | | |
| | | | 38216 | Avanca | 293,759 | 2,839 | A | |
| | | | 38240 | Válega | 296,973 | 3,214 | ES | |
| | | | 38299 | Ovar | 300,776 | 3,803 | E | |
| | | | 38356 | Carvalheira - Maceda | 307,544 | 6,768 | A | |
| | | | 38372 | Cortegaça | 309,376 | 1,832 | A | |
| | | | 38406 | Esmoriz | 311,900 | 2,524 | E | |
| | | | 38414 | Paramos | 313,313 | 1,413 | A | |
| | | | 38422 | Silvalde | 314,992 | 1,679 | A | |
| | | | 39008 | Espinho | 316,792 | 1,800 | A | |
| | | | 39040 | Granja | 320,394 | 3,602 | E | |
| 39057 | Aguda | 321,808 | 1,414 | A | | | | |
| 39073 | Miramar | 323,815 | 2,007 | A | | | | |
| 39081 | Francelos | 325,365 | 1,550 | A | | | | |
| 39115 | Valadares | 327,800 | 2,435 | A | | | | |
| 39123 | Madalena | 329,319 | 1,519 | A | | | | |
| 39149 | Coimbrões | 330,943 | 1,624 | A | | | | |
| 39164 | Gaia | 332,239 | 1,296 | E | | | | |
| 39172 | General Torres | 333,342 | 1,103 | ES | | | | |
| 02006 | Porto Campanhã (Minho) | 336,079 | 2,737 | EC | | | | |
| Via Larga | 9 | Linha de Guimarães | - | Agulha de inserção na Linha do Minho | 25,179 | - | - | 91 |
| | | | 05009 | Lousado (Minho) | 25,520 | 0,341 | EC | |
| | | | 28068 | Santo Tirso | 30,400 | 4,880 | ES | |
| | | | 28100 | Caniços | 34,904 | 4,504 | ES | |
| | | | 28134 | Vila das Aves | 37,954 | 3,050 | ES | |
| | | | 28159 | Giesteira | 39,612 | 1,658 | A | |
| | | | 28191 | Lordelo | 42,298 | 2,686 | ES | |
| | | | 28209 | Cuca | 44,585 | 2,287 | A | |
| | | | 28217 | Pereirinhas | 46,165 | 1,580 | A | |
| | | | 28233 | Vizela | 47,728 | 1,563 | ES | |
| | | | 28266 | Nespereira | 50,492 | 2,764 | A | |
| | | | 28290 | Covas | 53,249 | 2,757 | A | |
| | | | 24000 | Guimarães | 55,693 | 2,444 | ES | |

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento |
|--------------------------|--------|----------------|--------|------------------------------|--------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | |
| Via Estreita | 14 | Linha do Tua | 15412 | PK de Início da Linha do Tua | 41,650 | - | - | 141 |
| | | | 15420 | Cachão | 41,866 | 0,216 | E | |
| | | | 15453 | Frechas | 44,967 | 3,101 | A | |
| | | | 15495 | Latadas | 48,411 | 3,444 | A | |
| | | | 16006 | MIRANDELA | 54,200 | 5,789 | E | |
| | | | 16014 | Tarana | 54,681 | 0,481 | A | |
| | | | 16022 | Jacques Delors - A | 55,125 | 0,444 | A | |
| | | | 16030 | São Sebastião - A | 55,450 | 0,325 | A | |
| | | | 16048 | Jean Monnet | 56,390 | 0,940 | E | |
| | | | 16055 | Carvalhais | 58,138 | 1,748 | E | |
| | | | 16907 | PK extremo da Linha do Tua | 58,200 | 0,062 | - | |
| Via Estreita | 16 | Linha do Vouga | 44008 | PK Início da linha do Vouga | 0,490 | - | - | 161 |
| | | | 44016 | Espinho-Vouga | 0,694 | 0,204 | E | |
| | | | 44032 | Silvalde-Vouga | 2,560 | 1,866 | A | |
| | | | 44040 | Monte de Paramos | 3,402 | 0,842 | A | |
| | | | 44057 | Lapa | 5,463 | 2,061 | A | |
| | | | 44073 | Sampaio-Oleiros | 6,543 | 1,080 | A | |
| | | | 44107 | Paços de Brandão | 9,042 | 2,499 | E | |
| | | | 44115 | Rio Meão | 11,004 | 1,962 | A | |
| | | | 44156 | São João de Ver | 14,094 | 3,090 | A | |
| | | | 44172 | Cavaco | 16,712 | 2,618 | A | |
| | | | 44198 | Sanfins | 18,830 | 2,118 | A | |
| | | | 44206 | Vila da Feira | 19,502 | 0,672 | E | |
| | | | 44222 | Escapães | 21,496 | 1,994 | A | |
| | | | 44248 | Arrifana | 23,507 | 2,011 | A | |
| | | | 44255 | São João da Madeira | 24,867 | 1,360 | E | |
| | | | 44271 | Faria | 27,347 | 2,480 | A | |
| | | | 44297 | Couto de Cucujães | 28,590 | 1,243 | A | |

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento | | | |
|--------------------------|----------------------------------|----------------|-----------|------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|-------|---|-----|
| Bíbola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | | | | |
| Via Estreita | 16 | Linha do Vouga | 44313 | Santiago de Riba-Ul | 30,750 | 2,160 | A | 161 | | | |
| | | | 44339 | Oliveira de Azeméis | 32,747 | 1,997 | E | | | | |
| | | | 44362 | Ul | 35,280 | 2,533 | A | | | | |
| | | | 44396 | Travanca-Macinhata | 38,156 | 2,876 | A | | | | |
| | | | 44412 | Figuciredo | 41,363 | 3,207 | A | | | | |
| | | | 44446 | Pinheiro da Bemposta | 43,638 | 2,275 | E | | | | |
| | | | 44461 | Branca | 45,949 | 2,311 | A | | | | |
| | | | 44495 | Albergaria-a-Nova | 48,466 | 2,517 | A | | | | |
| | | | 44537 | Urgueiras | 53,200 | 4,734 | A | | | | |
| | | | 44552 | Albergaria-a-Velha | 54,949 | 1,749 | E | | | | |
| | | | 43000 | Sernada do Vouga | 61,650 0,000 | 6,701 | E | 162 | | | |
| | | | 42325 | Macinhata | 2,710 | 2,710 | E | | | | |
| | | | 42309 | Carvalhal da Portela | 4,770 | 2,060 | A | | | | |
| | | | 42291 | Valongo-Vouga | 6,489 | 1,719 | A | | | | |
| | | | 42267 | Aguieira | 8,915 | 2,426 | A | | | | |
| | | | 42259 | Mourisca do Vouga | 10,183 | 1,268 | A | | | | |
| | | | 42218 | Águeda | 14,406 | 4,223 | E | | | | |
| | | | 42176 | Oronhe | 17,174 | 2,768 | A | | | | |
| | | | 42168 | Casal do Álvaro | 18,345 | 1,171 | A | | | | |
| | | | 42150 | Cabanões | 19,719 | 1,374 | A | | | | |
| | | | 42135 | Travassô | 21,357 | 1,638 | A | | | | |
| | | | 42127 | Taipa - Requeixo | 22,600 | 1,243 | A | | | | |
| | | | 42119 | Eirol | 23,792 | 1,192 | E | | | | |
| | | | 42093 | São João de Loure | 25,829 | 2,037 | A | | | | |
| | | | 42077 | Eixo | 27,859 | 2,030 | E | | | | |
| | | | 42051 | Azurva | 30,183 | 2,324 | A | | | | |
| | | | 42028 | Esgueira | 32,600 | 2,417 | A | | | | |
| | | | 42002 | Aveiro - Vouga | 34,641 | 2,041 | E | | | | |
| | | | 42010 | PK extremo da Linha do Vouga | 34,826 | 0,185 | - | | | | |
| | | | Via Larga | 20 | Linha da Beira Alta | 37002 | Pampilhosa (Norte) | 50,400 | - | E | 201 |
| | | | | | | 46011 | Bifurcação da Pampilhosa | 51,129 | 0,729 | B | |
| | | | | | | 46045 | Quinta do Valongo - Vacariça | 54,052 | 2,923 | A | |
| | | | | | | 46060 | Pego | 56,320 | 2,268 | A | |
| 46086 | Bifurcação do Luso | 58,389 | | | | 2,069 | ES | | | | |
| 46094 | Luso Buçaco | 59,220 | | | | 0,831 | A | | | | |
| 46136 | Trezói | 63,200 | | | | 3,980 | A | | | | |
| 46185 | Soito | 67,407 | | | | 4,207 | A | | | | |
| 46219 | Monte dos Lobos | 70,800 | | | | 3,393 | A | | | | |
| 46243 | Mortágua | 73,549 | | | | 2,749 | ES | | | | |
| 46367 | Santa Comba Dão | 85,474 | | | | 11,925 | EC | | | | |
| 46409 | Castelejo | 89,830 | | | | 4,356 | A | | | | |
| 46441 | Papízios | 93,629 | | | | 3,799 | A | | | | |
| 46482 | Carregal do Sal | 97,960 | | | | 4,331 | ES | | | | |
| 46524 | Oliveirinha Cabanas | 102,368 | | | | 4,408 | ES | | | | |
| 46821 | Ramal Somafel (Inserção) | 102,750 | | | | 0,382 | RE | | | | |
| 46540 | Fiais da Telha | 103,901 | | | | 1,151 | A | | | | |
| 46581 | Lapa do Lobo | 107,050 | | | | 3,149 | A | | | | |
| 46599 | Canas Felgueira | 109,097 | | | | 2,047 | ES | | | | |
| 46623 | Urgeiriça | 111,900 | | | | 2,803 | A | | | | |
| 46656 | Folhadal | 115,453 | | | | 3,553 | A | | | | |
| 46672 | Nelas | 117,212 | | | | 1,759 | EC | | | | |
| 46698 | Ramal Nelas-Madibéria (Inserção) | 119,884 | | | | 2,672 | RPV | | | | |
| 46763 | Moimenta Alcafache | 123,870 | | | | 3,986 | A | | | | |
| 46755 | Ramal Mangualde-SIAF (Inserção) | 125,897 | | | | 2,027 | RPV | | | | |
| 48009 | Mangualde | 128,509 | | | | 2,612 | EC | | | | |

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento |
|--------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|--|---------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | |
| Via Larga | 20 | Linha da Beira Alta | 48066 | Contenças | 133,800 | 5,291 | ES | 201 |
| | | | 48124 | Abrunhosa | 139,888 | 6,088 | A | |
| | | | 48165 | Gouveia | 144,208 | 4,320 | ES | |
| | | | 48231 | Ramal Fornos de Algodres (Inserção) | 152,179 | 7,971 | RE | |
| | | | 48249 | Fornos de Algodres | 152,243 | 0,064 | ES | |
| | | | 48298 | Muxagata | 157,617 | 5,374 | ES | |
| | | | 48330 | Vila Boa Mondego | 160,655 | 3,038 | A | |
| | | | 48405 | Celorico da Beira | 167,919 | 7,264 | ES | |
| | | | 48454 | Baraçal | 173,154 | 5,235 | A | |
| | | | 48488 | Maçal do Chão | 176,008 | 2,854 | A | |
| | | | 48546 | Vila Franca das Naves | 181,834 | 5,826 | ES | |
| | | | 48561 | Cerejo | 184,682 | 2,848 | A | |
| | | | 48595 | Pinhel | 187,268 | 2,586 | ES | |
| | | | 48652 | Trajinha | 191,670 | 4,402 | A | |
| | | | 48728 | Sobral | 199,572 | 7,902 | A | |
| | | | 49007 | Guarda | 206,337 | 6,765 | EC | |
| | | | 49049 | Gata | 210,395 | 4,058 | A | |
| | | | 49072 | Vila Garcia | 213,516 | 3,121 | A | |
| | | | 49114 | Vila Fernando | 216,894 | 3,378 | A | |
| | | | 49163 | Rochoso | 222,008 | 5,114 | A | |
| | | | 49205 | Cerdeira | 225,872 | 3,864 | ES | |
| | | | 49239 | Miuzela | 229,085 | 3,213 | A | |
| | | | 49270 | Noémi | 232,712 | 3,627 | ES | |
| | | | 49312 | Castelo Mendo | 237,275 | 4,563 | A | |
| | | | 49338 | Malhada Sorda | 239,606 | 2,331 | A | |
| | | | 49387 | Freineda | 244,200 | 4,594 | A | |
| | | | 49411 | Aldeia | 246,883 | 2,683 | A | |
| 49460 | Vilar Formoso | 251,984 | 5,101 | EC | | | | |
| 49478 | Vilar Formoso Fronteira | 252,251 | 0,267 | - | | | | |
| | Rede espanhola | 33016 | Fuentes D'Onôro | 253,096 | 0,845 | E | - | |
| Via Larga | 21 | Ramal da Lousã | 36004 | Coimbra-B (Norte) | 217,294 | - | ES | (81) |
| | | | 41004 | Início do Ramal da Lousã | 217,024 | 0,270 | - | 211 |
| | | | 41020 | Coimbra | 0,000 | | 1,669 | |
| Via Larga | 22 | Ramal de Alfarelos | 64030 | Início do Ramal de Alfarelos | 207,342 | - | - | 221 |
| | | | 64022 | Bifurcação de Lares (Oeste) | 0,000 | 0,095 | E | |
| | | | 65151 | Bifurcação de Verride | 0,095 | | 0,536 | B |
| | | | 65128 | Reveles | 0,631 | 207,331 | | A |
| | | | 65086 | Verride | 208,982 | 1,651 | A | |
| | | | 65052 | Marujal | 213,835 | 4,853 | E | |
| | | | 65029 | Montemor | 216,259 | 2,424 | A | |
| | | | 34934 | Ramal Terminal TMI (Inserção) | 219,569 | 3,310 | A | |
| | | | 35006 | Alfarelos (Norte) | 220,995 | 1,426 | RPV | |
| | | 221,380 | 0,385 | EC | | | | |
| Via Larga | 23 | Linha do Oeste | 61002 | Agualva - Cacém (Sintra) | 17,343 | - | ES | (281) |
| | | | 61150 | Início da Linha do Oeste (Ag. 2I de Agualva-Cacém) | 17,840 | 0,497 | - | |
| | | | 62042 | Mira Sintra - Meleças | 20,320 | 2,480 | ES | |
| | | | 62067 | Telhal | 22,932 | 2,612 | A | |
| | | | 62091 | Sabugo | 25,377 | 2,445 | E | |
| | | | 62125 | Desvio Via e Obras - Pedra Furada (Inserção) | 29,889 | 4,512 | RPV | |
| | | | 62133 | Pedra Furada | 29,931 | 0,042 | A | |
| | | | 62166 | Mafra | 33,212 | 3,281 | E | |
| | | | 62190 | Alcainça-Moinhos | 35,574 | 2,362 | A | |
| | | | 62224 | Malveira | 38,367 | 2,793 | E | |
| | | | 62257 | Jerumelo | 41,650 | 3,283 | A | |

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento |
|--------------------------|--------|----------------|--------|--|------------------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | |
| Via Larga | 23 | Linha do Oeste | 62299 | Sapataria | 45,797 | 4,147 | A | 231 |
| | | | 62315 | Pero Negro | 48,213 | 2,416 | E | |
| | | | 62331 | Zibreira | 50,550 | 2,337 | A | |
| | | | 62364 | Feliteira | 52,509 | 1,959 | A | |
| | | | 62380 | Dois Portos | 55,018 | 2,509 | E | |
| | | | 62422 | Runa | 59,310 | 4,292 | A | |
| | | | 62471 | Torres Vedras | 64,157 | 4,847 | E | |
| | | | 62901 | Ramal Ramalhal - Valouro (Inserção lado Torres Vedras) | 71,189 | 7,032 | RE | |
| | | | 62547 | Ramalhal | 71,235 | 0,046 | E | |
| | | | 62927 | Ramal Ramalhal - Valouro (Inserção lado Outeiro) | 71,376 | 0,141 | RE | |
| | | | 62612 | Outeiro | 78,166 | 6,790 | E | |
| | | | 62661 | Camarão | 82,840 | 4,674 | A | |
| | | | 62703 | Bombarral | 87,260 | 4,420 | E | |
| | | | 62745 | Paúl | 90,810 | 3,550 | A | |
| | | | 62786 | São Mamede | 94,367 | 3,557 | A | |
| | | | 62802 | Dagorda - Peniche | 97,033 | 2,666 | A | |
| | | | 62836 | Óbidos | 99,597 | 2,564 | A | |
| | | | 63008 | Caldas da Rainha | 105,011 | 5,414 | E | |
| | | | 63040 | Campo-Serra | 108,360 | 3,349 | A | |
| | | | 63081 | Bouro | 112,249 | 3,889 | A | |
| | | | 63107 | Salir do Porto | 114,770 | 2,521 | A | |
| | | | 63131 | São Martinho do Porto | 117,087 | 2,317 | E | |
| | | | 63180 | Famalicão da Nazaré | 122,084 | 4,997 | A | |
| | | | 63214 | Cela | 125,735 | 3,651 | A | |
| | | | 63263 | Valado | 130,617 | 4,882 | E | |
| | | | 63313 | Fanhais | 135,755 | 5,138 | A | |
| | | | 63347 | Ramal Pataias - Secil (Inserção) | 139,083 | 3,328 | RE | |
| | | | 63354 | Pataias | 139,356 | 0,273 | E | |
| | | | 63404 | Martingança | 144,696 | 5,340 | E | |
| | | | 63412 | Ramal Maceira (Inserção) | 144,801 | 0,105 | RE | |
| | | | 63461 | Marinha Grande | 150,666 | 5,865 | E | |
| | | | 63560 | Leiria | 160,691 | 10,025 | E | |
| | | | 63610 | Regueira de Pontes | 165,355 | 4,664 | A | |
| | | | 63685 | Monte Real | 172,625 | 7,270 | E | |
| | | | 63735 | Monte Redondo | 177,782 | 5,157 | A | |
| | | | 63800 | Guia | 184,107 | 6,325 | A | |
| | | | 63834 | Carriço | 187,889 | 3,782 | A | |
| | | | 19000 | Ramal do Louriçal (Inserção) | 191,750 | 3,861 | RE | |
| | | | 63875 | Louriçal | 191,918 | 0,168 | E | |
| | | | 63925 | Ribeira de Seixa | 196,923 | 5,005 | A | |
| | | | 63958 | Telhada | 199,415 | 2,492 | A | |
| | | | 63974 | Bicanho | 202,663 | 3,248 | A | |
| | | | 64006 | Amieira | 204,887 | 2,224 | E | |
| | | | 64022 | Bifurcação de Lares | 207,247 | 2,360 | E | |
| | | | 64030 | Início do Ramal de Alfarelos | 207,342 | 0,095 | - | |
| | | | 64055 | Lares | 209,416 | 2,074 | A | |
| | | | 64089 | Fontela | 212,094 | 2,678 | E | |
| | | | 64071 | Ramal Porto da Figueira da Foz (Inserção) | 212,345 | 0,251 | RE | |
| | | | 64097 | Fontela-A | 213,179 | 0,834 | A | |
| | | | 64113 | Figueira da Foz | 215,185 | 2,006 | E | |
| Via Larga | 24 | Ramal de Tomar | 34090 | Lamarosa (Norte) | 114,413 | - | EC | (81) |
| | | | 34108 | Início do Ramal de Tomar | 114,736 | 0,323 | - | |
| | | | 40006 | PK 0,000 Ramal de Tomar | 114,779 0,000 | 0,043 | - | 241 |
| | | | 40014 | Soudos - Vila Nova | | 1,300 | 1,300 | A |
| | | | 40204 | Ramal Lamarosa-Cimpor (Inserção lado Lamarosa) | 1,955 | 0,655 | RPV | |
| | | | 40303 | Ramal Lamarosa-Cimpor (Inserção lado Santa Cita) | 2,155 | 0,200 | | |

| Linha/Ramal/Concordância | | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento |
|--------------------------|---------------------|----------------------|-------------|--|----------------|--------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | | |
| Via Larga | 24 | Ramal de Tomar | 40030 | Carrascal-Delongo | 2,391 | 0,236 | A | 242 | |
| | | | 40063 | Curvaceiras | 5,664 | 3,273 | A | | |
| | | | 40105 | Santa Cita | 9,050 | 3,386 | ES | | |
| | | | 40113 | Carvalhos de Figueiredo | 11,227 | 2,177 | A | | |
| | | | 40154 | Tomar | 14,766 | 3,539 | ES | | |
| Via Larga | 25 | Linha da Beira Baixa | 34009 | Entroncamento (Norte) | 106,302 | - | E | 251 | |
| | | | 34017 | Início da Linha da Beira Baixa | 106,858 | 0,556 | - | | |
| | | | 51045 | Barquinha | 110,098 | 3,240 | ES | | |
| | | | 51086 | Tancos | 113,748 | 3,650 | A | | |
| | | | 51102 | Almourol | 115,678 | 1,930 | ES | | |
| | | | 51128 | Praia do Ribatejo | 118,224 | 2,546 | ES | | |
| | | | 51136 | Ramal CAIMA - PULP (Inserção) | 119,196 | 0,972 | RE | | |
| | | | 51185 | Santa Margarida | 124,046 | 4,850 | EC | | |
| | | | 51508 | Ramal Tramagal - Somapre (Inserção) | 129,365 | 5,319 | RE | | |
| | | | 51243 | Tramagal | 129,502 | 0,137 | ES | | |
| | | | 52001 | Abrantes | 134,919 0,0 | 5,417 | EC | | |
| | | | 52068 | Alferrarede | 5,577 | 5,577 | ES | | |
| | | | 52142 | Mouriscas | 13,560 | 7,983 | ES | | |
| | | | 52167 | Mouriscas-A | 15,325 | 1,765 | ES | | |
| | | | 98004 | Ramal do Pego (Inserção) | 15,500 | 0,175 | RE | | |
| | | | 52209 | Alvega-Ortiga | 19,004 | 3,504 | A | | |
| | | | 52241 | Barragem de Belver | 23,537 | 4,533 | A | | |
| | | | 52282 | Belver | 27,512 | 3,975 | ES | | |
| | | | 52415 | Barca da Amieira -Envendos | 40,994 | 13,482 | ES | | |
| | | | 52571 | Fratel | 56,796 | 15,802 | ES | | |
| | | | 52647 | Ródão | 63,548 | 6,752 | ES | | |
| | | | 52639 | Ramal Ródão - Portucel (Inserção) | 63,887 | 0,339 | RE | | |
| | | | 52738 | Tojeirinha | 72,100 | 8,213 | A | | |
| | | | 52803 | Sarnadas | 79,731 | 7,631 | ES | | |
| | | | 52845 | Retaxo | 83,106 | 3,375 | A | | |
| | | | 52878 | Benquerenças | 86,506 | 3,400 | A | | |
| | | | 52886 | Ramal Sarnadas - Patrimat (Inserção) | 86,672 | 0,166 | RPV | | |
| | | | 53009 | Castelo Branco | 93,759 | 7,087 | EC | | |
| | | | 53132 | Ramal Alcains - Lusitana (Inserção) | 106,524 | 12,765 | RE | | |
| | | | 53140 | Alcains | 106,875 | 0,351 | ES | | |
| | | | 53215 | Lardosa | 114,585 | 7,710 | ES | | |
| | | | 53264 | Soalheira | 119,258 | 4,673 | A | | |
| | | | 53314 | Castelo Novo | 124,343 | 5,085 | ES | | |
| | | | 53355 | Alpedrinha | 128,624 | 4,281 | A | | |
| | | | 53397 | Vale de Prazeres | 132,605 | 3,981 | ES | | |
| | | | 53462 | Fatela-Penamacor | 138,877 | 6,272 | A | | |
| | | | 53504 | Alcaide | 142,810 | 3,933 | A | | |
| | | | 53520 | Donas | 144,994 | 2,184 | A | | |
| | | | 53546 | Fundão | 147,351 | 2,357 | ES | | |
| | | | 53561 | Ramal Terminal de Mercadorias do Fundão (Inserção) | 149,512 | 2,161 | RE | | |
| | | | 53629 | Alcaria | 155,290 | 5,778 | A | | |
| | | | 53678 | Tortosendo | 160,327 | 5,037 | ES | | |
| | | | 54007 | Covilhã | 165,194 | 4,867 | ES | | |
| 54148 | Caria | 178,907 | 13,713 | A | | | | | |
| 54197 | Belmonte-Manteigas | 183,226 | 4,319 | E | | | | | |
| 54262 | Maçainhas | 191,393 | 8,167 | A | | | | | |
| 54338 | Benespera | 197,259 | 5,866 | A | | | | | |
| 54429 | Sabugal | 206,709 | 9,450 | A | | | | | |
| 49007 | Guarda (Beira Alta) | 211,694 | 4,985 | EC | | | | | |
| | | | | | | | | 252 | |

| Linha/Ramal/Concordância | | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento |
|--------------------------|-------------------------------|------------------|-------------|--|---------|---------|------------------------------|---------------|--------------------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | | |
| Via Larga | 27 | Linha do Leste | 52001 | Abrantes (Beira Baixa) | 134,919 | - | EC | 271 | |
| | | | 55293 | Ponte de Sôr | 163,242 | 28,323 | E | | |
| | | | 55327 | Fazenda | 166,846 | 3,604 | A | | |
| | | | 56002 | Torre das Vargens | 174,211 | 7,365 | E | | |
| | | | 56101 | Chança | 183,800 | 9,589 | A | | |
| | | | 56176 | Mata | 190,281 | 6,481 | A | | |
| | | | 57000 | Portalegre | 216,559 | 26,278 | E | | |
| | | | 57117 | Assumar | 226,773 | 10,214 | A | | |
| | | | 57174 | Arronches | 233,212 | 6,439 | A | | |
| | | | 57315 | Santa Eulália-A | 246,698 | 13,486 | A | | |
| | | | 57497 | Elvas | 264,896 | 18,198 | E | | |
| | | | 57505 | Ramal Elvas - Celeiros (Inserção) | 265,165 | 0,269 | RE | | |
| | | | 57604 | Elvas Fronteira | 275,611 | 10,446 | - | | |
| Rede espanhola | | | 37606 | Badajoz | 280,933 | 5,322 | E | - | |
| Via Larga | 28 | Linha de Sintra | 59006 | Lisboa Rossio | 0,000 | - | ES | 281 | |
| | | | 60004 | Campolide | 3,100 | 3,100 | EC | | |
| | | | 67066 | Intersecção Sintra / Cintura | 3,322 | 0,222 | - | | |
| | | | 60046 | Benfica | 6,275 | 3,196* | ES | | |
| | | | 60038 | Santa Cruz/Damaia | 7,468 | 1,193 | A | | |
| | | | 60079 | Ramal Amadora - Sorefame (Inserção) | 7,982 | 0,514 | RPV | | |
| | | | 60095 | Reboleira | 8,400 | 0,418 | A | | |
| | | | 60087 | Amadora | 10,010 | 1,610 | EC | | |
| | | | 60103 | Queluz-Belas | 12,054 | 2,044 | A | | |
| | | | 60111 | Monte Abraão | 12,975 | 0,921 | ES | | |
| | | | 60137 | Massamá-Barcarena | 15,110 | 2,135 | A | | |
| | | | 61002 | Agualva-Cacém | 17,343 | 2,233 | ES | | |
| | | | 61150 | Início da Linha do Oeste (Ag. 2I de Agualva-Cacém) | 17,840 | 0,497 | - | | |
| | | | 61044 | Rio de Mouro | 20,740 | 2,900 | A | | |
| | | | 61051 | Mercês | 21,860 | 1,120 | ES | | |
| | | | 61069 | Algueirão-Mem Martins | 23,100 | 1,240 | A | | |
| | | | 61085 | Algueirão-Parque | 24,565 | 1,465 | EC | | |
| | | | 61093 | Portela de Sintra | 26,307 | 1,742 | A | | |
| 61101 | Sintra | 27,170 | 0,863 | ES | | | | | |
| 61127 | PK extremo da Linha de Sintra | 27,265 | 0,095 | - | | | | | |
| Via Larga | 29 | Linha de Cintura | 69039 | Alcântara-Mar (Cascais) | 0,975 | - | E | 291 | |
| | | | 67025 | Alcântara-Terra | 0,000 | 0,975 | E | | |
| | | | | | 0,000 | | | | |
| | | | 67504 | Agulha 13 | 1,446 | 1,446 | - | 292 | |
| | | | 17020 | Agulha junto à Ponte Santana | 2,338 | 0,892 | - | | |
| | | | 67033 | Campolide-A | 2,690 | 0,352 | EC | | |
| | | | 67066 | Intersecção Sintra / Cintura | 3,027 | 0,337 | - | | |
| | | | 66076 | Sete Rios | 4,050 | 0,803** | ES | | |
| 66068 | Entrecampos - Poente | 5,370 | 1,320 | ES | | | | | |

* A distância efectiva entre Benfica e a Intersecção Sintra / Cintura é de 3196 m

** A distância efectiva entre Sete Rios e a Intersecção Sintra / Cintura é de 803 m

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------|--------------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------|------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | | | | P.K. |
| Via Larga | 29 | Linha de Cintura | 66050 | Entrecampos | 5,930 | 0,560 | ES | 292 |
| | | | 66035 | Roma - Areeiro | 7,014 | 1,084 | ES | |
| | | | 66092 | Terminal Técnico Chelas | 7,700 | 0,686 | - | |
| | | | 66001 | Bifurcação de Chelas | 8,637 | 0,937 | B | |
| | | | 66027 | Chelas | 8,689 | 0,052 | A | |
| | | | 66019 | Marvila | 9,684 | 0,995 | A | |
| | | | 31005 | Braço de Prata (Norte) | 10,536 | 0,852 | ES | |
| Via Larga | 32 | Linha de Cascais | 69005 | Cais do Sodré | 0,000 | - | E | 321 |
| | | | 69013 | Santos | 0,947 | 0,947 | A | |
| | | | 69039 | Alcântara-Mar | 2,668 | 1,721 | E | |
| | | | 69500 | Ramal Liscont (Inserção) | 3,170 | 0,502 | RE | |
| | | | 69054 | Belém | 4,861 | 1,691 | A | |
| | | | 69088 | Algés | 7,805 | 2,944 | E | |
| | | | 69104 | Cruz Quebrada | 9,793 | 1,988 | A | |
| | | | 69120 | Caxias | 11,763 | 1,970 | E | |
| | | | 69146 | Paço de Arcos | 13,206 | 1,443 | A | |
| | | | 69161 | Santo Amaro | 15,571 | 2,365 | A | |
| | | | 69179 | Oeiras | 16,207 | 0,636 | E | |
| | | | 69187 | Carcavelos | 17,805 | 1,598 | E | |
| | | | 69203 | Parede | 19,513 | 1,708 | A | |
| | | | 69229 | São Pedro do Estoril | 21,062 | 1,549 | E | |
| | | | 69237 | São João do Estoril | 22,517 | 1,455 | A | |
| | | | 69245 | Estoril | 23,668 | 1,151 | E | |
| | | | 69252 | Monte Estoril | 24,356 | 0,688 | A | |
| 69260 | Cascais | 25,450 | 1,094 | E | | | | |
| Via Larga | 33 | Linha de Vendas Novas | 32003 | Setil (Norte) | 56,400 | - | ES | 331 |
| | | | 80002 | Início da Linha de Vendas Novas | 56,634 | 0,234 | - | |
| | | | 80028 | Bifurcação do Setil - Vendas Novas | 0,000 | 0,000 | - | |
| | | | 80028 | Bifurcação do Setil - Vendas Novas | 0,500 | 0,500 | B | |
| | | | 80044 | Morgado | 3,428 | 2,928 | A | |
| | | | 80077 | Muge | 6,467 | 3,039 | ES | |
| | | | 80127 | Marinhais | 11,900 | 5,433 | ES | |
| | | | 80200 | Desvio Km 19,5 | 19,475 | 7,575 | ES | |
| | | | 80283 | Agolada | 27,150 | 7,675 | ES | |
| | | | 80325 | Coruche | 31,602 | 4,452 | EC | |
| | | | 80358 | Quinta Grande | 34,096 | 2,494 | EC | |
| | | | 80374 | Ramal Quinta Grande - DAI (Inserção) | 36,613 | 2,517 | RPV | |
| | | | 80408 | Salgueirinha | 39,840 | 3,227 | ES | |
| | | | 80465 | São Torcato | 45,804 | 5,964 | ES | |
| | | | 80515 | Lavre | 50,950 | 5,146 | ES | |
| | | | 80580 | Canha | 57,630 | 6,680 | ES | |
| 80655 | Vidigal | 65,230 | 7,600 | ES | | | | |
| 72009 | Vendas Novas (Alentejo) | 69,375 | 4,145 | ES | | | | |
| Via Larga | 34 | Linha do Alentejo | 95000 | Barreiro | 0,000 | - | ES | 341 |
| | | | 95604 | Oficinas EMEF Barreiro (Inserção) | 0,473 | 0,473 | RE | |
| | | | 95620 | Ramal Barreiro Terra (Inserção) | 0,611 | 0,138 | RE | |
| | | | 95026 | Barreiro-A | 1,131 | 0,520 | A | |
| | | | 95638 | Ramal Barreiro Quimigal (Inserção) | 2,114 | 0,983 | RE | |
| | | | 95042 | Lavradio | 2,388 | 0,274 | ES | |
| | | | 95059 | Baixa da Banheira | 3,629 | 1,241 | A | |
| | | | 95075 | Alhos Vedros | 5,355 | 1,726 | A | |
| | | | 95109 | Moita | 8,137 | 2,782 | ES | |
| | | | 95125 | Penteado | 11,830 | 3,693 | A | |
| | | | 68007 | Pinhal Novo (Sul) | 15,439 | 3,609 | EC | |
| | | | 96008 | Bifurcação do Poceirão - Descendente | 27,639 | 12,200 | B | |
| | | | 96016 | Bifurcação do Poceirão - Ascendente | 28,189 | 0,550 | B | |
| | | | 96305 | Ramal Maltibérica (Inserção) | 29,531 | 1,342 | RE | |
| | | | 71001 | Poceirão | 30,407 | 0,876 | EC | |

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento | |
|--------------------------|---|-------------------|--------|---|------------------------------|---------------|--------------------|-------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | | | | P.K. |
| Via Larga | 34 | Linha do Alentejo | 71050 | Fernando Pó | 34,900 | 4,493 | A | 341 |
| | | | 71118 | Ramal Pegões - Neopul (Inserção) | 41,376 | 6,476 | RE | |
| | | | 71126 | Pegões | 41,894 | 0,518 | ES | |
| | | | 71159 | São João das Craveiras | 44,900 | 3,006 | A | |
| | | | 71225 | Bombel | 51,625 | 6,725 | ES | |
| | | | 71233 | PK Início Concordância Bombel | 51,715 | 0,090 | - | |
| | | | 72009 | Vendas Novas | 56,838 | 5,123 | ES | |
| | | | 72199 | Torre da Gadanha | 75,222 | 18,384 | ES | |
| | | | 74005 | Casa Branca | 90,406 | 15,184 | ES | |
| | | | 74013 | Ramal Ferrovias (Inserção) | 90,430 | 0,024 | RE | |
| | | | 74120 | Alcáçovas | 102,253 | 11,823 | A | |
| | | | 74203 | Viana | 110,015 | 7,762 | A | |
| | | | 74278 | Vila Nova da Baronia | 116,728 | 6,713 | E | |
| | | | 74351 | Alvito | 124,958 | 8,230 | A | |
| | | | 74476 | Cuba | 137,190 | 12,232 | E | |
| | | | 75002 | Beja | 153,937 | 16,747 | E | |
| | | | 75010 | PK Extremo (troço Barreiro/Beja) | 154,500 | 0,563 | - | |
| | | | 76141 | PK de Início (troço Ourique/Funcheira) | 205,805 | - | - | |
| | | | 76158 | Ourique | 206,270 | 0,465 | E | |
| | | | - | Ramal Neves Corvo (Inserção) | | | - | |
| | | | 76216 | Panóias | 212,242 | 5,972 | A | |
| | | | 76232 | Bifurcação da Funcheira - Alentejo | 214,196 | 1,954 | B | |
| | | | 77008 | Funcheira (Sul) | 217,600 | 3,404 | EC | |
| Via Larga | 37 | Linha do Sul | 67033 | Campolide A (Cintura) | 2,690 | - | EC | (292) |
| | | | 17020 | Agulha Junto à Ponte Santana | 2,338 0,000 | 0,352 | - | 371 |
| | | | 17038 | Alvito-A | 2,200 | 2,200 | ES | |
| | | | 17053 | Ponte 25 de Abril | 4,400 | 2,200 | - | |
| | | | 17087 | Pragal | 7,300 | 2,900 | ES | |
| | | | 17137 | Corroios | 12,380 | 5,080 | ES | |
| | | | 17152 | Foros de Amora | 14,960 | 2,580 | A | |
| | | | 17186 | Fogueteiro | 17,730 | 2,770 | ES | |
| | | | 17228 | Complexo de Coina | 21,210 | 3,480 | EC | |
| | | | 81000 | Ramal da Siderurgia Nacional (Inserção) | 22,595 | 1,385 | RE | |
| | | | 17236 | Coina | 22,935 | 0,340 | ES | |
| | | | 17657 | Ramal Palmetal (Inserção) | 27,370 | 4,435 | RE | |
| | | | 17509 | Ramal Autoeuropa (Inserção) | 27,851 | 0,481 | RE | |
| | | | 17095 | Penalva | 28,150 | 0,299 | ES | |
| | | | 68007 | Pinhal Novo | 36,806 15,439 | 8,656 | EC | |
| | | | 68049 | Venda do Alcaide | 19,255 | 3,816 | A | |
| | | | 68072 | Ramal Palmela - Slem (Inserção) | 22,532 | 3,277 | RE | |
| | | | 68700 | Ramal Palmela - Megaço (Inserção) | 22,560 | 0,028 | RE | |
| | | | 68080 | Palmela | 22,732 | 0,172 | ES | |
| | | | 68098 | Palmela - A | 23,300 | 0,568 | A | |
| | | | 68122 | Setúbal | 28,222 | 4,922 | EC | |
| | | | 68130 | Praça do Quebedo | 28,868 | 0,646 | A | |
| | | | 68155 | Setúbal-Mar | 29,760 | 0,892 | ES | |
| | | | 68502 | Ramal Porto Setúbal - Auto (Inserção) | 31,341 | 1,581 | RE | |
| | | | 68171 | Cachofarra | 32,099 | 0,758 | A | |
| | | | 68551 | Ramal Praias Sado - Somincor (Inserção) | 32,961 | 0,862 | RE | |
| | | | 68668 | Ramal Sado - Sapec (Inserção) | 33,000 | 0,039 | RE | |
| | | | 91009 | Praias-Sado | 33,224 | 0,224 | EC | |
| | | | 91660 | Praias-Sado Concordância (Inserção) | 33,559 | 0,335 | RE | |
| | | | 91058 | Praias-Sado-A | 33,799 | 0,240 | A | |
| 91603 | Ramal Renault - Vale da Rosa (Inserção) | 35,246 | 1,447 | RE | | | | |

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento | |
|--------------------------|--------------------------------------|----------------|--------|---|--------------------|------------------------------|---------------|--------------------|-----|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | | |
| Via Larga | 37 | Linha do Sul | 91033 | Vale da Rosa | 35,556 | 0,310 | ES | 372 | |
| | | | 91041 | Mourisca-Sado | 36,764 | 1,208 | A | | |
| | | | 92007 | Águas de Moura | 44,490 | 7,726 | ES | | |
| | | | 96099 | Bifurcação de Águas de Moura-Sul | 47,506 8,162 | 3,016 | B | 373 | |
| | | | 92130 | Pinheiro | 20,600 57,777 | 12,438 | ES | | |
| | | | 92148 | Início Variante de Alcácer (agulha 4I de Pinheiro) | 58,741 | 0,964 | - | 374 | |
| | | | 92205 | Monte Novo-Palma | 64,551 | 5,810 | ES | | |
| | | | 92338 | Alcácer do Sal | 78,247 | 13,696 | EC | | |
| | | | 92437 | Vale do Guizo | 87,785 | 9,538 | ES | | |
| | | | 92460 | Ramal Somincor (Inserção lado Vale do Guizo) | 92,092 | 4,307 | RE | | |
| | | | 92478 | Somincor | 92,300 | 0,208 | ES | | |
| | | | 92486 | Ramal Somincor (Inserção lado Grândola Norte) | 92,633 | 0,333 | RE | | |
| | | | 92528 | Extremo Variante de Alcácer (agulha 3 de Grândola Norte) | 94,700 | 2,067 | - | | |
| | | | 92536 | Grândola Norte | 95,026 | 0,326 | ES | | |
| | | | 92577 | Grândola | 101,984 | 6,958 | ES | | |
| | | | 92650 | Canal-Caveira | 109,908 | 7,924 | ES | | |
| | | | 92775 | Azinheira dos Barros | 121,535 | 11,627 | A | | |
| | | | 92809 | Lousal | 125,020 | 3,485 | ES | | |
| | | | 93005 | Ermidas - Sado | 129,631 | 4,611 | EC | | |
| | | | 93039 | Bifurcação de Ermidas - Sul | 130,948 | 1,317 | B | | |
| | | | 93096 | Alvalade | 138,443 | 7,495 | A | | |
| | | | 93203 | Bifurcação de Torre Vã | 149,760 | 11,317 | ES | | |
| | | | 93328 | Bifurcação da Funcheira - Sul | 161,067 | 11,307 | B | | |
| | | | 77008 | Funcheira | 164,681 217,600 | 3,614 | EC | | 375 |
| | | | 77032 | Garvão | 219,835 | 2,235 | A | | |
| | | | 77099 | Amoreiras-Odemira | 226,461 | 6,626 | ES | | |
| | | | 77263 | Luzianes | 242,646 | 16,185 | ES | | |
| | | | 77388 | Santa Clara-Sabóia | 254,765 | 12,119 | ES | | |
| | | | 77461 | Pereiras | 263,264 | 8,499 | A | | |
| | | | 77594 | São Marcos | 275,854 | 12,590 | ES | | |
| | | | 77735 | Messines-Alte | 289,770 | 13,916 | ES | | |
| | | | 78006 | Tunes (Algarve) | 301,889 | 12,119 | EC | | |
| | | | 93005 | Ermidas-Sado (Sul) | 129,631 | - | EC | 381 | |
| 94037 | Bifurcação de Ermidas - Sines | 131,025 | 1,394 | B | | | | | |
| 94227 | São Bartolomeu da Serra | 151,121 | 20,096 | ES | | | | | |
| 94391 | Bifurcação de Sines | 168,113 | 16,992 | B | | | | | |
| 99358 | Ramal Raquete (Inserção) | 169,230 | 1,117 | RE | | | | | |
| 99325 | Raquete | 170,047 | 0,817 | ES | | | | | |
| 99309 | Ramal Petrogal - Asfaltos (Inserção) | 170,669 | 0,622 | RE | | | | | |
| 99184 | Ramal EDP - CINZAS (Inserção) | 174,713 | 4,044 | RPV | | | | | |
| 99093 | Ramal Terminal XXI (Inserção) | 177,905 | 3,192 | RPV | | | | | |
| 99127 | Porto de Sines | 180,170 | 2,265 | ES | | | | | |
| 99457 | PK extremo da Linha de Sines | 180,319 | 0,149 | - | | | | | |
| Via Larga | 39 | Linha de Évora | 74005 | Casa Branca (Alentejo) | 90,406 | - | ES | 391 | |
| | | | 82503 | Pedreira do Sul - Monte das Flores (inserção lado C.Branca) | 110,612 | 20,091* | RE | | |
| | | | 82214 | Monte das Flores | 111,139 | 0,527 | ES | | |
| | | | 82305 | Pedreira do Sul - Monte das Flores (inserção lado Évora) | 111,512 | 0,373 | RE | | |
| | | | 83006 | Évora | 116,570 | 5,058 | ES | | |
| | | | 83105 | PK extremo da Linha de Évora | 126,800 | 10,230 | - | | |

* A distância efectiva entre Casa Branca e Pedreira do Sul - Monte das Flores (inserção lado C.Branca) é de 20,091

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento | | | |
|--------------------------|---|------------------|-----------|--|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-------|---|-----|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | P.K. | | | | | | |
| Via Larga | 45 | Linha do Algarve | 90464 | Lagos | 347,210 | - | ES | 451 | | | |
| | | | 90431 | Meia Praia | 344,575 | 2,635 | A | | | | |
| | | | 90381 | Mexilhoeira Grande | 339,173 | 5,402 | ES | | | | |
| | | | 90290 | Portimão | 330,281 | 8,892 | ES | | | | |
| | | | 90274 | Ferragudo | 328,329 | 1,952 | A | | | | |
| | | | 90241 | Estômbar-Lagoa | 325,186 | 3,143 | ES | | | | |
| | | | 90183 | Silves | 319,181 | 6,005 | ES | | | | |
| | | | 90134 | Poço Barreto | 314,080 | 5,101 | A | | | | |
| | | | 90092 | Alcantarilha | 310,444 | 3,636 | ES | | | | |
| | | | 90050 | Algoz | 306,251 | 4,193 | A | | | | |
| | | | 78006 | Tunes | 301,889 | 4,362 | EC | 452 | | | |
| | | | 78063 | Albufeira - Ferreiras | 307,082 | 5,193 | ES | | | | |
| | | | 78105 | Patã | 312,000 | 4,918 | A | | | | |
| | | | 78147 | Boliqueime | 315,611 | 3,611 | ES | | | | |
| | | | 78196 | Vale de Judeu | 320,400 | 4,789 | A | | | | |
| | | | 78659 | Terminal de Loulé (Inserção lado Boliqueime) | 323,709 | 3,309 | RE | | | | |
| | | | 78675 | Terminal de Loulé (Inserção lado Loulé) | 324,155 | 0,446 | | | | | |
| | | | 78238 | Loulé | 324,220 | 0,065 | ES | | | | |
| | | | 78253 | Almancil | 327,634 | 3,414 | A | | | | |
| | | | 78295 | Parques das Cidades | 331,870 | 4,236 | ES | | | | |
| | | | 78337 | Ramal Provimi (Inserção) | 334,692 | 2,822 | RPV | | | | |
| | | | 73007 | Faro | 340,008 | 5,316 | EC | | | | |
| | | | 73031 | Bom João | 342,200 | 2,192 | A | | | | |
| | | | 73106 | Olhão | 349,951 | 7,751 | E | | | | |
| | | | 73197 | Fuseta-A | 358,645 | 8,694 | A | | | | |
| | | | 73205 | Fuseta | 359,469 | 0,824 | E | | | | |
| | | | 73239 | Livramento | 362,385 | 2,916 | A | | | | |
| | | | 73262 | Luz | 365,716 | 3,331 | A | | | | |
| | | | 73320 | Tavira | 371,127 | 5,411 | E | | | | |
| | | | 73338 | Porta Nova | 372,770 | 1,643 | A | | | | |
| | | | 73379 | Conceição | 376,941 | 4,171 | A | | | | |
| | | | 73452 | Cacela | 384,058 | 7,117 | E | | | | |
| | | | 73486 | Aroeira | 387,323 | 3,265 | A | | | | |
| | | | 73502 | Castro Marim | 389,911 | 2,588 | A | | | | |
| | | | 73544 | Monte Gordo | 393,354 | 3,443 | A | | | | |
| | | | 73569 | Vila Real de Stº António | 395,978 | 2,624 | E | | | | |
| | | | 73759 | PK extremo da Linha do Algarve | 396,468 | 0,490 | - | | | | |
| | | | Via Larga | 46 | Concordância de Poceirão | 96008 | Bifurcação do Poceirão - Descendente | 0,000 | - | B | 461 |
| | | | | | | 96016 | Bifurcação do Poceirão - Ascendente | 0,534 | 0,534 | B | |
| 96040 | Bifurcação de Aigualva | 3,030 | | | | 2,496 | B | | | | |
| 96057 | Bifurcação de Águas de Moura - Norte | 5,357 | | | | 2,327 | B | | | | |
| 96099 | Bifurcação de Águas de Moura - Sul | 8,162 | | | | 2,805 | B | | | | |
| 47 | Ramal Petrogal - Asfaltos | 99309 | | Ramal Petrogal - Asfaltos (Inserção) | 170,669 | - | RE | 471 | | | |
| | | | | | 0,000 | | | | | | |
| | | 85068 | | Ramal Asfaltos (Inserção) | 2,720 | 2,720 | RE | | | | |
| | | 85076 | | Petrogal - Asfaltos | 3,019 | 0,299 | ES | | | | |
| 85084 | Ramal Petrogal (Inicio) R. Petr.Asf.(Extremo) | 3,456 | | 0,437 | RE | | | | | | |
| 48 | Concordância da Funcheira | 93328 | | Bifurcação da Funcheira - Sul | 0,202 | - | B | 481 | | | |
| | | 76232 | | Bifurcação da Funcheira - Alentejo | 2,576 | 2,374 | B | | | | |
| 49 | Concordância de Ermidas | 94037 | | Bifurcação de Ermidas - Sines | 0,000 | - | B | 491 | | | |
| | | 93039 | | Bifurcação de Ermidas - Sul | 0,945 | 0,945 | B | | | | |
| 52 | Concordância de Verride | - | | Agulha 1 de Amieira (Inserção) | 204,578 | - | - | 521 | | | |
| | | 64006 | | Amieira (Oeste) | 204,887 | 0,309 | E | | | | |
| | | 65151 | | Bifurcação de Verride | 207,331 | 2,444 | B | | | | |

| Linha/Ramal/Concordância | | Dependência | | | Distância entre Dependências | Classificação | Código do Segmento | |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|------------------------------|---------------|--------------------|-------|
| Bitola | Código | Designação | Código | Nome | | | | P.K. |
| Via Larga | 53 | Concordância de Agualva | 71001 | Poçoirão (Alentejo) | 30,407 | - | EC | (341) |
| | | | - | PK Início Concordância Agualva | 29,877 | 0,530 | - | 531 |
| | | | 96040 | Bifurcação de Agualva | 0,000 | | | |
| | 54 | Concordância de Águas Moura | 92007 | Águas de Moura (Sul) | 44,490 | - | ES | 541 |
| | | | 96057 | Bifurcação de Águas de Moura-Norte | 48,174 | 3,684 | B | |
| | 55 | Concordância de Bombel | 71225 | Bombel (Alentejo) | 51,625 | | ES | 551 |
| | | | 71233 | PK Início Concordância Bombel | 51,715 | 0,090 | - | |
| | | | | | 0,000 | | | |
| | | | 80754 | Agulha 2 de Vidigal | 3,112 | 3,112 | - | |
| | 56 | Concordância de Xabregas | 66001 | Bifurcação de Chelas (Cintura) | 8,637 | - | B | 561 |
| | | | 30023 | Bifurcação de Xabregas | 10,292 | 1,655 | B | |
| | 57 | Concordância de Sete Rios | 66076 | Sete Rios (Cintura) | 0,000 | - | ES | 571 |
| | | | 60046 | Benfica (Sintra) | 3,144 | 3,144 | ES | |
| | 62 | Ramal da Figueira da Foz | 45039 | PK de Início do Ramal da Figueira da Foz | 48,470 | - | - | 621 |
| | | | 45021 | Ramal Pampilhosa - Valouro (Inserção) | 48,870 | 0,400 | RPV | |
| | | | 37002 | Pampilhosa (Norte) | 50,400 | 1,530 | E | |
| | 63 | Linha da Matinha | 30007 | Lisboa Santa Apolónia (Norte) | 0,000 | - | E | 631 |
| | | | 30403 | Terminal de Contentores de Sta Apolónia (Inserção) | 0,577 | 0,577 | RPV | |
| | | | 30502 | Ramal da Sotagus (Inserção lado Sta Apolónia) | 1,024 | 0,447 | RPV | |
| | | | 30601 | Ramal da Sotagus (Inserção lado Matinha) | 1,419 | 0,395 | | |
| | | | 30700 | Armazém 21 (Inserção) | 2,332 | 0,913 | RPV | |
| | | | 30809 | Ramal Silapor (Inserção) | 2,473 | 0,141 | RPV | |
| | 68 | Variante de Alcácer | 30908 | PK 2,800 da linha da Matinha | 2,800 | 0,327 | - | (374) |
| | | | 92130 | Pinheiro (Sul) | 57,777 | - | ES | |
| | | | 92148 | Início Variante de Alcácer (agulha 4I de Pinheiro) | 58,741 | 0,964 | - | |
| | | | | | 58,741 | | | |
| | | | 92528 | Extremo Variante de Alcácer (agulha 3 de Grândola Norte) | 87,517 | 28,776 | - | |
| | | | 94,700 | | | | | |
| 69 | Concordância Norte do Setil | 92536 | Grândola Norte (Sul) | 95,026 | - | ES | (374) | |
| | | 32011 | Bifurcação Norte do Setil | 0,000 | - | B | 691 | |
| | | 80028 | Bifurcação do Setil - Vendas Novas | 0,987 | 0,987 | B | | |
| 79 | Ramal Neves Corvo | 76158 | Ourique (Alentejo) | 0,000 | - | E | 791 | |
| | | 79202 | Desvio de Picotas | 19,470 | 19,470 | E | | |
| | | 79319 | Minas de Neves Corvo | 30,800 | 11,330 | E | | |
| | | 79350 | Extremo Ramal Neves Corvo | 31,217 | 0,417 | - | | |

Quadro VI - Ramais de mercadorias e suas dependências

| Linha ou Ramal de Inserção | Ramal | | | Dependência | | | Distância entre Dependências | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------|---|---|------------------------------|-------|
| | Cód. | Designação | Clas | Cód. | Designação | PK | | |
| Linha do Minho | 101 | Ramal Leandro Cimpor | RE | 04028 | Ramal Leandro Cimpor (Inserção - lado Ermesinde) | 10,540 | - | |
| | | | | 04523 | Ramal Leandro Cimpor (Portão - lado Ermesinde) | 10,590 | 0,050 | |
| | | | | 04309 | Leandro Cimpor | 10,883 | 0,293 | |
| | | | | 04531 | Ramal Leandro Cimpor (Portão - lado Leandro) | 11,160 | 0,277 | |
| | | | | 04275 | Ramal Leandro Cimpor (Inserção - lado Leandro) | 11,226 | 0,066 | |
| | 102 | Ramal Leandro Siderurgia | RE | 04044 | Ramal Leandro Siderurgia (Inserção) | 12,105 | - | |
| | | | | 04556 | Ramal Leandro Siderurgia (Portão) | 12,150 | 0,045 | |
| | | | | 04408 | Leandro Siderurgia | 12,555 | 0,405 | |
| | 103 | Ramal Ucanorte | RE | 04564 | Ramal Leandro Siderurgia (Extremo) | 13,005 | 0,450 | |
| | | | | 04432 | Ramal Ucanorte (Inserção) | 12,751 | - | |
| | | | | 04572 | Ramal Ucanorte (Portão) | 12,870 | 0,119 | |
| | 104 | Ramal Colpor | RE | 04069 | Ucanorte | 12,958 | 0,088 | |
| | | | | 04580 | Ramal Ucanorte (Extremo) | 13,165 | 0,207 | |
| | | | | 04614 | Ramal Colpor (Inserção) | 19,840 | - | |
| | | | | 04655 | Triagem Colpor | 20,467 | 0,627 | |
| | 105 | Ramal Lousoareias | RE | 04507 | Colpor | 21,315 | 0,848 | |
| | | | | 04515 | Ramal Colpor (Extremo) | 21,660 | 0,345 | |
| | | | | 05025 | Ramal Lousoareias (Inserção) | 26,832 | - | |
| | 106 | Ramal Barcelos Quimigal | RE | 05207 | Lousoareias | 27,080 | 0,248 | |
| | | | | 05215 | Ramal Lousoareias (Extremo) | 27,325 | 0,245 | |
| | | | | 06130 | Ramal Barcelos - Quimigal (Inserção) | 51,322 | - | |
| | 107 | Ramal Darque Portucel | RE | 06403 | Barcelos - Quimigal | 51,610 | 0,288 | |
| | | | | 06411 | Ramal Barcelos - Quimigal (Extremo) | 51,800 | 0,190 | |
| | | | | 06379 | Ramal Darque - Portucel (Inserção) | 76,335 | - | |
| | Concordância de São Gemil | 108 | Ramal Lidador | RE | 06502 | Darque - Portucel | 0,310 | 0,310 |
| | | | | | 06510 | Ramal Darque - Portucel (Extremo) | 0,576 | 0,266 |
| | | | | | 22020 | Ramal Lidador (Inserção - lado Ermesinde) | 2,180 | - |
| | Ramal de Braga | 81 | Terminal de Mercadorias de Tadim | RE | 22038 | Lidador | 2,514 | 0,334 |
| 22301 | | | | | Ramal Lidador (Inserção - lado S. Gemil) | 2,848 | 0,334 | |
| 29124 | | | | | Terminal de Mercadorias de Tadim (Inserção) | 47,755 | - | |
| Linha de Leixões | 109 | Ramal Leça do Balio Petroquímica | RPV | 23010 | Terminal de Mercadorias de Tadim | 48,105 | 0,350 | |
| | | | | 23028 | Terminal de Mercadorias de Tadim (Extremo) | 49,055 | 0,950 | |
| | | | | 21097 | Ramal Leça do Balio Petroquímica (Inserção) | 14,452 | - | |
| | 110 | Desvio Oficinas Custóias | RE | 21709 | Leça do Balio - Petroquímica | 14,800 | 0,348 | |
| | | | | 21717 | Ramal Leça do Balio - Petroquímica (Extremo) | 14,862 | 0,062 | |
| | | | | 21303 | Desvio Oficinas Custóias (Inserção) | 16,212 | - | |
| Linha do Douro | 111 | Terminal S. Martinho do Campo | RPV | 21592 | Desvio Oficinas Custóias (Portão) | 16,253 | 0,041 | |
| | | | | 21600 | Oficinas Custóias | 16,653 | 0,400 | |
| | | | | 21618 | Desvio Oficinas Custóias (Extremo) | 16,847 | 0,194 | |
| | | | | 08110 | Terminal S. Martinho do Campo (Inserção) | 19,346 | - | |
| | 112 | Ramal de Irivo | RE | 08540 | Terminal S. Martinho do Campo (Portão) | 19,399 | 0,053 | |
| | | | | 08557 | Terminal S. Martinho do Campo | 19,840 | 0,441 | |
| | 113 | Ramal Pocinho Quimigal * | RPV | 08565 | Terminal S. Martinho do Campo (Extremo) | 20,280 | 0,440 | |
| | | | | 08508 | Ramal de Irivo (Inserção - lado Cête) | 31,904 | - | |
| | | | | 08235 | Irivo Mercadorias | 32,175 | 0,271 | |
| | | | | 08607 | Ramal de Irivo (Inserção - lado Penafiel) | 32,445 | 0,270 | |
| Linha do Norte | 85 | Terminal de Mercadorias da Bobadela | RE | 12013 | Ramal Pocinho - Quimigal (Inserção) | 172,350 | - | |
| | | | | 12104 | Pocinho - Quimigal | 171,980 | 0,370 | |
| | | | | 12112 | Ramal Pocinho - Quimigal (Extremo) | 171,940 | 0,040 | |
| | 115 | Ramal dos Nitratos | RE | 31088 | Bobadela Sul (Inserção T. Mer. Bobadela lado Oriente) | 10,438 | - | |
| | | | | 31120 | Terminal de Mercadorias da Bobadela | 12,140 | 1,702 | |
| | | | | 31096 | Bobadela Norte (Inserção T. Mer. Bobadela lado Alverca) | 13,843 | 1,703 | |
| | | | | 31500 | Ramal dos Nitratos (Inserção) | 20,511 | - | |
| | 89 | Ramal TER- TIR | RE | 31518 | Ramal Nitratos (Portão) | 0,154 | 0,154 | |
| | | | | 31526 | Nitratos | 0,335 | 0,181 | |
| | | | | 31534 | Ramal Nitratos (Extremo) | 0,670 | 0,335 | |
| | | | | 31559 | Ramal TER-TIR (Inserção lado Bobadela Norte) | 20,516 | - | |
| | | | | 31567 | Ramal TER-TIR (Portão lado Bobadela Norte) | 20,626 | 0,110 | |
| | | | | 31807 | TER-TIR | 20,836 | 0,210 | |
| | 116 | Ramal Moagem | RE | 31583 | Ramal TER-TIR (Portão lado Alverca) | 21,137 | 0,301 | |
| | | | | 31609 | Ramal TER-TIR (Inserção lado Alverca) | 21,165 | 0,028 | |
| | | | | 31716 | Ramal Moagem (Inserção) | 24,490 | - | |
| | | | | 31963 | Ramal Moagem (Portão) | 24,542 | 0,052 | |
| | 117 | Ramal Macol | RE | 31765 | Moagem | 24,636 | 0,094 | |
| | | | | 31971 | Ramal Moagem (Extremo) | 24,780 | 0,144 | |
| | | | | 31724 | Ramal Macol (Inserção) | 24,818 | - | |
| | | | | 31773 | Macol | 24,898 | 0,080 | |
| | | | | 31898 | Ramal Macol (Extremo) | 24,982 | 0,084 | |

| Linha ou Ramal de Inserção | Ramal | | | Dependência | | | Distância entre Dependências |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------|--|---|---------|------------------------------|
| | Cód. | Designação | Clas | Cód. | Designação | PK | |
| Linha do Norte | 118 | Ramal Iberol 1 | RE | 31732 | Ramal Iberol 1 (Inserção) | 25,065 | - |
| | | | | 31781 | Iberol 1 | 25,130 | 0,065 |
| | | | | 31930 | Ramal Iberol (Extremo) | 25,200 | 0,070 |
| | 119 | Ramal Iberol 3 | RE | 31815 | Ramal Iberol 3 (Inserção lado Alverca) | 25,413 | - |
| | | | | 31948 | Ramal Iberol 3 (Portão lado Alverca) | 25,379 | 0,034 |
| | | | | 31831 | Iberol 3 | 25,585 | 0,206 |
| | | | | 31955 | Ramal Iberol 3 (Portão lado Alhandra) | 25,703 | 0,118 |
| | | | | 31823 | Ramal Iberol 3 (Inserção lado Alhandra) | 25,756 | 0,053 |
| | 120 | Ramal Cimpor 1 | RE | 31740 | Ramal Cimpor 1 (Inserção) | 25,165 | - |
| | | | | 31849 | Ramal Cimpor 1 (Portão) | 0,064 | 0,064 |
| | | | | 31989 | Cimpor (1, 2, 3) | 0,500 | 0,436 |
| | | | | 31856 | Ramal Cimpor 1 (Extremo) | 1,010 | 0,510 |
| | 121 | Ramal Cimpor 3 | RE | 31906 | Ramal Cimpor 3 (Inserção) | 25,313 | - |
| | | | | 31864 | Ramal Cimpor 3 (Portão) | 0,064 | 0,064 |
| | | | | 31989 | Cimpor (1, 2, 3) | 0,500 | 0,436 |
| | | | | 31872 | Ramal Cimpor 3 (Extremo) | 0,876 | 0,376 |
| | 122 | Ramal Cimpor 2 | RE | 31799 | Ramal Cimpor 2 (Inserção) | 25,352 | - |
| | | | | 31914 | Ramal Cimpor 2 (Portão) | 0,046 | 0,046 |
| | | | | 31989 | Cimpor (1, 2, 3) | 0,500 | 0,454 |
| | | | | 31922 | Ramal Cimpor 2 (Extremo) | 0,690 | 0,190 |
| | 123 | Ramal da Azambuja* | RE | 31435 | Ramal Azambuja (Inserção) | 44,499 | - |
| | | | | 31633 | Ramal Azambuja - GM (Triagem) | 44,000 | 0,499 |
| | | | | 31880 | Azambuja - GM | 42,393 | 1,607 |
| | | | | 31641 | Ramal Azambuja - GM (Extremo) | 42,200 | 0,193 |
| | 124 | Ramal de Vale de Figueira - EPAC | RE | 32557 | Ramal Vale de Figueira - EPAC (Inserção lado Santarém) | 84,055 | - |
| | | | | 32508 | Vale de Figueira - EPAC | 84,213 | 0,158 |
| | | | | 32292 | Ramal Vale de Figueira - EPAC (Inserção lado M.Miranda) | 84,370 | 0,157 |
| | 125 | Terminal de Mercadorias MSC* | RE | 32672 | Terminal de Mercadorias MSC (Inserção) | 104,560 | - |
| | | | | 32680 | Terminal de Mercadorias MSC | 103,800 | 0,760 |
| | | | | 32698 | Terminal de Mercadorias MSC (Extremo) | 103,670 | 0,130 |
| | 126 | Ramal EMEF/FERNAVE/TVT | RE | 32615 | Ramal EMEF/FERNAVE/TVT (Inserção Triagem Sul) | 105,160 | - |
| | | | | 32623 | Ramal EMEF, FERNAVE, TVT (Inserção Norte) | 106,150 | - |
| | | | | 32631 | Complexo Oficinal EMEF Entroncamento | | |
| | | | | 32649 | FERNAVE | | |
| | | | | 32656 | Terminal TVT | | |
| | 128 | Ramal Moacir | RPV | 36038 | Ramal - Moacir (Inserção) | 220,403 | - |
| | | | | 36186 | Ramal Coimbra - B - Moacir (Portão) | 220,461 | 0,058 |
| | | | | 36202 | Coimbra - B - Moacir | 220,539 | 0,078 |
| | | | | 36210 | Ramal Coimbra - B - Moacir (Extremo) | 220,675 | 0,136 |
| | 129 | Ramal Souselas - Cimpor | RE | 36095 | Ramal Souselas - Cimpor (Inserção) | 225,181 | - |
| | | | | 36194 | Ramal Souselas - Cimpor (Portão) | 0,160 | 0,160 |
| | | | | 36301 | Souselas - Cimpor | 0,635 | 0,475 |
| | | | | 36319 | Ramal Souselas - Cimpor (Extremo) | 1,274 | 0,639 |
| | 84 | Plataforma de Cacia | RE | 38026 | Plataforma de Cacia (Inserção lado Aveiro) | 274,684 | - |
| | | | | 38042 | PK 0,000 do Ramal Porto de Aveiro | 274,867 | 0,183 |
| | | | | 38034 | Plataforma de Cacia | 275,465 | 0,598 |
| | | | | 38059 | Plataforma de Cacia (Inserção lado Cacia) | 276,249 | 0,784 |
| 130 | Ramal Cacia Portucel | RE | 38554 | Ramal Cacia Portucel (Inserção lado Cacia) | 278,852 | - | |
| | | | 38083 | Cacia Portucel | 279,092 | 0,240 | |
| | | | 38109 | Ramal Cacia Portucel (Inserção lado Estarreja) | 279,463 | 0,371 | |
| 131 | Ramal Estarreja Amoníaco | RE | 38653 | Ramal Estarreja Amoníaco (Inserção lado Estarreja) | 290,310 | - | |
| | | | 38190 | Estarreja Amoníaco | 290,615 | 0,305 | |
| | | | 38661 | Ramal Estarreja Amoníaco (Inserção lado Válega) | 290,920 | 0,305 | |
| Linha da Beira Alta | 181 | Ramal Somafel | RE | 46821 | Ramal Somafel (Inserção) | 102,750 | - |
| | | | | 46847 | Ramal Somafel (Portão) | 102,820 | 0,070 |
| | | | | 46839 | Somafel | 102,940 | 0,120 |
| | | | | 46854 | Ramal Somafel (Extremo) | 103,130 | 0,190 |
| | 134 | Ramal Nelas - Madibéria | RPV | 46698 | Ramal Nelas-Madibéria (Inserção) | 119,884 | - |
| | | | | 46805 | Nelas - Madibéria | 120,060 | 0,176 |
| | | | | 46870 | Ramal Nelas - Madibéria (Extremo) | 120,234 | 0,174 |
| | 135 | Ramal Mangualde - SIAF | RPV | 46755 | Ramal Mangualde-SIAF (Inserção) | 125,897 | - |
| | | | | 46813 | Mangualde - SIAF | 0,360 | 0,360 |
| | | | | 46862 | Ramal Mangualde - SIAF (Extremo) | 0,700 | 0,340 |
| | 136 | Ramal Fornos de Algodres | RE | 48231 | Ramal Fornos de Algodres (Inserção) | 152,179 | - |
| | | | | 48751 | Fornos de Algodres Mercadorias | 152,464 | 0,285 |
| 48769 | | | | Ramal Fornos de Algodres (Extremo) | 152,750 | 0,286 | |

| Linha ou Ramal de Inserção | Ramal | | | Dependência | | | Distância entre Dependências |
|----------------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------|---|--|--|------------------------------|
| | Cód. | Designação | Clas | Cód. | Designação | PK | |
| Ramal de Alfarelos | 127 | Ramal Terminal TMI* | RE | 34934 | Ramal terminal TMI (Inserção) | 220,995 | - |
| | | | | 34942 | Terminal TMI | 220,722 | 0,273 |
| | | | | 34959 | Ramal Terminal TMI (Extremo) | 220,650 | 0,072 |
| Linha do Oeste | 137 | Desvio Via e Obras Pedra Furada | RPV | 62125 | Desvio Via e Obras - Pedra Furada (Inserção) | 29,889 | - |
| | | | | 62851 | Desvio Via e Obras Pedra Furada | 30,030 | 0,141 |
| | | | | 62869 | Desvio Via e Obras Pedra Furada (Extremo) | 30,170 | 0,140 |
| | 138 | Ramal Ramalhal Valouro | RE | 62901 | Ramal Ramalhal - Valouro (Inserção lado Torres Vedras) | 71,189 | - |
| | | | | 62919 | Ramalhal - Valouro | 71,283 | 0,094 |
| | | | | 62927 | Ramalhal Ramalhal - Valouro (Inserção lado Outeiro) | 71,376 | 0,093 |
| | 139 | Ramal Pataias - SECIL | RE | 63347 | Ramal Pataias - Secil (Inserção) | 139,083 | - |
| | | | | 63362 | Pataias - SECIL | 0,355 | 0,355 |
| | | | | 63370 | Ramal Pataias - SECIL (Extremo) | 0,710 | 0,355 |
| | 140 | Ramal Maceira | RE | 63412 | Ramal da Maceira (Inserção) | 144,801 | - |
| | | | | 63420 | Maceira | 4,000 | 4,000 |
| | | | | 63438 | Ramal Maceira (Extremo) | 4,100 | 0,100 |
| | 58 | Ramal do Louriçal | RE | 19000 | Ramal do Louriçal (Inserção) | 191,750 | - |
| | | | | 19018 | PK 0,000 Ramal do Louriçal | 191,800 | - |
| | | | | 19059 | Ramal Celbi/Ramal Soporcel (Inserção) | 5,510 | 5,510 |
| | 141 | Ramal Porto da Figueira da Foz | RE | 64071 | Ramal Porto da Figueira da Foz (Inserção) | 212,345 | - |
| | | | | 64188 | Ramal Porto da Figueira da Foz (Portão) | 0,135 | 0,135 |
| | | | | 64196 | Ramal Porto da Figueira da Foz (Triagem) | 0,535 | 0,400 |
| | | | | 64204 | Porto da Figueira da Foz | 2,405 | 1,870 |
| | | | | 64212 | Ramal Porto da Figueira da Foz (Extremo) | 2,710 | 0,305 |
| | Ramal de Tomar | 142 | Ramal Lamarosa - Cimpor | RPV | 40204 | Ramal Lamarosa-Cimpor (Inserção lado Lamarosa) | 1,955 |
| 40022 | | | | | Lamarosa - Cimpor | 2,055 | 0,100 |
| 40303 | | | | | Ramal Lamarosa-Cimpor (Inserção lado Santa Cita) | 2,155 | 0,100 |
| Linha da Beira Baixa | 143 | Ramal Caima - Pulp | RE | 51136 | Ramal CAIMA - PULP (Inserção) | 119,196 | - |
| | | | | 51300 | Caima - Pulp | 0,300 | 0,300 |
| | | | | 51292 | Ramal Caima - Pulp (Extremo) | 0,420 | 0,120 |
| | 144 | Ramal Tramagal Somapre* | RE | 51508 | Ramal Tramagal Somapre (Inserção) | 129,365 | - |
| | | | | 51407 | Tramagal Somapre | 129,105 | 0,260 |
| | | | | 51391 | Ramal Tramagal Somapre (Extremo) | 128,844 | 0,261 |
| | 30 | Ramal do Pego | RE | 98004 | Ramal do Pego (Inserção) | 15,500 | - |
| | | | | 98061 | Portão de acesso - Terminais Carvão/Cinzas | 6,681 | 6,681 |
| | | | | 98095 | Central do Pego (Aguilha Carvão / Cinzas) | 6,706 | 0,025 |
| | | | | 98087 | Central do Pego (Terminal Cinzas) | 7,440 | 0,734 |
| | | | | 98079 | Central do Pego (Terminal Carvão) | 8,040 | 0,600 |
| | 145 | Ramal Ródão - Portucel | RE | 52639 | Ramal Ródão - Portucel (Inserção) | 63,887 | - |
| | | | | 52654 | Ródão - Portucel | 1,850 | 1,850 |
| | | | | 52662 | Ramal Ródão - Portucel (Extremo) | 2,140 | 0,290 |
| | 146 | Ramal Sarnadas - Patrimat | RPV | 52886 | Ramal Sarnadas - Patrimat (Inserção) | 86,672 | - |
| | | | | 52902 | Sarnadas - Patrimat | 86,870 | 0,198 |
| | | | | 52910 | Ramal Sarnadas - Patrimat (Extremo) | 87,072 | 0,202 |
| | 179 | Ramal Alcains-Lusitana | RE | 53132 | Ramal Alcains - Lusitana (Inserção) | 106,524 | - |
| | | | | 53801 | Alcains - Lusitana | 106,654 | 0,130 |
| | | | | 53819 | Ramal Alcains - Lusitana (Extremo) | 106,784 | 0,130 |
| | 83 | Ramal Terminal de Mercadorias Fundão | RE | 53561 | Ramal Terminal de Mercadorias do Fundão (Inserção) | 149,512 | - |
| 53702 | | | | Terminal de Mercadorias do Fundão (Início) | 0,600 | 0,600 | |
| 53579 | | | | Terminal de Mercadorias do Fundão | 1,498 | 0,898 | |
| 53587 | | | | Terminal de Mercadorias do Fundão (Extremo) | 1,975 | 0,477 | |

| Linha ou Ramal de Inserção | Ramal | | | Dependência | | | Distância entre Dependências |
|----------------------------|-----------------|------------------------------|-------|---------------------------------|---|---------|------------------------------|
| | Cód. | Designação | Clas | Cód. | Designação | PK | |
| Linha do Leste | 147 | Ramal Elvas - Celeiros* | RE | 57505 | Ramal Elvas - Celeiros (Inserção) | 265,165 | - |
| | | | | 57653 | Elvas - Celeiros | 264,985 | 0,180 |
| | | | | 57703 | Ramal Elvas - Celeiros (Extremo) | 264,845 | 0,140 |
| Linha de Sintra | 148 | Ramal Amadora - Sorefame | RPV | 60079 | Ramal Amadora - Sorefame (Inserção) | 7,982 | - |
| | | | | 60202 | Amadora - Sorefame | 0,420 | 0,420 |
| | | | | 60228 | Ramal Amadora - Sorefame (Extremo) | 0,830 | 0,410 |
| Linha de Cascais | 149 | Ramal Liscont | RE | 69500 | Ramal Liscont (Inserção) | 3,170 | - |
| | | | | 69302 | Liscont | 0,830 | 0,830 |
| | | | | 69310 | Ramal Liscont (Extremo) | 1,210 | 0,380 |
| Linha de Vendas Novas | 150 | Ramal Quinta Grande - DAI | RPV | 80374 | Ramal Quinta Grande - DAI (Inserção) | 36,613 | - |
| | | | | 80382 | Quinta Grande - DAI | 0,850 | 0,850 |
| | | | | 80390 | Ramal Quinta Grande - DAI (Extremo) | 1,260 | 0,410 |
| Linha do Alentejo | 151 | Oficinas EMEF - Barreiro | RE | 95604 | Oficinas EMEF Barreiro (Inserção) | 0,473 | - |
| | | | | 95612 | Oficinas EMEF Barreiro | 0,820 | 0,347 |
| | | | | 95653 | Oficinas EMEF Barreiro (Extremo) | 0,973 | 0,153 |
| | 65 | Ramal Barreiro - Terra | RE | 95620 | Ramal Barreiro Terra (Inserção) | 0,611 | - |
| | | | | 95034 | Barreiro - Terra | 1,220 | 0,609 |
| | | | | 95216 | Ramal Barreiro - Terra (Extremo) | 1,730 | 0,510 |
| | 66 | Ramal Barreiro - Quimigal | RE | 95638 | Ramal Barreiro - Quimigal (Inserção) | 2,114 | - |
| | | | | 95018 | Ramal Barreiro - Quimigal | 0,700 | 0,700 |
| | | | | 95208 | Ramal Barreiro - Quimigal (Extremo) | 1,000 | 0,300 |
| | 152 | Ramal Maltibérica | RE | 96305 | Ramal Maltibérica (Inserção) | 29,531 | - |
| | | | | 96404 | Maltibérica | 0,300 | 0,300 |
| | | | | 96412 | Ramal Maltibérica (Extremo) | 0,469 | 0,169 |
| | 153 | Ramal Pegões Neopul* | RE | 71118 | Ramal Pegões - Neopul (Inserção) | 41,376 | - |
| | | | | 71308 | Pegões Neopul | 41,052 | 0,324 |
| | | | | 71316 | Ramal Pegões Neopul (Extremo) | 40,956 | 0,096 |
| 182 | Ramal Ferrovias | RE | 74013 | Ramal Ferrovias (Inserção) | 90,430 | - | |
| | | | 74047 | Ramal Ferrovias (Portão) | 90,470 | 0,040 | |
| | | | 74021 | Ferrovias | 90,600 | 0,130 | |
| | | | 74054 | Ramal Ferrovias Extremo) | 90,730 | 0,130 | |
| Linha do Sul | 82 | Ramal da Siderurgia Nacional | RE | 81000 | Ramal da Siderurgia Nacional (Inserção) | 22,595 | - |
| | | | | 81026 | Siderurgia Nacional (Inicio) | 2,569 | 2,569 |
| | | | | 81034 | Triagem da Siderurgia Nacional | 3,000 | 0,431 |
| | | | | 81042 | Siderurgia Nacional (Extremo) | 3,788 | 0,788 |
| | 157 | Ramal Palmetal | RE | 17657 | Ramal Palmetal (Inserção) | 27,370 | - |
| | | | | 17665 | Palmetal | 0,360 | 0,360 |
| | | | | 17673 | Ramal Palmetal (Extremo) | 0,690 | 0,330 |
| | 156 | Ramal Autoeuropa | RE | 17509 | Ramal Autoeuropa (Inserção) | 27,851 | - |
| | | | | 17277 | Autoeuropa | 0,900 | 0,900 |
| | | | | 17285 | Ramal Autoeuropa (Extremo) | 1,770 | 0,870 |
| | 158 | Ramal Palmela - Slem * | RE | 68072 | Ramal Palmela - Slem (Inserção) | 22,532 | - |
| | | | | 68197 | Ramal Palmela - Slem (Portão) | 22,260 | 0,272 |
| | | | | 68205 | Palmela - Slem | 22,184 | 0,076 |
| | | | | 68213 | Ramal Palmela - Slem (Extremo) | 22,150 | 0,034 |
| | 159 | Ramal Palmela - Megaço | RE | 68700 | Ramal Palmela - Megaço (Inserção) | 22,560 | - |
| 68718 | | | | Ramal Palmela - Megaço (Portão) | 22,800 | 0,240 | |
| 68304 | | | | Palmela -Megaço | 22,950 | 0,150 | |
| 68312 | | | | Ramal Palmela -Megaço (Extremo) | 23,070 | 0,120 | |

| Linha ou Ramal de Inserção | Ramal | | | Dependência | | | Distância entre Dependências |
|----------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|-------------|--|--|------------------------------|
| | Cód. | Designação | Clas | Cód. | Designação | PK | |
| Linha do Sul | 160 | Ramal Porto Setúbal - Auto* | RE | 68502 | Ramal Porto Setúbal - Auto (Inserção) | 31,341 | - |
| | | | | 68510 | Ramal Porto Setúbal - Auto (Portão) | 31,270 | 0,071 |
| | | | | 68650 | Porto Setúbal - Auto | 30,391 | 0,879 |
| | | | | 68676 | Ramal Porto Setúbal - Auto (Extremo) | 29,411 | 0,980 |
| | 161 | Ramal Praias Sado - Somincor | RE | 68551 | Ramal Praias Sado - Somincor (Inserção) | 32,961 | - |
| | | | | 68601 | Praias Sado - Somincor | 0,319 | 0,319 |
| | | | | 68619 | Ramal Praias Sado - Somincor (Extremo) | 0,640 | 0,321 |
| | 64 | Ramal Sado - Sapec | RE | 68668 | Ramal Sado - Sapec (Inserção) | 33,000 | - |
| | | | | 91207 | Agulha 7 | 33,124 | 0,124 |
| | | | | 91272 | Praias Sado Mercadorias | 33,350 | 0,226 |
| | | | | 91504 | Ramal de Praias Sado - EDP (Inserção) | 33,791 | 0,441 |
| | | | | 91553 | Praias Sado-Sapec/Praias Sado-Portucel (Agulha) | 34,256 | 0,465 |
| | 162 | Praias Sado Concordância | RE | 91660 | Praias Sado Concordância (Inserção) | 33,559 | - |
| | | | | 91280 | Extremo de Praias Sado Concordância (Agulha 6) | 0,096 | 0,096 |
| | 163 | Ramal Renault - Vale da Rosa | RE | 91603 | Ramal Renault - Vale da Rosa (Inserção) | 35,246 | - |
| | | | | 91306 | Renault - Vale da Rosa | 0,400 | 0,400 |
| | | | | 91314 | Ramal Renault - Vale da Rosa (Extremo) | 0,550 | 0,150 |
| | 164 | Ramal Somincor | RE | 92460 | Ramal Somincor (Inserção lado Vale do Guizo) | 92,092 | - |
| | | | | 92908 | Somincor Mercadorias | 92,363 | 0,271 |
| | | | | 92486 | Ramal Somincor (Inserção lado Grândola Norte) | 92,633 | 0,270 |
| Linha de Sines | 42 | Ramal de Sines | RPV | 94391 | Bifurcação de Sines | 168,113 | - |
| | | | | 94508 | Ramal Metalsines (Inserção lado Bif. Sines) | 170,670 | 2,557 |
| | | | | 94557 | Ramal Metalsines (Inserção lado Petroquímica) | 171,291 | 0,621 |
| | | | | 94607 | Ramal Petroquímica (Inserção) | 171,308 | 0,017 |
| | 166 | Ramal Raquete | RE | 99358 | Ramal Raquete (Inserção) | 169,230 | - |
| | | | | 99408 | Raquete Mercadorias | 170,490 | 1,260 |
| | | | | 99416 | Ramal Raquete (Extremo) | 171,750 | 1,260 |
| | 50 | Ramal EDP / Cinzas | RPV | 99184 | Ramal EDP / Cinzas (Inserção) | 174,713 | - |
| | | | | 99192 | Portão de acesso à EDP / Cinzas | 1,679 | 1,679 |
| | | | | 99200 | EDP / Cinzas | 2,260 | 0,581 |
| | 51 | Ramal Terminal XXI | RPV | 99093 | Ramal Terminal XXI (Inserção) | 177,905 | - |
| | | | | 99119 | Terminal XXI | 2,150 | 2,150 |
| | Linha de Évora | 167 | Pedreira do Sul - Monte das Flores | RE | 82503 | Pedreira do Sul - Monte das Flores (Inserção lado C. Branca) | 110,612 |
| 82404 | | | | | Pedreira do Sul - Monte das Flores | 111,072 | 0,460 |
| 82305 | | | | | Pedreira do Sul - Monte das Flores (Inserção lado Évora) | 111,512 | 0,440 |
| Linha do Algarve | 168 | Terminal de Loulé | RE | 78659 | Terminal de Loulé (Inserção lado Boliquireme) | 323,709 | - |
| | | | | 78667 | Terminal de Loulé | 323,932 | 0,223 |
| | | | | 78675 | Terminal de Loulé (Inserção lado Loulé) | 324,155 | 0,223 |
| | 169 | Ramal Provimi | RPV | 78337 | Ramal Provimi (Inserção) | 334,692 | - |
| | | | | 78501 | Provimi | 334,770 | 0,078 |
| 78519 | Ramal Provimi (Extremo) | 334,862 | 0,092 | | | | |
| Ramal da Figueira da Foz | 170 | Ramal Pampilhosa - Valouro* | RPV | 45021 | Ramal Pampilhosa - Valouro (Inserção) | 48,870 | - |
| | | | | 45500 | Pampilhosa Valouro | 48,565 | 0,305 |
| | | | | 45518 | Ramal Pampilhosa Valouro (Extremo) | 48,395 | 0,170 |
| Linha da Matinha | 171 | Terminal de Contentores de Sta Apolónia | RPV | 30403 | Terminal de Contentores Sta Apolónia (Inserção) | 0,577 | - |
| | | | | 30452 | Terminal de Contentores Sta Apolónia | 0,777 | 0,200 |
| | 172 | Ramal da Sotagus | RPV | 30502 | Ramal da Sotagus (Inserção lado Sta Apolónia) | 1,024 | - |
| | | | | 30551 | Sotagus | 1,222 | 0,198 |
| | | | | 30601 | Ramal da Sotagus (Inserção lado Matinha) | 1,419 | 0,197 |
| | 173 | Armazém 21 | RPV | 30700 | Armazém 21 (Inserção) | 2,332 | - |
| | | | | 30759 | Armazém 21 | 2,510 | 0,178 |
| 30767 | Armazém 21 (Extremo) | 2,632 | 0,122 | | | | |

| Linha ou Ramal de Inserção | Ramal | | | Dependência | | | Distância entre Dependências |
|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------|--|--|---------|------------------------------|
| | Cód. | Designação | Clas | Cód. | Designação | PK | |
| Linha da Matinha | 174 | Ramal Silapor | RPV | 30809 | Ramal Silapor (Inserção) | 2,473 | - |
| | | | | 30858 | Silapor | 2,940 | 0,467 |
| | | | | 30866 | Ramal Silapor (Extremo) | 3,070 | 0,130 |
| Ramal do Louriçal | 87 | Ramal Celbi | RPV | 19059 | Ramal Celbi/Ramal Soporcel (Inserção) | 5,510 | - |
| | | | | 19208 | Celbi (Sinal S4) | 5,715 | 0,205 |
| | | | | 19414 | Celbi (Portão) | 6,008 | 0,293 |
| | | | | 19067 | Celbi | 6,500 | 0,492 |
| | | | | 19422 | Ramal Celbi (Extremo) | 6,708 | 0,208 |
| | 88 | Ramal Soporcel | RPV | 19059 | Ramal Celbi/Ramal Soporcel (Inserção) | 5,510 | - |
| | | | | 19430 | Soporcel (Portão) | 6,952 | 1,442 |
| | | | | 19307 | Soporcel (Sinal S6) | 6,955 | 0,003 |
| | | | | 19075 | Soporcel | 7,550 | 0,595 |
| 19448 | Ramal Soporcel (Extremo) | 8,010 | 0,460 | | | | |
| Ramal de Sines | 175 | Ramal Metalsines | RPV | 94508 | Ramal Metalsines (Inserção lado Bif. Sines) | 170,670 | - |
| | | | | 94425 | Metalsines | 170,980 | 0,310 |
| | | | | 94557 | Ramal Metalsines (Inserção lado Petroquímica) | 171,291 | 0,311 |
| | 67 | Ramal Petroquímica | RPV | 94607 | Ramal Petroquímica (Inserção) | 171,308 | - |
| | | | | | | 0,000 | |
| | | | | 94656 | Ramal Petroquímica (Portão) | 3,527 | 3,527 |
| | | | | 94441 | Petroquímica | 3,917 | 0,390 |
| | | | | 94706 | Ramal Petroquímica (Extremo) | 4,307 | 0,390 |
| | | | | | | | |
| Ramal da Petrogal - Asfaltos | 183 | Ramal Petrogal | RPV | 85084 | Ramal Petrogal (Inicio) R. Petr.Asf.(Extremo) | 3,456 | - |
| | | | | 85100 | Ramal Petrogal (Portão) | 3,520 | 0,064 |
| | | | | 85209 | Petrogal | 4,120 | 0,600 |
| | | | | 85308 | Ramal Petrogal (Extremo) | 4,660 | 0,540 |
| Plataforma de Cacia | 90 | Ramal de Porto de Aveiro | RE | 38042 | PK 0,000 do Ramal Porto de Aveiro | 0,000 | - |
| | | | | 38497 | Porto de Aveiro (Inicio) | 8,750 | 8,750 |
| | | | | 38604 | Triagem Porto de Aveiro | 9,250 | 0,500 |
| Ramal Sado Sapec | 176 | Ramal Praias Sado - EDP | RE | 91504 | Ramal Praias Sado - EDP (Inserção) | 33,791 | - |
| | | | | | | 0,000 | |
| | | | | 91702 | Praias Sado - EDP | 0,600 | 0,600 |
| | | | | | | | |
| | 91751 | Ramal Praias Sado - EDP (Extremo) | 0,870 | 0,270 | | | |
| | 177 | Ramal Praias Sado - Sapec | RE | 91553 | Praias Sado - Sapec /Praias Sado - Portucel (Agulha) | 34,256 | - |
| | | | | | | 0,000 | |
| | | | | 91017 | Praias Sado - Sapec | 0,900 | 0,900 |
| | 91108 | Praias Sado - Sapec (Extremo) | 2,360 | 1,460 | | | |
| 178 | Ramal Praias Sado - Portucel | RE | 91553 | Praias Sado - Sapec /Praias Sado - Portucel (Agulha) | 34,256 | - | |
| | | | | | 0,000 | | |
| | | | 91025 | Praias Sado - Portucel | 2,600 | 2,600 | |
| 91116 | Praias Sado - Portucel (Extremo) | 2,930 | 0,330 | | | | |

* Utiliza a quilometragem da linha onde se insere como referência da sua localização

Quadro VII - Categorias de linhas em função das cargas admissíveis, segundo ficha UIC 700-O

| Bitola | Linha / Troço de linha / Ramal / Concordância | | | | Categoria | Observações |
|-----------|---|---------------------------|-----------------------|---------------------------|--|-----------------------------|
| | Código | Designação | Limites | | | |
| | | | Início | Fim | | |
| Via Larga | 1 | Linha do Minho | Porto São Bento | Valença (Fronteira) | D4 | Consultar ponto 6 da IET 52 |
| | 3 | Concordância de São Gemil | Ermesinde | São Gemil | D4 | |
| | 4 | Ramal de Braga | Nine | Braga | D4 | |
| | 5 | Linha de Leixões | Contumil | Porto de Leixões | D4 | |
| | 6 | Linha do Douro | Ermesinde | Caíde | D4 | |
| | | | Caíde | Régua | D2 | |
| | | | Régua | Pocinho | B1 | |
| | 8 | Linha do Norte | Lisboa Santa Apolónia | Porto Campanhã | D4 | |
| | 9 | Linha de Guimarães | Lousado | Guimarães | D4 | |
| | 20 | Linha da Beira Alta | Pampilhosa | Vilar Formoso (Fronteira) | D4 | |
| | 21 | Ramal da Lousã | Coimbra B | Coimbra | D4 | |
| | 22 | Ramal de Alfarelos | Bifurcação de Lares | Alfarelos | D2 | |
| | 23 | Linha do Oeste | Aigualva – Cacém | Bifurcação de Lares | D4 | |
| | | | Bifurcação de Lares | Figueira da Foz | D2 | |
| | 24 | Ramal de Tomar | Lamarosa | Tomar | D4 | |
| | 25 | Linha da Beira Baixa | Entroncamento | Mouriscas | D4 | |
| | | | Mouriscas | Covilhã | D2 | |
| | | | Covilhã | Guarda | A | |
| | 27 | Linha do Leste | Abrantes | Elvas (Fronteira) | D4 | |
| | 28 | Linha de Sintra | Lisboa Rossio | Sintra | D4 | |
| 29 | Linha de Cintura | Alcântara Mar | Braço de Prata | D4 | | |
| 30 | Ramal do Pego | Mouriscas - A | Central do Pego | D4 | Não faz parte da Rede Ferroviária Nacional | |
| 32 | Linha de Cascais | Cais do Sodré | Cascais | D4 | | |
| 33 | Linha de Vendas Novas | Setil | Vendas Novas | D4 | | |
| 34 | Linha do Alentejo | Barreiro | Beja | D4 | | |
| | | Ourique | Funcheira | | | |

| Bitola | Linha / Troço de linha / Ramal / Concordância | | | | Categoria | Observações |
|-----------|---|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|
| | Código | Designação | Limites | | | |
| | | | Início | Fim | | |
| Via Larga | 37 | Linha do Sul | Agulha Junto à Ponte Santana | Alvito A | D4 | |
| | | | Alvito A | Pragal | | Consultar ponto 4 da IET 52 |
| | | | Pragal | Tunes | D4 | |
| | 38 | Linha de Sines | Ermidas-Sado | Porto de Sines | D4 | |
| | 39 | Linha de Évora | Casa Branca | Évora | D4 | |
| | | | Évora | PK 126,800 da Linha de Évora | A | |
| | 42 | Ramal de Sines | Bifurcação de Sines | Metalsines / Petroquímica | A | |
| | 45 | Linha do Algarve | Lagos | Tunes | B2 | |
| | | | Tunes | Tavira | D4 | |
| | | | Tavira | Vila Real de Santo António | B1 | |
| | 46 | Concordância do Poceirão | Bifurcação do Poceirão | Bifurcação de Águas de Moura-Sul | D4 | |
| | 47 | Ramal da Petrogal - Asfaltos | PK 170,669 da Linha de Sines | Petrogal - Asfaltos | D4 | |
| | 48 | Concordância da Funcheira | Bifurcação da Funcheira - Sul | Bifurcação da Funcheira - Alentejo | D4 | |
| | 49 | Concordância de Ermidas | Bifurcação de Ermidas - Sul | Bifurcação de Ermidas - Sines | D4 | |
| | 50 | Ramal da EDP - Cinzas | PK 174,713 da Linha de Sines | EDP-Cinzas | D4 | |
| | 52 | Concordância de Verride | Amieira | Bifurcação de Verride | D4 | |
| | 53 | Concordância de Aqualva | Poceirão | Bifurcação de Aqualva | D4 | |
| | 54 | Concordância de Águas de Moura | Águas de Moura | Bifurcação de Águas de Moura-Norte | D4 | |
| | 55 | Concordância de Bombel | Bombel | Vidigal | D4 | |
| | 56 | Concordância de Xabregas | Bifurcação de Chelas | Bifurcação de Xabregas | D2 | |
| | 57 | Concordância de Sete Rios | Sete Rios | Benfica | D4 | |
| | 58 | Ramal do Louriçal | Louriçal | Agulha Celbi/Soporcel | D4 | |
| | 62 | Ramal da Figueira da Foz | PK 48,470 do Ramal da Figueira da Foz | Pampilhosa | A | |
| | 63 | Linha da Matinha | Lisboa Santa Apolónia | Lisboa Matinha | D4 | |
| | 68 | Variante de Alcácer | Pinheiro | Grândola Norte | D4 | |
| | 69 | Concordância Norte do Setil | Bifurcação Norte do Setil | Bifurcação do Setil - Vendas Novas | D4 | |
| | 79 | Ramal Neves Corvo | Ourique | Minas Neves Corvo | D4 | |
| | 82 | Ramal da Siderurgia Nacional | Coima | Siderurgia Nacional | D4 | |
| 83 | Ramal Terminal de Mercadorias do Fundão | PK 149,512 da Linha da Beira Baixa | Terminal de Mercadorias do Fundão | D2 | | |
| 90 | Ramal de Porto de Aveiro | Plataforma de Cacia | Porto de Aveiro (Início) | D4 | | |

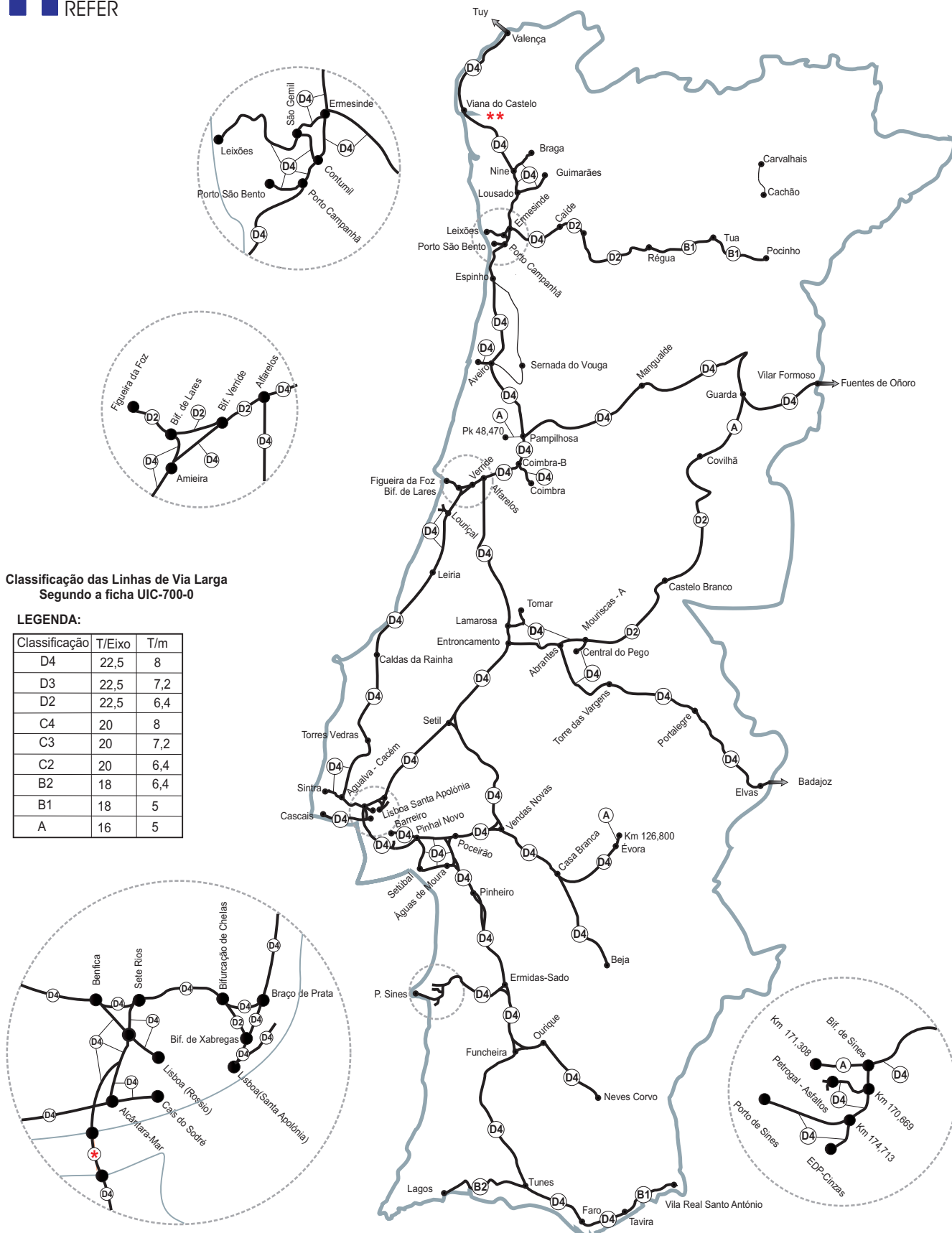


Cargas Máximas Admissíveis

Classificação das Linhas de Via Larga Segundo a ficha UIC-700-0

LEGENDA:

| Classificação | T/Eixo | T/m |
|---------------|--------|-----|
| D4 | 22,5 | 8 |
| D3 | 22,5 | 7,2 |
| D2 | 22,5 | 6,4 |
| C4 | 20 | 8 |
| C3 | 20 | 7,2 |
| C2 | 20 | 6,4 |
| B2 | 18 | 6,4 |
| B1 | 18 | 5 |
| A | 16 | 5 |



* Ponte 25 de Abril Consultar IET 52
 ** Consultar observações Quadro VII da IET 50

Nota: Este Mapa não dispensa a consulta do quadro VII da IET50

Quadro VIII - Tipos de Cantonamento

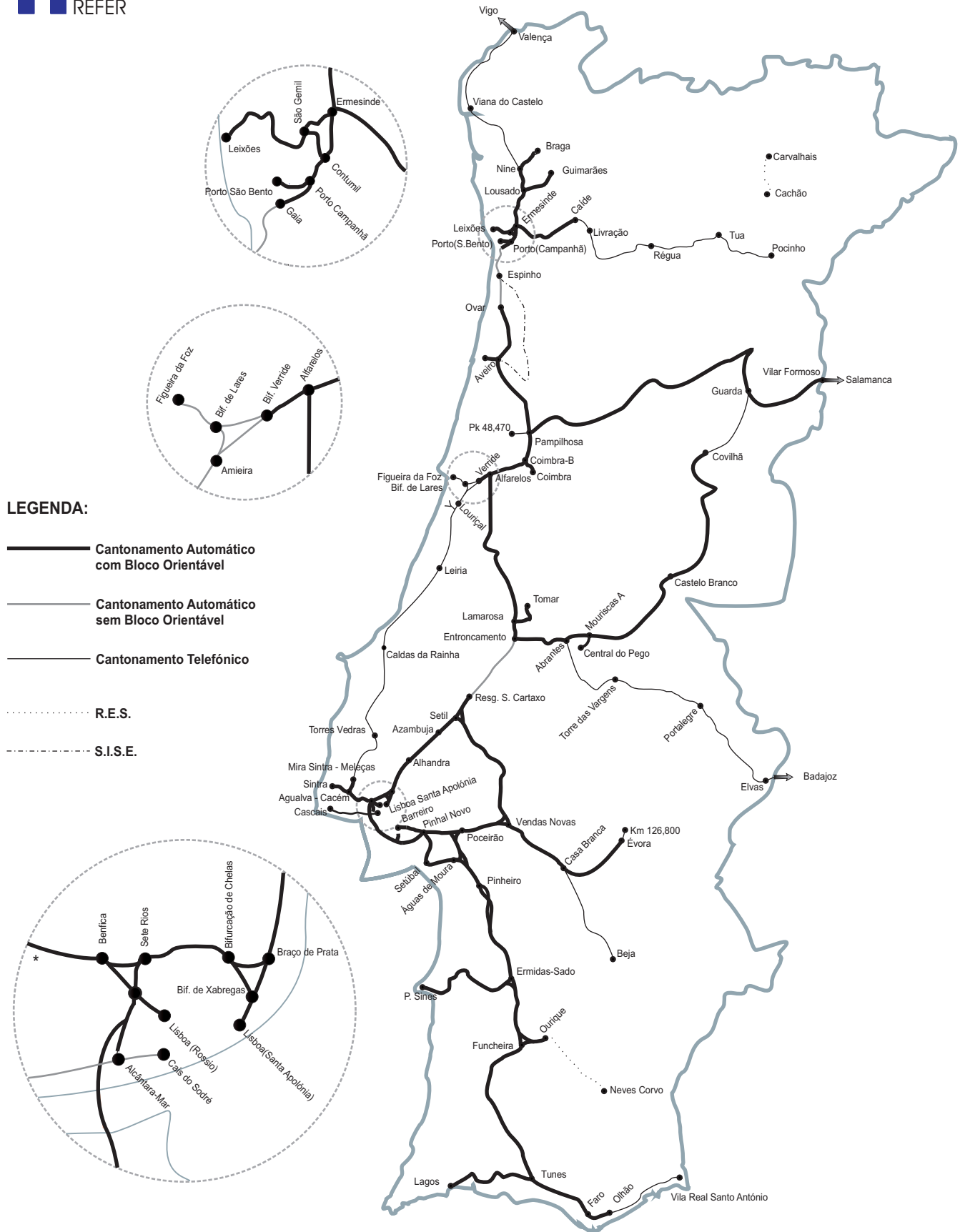
| | | Linha / Troço de linha / Ramal / Concordância | | | Tipo de cantonamento | | | Observações |
|---------------|----------------------|---|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|
| Bitola | Cód. | Designação | Limites | | Via Única | Via Múltipla | | |
| | | | Início | Fim | | S. Normal | Contravia | |
| Via Larga | 1 | Linha do Minho | Porto São Bento | Nine | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | | | Nine | Valença (Fronteira) | Telefónico | - | - | |
| | 3 | Concordância de São Gemil | Ermesinde | São Gemil | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 4 | Ramal de Braga | Nine | Braga | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | 5 | Linha de Leixões | Contumil | Porto de Leixões | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 6 | Linha do Douro | Ermesinde | Caíde | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | | | Caíde | Pocinho | Telefónico | - | - | |
| | 8 | Linha do Norte | Lisboa Santa Apolónia | Santana-Cartaxo Resguardo | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | | | Santana Cartaxo Resguardo | Entroncamento | - | Automático | Telefónico | |
| Entroncamento | | | Ovar | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | | |
| Ovar | | | Gaia | - | Automático | Telefónico | | |
| | | Gaia | Porto Campanhã | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | | |
| 9 | Linha de Guimarães | Lousado | Guimarães | Automático (B. Orientável) | - | - | | |
| V.Estreita | 14 | Linha do Tua | Cachão | Carvalhais | Telefónico (RES) | - | - | |
| | 16 | Linha do Vouga | Espinho | Aveiro (Via Sernada do Vouga) | SISE | - | - | |
| Via Larga | 20 | Linha da Beira Alta | Pampilhosa | Bifurcação Luso | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | | | Bifurcação Luso | Vilar Formoso (Fronteira) | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 21 | Ramal da Lousã | Coimbra B | Coimbra | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 22 | Ramal de Alfarelos | Bifurcação de Lares | Verride | Telefónico | | | |
| | | | Verride | Alfarelos | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 23 | Linha do Oeste | Agualva – Cacém | Mira Sintra - Meleças | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | | | Mira Sintra - Meleças | Figueira da Foz | Telefónico | - | - | |
| | 24 | Ramal de Tomar | Lamarosa | Tomar | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| 25 | Linha da Beira Baixa | Entroncamento | Covilhã | Automático (B. Orientável) | - | - | | |
| | | Covilhã | Guarda | Telefónico | - | - | | |
| 27 | Linha do Leste | Abrantes | Elvas (Fronteira) | Telefónico | - | - | | |

| Bítoia | Linha / Troço de linha / Ramal / Concordância | | | Tipo de cantonamento | | | Observações | |
|-----------|---|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | Cód. | Designação | Limites | | Via Única | Via Múltipla | | |
| | | | Início | Fim | | S. Normal | | Contravia |
| Via Larga | 28 | Linha de Sintra | Lisboa Rossio | Benfica | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | | | Benfica | Monte Abraão | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | Vias A e D Externas |
| | | | Monte Abraão | Sintra | - | Automático (B. Orientável) | - | Vias A e D Internas |
| | | | | | | | | |
| | 29 | Linha de Cintura | Alcântara Mar | Alcântara Terra | - | - | - | |
| | | | Alcântara Terra | Agulha 13, ao Pk 1,446 | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | | | Agulha 13, ao Pk 1,446 | Braço de Prata | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | 30 | Ramal do Pego | Mouriscas - A | Central do Pego | Automático (B. Orientável) | - | - | Não faz parte da Rede Ferroviária Nacional |
| | 32 | Linha de Cascais | Cais do Sodré | Cascais | - | Automático | Telefónico | |
| | 33 | Linha de Vendas Novas | Setil | Vendas Novas | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 34 | Linha do Alentejo | Barreiro | Poceirão | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | | | Poceirão | Casa Branca | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | | | Casa Branca | Beja | Telefónico | - | - | |
| | | | Ourique | Funcheira | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 37 | Linha do Sul | Agulha Junto à Ponte Santana | Setúbal | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | | | Setúbal | Ermidas-Sado | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | | | Ermidas-Sado | Bifurcação Torre Vã | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | | | Bifurcação Torre Vã | Tunes | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 38 | Linha de Sines | Ermidas-Sado | Porto de Sines | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 39 | Linha de Évora | Casa Branca | Évora | Automático (B. Orientável) | | | |
| Évora | | | PK 126,800 da Linha de Évora | Telefónico | - | - | | |
| 42 | Ramal de Sines | Bifurcação de Sines | Metalsines / Petroquímica | - | - | - | | |
| 45 | Linha do Algarve | Lagos | Olhão | Automático (B. Orientável) | - | - | | |
| | | Olhão | Vila Real de Santo António | Telefónico | - | - | | |
| 46 | Concordância do Poceirão | Bifurcação do Poceirão | Bif. de Águas de Moura-Norte | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | | |
| | | Bif. de Águas de Moura-Norte | Bif. de Águas de Moura-Sul | Automático (B. Orientável) | - | - | | |
| 47 | Ramal Petrogal - Asfaltos | PK 170,669 da Linha de Sines | Petrogal - Asfaltos | Automático (B. Orientável) | - | - | | |
| 48 | Concordância da Funcheira | Bifurcação da Funcheira - Sul | Bifurcação da Funcheira - Alentejo | Automático (B. Orientável) | - | - | | |
| 49 | Concordância de Ermidas | Bifurcação de Ermidas - Sul | Bifurcação de Ermidas - Sines | Automático (B. Orientável) | - | - | | |

| Bitola | Linha / Troço de linha / Ramal / Concordância | | | | Tipo de cantonamento | | | Observações |
|-----------|---|---|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|
| | Cód. | Designação | Limites | | Via Única | Via Múltipla | | |
| | | | Início | Fim | | S. Normal | Contravia | |
| Via Larga | 50 | Ramal da EDP - Cinzas | PK 174,713 da Linha de Sines | EDP-Cinzas | - | - | - | |
| | 52 | Concordância de Verride | Amieira | Bifurcação de Verride | Telefónico | - | - | |
| | 53 | Concordância de Agualva | Poçoirão | Bifurcação de Agualva | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 54 | Concordância de Águas de Moura | Águas de Moura | Bif. de Águas de Moura-Norte | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 55 | Concordância de Bombel | Bombel | Vidígal | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 56 | Concordância de Xabregas | Bifurcação de Chelas | Bifurcação de Xabregas | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 57 | Concordância de Sete Rios | Sete Rios | Benfica | - | Automático (B. Orientável) | Automático (B. Orientável) | |
| | 58 | Ramal do Louriçal | Louriçal | Agulha Celbi/Soporcel | - | - | - | |
| | 62 | Ramal da Figueira da Foz | PK 48,470 do Ramal da Figueira da Foz | Pampilhosa | - | - | - | |
| | 63 | Linha da Matinha | Lisboa Santa Apolónia | Lisboa Matinha | - | - | - | |
| | 68 | Variante de Alcácer | Pinheiro | Grândola Norte | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 69 | Concordância Norte do Setil | Bifurcação Norte do Setil | Bifurcação do Setil - Vendas Novas | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 79 | Ramal Neves Corvo | Ourique | Minas Neves Corvo | Telefónico (RES) | - | - | |
| | 82 | Ramal da Siderurgia Nacional | Coina | Siderurgia Nacional | Automático (B. Orientável) | - | - | |
| | 83 | Ramal Terminal de Mercadorias do Fundão | PK 149,512 da Linha da B. Baixa | Terminal de Mercadorias do Fundão | - | - | - | |
| 90 | Ramal Porto de Aveiro | Plataforma de Cacia | Porto de Aveiro (Início) | Automático (B. Orientável) | - | - | | |



Tipos de Cantonamento



LEGENDA:

- Cantonamento Automático com Bloco Orientável
- Cantonamento Automático sem Bloco Orientável
- Cantonamento Telefónico
- R.E.S.
- S.I.S.E.

* Entre Benfca e Queluz Massamá:
Via Ascendente e Descendente Internas com Cantonamento Automático sem Bloco Orientável

Nota: Este Mapa não dispensa a consulta do quadro VIII da IET50

Quadro IX - Rede Ferroviária Nacional electrificada

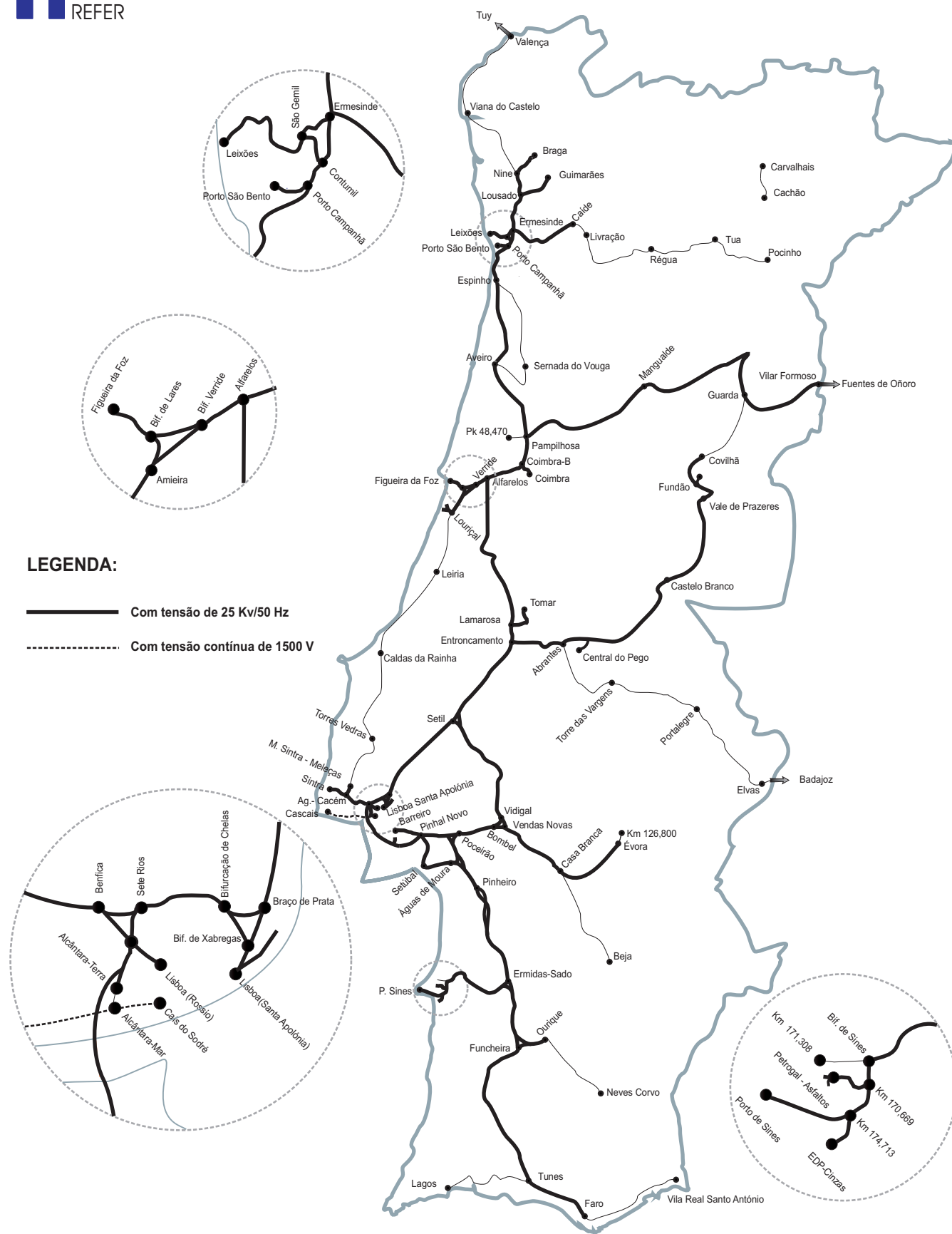
| Bitola | Linha / Ramal / Concordância | | Troço electrificado | | | | | Observações |
|-----------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------|----------------|----------------|--|
| | Código | Designação | Início | Fim | Extensão [Km] | | Tensão | |
| | | | | | Via Única | Via Múltipla | | |
| Via Larga | 1 | Linha do Minho | Porto São Bento | Nine | | 41,131 | 25 KV 50 Hz | |
| | 3 | Concordância de São Gemil | Ermesinde | São Gemil | 3,812 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 4 | Ramal de Braga | Nine | Braga | | 15,508 | 25 KV 50 Hz | |
| | 5 | Linha de Leixões | Contumil | Leixões | 18,852 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 6 | Linha do Douro | Ermesinde | Caíde | | 37,645 | 25 KV 50 Hz | |
| | 8 | Linha do Norte | Lisboa Santa Apolónia | Porto Campanhã | | 336,079 | 25 KV 50 Hz | |
| | 9 | Linha de Guimarães | Lousado | Guimarães | 30,514 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 20 | Linha da Beira Alta | Pampilhosa | Bifurcação da Pampilhosa | 0,729 | | 25 KV 50 Hz | |
| | | | Bifurcação da Pampilhosa | Bifurcação do Luso | | 7,260 | 25 KV 50 Hz | |
| | | | Bifurcação Luso | Vilar Formoso (Fronteira) | 193,862 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 21 | Ramal da Lousã | Coimbra B | Coimbra | 1,669 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 22 | Ramal de Alfarelos | Bifurcação de Lares | Alfarelos | 14,680 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 23 | Linha do Oeste | Agualva - Cacém | Mira Sintra - Meleças | | 2,480 | 25 KV 50 Hz | |
| | | | Louriçal | Figueira da Foz | 23,267 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 24 | Ramal de Tomar | Lamarosa | Tomar | 14,809 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 25 | Linha da Beira Baixa | Entroncamento | Covilhã | 193,255 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 28 | Linha de Sintra | Lisboa Rossio | Sintra | | 27,265 | 25 KV 50 Hz | |
| | 29 | Linha de Cintura | Alcântara Terra | Agulha 13, ao Pk 1,446 | 1,446 | | 25 KV 50 Hz | |
| | | | Agulha 13, ao Pk 1,446 | Braço de Prata | | 8,889 | 25 KV 50 Hz | |
| | 30 | Ramal do Pego | Mouriscas - A | Central do Pego | 6,681 | | 25 KV 50 Hz | Não faz parte da Rede Ferroviária Nacional |
| 32 | Linha de Cascais | Cais do Sodré | Cascais | | 25,450 | 1500 V (DC) | | |
| 33 | Linha de Vendas Novas | Setil | Vendas Novas | 69,375 | | 25 KV 50 Hz | | |
| 34 | Linha do Alentejo | Barreiro | Poçoirão | | 30,407 | 25 KV 50 Hz | | |
| | | Poçoirão | Casa Branca | 59,999 | | 25 KV 50 Hz | | |
| | | Ourique | Funcheira | 11,330 | | 25 KV 50 Hz | | |

| Bitola | Linha / Ramal / Concordância | | Troço electrificado | | | | | Observações |
|-------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------|----------------|----------------|-------------|
| | Código | Designação | Início | Fim | Extensão [Km] | | Tensão | |
| | | | | | Via Única | Via Múltipla | | |
| Via Larga | 37 | Linha do Sul | Agulha Junto à Ponte Santana | Setúbal | | 49,589 | 25 KV 50 Hz | |
| | | | Setúbal | Ermidas Sado | 103,576 | | 25 KV 50 Hz | |
| | | | Ermidas-Sado | Bifurcação de Torre Vã | | 20,129 | 25 KV 50 Hz | |
| | | | Bifurcação de Torre Vã | Tunes | 99,210 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 38 | Linha de Sines | Ermidas-Sado | Porto de Sines | 50,688 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 39 | Linha de Évora | Casa Branca | Évora | 26,049 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 45 | Linha do Algarve | Tunes | Faro | 38,119 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 46 | Concordância do Poceirão | Bifurcação do Poceirão | Bif. de Águas de Moura-Norte | | 5,357 | 25 KV 50 Hz | |
| | | | Bifurcação de Águas de Moura-Norte | Bif. de Águas de Moura-Sul | 2,805 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 47 | Ramal Petrogal - Asfaltos | PK 170,669 da Linha de Sines | Petrogal | 3,520 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 48 | Concordância da Funcheira | Bifurcação da Funcheira - Sul | Bif. da Funcheira - Alentejo | 2,374 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 49 | Concordância de Ermidas | Bifurcação de Ermidas - Sul | Bifurcação de Ermidas - Sines | 0,945 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 50 | Ramal da EDP - Cinzas | PK 174,713 da Linha de Sines | EDP-Cinzas | 1,679 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 52 | Concordância de Verride | Amieira | Bifurcação de Verride | 2,753 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 53 | Concordância de Agualva | Poceirão | Bifurcação de Agualva | 2,048 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 54 | Concordância de Águas de Moura | Águas de Moura | Bif. de Aguas de Moura-Norte | 3,684 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 55 | Concordância de Bombel | Bombel | Vidigal | 3,112 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 56 | Concordância de Xabregas | Bifurcação de Chelas | Bifurcação de Xabregas | 1,655 | | 25 KV 50 Hz | |
| | 57 | Concordância de Sete Rios | Sete Rios | Benfica | | 3,144 | 25 KV 50 Hz | |
| | 58 | Ramal do Lourçal | Lourçal | Agulha Celbi/Soporcel | 5,510 | | 25 KV 50 Hz | |
| 63 | Linha da Matinha | Lisboa Santa Apolónia | Pk 0,476 da Linha da Matinha | 0,476 | | 25 KV 50 Hz | | |
| 68 | Variante de Alcácer | Pinheiro | Grândola Norte | 28,776 | | 25 KV 50 Hz | | |
| 69 | Concordância Norte do Setil | Bifurcação Norte do Setil | Bifurcação do Setil - Vendas Novas | 0,987 | | 25 KV 50 Hz | | |
| 82 | Ramal da Siderurgia Nacional | Coina | Siderurgia Nacional | 3,600 | | 25 KV 50 Hz | | |
| 83 | Ramal Terminal de Mercadorias do Fundão | PK 149,512 da Linha da Beira Baixa | Terminal de Mercadorias do Fundão | 0,600 | | 25 KV 50 Hz | | |
| Total 25 KV | | | | | 1.019,765 | 584,883 | | |
| Total 1500 V | | | | | 0,000 | 25,450 | | |
| Total (25 KV+1500V) a) | | | | | 1.019,765 | 610,333 | | |

a) Não inclui a extensão do Ramal do Pego



Rede Ferroviária Nacional Electrificada



LEGENDA:

- Com tensão de 25 Kv/50 Hz
- - - - - Com tensão contínua de 1500 V

Nota: Este Mapa não dispensa a consulta do quadro IX da IET50

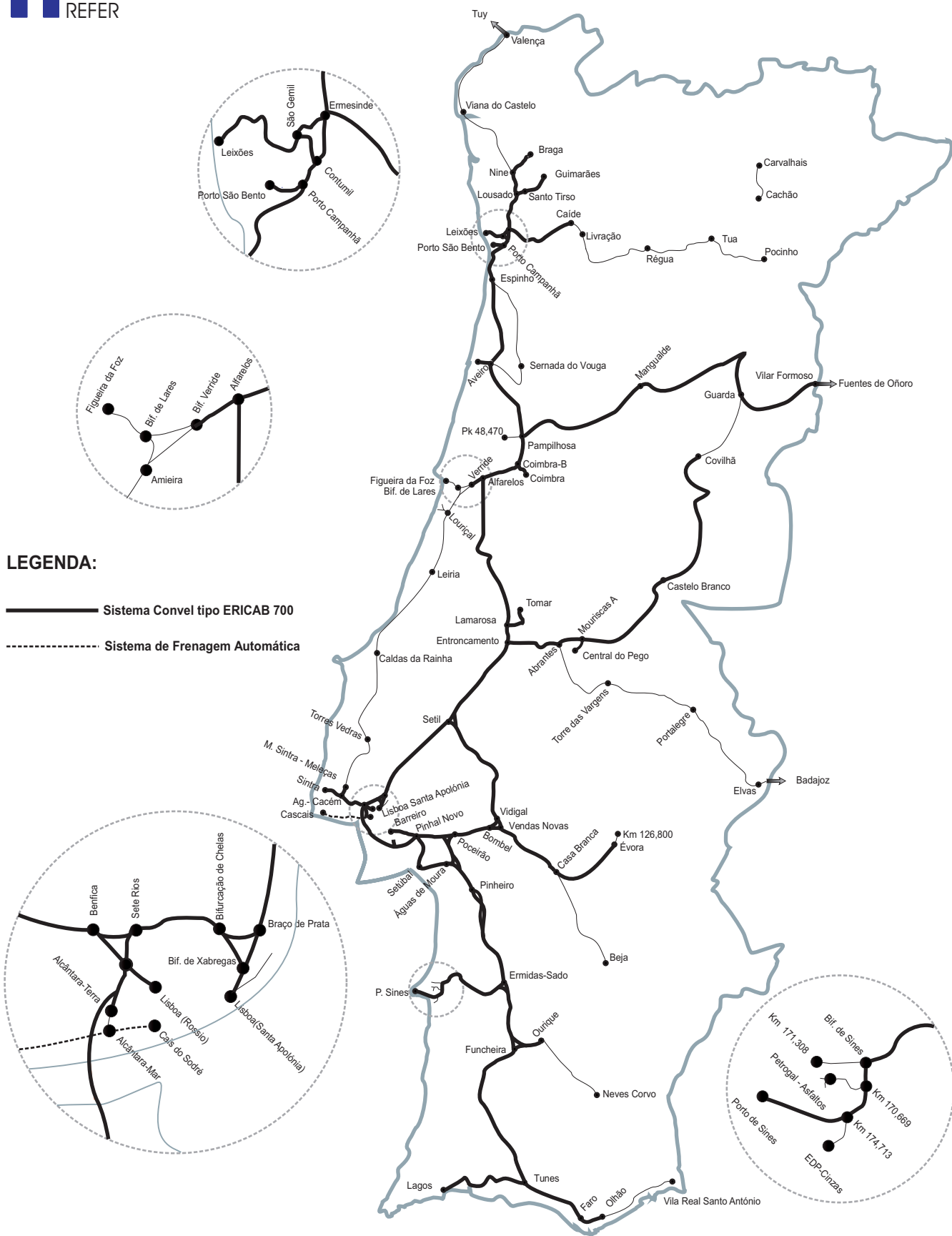
Quadro X - Sistema de Controlo de Velocidade

| Bitola | Linha / Ramal / Concordância | | Área Equipada | | | | Observações |
|-----------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|-------------|
| | Código | Designação | Início | Fim | Extensão [Km] | Sistema | |
| Via Larga | 1 | Linha do Minho | Porto São Bento | Nine | 41,131 | Ebicab 700 | |
| | 3 | Concordância de São Gemil | Ermesinde | São Gemil | 3,812 | Ebicab 700 | |
| | 4 | Ramal de Braga | Nine | Braga | 15,508 | Ebicab 700 | |
| | 5 | Linha de Leixões | Contumil | Leixões | 18,852 | Ebicab 700 | |
| | 6 | Linha do Douro | Ermesinde | Caíde | 37,645 | Ebicab 700 | |
| | 8 | Linha do Norte | Lisboa Santa Apolónia | Porto Campanhã | 336,079 | Ebicab 700 | |
| | 9 | Linha de Guimarães | Lousado | Guimarães | 30,514 | Ebicab 700 | |
| | 20 | Linha da Beira Alta | Pampilhosa | Vilar Formoso | 201,851 | Ebicab 700 | |
| | 21 | Ramal da Lousã | Coimbra-B | Coimbra | 1,669 | Ebicab 700 | |
| | 22 | Ramal de Alfarelos | Verride (exclusive) | Alfarelos | 7,545 | Ebicab 700 | |
| | 23 | Linha do Oeste | Agualva – Cacém | Mira Sintra- Meleças | 2,480 | Ebicab 700 | |
| | 24 | Ramal de Tomar | Lamarosa | Tomar | 14,809 | Ebicab 700 | |
| | 25 | Linha da Beira Baixa | Entroncamento | Covilhã | 193,811 | Ebicab 700 | |
| | 28 | Linha de Sintra | Lisboa Rossio | Sintra | 27,265 | Ebicab 700 | |
| | 29 | Linha de Cintura | Alcântara Terra | Braço de Prata | 10,335 | Ebicab 700 | |
| | 30 | Ramal do Pego | Mouriscas - A | Central do Pego | 6,681 | Ebicab 700 | |
| | 32 | Linha de Cascais | Cais do Sodré | Cascais | 25,450 | Frenagem Automática | |
| | 33 | Linha de Vendas Novas | Setil | Vendas Novas | 69,375 | Ebicab 700 | |
| | 34 | Linha do Alentejo | Barreiro | Casa Branca | 90,406 | Ebicab 700 | |
| | | | Ourique (exclusive) | Funcheira | 11,330 | Ebicab 700 | |
| | 37 | Linha do Sul | Agulha Junto à Ponte Santana | Tunes | 272,504 | Ebicab 700 | |
| | 38 | Linha de Sines | Ermidas-Sado | Porto de Sines | 50,688 | Ebicab 700 | |
| | 39 | Linha de Évora | Casa Branca | Évora | 26,049 | Ebicab 700 | |
| | 45 | Linha do Algarve | Lagos | Olhão (exclusive) | 93,383 | Ebicab 700 | |
| | 46 | Concordância do Poceirão | Bifurcação do Poceirão | Bif. de Águas de Moura-Sul | 8,162 | Ebicab 700 | |
| | 48 | Concordância da Funcheira | Bifurcação da Funcheira - Sul | Bif. da Funcheira - Alentejo | 2,374 | Ebicab 700 | |
| | 49 | Concordância de Ermidas | Bifurcação de Ermidas - Sul | Bifurcação de Ermidas - Sines | 0,945 | Ebicab 700 | |
| | 53 | Concordância de Agualva | Poceirão | Bifurcação de Agualva | 2,048 | Ebicab 700 | |
| | 54 | Concordância de Águas de Moura | Águas de Moura | Bif. de Aguas de Moura-Norte | 3,684 | Ebicab 700 | |
| | 55 | Concordância de Bombel | Bombel | Vidigal | 3,112 | Ebicab 700 | |
| 56 | Concordância de Xabregas | Bifurcação de Chelas | Bifurcação de Xabregas | 1,655 | Ebicab 700 | | |
| 57 | Concordância de Sete Rios | Sete Rios | Benfica | 3,144 | Ebicab 700 | | |
| 68 | Variante de Alcácer | Pinheiro | Grândola Norte | 28,776 | Ebicab 700 | | |
| 69 | Concordância Norte do Setil | Bifurcação Norte do Setil | Bifurcação do Setil - Vendas Novas | 0,987 | Ebicab 700 | | |
| 82 | Ramal da Siderurgia Nacional | Coina | Siderurgia Nacional | 2,569 | Ebicab 700 | | |
| 90 | Ramal Porto de Aveiro | Plataforma de Cacia | Porto de Aveiro (Inicio) | 8,750 | Ebicab 700 | | |
| Total a) | | | | | 1.648,697 | | |

a) Não inclui a extensão do Ramal do Pego



Sistemas de Controlo de Velocidade



LEGENDA:

- Sistema Convel tipo ERICAB 700
- Sistema de Frenagem Automática

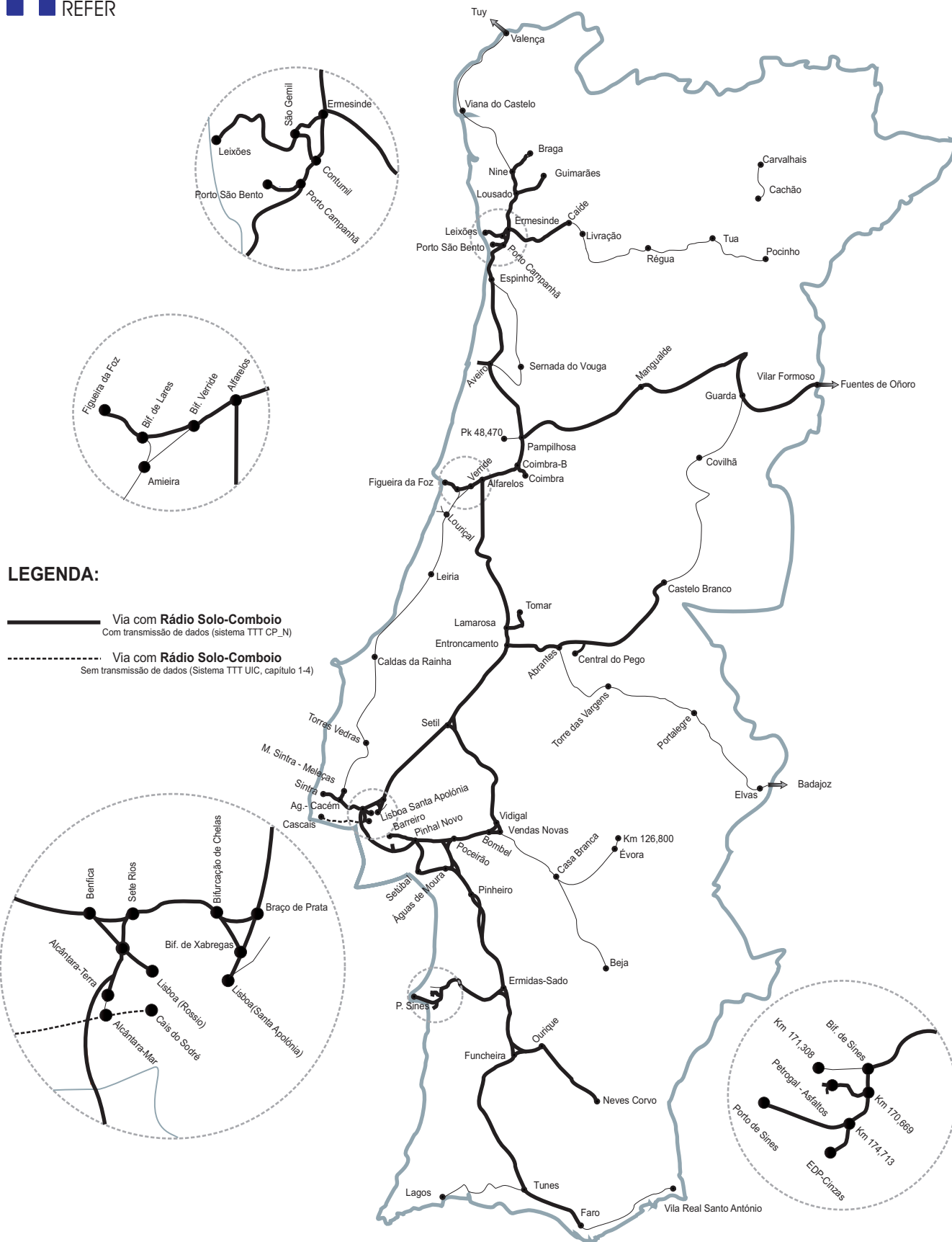
Nota: Este Mapa não dispensa a consulta do quadro X da IET50

| Linha / Ramal / Concordância | | | Área Equipada | | | | Observações |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------|
| Bitola | Código | Designação | Início | Fim | Extensão [Km] | Sistema de rádio | |
| Via Larga | 1 | Linha do Minho | Porto São Bento | Nine | 41,131 | TTT CP_N | |
| | 3 | Concordância de São Gemil | Ermesinde | São Gemil | 3,812 | TTT CP_N | |
| | 4 | Ramal de Braga | Nine | Braga | 15,508 | TTT CP_N | |
| | 5 | Linha de Leixões | Contumil | Leixões | 18,852 | TTT CP_N | |
| | 6 | Linha do Douro | Ermesinde | Caíde | 37,645 | TTT CP_N | |
| | 8 | Linha do Norte | Lisboa Santa Apolónia | Porto Campanhã | 336,079 | TTT CP_N | |
| | 9 | Linha de Guimarães | Lousado | Guimarães | 30,514 | TTT CP_N | |
| | 20 | Linha da Beira Alta | Pampilhosa | Vilar Formoso | 201,851 | TTT CP_N | |
| | 21 | Ramal da Lousã | Coimbra B | Coimbra | 1,669 | TTT CP_N | |
| | 22 | Ramal de Alfarelos | Bifurcação de Lares | Alfarelos | 14,680 | TTT CP_N | |
| | 23 | Linha do Oeste | Agualva – Cacém | Mira Sintra - Meleças | 2,480 | TTT CP_N | |
| | | | Bifurcação de Lares | Figueira da Foz | 7,938 | TTT CP_N | |
| | 24 | Ramal de Tomar | Lamarosa | Tomar | 14,809 | TTT CP_N | |
| | 25 | Linha da Beira Baixa | Entroncamento | Castelo Branco | 122,376 | TTT CP_N | |
| | 28 | Linha de Sintra | Lisboa Rossio | Sintra | 27,265 | TTT CP_N | |
| | 29 | Linha de Cintura | Alcântara Terra | Braço de Prata | 10,335 | TTT CP_N | |
| | 30 | Ramal do Pego | Mouriscas - A | Central do Pego | 6,681 | TTT CP_N | |
| | 32 | Linha de Cascais | Cais do Sodré | Cascais | 25,450 | TTT (UIC 751-3, capítulo 1-4) | |
| | 33 | Linha de Vendas Novas | Setil | Vendas Novas | 69,375 | TTT CP_N | |
| | 34 | Linha do Alentejo | Barreiro | Vendas Novas | 56,838 | TTT CP_N | |
| | | | Ourique | Funcheira | 11,330 | TTT CP_N | |
| | 37 | Linha do Sul | Agulha junto à Ponte Santana | Tunes | 272,504 | TTT CP_N | |
| | 38 | Linha de Sines | Ermidas-Sado | Porto de Sines | 50,688 | TTT CP_N | |
| | 45 | Linha do Algarve | Tunes | Faro | 38,119 | TTT CP_N | |
| | 46 | Concordância do Poceirão | Bifurcação do Poceirão | Bifurcação de Águas de Moura-Sul | 8,162 | TTT CP_N | |
| | 48 | Concordância da Funcheira | Bifurcação da Funcheira - Sul | Bifurcação da Funcheira - Alentejo | 2,374 | TTT CP_N | |
| | 49 | Concordância de Ermidas | Bifurcação de Ermidas - Sul | Bifurcação de Ermidas - Sines | 0,945 | TTT CP_N | |
| | 53 | Concordância de Agualva | Poceirão | Bifurcação de Agualva | 2,048 | TTT CP_N | |
| | 54 | Concordância de Águas de Moura | Águas de Moura | Bifurcação de Águas de Moura-Norte | 3,684 | TTT CP_N | |
| | 55 | Concordância de Bombel | Bombel | Vidigal | 3,112 | TTT CP_N | |
| 56 | Concordância de Xabregas | Bifurcação de Chelas | Bifurcação de Xabregas | 1,655 | TTT CP_N | | |
| 57 | Concordância de Sete Rios | Sete Rios | Benfica | 3,144 | TTT CP_N | | |
| 68 | Variante de Alcácer | Pinheiro | Grândola Norte | 28,776 | TTT CP_N | | |
| 69 | Concordância Norte do Setil | Bifurcação Norte do Setil | Bifurcação do Setil - Vendas Novas | 0,987 | TTT CP_N | | |
| 79 | Ramal Neves Corvo | Ourique | Minas Neves Corvo | 31,217 | TTT CP_N | | |
| 82 | Ramal da Siderurgia Nacional | Coina | Siderurgia Nacional | 2,569 | TTT CP_N | | |
| 90 | Ramal Porto de Aveiro | Plataforma de Cacia | Porto de Aveiro (Início) | 8,750 | TTT CP_N | | |
| Total a) | | | | | 1.508,671 | | |

a) Não inclui a extensão do Ramal do Pego



Rádio Solo - Comboio



LEGENDA:

- Via com Rádio Solo-Comboio**
 Com transmissão de dados (sistema TTT CP_N)
- Via com Rádio Solo-Comboio**
 Sem transmissão de dados (Sistema TTT UIC, capítulo 1-4)

Nota: Este Mapa não dispensa a consulta do quadro XI da IET50

Anexo 1 - Dependências por ordem alfabética - códigos, abreviaturas e "nomes curtos".

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|-----------------------|-----------------------|--------|-------------|--------------|
| A | | | | |
| Abrantes | Linha da Beira Baixa | 52001 | ABR | Abrantes |
| Abrunhosa | Linha da Beira Alta | 48124 | AAB | Abrunhosa |
| Adémia | Linha do Norte | 36046 | ADM | Adémia |
| Afife | Linha do Minho | 18119 | AFI | Afife |
| Agolada | Linha de Vendas Novas | 80283 | AGO | Agolada |
| Agualva-Cacém | Linha de Sintra | 61002 | ACE | Agualv-Cacém |
| Águas de Moura | Linha do Sul | 92007 | AMO | Águas Moura |
| Águas Santas | Linha do Minho | 03046 | AGS | Águas Santas |
| Aguda | Linha do Norte | 39057 | AGA | Aguda |
| Águeda | Linha do Vouga | 42218 | AGU | Águeda |
| Agueira | Linha do Vouga | 42267 | AGI | Agueira |
| Aguim | Linha do Norte | 37093 | AGM | Aguim |
| Albergaria dos Doze | Linha do Norte | 34439 | ADO | Alberg.Doze |
| Albergaria-a-Nova | Linha do Vouga | 44495 | ANO | Alberg.Nova |
| Albergaria-a-Velha | Linha do Vouga | 44552 | AVE | Alberg.Velha |
| Albufeira - Ferreiras | Linha do Algarve | 78063 | ALB | Albufeira-Fe |
| Alcácer do Sal | Linha do Sul | 92338 | ASA | Alcácer |
| Alcáçovas | Linha do Alentejo | 74120 | ALC | Alcáçovas |
| Alcaide | Linha da Beira Baixa | 53504 | ALI | Alcaide |
| Alcainça-Moinhos | Linha do Oeste | 62190 | AMH | Alc-Moinhos |
| Alcains | Linha da Beira Baixa | 53140 | ALS | Alcains |
| Alcântara-Mar | Linha de Cascais | 69039 | AMA | Alcânt-Mar |
| Alcântara-Terra | Linha de Cintura | 67025 | ATE | Alcântara-T |
| Alcantarilha | Linha do Algarve | 90092 | ALA | Alcantarilha |
| Alcaria | Linha da Beira Baixa | 53629 | ALR | Alcaria |
| Aldeia | Linha da Beira Alta | 49411 | AAL | Aldeia |
| Alegria | Linha do Douro | 11064 | AGR | Alegria |
| Alfarelos | Linha do Norte | 35006 | ALF | Alfarelos |
| Alferrarede | Linha da Beira Baixa | 52068 | ALE | Alferrarede |
| Algés | Linha de Cascais | 69088 | ALG | Algés |
| Algoz | Linha do Algarve | 90050 | ALZ | Algoz |
| Algueirão-Mem Martins | Linha de Sintra | 61069 | AMM | Al-M.Martins |
| Algueirão-Parque | Linha de Sintra | 61085 | PMA | Algueirão-P |
| Alhandra | Linha do Norte | 31237 | ALH | Alhandra |
| Alhos Vedros | Linha do Alentejo | 95075 | AVS | Alhos Vedros |
| Almancil | Linha do Algarve | 78253 | ALM | Almancil |
| Almourol | Linha da Beira Baixa | 51102 | ALL | Almourol |
| Alpedrinha | Linha da Beira Baixa | 53355 | ALP | Alpedrinha |
| Alvalade | Linha do Sul | 93096 | ALD | Alvalade |
| Alvarães | Linha do Minho | 06338 | AAS | Alvarães |
| Alvega-Ortiga | Linha da Beira Baixa | 52209 | AOR | Alveg-Ortiga |
| Alverca | Linha do Norte | 31187 | ACA | Alverca |
| Alvito | Linha do Alentejo | 74351 | ATO | Alvito |
| Alvito-A | Linha do Sul | 17038 | ALT | Alvito-A |
| Amadora | Linha de Sintra | 60087 | ARA | Amadora |
| Amial | Linha do Norte | 35097 | AIA | Amial |
| Amial-Sul | Linha do Norte | 35067 | ASU | Amial-Sul |
| Amieira | Linha do Oeste | 64006 | AMI | Amieira |
| Amoreiras-Odemira | Linha do Sul | 77099 | AOD | Amor-Odemira |
| Âncora Praia | Linha do Minho | 18150 | APR | Âncora Praia |
| Areia - Darque | Linha do Minho | 06395 | ADA | Areia-Darque |
| Aregos | Linha do Douro | 09191 | ARS | Aregos |
| Arentim | Ramal de Braga | 29066 | ARM | Arentim |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|----------------------|------------------|--------|-------------|--------------|
| Areosa | Linha do Minho | 18044 | AOS | Areosa |
| Aroeira | Linha do Algarve | 73486 | ARO | Aroeira |
| Arrifana | Linha do Vouga | 44248 | ARR | Arrifana |
| Arronches | Linha do Leste | 57174 | AES | Arronches |
| Assumar | Linha do Leste | 57117 | ASS | Assumar |
| Avanca | Linha do Norte | 38216 | AVA | Avanca |
| Aveiro | Linha do Norte | 38000 | AVO | Aveiro |
| Aveiro - Vouga | Linha do Vouga | 42002 | AVV | Aveiro-Vouga |
| Aveleda | Ramal de Braga | 29108 | AVL | Aveleda |
| Azambuja | Linha do Norte | 33001 | AZA | Azambuja |
| Azinheira dos Barros | Linha do Sul | 92775 | ABA | Azinh.Barros |
| Azurva | Linha do Vouga | 42051 | AZV | Azurva |

B

| | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------|-----|---------------|
| Bagaúste | Linha do Douro | 10058 | BEG | Bagaúste |
| Baixa da Banheira | Linha do Alentejo | 95059 | BBA | Bx.Banheira |
| Baraçal | Linha da Beira Alta | 48454 | BLR | Baraçal |
| Barca da Amieira -Envendos | Linha da Beira Baixa | 52415 | BAE | Barc.Amieira |
| Barcelos | Linha do Minho | 06122 | BOS | Barcelos |
| Barqueiros | Linha do Douro | 09324 | BAS | Barqueiros |
| Barquinha | Linha da Beira Baixa | 51045 | BAA | Barquinha |
| Barragem de Belver | Linha da Beira Baixa | 52241 | BBE | Barr.Belver |
| Barreiro | Linha do Alentejo | 95000 | BAO | Barreiro |
| Barreiro-A | Linha do Alentejo | 95026 | BRO | Barreiro-A |
| Barrimau | Linha do Minho | 05058 | BAU | Barrimau |
| Barroselas | Linha do Minho | 06304 | BAR | Barroselas |
| Beja | Linha do Alentejo | 75002 | BEJ | Beja |
| Belém | Linha de Cascais | 69054 | BEL | Belém |
| Belmonte-Manteigas | Linha da Beira Baixa | 54197 | BMA | Belm-Manteig |
| Belver | Linha da Beira Baixa | 52282 | BER | Belver |
| Bencanta | Linha do Norte | 35170 | BTA | Bencanta |
| Benespera | Linha da Beira Baixa | 54338 | BSA | Benespera |
| Benfica | Linha de Sintra | 60046 | BEN | Benfica |
| Benquerenças | Linha da Beira Baixa | 52878 | BQS | Benquerenças |
| Bicanho | Linha do Oeste | 63974 | BIC | Bicanho |
| Bifurcação da Funcheira - Alentejo | Linha do Alentejo | 76232 | BFA | Bif.Funch.Al |
| Bifurcação da Funcheira - Sul | Linha do Sul | 93328 | BFS | Bif.Funch. S |
| Bifurcação da Pampilhosa | Linha da Beira Alta | 46011 | BPA | Bif.Pampilho |
| Bifurcação de Aigualva | Linha do Sul | 96040 | BAL | Bif. Aigualva |
| Bifurcação de Águas de Moura - Norte | Concordância Águas de Moura | 96057 | BNA | Bif.Ag.Mou-N |
| Bifurcação de Águas de Moura - Sul | Concordância Águas de Moura | 96099 | BAM | Bif.Ag.Mou-S |
| Bifurcação de Chelas | Concordância de Xabregas | 66001 | BCH | Bif.Chelas |
| Bifurcação de Ermidas - Sines | Linha de Sines | 94037 | BEI | Bif.Erm-Sin |
| Bifurcação de Ermidas - Sul | Linha do Sul | 93039 | BES | Bif.Ermd-Sul |
| Bifurcação de Lares | Linha do Oeste | 64022 | BLA | Bif. de Lares |
| Bifurcação de Sines | Linha de Sines | 94391 | BSI | Bif.Sines |
| Bifurcação de Torre Vã | Linha do Sul | 93203 | BTV | Bif.Torre Vã |
| Bifurcação de Verride | Concordância de Verride | 65151 | BVE | Bif.Verride |
| Bifurcação de Xabregas | Concordância de Xabregas | 30023 | BXA | Bif.Xabregas |
| Bifurcação do Corgo | Linha do Douro | 10025 | BFC | Bif.Corgo |
| Bifurcação do Luso | Linha da Beira Alta | 46086 | BLU | Bif.Luso |
| Bifurcação do Poceirão - Ascendente | Concordância do Poceirão | 96016 | BPE | Bif.Poc.Asc |
| Bifurcação do Poceirão - Descendente | Concordância do Poceirão | 96008 | BPO | Bif.Poc.Des |
| Bifurcação do Setil - Vendas Novas | Linha de Vendas Novas | 80028 | BSV | Bif.Setil-Vn |
| Bifurcação Norte do Setil | Linha do Norte | 32011 | KLN | Bif.Nort-Set |
| Bobadela | Linha do Norte | 31070 | BOB | Bobadela |
| Bobadela Norte | Linha do Norte | 31096 | BNO | Bobadela N |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|----------------|-------------------|--------|-------------|-------------|
| Bobadela Sul | Linha do Norte | 31088 | BNS | Bobadela S |
| Boliqueime | Linha do Algarve | 78147 | BOE | Boliqueime |
| Bom João | Linha do Algarve | 73031 | BJO | Bom João |
| Bombarral | Linha do Oeste | 62703 | BOM | Bombarral |
| Bombel | Linha do Alentejo | 71225 | BOL | Bombel |
| Bouro | Linha do Oeste | 63081 | BOO | Bouro |
| Braço de Prata | Linha do Norte | 31005 | BPR | Braço Prata |
| Braga | Ramal de Braga | 29157 | BRA | Braga |
| Branca | Linha do Vouga | 44461 | BRC | Branca |
| Bustelo | Linha do Douro | 08334 | BUS | Bustelo |

C

| | | | | |
|-------------------------|-----------------------|-------|-----|--------------|
| Cabanões | linha do Vouga | 42150 | CAB | Cabanões |
| Cabêda | Linha do Douro | 08029 | CBA | Cabêda |
| Cacela | Linha do Algarve | 73452 | CAA | Cacela |
| Cachão | Linha do Tua | 15420 | CAC | Cachão |
| Cachofarra | Linha do Sul | 68171 | CFA | Cachofarra |
| Cacia | Linha do Norte | 38075 | CCI | Cacia |
| Caíde | Linha do Douro | 08383 | CAI | Caíde |
| Cais do Sodré | Linha de Cascais | 69005 | CSO | Cais Sodré |
| Caldas da Raíinha | Linha do Oeste | 63008 | CRA | Cald.Rainha |
| Caldas de Moledo | Linha do Douro | 09399 | CMO | Cald.Moledo |
| Camarão | Linha do Oeste | 62661 | CMR | Camarão |
| Caminha | Linha do Minho | 18242 | CAM | Caminha |
| Campolide | Linha de Sintra | 60004 | CAE | Campolide |
| Campolide-A | Linha de Cintura | 67033 | CDA | Campolide-A |
| Campo-Serra | Linha do Oeste | 63040 | CSE | Campo-Serra |
| Canal-Caveira | Linha do Sul | 92650 | CCR | Canal-Caveir |
| Canas Felgueira | Linha da Beira Alta | 46599 | CFE | Canas |
| Canelas | Linha do Norte | 38117 | CNS | Canelas |
| Canha | Linha de Vendas Novas | 80580 | CHA | Canha |
| Caniços | Linha de Guimarães | 28100 | CAN | Caniços |
| Carapeços | Linha do Minho | 06197 | CPS | Carapeços |
| Carcavelos | Linha de Cascais | 69187 | COS | Carcavelos |
| Caria | Linha da Beira Baixa | 54148 | CIA | Caria |
| Carrascal-Delongo | Ramal de Tomar | 40030 | CDL | Carr.Delongo |
| Carreço | Linha do Minho | 18085 | CCO | Carreço |
| Carregado | Linha do Norte | 31336 | CAR | Carregado |
| Carregado Norte | Linha do Norte | 31344 | CNE | Carregado N |
| Carregal do Sal | Linha da Beira Alta | 46482 | CSA | Carregal |
| Carreira | Linha do Minho | 06056 | CEA | Carreira |
| Carriço | Linha do Oeste | 63834 | CIC | Carriço |
| Carvalha | Linha do Minho | 18416 | CVA | Carvalha |
| Carvalhais | Linha do Tua | 16055 | CHS | Carvalhais |
| Carvalho da Portela | Linha do Vouga | 42309 | CPT | Carv.Portela |
| Carvalheira - Maceda | Linha do Norte | 38356 | CMC | Carv-Maceda |
| Carvalhos de Figueiredo | Ramal de Tomar | 40113 | CFI | Carv.Figui. |
| Casa Branca | Linha do Alentejo | 74005 | CBR | Casa Branca |
| Casais | Linha do Norte | 35147 | CSS | Casais |
| Casal do Álvaro | Linha do Vouga | 42168 | CRO | Casal Álvaro |
| Cascais | Linha de Cascais | 69260 | CIS | Cascais |
| Castanheira do Ribatejo | Linha do Norte | 31310 | CRI | Cast.Ribat. |
| Castelejo | Linha da Beira Alta | 46409 | CTL | Castelejo |
| Castelo Branco | Linha da Beira Baixa | 53009 | CBO | C.Branco |
| Castelo Mendo | Linha da Beira Alta | 49312 | CMD | Cast.Mendo |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| Castelo Novo | Linha da Beira Baixa | 53314 | CNO | Castelo Novo |
| Castro Marim | Linha do Algarve | 73502 | CMM | Castro Marim |
| Cavaco | Linha do Vouga | 44172 | CAV | Cavaco |
| Caxarias | Linha do Norte | 34330 | CAX | Caxarias |
| Caxias | Linha de Cascais | 69120 | CXS | Caxias |
| Cela | Linha do Oeste | 63214 | CEL | Cela |
| Celorico da Beira | Linha da Beira Alta | 48405 | CBE | Celorico |
| Cerdeira | Linha da Beira Alta | 49205 | CER | Cerdeira |
| Cerejo | Linha da Beira Alta | 48561 | CJO | Cerejo |
| Cête | Linha do Douro | 08227 | CET | Cête |
| Chança | Linha do Leste | 56101 | CCA | Chança |
| Chão de Maçãs-Fátima | Linha do Norte | 34249 | FAT | Fátima |
| Chelas | Linha de Cintura | 66027 | CHE | Chelas |
| Coimbra | Ramal da Lousã | 41020 | COI | Coimbra |
| Coimbra B | Linha do Norte | 36004 | COB | Coimbra B |
| Coimbrões | Linha do Norte | 39149 | CSM | Coimbrões |
| Coina | Linha do Sul | 17236 | CIN | Coina |
| Complexo de Coina | Linha do Sul | 17228 | CCN | Compl.Coina |
| Conceição | Linha do Algarve | 73379 | COO | Conceição |
| Contenças | Linha da Beira Alta | 48066 | CON | Contenças |
| Contumil | Linha do Minho | 03004 | COL | Contumil |
| Corroios | Linha do Sul | 17137 | COR | Corroios |
| Cortegaça | Linha do Norte | 38372 | CGA | Cortegaça |
| Coruche | Linha de Vendas Novas | 80325 | COE | Coruche |
| Couto de Cambeses | Ramal de Braga | 29033 | CCS | Cou.Cambeses |
| Couto de Cucujães | Linha do Vouga | 44297 | CCU | C.Cucujães |
| Covas | Linha de Guimarães | 28290 | COV | Covas |
| Covelinhas | Linha do Douro | 10090 | CVS | Covelinhas |
| Covilhã | Linha da Beira Baixa | 54007 | COA | Covilhã |
| Cruz Quebrada | Linha de Cascais | 69104 | CQU | Crz.Quebrada |
| Cuba | Linha do Alentejo | 74476 | CUB | Cuba |
| Cuca | Linha de Guimarães | 28209 | CUC | Cuca |
| Curia | Linha do Norte | 37119 | CUR | Curia |
| Curvaceiras | Ramal de Tomar | 40063 | CRS | Curvaceiras |
| D | | | | |
| Dagorda - Peniche | Linha do Oeste | 62802 | DPE | Dagorda-Pen. |
| Darque | Linha do Minho | 06387 | DAR | Darque |
| Desvio de Picotas | Ramal Neves Corvo | 79202 | DPI | Desv.Picotas |
| Desvio Km 19,5 | Linha de Vendas Novas | 80200 | DES | Desv.Km 19,5 |
| Dois Portos | Linha do Oeste | 62380 | DPO | Dois Portos |
| Donas | Linha da Beira Baixa | 53520 | DON | Donas |
| Durrães | Linha do Minho | 06262 | DUR | Durrães |
| E | | | | |
| Eirol | Linha do Vouga | 42119 | EIR | Eirol |
| Eixo | Linha do Vouga | 42077 | EIX | Eixo |
| Elvas | Linha do Leste | 57497 | ELV | Elvas |
| Elvas-Fronteira | Linha do Leste | 57604 | ELF | Elvas-Fr |
| Entrecampos | Linha de Cintura | 66050 | ETC | Entrecampos |
| Entrecampos - Poente | Linha de Cintura | 66068 | EPO | EntrecamposP |
| Entroncamento | Linha do Norte | 34009 | ENT | Entroncam.to |
| Ermesinde | Linha do Minho | 04002 | ERM | Ermesinde |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|-----------------------|------------------------|--------|-------------|--------------|
| Ermesinde - B | Concordância São Gemil | 22012 | EDE | Ermesinde-B |
| Ermesinde - A | Linha do Douro | 08011 | ERE | Ermesinde A |
| Ermida | Linha do Douro | 09258 | ERA | Ermida |
| Ermidas - Sado | Linha do Sul | 93005 | ESA | Ermidas-Sado |
| Escapães | Linha do Vouga | 44222 | ESC | Escapães |
| Esgueira | Linha do Vouga | 42028 | ESG | Esgueira |
| Esmeriz | Linha do Minho | 05033 | EMZ | Esmeriz |
| Esmoriz | Linha do Norte | 38406 | ESM | Esmoriz |
| Espadanal da Azambuja | Linha do Norte | 31401 | EAZ | Esp.Azambuja |
| Espadaneira | Linha do Norte | 35162 | EPA | Espadaneira |
| Espinho | Linha do Norte | 39008 | ESP | Espinho |
| Espinho-Vouga | Linha do Vouga | 44016 | ESV | Espinho-Voug |
| Esqueiro | Linha do Minho | 18291 | ESQ | Esqueiro |
| Estarreja | Linha do Norte | 38158 | EST | Estarreja |
| Estômbar-Lagoa | Linha do Algarve | 90241 | ELA | Estômbar-Lag |
| Estoril | Linha de Cascais | 69245 | ESL | Estoril |
| Évora | Linha de Évora | 83006 | EVO | Évora |

F

| | | | | |
|--------------------------|----------------------|-------|-----|--------------|
| Famalicão | Linha do Minho | 05074 | FAM | Famalicão |
| Famalicão da Nazaré | Linha do Oeste | 63180 | FNA | Famal.Nazaré |
| Fanhais | Linha do Oeste | 63313 | FAN | Fanhais |
| Faria | Linha do Vouga | 44271 | FRI | Faria |
| Faro | Linha do Algarve | 73007 | FAR | Faro |
| Fatela-Penamacor | Linha da Beira Baixa | 53462 | FPE | Fatela-Penam |
| Fazenda | Linha do Leste | 55327 | FAZ | Fazenda |
| Feliteira | Linha do Oeste | 62364 | FEL | Feliteira |
| Fernando Pó | Linha do Alentejo | 71050 | FPO | Fernando Pó |
| Ferradosa | Linha do Douro | 11114 | FER | Ferradosa |
| Ferragudo | Linha do Algarve | 90274 | FEO | Ferragudo |
| Ferrão | Linha do Douro | 10165 | FAO | Ferrão |
| Ferreiros | Ramal de Braga | 29132 | FOS | Ferreiros |
| Fiais da Telha | Linha da Beira Alta | 46540 | FTA | Fiais Telha |
| Figueira da Foz | Linha do Oeste | 64113 | FFO | Figueira Foz |
| Figueiredo | Linha do Vouga | 44412 | FIG | Figueiredo |
| Fogueteiro | Linha do Sul | 17186 | FOG | Fogueteiro |
| Folhadal | Linha da Beira Alta | 46656 | FOL | Folhadal |
| Fontela | Linha do Oeste | 64089 | FOA | Fontela |
| Fontela-A | Linha do Oeste | 64097 | FLA | Fontela-A |
| Formoselha / Santo Varão | Linha do Norte | 35030 | FOR | Formoselha |
| Fornos de Algodres | Linha da Beira Alta | 48249 | FAL | F.Algodres |
| Foros de Amora | Linha do Sul | 17152 | FOM | Foros Amora |
| Francelos | Linha do Norte | 39081 | FCS | Francelos |
| Fratel | Linha da Beira Baixa | 52571 | FRA | Fratel |
| Frechas | Linha do Tua | 15453 | FRE | Frechas |
| Freineda | Linha da Beira Alta | 49387 | FDA | Freineda |
| Freixo de Numão | Linha do Douro | 11247 | FNU | Freixo Numão |
| Funcheira | Linha do Sul | 77008 | FUN | Funcheira |
| Fundão | Linha da Beira Baixa | 53546 | FUO | Fundão |
| Fungalvaz | Linha do Norte | 34199 | FUZ | Fungalvaz |
| Fungalvaz Resguardo | Linha do Norte | 34165 | FUR | Fungalv-Resg |
| Fuseta | Linha do Algarve | 73205 | FUS | Fuseta |
| Fuseta-A | Linha do Algarve | 73197 | FUA | Fuseta-A |

G

| | | | | |
|----------------|---------------------|-------|-----|--------------|
| Gaia | Linha do Norte | 39164 | GAI | Gaia |
| Garvão | Linha do Sul | 77032 | GVO | Garvão |
| Gata | Linha da Beira Alta | 49049 | GAT | Gata |
| General Torres | Linha do Norte | 39172 | GTO | Gener.Torres |
| Giesteira | Linha de Guimarães | 28159 | GIE | Giesteira |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|----------------|---------------------|--------|-------------|--------------|
| Godim | Linha do Douro | 09423 | GOD | Godim |
| Gondarém | Linha do Minho | 18325 | GON | Gondarém |
| Gouveia | Linha da Beira Alta | 48165 | GOU | Gouveia |
| Grândola | Linha do Sul | 92577 | GRA | Grândola |
| Grândola Norte | Linha do Sul | 92536 | GNO | Grândo Norte |
| Granja | Linha do Norte | 39040 | GJA | Granja |
| Guarda | Linha da Beira Alta | 49007 | GUA | Guarda |
| Guia | Linha do Oeste | 63800 | GUI | Guia |
| Guiões | Linha de Leixões | 21170 | GIF | Guiões |
| Guimarães | Linha de Guimarães | 24000 | GUS | Guimarães |

I

| | | | | |
|-------|----------------|-------|-----|-------|
| Irivo | Linha do Douro | 08243 | IRI | Irivo |
|-------|----------------|-------|-----|-------|

J

| | | | | |
|--------------------|----------------|-------|-----|--------------|
| Jacques Delors - A | Linha do Tua | 16022 | JDE | Jacq. Delors |
| Jean Monet | Linha do Tua | 16048 | JMO | Jean Monet |
| Jerumelo | Linha do Oeste | 62257 | JER | Jerumelo |
| Juncal | Linha do Douro | 09050 | JUN | Juncal |

L

| | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-------|-----|--------------|
| Lagos | Linha do Algarve | 90464 | LAG | Lagos |
| Lamarosa | Linha do Norte | 34090 | LAM | Lamarosa |
| Lapa | Linha do Vouga | 44057 | LAP | Lapa |
| Lapa do Lobo | Linha da Beira Alta | 46581 | LLO | Lapa do Lobo |
| Lardosa | Linha da Beira Baixa | 53215 | LAR | Lardosa |
| Lares | Linha do Oeste | 64055 | LAS | Lares |
| Latadas | Linha do Tua | 15495 | LAT | Latadas |
| Lavradio | Linha do Alentejo | 95042 | LAV | Lavradio |
| Lavre | Linha de Vendas Novas | 80515 | LAE | Lavre |
| Leandro | Linha do Minho | 04036 | LEA | Leandro |
| Leça do Balio | Linha de Leixões | 21071 | LBA | Leça Balio |
| Leiria | Linha do Oeste | 63560 | LEI | Leiria |
| Leixões | Linha de Leixões | 21154 | LES | Leixões |
| Lisboa Oriente | Linha do Norte | 31039 | ORI | Lis-Oriente |
| Lisboa Santa Apolónia | Linha do Norte | 30007 | LSA | Lis-Apolónia |
| Lisboa Rossio | Linha de Sintra | 59006 | LRO | Lis-Rossio |
| Litém | Linha do Norte | 34504 | LIT | Litém |
| Livração | Linha do Douro | 08474 | LIV | Livração |
| Livramento | Linha do Algarve | 73239 | LTO | Livramento |
| Lordelo | Linha de Guimarães | 28191 | LOR | Lordelo |
| Loulé | Linha do Algarve | 78238 | LOU | Loulé |
| Louriçal | Linha do Oeste | 63875 | LOL | Louriçal |
| Louro | Linha do Minho | 05116 | LUO | Louro |
| Lousado | Linha do Minho | 05009 | LOO | Lousado |
| Lousal | Linha do Sul | 92809 | LAL | Lousal |
| Luso Buçaco | Linha da Beira Alta | 46094 | LBU | Luso Buçaco |
| Luz | Linha do Algarve | 73262 | LUZ | Luz |
| Luzianes | Linha do Sul | 77263 | LUS | Luzianes |

M

| | | | | |
|--------------------|----------------------|-------|-----|--------------|
| Maçainhas | Linha da Beira Baixa | 54262 | MHS | Maçainhas |
| Maçal do Chão | Linha da Beira Alta | 48488 | MCH | Maçal Chão |
| Macinhata | Linha do Vouga | 42325 | MAC | Macinhata |
| Madalena | Linha do Norte | 39123 | MAD | Madalena |
| Mafra | Linha do Oeste | 62166 | MAF | Mafra |
| Malhada Sorda | Linha da Beira Alta | 49338 | MSD | Malhad-Sorda |
| Malveira | Linha do Oeste | 62224 | MAL | Malveira |
| Mangualde | Linha da Beira Alta | 48009 | MAN | Mangualde |
| Marco de Canaveses | Linha do Douro | 09001 | MCS | M.Canaveses |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| Marinha Grande | Linha do Oeste | 63461 | MGR | Marin.Grande |
| Marinhais | Linha de Vendas Novas | 80127 | MAS | Marinhais |
| Martingança | Linha do Oeste | 63404 | MMA | Martingança |
| Marujal | Ramal de Alfarelos | 65052 | MJL | Marujal |
| Marvila | Linha de Cintura | 66019 | MVA | Marvila |
| Massamá-Barcarena | Linha de Sintra | 60137 | MBA | Massamá-Barc |
| Mata | Linha do Leste | 56176 | MAA | Mata |
| Mato Miranda | Linha do Norte | 32383 | MMI | Mato Miranda |
| Mazagão | Ramal de Braga | 29116 | MAZ | Mazagão |
| Mealhada | Linha do Norte | 37051 | MEA | Mealhada |
| Mealhada Norte | Linha do Norte | 37069 | MNO | Mealhada-N |
| Meia Praia | Linha do Algarve | 90431 | MPR | Meia Praia |
| Meinedo | Linha do Douro | 08359 | MDO | Meinedo |
| Mercês | Linha de Sintra | 61051 | MER | Mercês |
| Messines-Alte | Linha do Sul | 77735 | MAT | Messines |
| Mexilhoeira Grande | Linha do Algarve | 90381 | MGE | Mexil.Grande |
| Midões | Linha do Minho | 06080 | MID | Midões |
| Minas de Neves Corvo | Ramal Neves Corvo | 79319 | MNC | MNeves Corvo |
| Mira Sintra - Meleças | Linha do Oeste | 62042 | MEL | M.S-Meleças |
| Miramar | Linha do Norte | 39073 | MMR | Miramar |
| Mirandela | Linha do Tua | 16006 | MIR | Mirandela |
| Mirão | Linha do Douro | 09225 | MIO | Mirão |
| Miuzela | Linha da Beira Alta | 49239 | MIU | Miuzela |
| Mogofores | Linha do Norte | 37143 | MOG | Mogofores |
| Moimenta Alcaface | Linha da Beira Alta | 46763 | MAE | Moimenta |
| Moita | Linha do Alentejo | 95109 | MOI | Moita |
| Moledo do Minho | Linha do Minho | 18200 | MMO | Moledo Minho |
| Monte Abraão | Linha de Sintra | 60111 | MAB | Monte Abraão |
| Monte das Flores | Linha de Évora | 82214 | MFL | Mont.Flores |
| Monte de Paramos | Linha do Vouga | 44040 | MPA | Mont.Paramos |
| Monte dos Lobos | Linha da Beira Alta | 46219 | MLO | Monte Lobos |
| Monte Estoril | Linha de Cascais | 69252 | MES | Mont.Estoril |
| Monte Gordo | Linha do Algarve | 73544 | MGO | Monte Gordo |
| Monte Novo-Palma | Linha do Sul | 92205 | MNP | M.Novo-Palma |
| Monte Real | Linha do Oeste | 63685 | MRE | Monte Real |
| Monte Redondo | Linha do Oeste | 63735 | MRO | Mont.Redondo |
| Montemor | Ramal de Alfarelos | 65029 | MON | Montemor |
| Morgado | Linha de Vendas Novas | 80044 | MOR | Morgado |
| Mortágua | Linha da Beira Alta | 46243 | MOA | Mortágua |
| Moscavide | Linha do Norte | 31047 | MOE | Moscavide |
| Mosteirô | Linha do Douro | 09134 | MSO | Mosteirô |
| Mouquim | Linha do Minho | 05108 | MQM | Mouquim |
| Mourisca do Vouga | Linha do Vouga | 42259 | MVO | Mourisca Vg |
| Mouriscas | Linha da Beira Baixa | 52142 | MOU | Mouriscas |
| Mouriscas-A | Linha da Beira Baixa | 52167 | MRC | Mouriscas-A |
| Mourisca-Sado | Linha do Sul | 91041 | MSA | Mourisc-Sado |
| Muge | Linha de Vendas Novas | 80077 | MUG | Muge |
| Muxagata | Linha da Beira Alta | 48298 | MUX | Muxagata |

N

| | | | | |
|------------|---------------------|-------|-----|------------|
| Nelas | Linha da Beira Alta | 46672 | NEL | Nelas |
| Nespereira | Linha de Guimarães | 28266 | NES | Nespereira |
| Nine | Linha do Minho | 06007 | NIN | Nine |
| Noémi | Linha da Beira Alta | 49270 | NOE | Noémi |

O

| | | | | |
|--------|------------------|-------|-----|--------|
| Óbidos | Linha do Oeste | 62836 | OBI | Óbidos |
| Oeiras | Linha de Cascais | 69179 | OEI | Oeiras |
| Oiã | Linha do Norte | 37275 | OIA | Oiã |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|---------------------|----------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| Oleiros | Linha do Douro | 08250 | OLE | Oleiros |
| Olhão | Linha do Algarve | 73106 | OLH | Olhão |
| Oliveira | Linha do Douro | 08409 | OLA | Oliveira |
| Oliveira de Azeméis | Linha do Vouga | 44339 | OAZ | Oliv.Azeméis |
| Oliveira do Bairro | Linha do Norte | 37218 | OBA | Oliv.Bairro |
| Oliveirinha Cabanas | Linha da Beira Alta | 46524 | OLI | Oliveirinha |
| Oronhe | Linha do Vouga | 42176 | ORO | Oronhe |
| Ourique | Linha do Alentejo | 76158 | OUR | Ourique |
| Outeiro | Linha do Oeste | 62612 | OUT | Outeiro |
| Ovar | Linha do Norte | 38299 | OVA | Ovar |

P

| | | | | |
|----------------------|---------------------------|-------|-----|--------------|
| Paço de Arcos | Linha de Cascais | 69146 | PAR | Paço Arcos |
| Paços de Brandão | Linha do Vouga | 44107 | PBR | Pac.Brandão |
| Paialvo | Linha do Norte | 34157 | PAI | Paialvo |
| Pala | Linha do Douro | 09100 | AAP | Pala |
| Palmela | Linha do Sul | 68080 | PAA | Palmela |
| Palmela - A | Linha do Sul | 68098 | PLL | Palmela - A |
| Palmilheira | Linha do Minho | 03053 | PAL | Palmilheira |
| Pampilhosa | Linha do Norte | 37002 | PAM | Pampilhosa |
| Panóias | Linha do Alentejo | 76216 | PAN | Panóias |
| Papízios | Linha da Beira Alta | 46441 | PAP | Papízios |
| Parada | Linha do Douro | 08201 | PDA | Parada |
| Paraimo | Linha do Norte | 37184 | PSA | Paraimo |
| Paramos | Linha do Norte | 38414 | POS | Paramos |
| Parede | Linha de Cascais | 69203 | PAE | Parede |
| Paredes | Linha do Douro | 08276 | PAS | Paredes |
| Parque das Cidades | Linha do Algarve | 78295 | PCI | Prq Cidades |
| Patã | Linha do Algarve | 78105 | PTA | Patã |
| Pataias | Linha do Oeste | 63354 | PAT | Pataias |
| Paúl | Linha do Oeste | 62745 | PAU | Paúl |
| Pedra Furada | Linha do Oeste | 62133 | PDF | Pedra Furada |
| Pego | Linha da Beira Alta | 46060 | PGO | Pego |
| Pegões | Linha do Alentejo | 71126 | PEG | Pegões |
| Pelariga | Linha do Norte | 34702 | PEL | Pelariga |
| Penafiel | Linha do Douro | 08318 | PEN | Penafiel |
| Penalva | Linha do Sul | 17095 | PEA | Penalva |
| Penteado | Linha do Alentejo | 95125 | PDO | Penteado |
| Pereira | Linha do Norte | 35055 | PRR | Pereira |
| Pereiras | Linha do Sul | 77461 | PER | Pereiras |
| Pereirinhas | Linha de Guimarães | 28217 | PRA | Pereirinhas |
| Pero Negro | Linha do Oeste | 62315 | PNE | Pero Negro |
| Petrogal - Asfaltos | Ramal Petrogal - Asfaltos | 85076 | ASF | Petro-Asfalt |
| Pinhal Novo | Linha do Sul | 68007 | PNO | Pinhal Novo |
| Pinhão | Linha do Douro | 10249 | PIN | Pinhão |
| Pinheiro | Linha do Sul | 92130 | PIO | Pinheiro |
| Pinheiro da Bemposta | Linha do Vouga | 44446 | PBE | Pin.Bemposta |
| Pinhel | Linha da Beira Alta | 48595 | PIL | Pinhel |
| Poceirão | Linha do Alentejo | 71001 | POO | Poceirão |
| Pocinho | Linha do Douro | 12005 | POC | Pocinho |
| Poço Barreto | Linha do Algarve | 90134 | PBA | Poço Barreto |
| Pombal | Linha do Norte | 34645 | POM | Pombal |
| Pombal Resguardo | Linha do Norte | 34629 | PRE | Pombal-Resg |
| Ponte de Sôr | Linha do Leste | 55293 | PSR | Ponte de Sôr |
| Ponte 25 de Abril | Linha do Sul | 17053 | PON | Ponte 25 Abr |
| Porta Nova | Linha do Algarve | 73338 | PNA | Porta Nova |
| Portalegre | Linha do Leste | 57000 | POR | Portalegre |
| Portela | Linha do Minho | 04101 | PLA | Portela |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|-------------------|----------------------|--------|-------------|--------------|
| Portela de Sintra | Linha de Sintra | 61093 | PSI | Port.Sintra |
| Portimão | Linha do Algarve | 90290 | PAO | Portimão |
| Porto Campanhã | Linha do Minho | 02006 | PCA | P-Campanhã |
| Porto de Sines | Linha de Sines | 99127 | PSN | Porto Sines |
| Porto Rei | Linha do Douro | 09282 | PDR | Porto Rei |
| Porto São Bento | Linha do Minho | 01008 | PSB | P-São Bento |
| Póvoa | Linha do Norte | 31146 | POA | Póvoa |
| Praça do Quebedo | Linha do Sul | 68130 | PQU | Praç.Quebedo |
| Pragal | Linha do Sul | 17087 | PRG | Pragal |
| Praia do Ribatejo | Linha da Beira Baixa | 51128 | PRI | Pr.Ribatejo |
| Praias-Sado | Linha do Sul | 91009 | PSO | Praias-Sado |
| Praias-Sado-A | Linha do Sul | 91058 | PSD | Pr-Sado-A |

Q

| | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-------|-----|--------------|
| Queluz-Belas | Linha de Sintra | 60103 | QUE | Queluz-Belas |
| Quinta do Valongo - Vacariça | Linha da Beira Alta | 46045 | VAC | Vacariça |
| Quinta Grande | Linha de Vendas Novas | 80358 | QGR | Quint.Grande |
| Quintans | Linha do Norte | 37358 | QUI | Quintans |

R

| | | | | |
|-------------------------------------|----------------------|-------|-----|--------------|
| Ramalhal | Linha do Oeste | 62547 | RAM | Ramalhal |
| Raquete | Linha de Sines | 99325 | RAQ | Raquete |
| Reboleira | Linha de Sintra | 60095 | REB | Reboleira |
| Recarei - Sobreira | Linha do Douro | 08177 | REC | Rec-Sobreira |
| Recesinhos | Linha do Douro | 08441 | ROS | Recesinhos |
| Rede | Linha do Douro | 09357 | RED | Rede |
| Régua | Linha do Douro | 10009 | REG | Régua |
| Regueira de Pontes | Linha do Oeste | 63610 | RPO | Regueira Pte |
| Reguengo - Vale da Pedra - Pontével | Linha do Norte | 33084 | REO | Reg-VP-Pont |
| Retaxo | Linha da Beira Baixa | 52845 | RET | Retaxo |
| Reveles | Ramal de Alfarelos | 65128 | REV | Reveles |
| Riachos - Torres Novas - Golegã | Linha do Norte | 32466 | RIA | Ria-Tnov-Gol |
| Ribeira de Seiça | Linha do Oeste | 63925 | RSA | Ribeir.Seiça |
| Rio de Mouro | Linha de Sintra | 61044 | RMO | Rio de Mouro |
| Rio Meão | Linha do Vouga | 44115 | RME | Rio Meão |
| Rio Tinto | Linha do Minho | 03038 | RTI | Rio Tinto |
| Rochoso | Linha da Beira Alta | 49163 | ROC | Rochoso |
| Ródão | Linha da Beira Baixa | 52647 | ROD | Ródão |
| Roma - Areeiro | Linha de Cintura | 66035 | RAR | Roma-Areeiro |
| Ruílhe | Ramal de Braga | 29074 | RUI | Ruílhe |
| Runa | Linha do Oeste | 62422 | RUN | Runa |

S

| | | | | |
|--------------------|-----------------------|-------|-----|--------------|
| Sabugal | Linha da Beira Baixa | 54429 | SAB | Sabugal |
| Sabugo | Linha do Oeste | 62091 | SAO | Sabugo |
| Sacavém | Linha do Norte | 31062 | SAC | Sacavém |
| Salgueirinha | Linha de Vendas Novas | 80408 | SHA | Salgueirinha |
| Salir do Porto | Linha do Oeste | 63107 | SPR | Salir Porto |
| Salreu | Linha do Norte | 38125 | SAU | Salreu |
| Sampaio-Oleiros | Linha do Vouga | 44073 | SOL | Samp-Oleiros |
| Sanfins | Linha do Vouga | 44198 | SIS | Sanfins |
| Santa Cita | Ramal de Tomar | 40105 | SCI | Santa Cita |
| Santa Clara-Sabóia | Linha do Sul | 77388 | SCS | S.Cla.Sabóia |
| Santa Comba Dão | Linha da Beira Alta | 46367 | SCD | S.C Dão |
| Santa Cruz/Damaia | Linha de Sintra | 60038 | SCR | Sta.C/Damaia |
| Santa Eulália-A | Linha do Leste | 57315 | SEA | ST.Eulália-A |
| Santa Iria | Linha do Norte | 31112 | SAI | Santa Iria |
| Santa Margarida | Linha da Beira Baixa | 51185 | SMA | St.Margarida |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|---------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| Santana Cartaxo | Linha do Norte | 32045 | SCA | Sant-Cartaxo |
| Santana Cartaxo Resguardo | Linha do Norte | 32052 | RSC | San-Car-Resg |
| Santarém | Linha do Norte | 32185 | SAN | Santarém |
| Santiago de Riba-Ul | Linha do Vouga | 44313 | SRL | Sant.Riba.Ul |
| Santo Amaro | Linha de Cascais | 69161 | STA | St.Amaro |
| Santo Tirso | Linha de Guimarães | 28068 | STI | Santo Tirso |
| Santos | Linha de Cascais | 69013 | SAT | Santos |
| São Bartolomeu da Serra | Linha de Sines | 94227 | SBS | S.Bart.Serra |
| São Frutuoso | Linha do Minho | 04051 | SFR | São Frutuoso |
| São Gemil | Linha de Leixões | 21006 | SGE | São Gemil |
| São João da Madeira | Linha do Vouga | 44255 | SJM | S.J.Madeira |
| São João das Craveiras | Linha do Alentejo | 71159 | SJC | S.João Crav. |
| São João de Loure | Linha do Vouga | 42093 | SJL | S.João Loure |
| São João de Ver | Linha do Vouga | 44156 | SJV | S.João Ver |
| São João do Estoril | Linha de Cascais | 69237 | SJE | S. João Est |
| São Mamede | Linha do Oeste | 62786 | SME | São Mamede |
| São Mamede de Infesta | Linha de Leixões | 21048 | SMI | S.Ma.Infesta |
| São Mamede do Tua | Linha do Douro | 10363 | SMT | S.Mamede Tua |
| São Marcos | Linha do Sul | 77594 | SMS | São Marcos |
| São Martinho do Campo | Linha do Douro | 08102 | SMC | S.Mart.Campo |
| São Martinho do Porto | Linha do Oeste | 63131 | SMP | S.Mart.Porto |
| São Pedro da Torre | Linha do Minho | 18440 | SPT | S.Pedr.Torre |
| São Pedro do Estoril | Linha de Cascais | 69229 | SPE | S. Pedro Est |
| São Romão | Linha do Minho | 04077 | SRO | São Romão |
| São Romão - A | Linha do Minho | 04085 | SAM | S.Romão-A |
| São Sebastião - A | Linha do Tua | 16030 | MLM | S.Sebastião |
| São Torcato | Linha de Vendas Novas | 80465 | STO | São Torcato |
| Sapataria | Linha do Oeste | 62299 | SAP | Sapataria |
| Sarnadas | Linha da Beira Baixa | 52803 | SAR | Sarnadas |
| Seiça-Ourém | Linha do Norte | 34264 | SOR | Seiça-Ourém |
| Seixas | Linha do Minho | 18275 | SEI | Seixas |
| Senhora da Agonia | Linha do Minho | 18234 | SAG | Sra.Agonia |
| Senhora das Dores | Linha do Minho | 04622 | SDO | Sra.Dores |
| Senhora das Neves | Linha do Minho | 06312 | SNE | Sra.Neves |
| Sernada do Vouga | Linha do Vouga | 43000 | SVO | Sernada Voug |
| Sete Rios | Linha de Cintura | 66076 | SRI | Sete Rios |
| Setil | Linha do Norte | 32003 | SET | Setil |
| Setúbal | Linha do Sul | 68122 | SAL | Setúbal |
| Setúbal-Mar | Linha do Sul | 68155 | SBM | Setúbal-Mar |
| Silva | Linha do Minho | 06155 | SVA | Silva |
| Silvalde | Linha do Norte | 38422 | SDE | Silvalde |
| Silvalde-Vouga | Linha do Vouga | 44032 | SGA | Silvalde-Vg |
| Silves | Linha do Algarve | 90183 | SIL | Silves |
| Simões | Linha do Norte | 34744 | SIM | Simões |
| Sintra | Linha de Sintra | 61101 | SIA | Sintra |
| Soalheira | Linha da Beira Baixa | 53264 | SOA | Soalheira |
| Sobral | Linha da Beira Alta | 48728 | SOB | Sobral |
| Soito | Linha da Beira Alta | 46185 | SOI | Soito |
| Soudos - Vila Nova | Ramal de Tomar | 40014 | SVN | Soudos-V.Nov |
| Soure | Linha do Norte | 34801 | SOU | Soure |
| Souselas | Linha do Norte | 36087 | SOS | Souselas |
| Suzão | Linha do Douro | 08060 | SUZ | Suzão |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|-------------------------------------|----------------------|--------|-------------|--------------|
| T | | | | |
| Tadim | Ramal de Braga | 29090 | TAD | Tadim |
| Taipa - Requeixo | Linha do Vouga | 42127 | TRE | Tai-Requeixo |
| Tamel | Linha do Minho | 06213 | TAL | Tamel |
| Tancos | Linha da Beira Baixa | 51086 | TAN | Tancos |
| Tarana | Linha do Tua | 16014 | TAR | Tarana |
| Taveiro | Linha do Norte | 35139 | TAV | Taveiro |
| Tavira | Linha do Algarve | 73320 | TAA | Tavira |
| Telhada | Linha do Oeste | 63958 | TEL | Telhada |
| Telhal | Linha do Oeste | 62067 | THL | Telhal |
| Terminal de Castanheira do Ribatejo | Linha do Norte | 31328 | TCR | T.Castanheir |
| Terminal Técnico Chelas | Linha de Cintura | 66092 | TTC | T.Tec.Chelas |
| Terronhas | Linha do Douro | 08136 | TER | Terronhas |
| Tojeirinha | Linha da Beira Baixa | 52738 | TJA | Tojeirinha |
| Tomar | Ramal de Tomar | 40154 | TOM | Tomar |
| Torre da Gadanha | Linha do Alentejo | 72199 | TGA | Torr.Gadanha |
| Torre das Vargens | Linha do Leste | 56002 | TVS | Torr.Vargens |
| Torres Vedras | Linha do Oeste | 62471 | TVE | Tor.Vedras |
| Tortosendo | Linha da Beira Baixa | 53678 | TOR | Tortosendo |
| Trajinha | Linha da Beira Alta | 48652 | THA | Trajinha |
| Tramagal | Linha da Beira Baixa | 51243 | TRA | Tramagal |
| Trancoso | Linha do Douro | 08151 | TSO | Trancoso |
| Travagem | Linha do Minho | 04010 | TRV | Travagem |
| Travanca-Macinhata | Linha do Vouga | 44396 | TMA | Travanca-Mac |
| Travassô | Linha do Vouga | 42135 | TSS | Travassô |
| Trezói | Linha da Beira Alta | 46136 | TRI | Trezói |
| Trofa | Linha do Minho | 04630 | TRO | Trofa |
| Tua | Linha do Douro | 11007 | TUA | Tua |
| Tunes | Linha do Algarve | 78006 | TUN | Tunes |
| U | | | | |
| Ul | Linha do Vouga | 44362 | UL | Ul |
| Urgeiriça | Linha da Beira Alta | 46623 | URG | Urgeiriça |
| Urgueiras | Linha do Vouga | 44537 | URS | Urgeiras |
| V | | | | |
| Valadares | Linha do Norte | 39115 | VAS | Valadares |
| Valado | Linha do Oeste | 63263 | VAO | Valado |
| Vale da Rosa | Linha do Sul | 91033 | VRO | Vale da Rosa |
| Vale de Figueira | Linha do Norte | 32284 | VFI | V.Figueira |
| Vale de Guizo | Linha do Sul | 92437 | VGI | Vale Guizo |
| Vale de Judeu | Linha do Algarve | 78196 | VJU | Vale Judeu |
| Vale de Prazeres | Linha da Beira Baixa | 53397 | VPR | Val.Prazeres |
| Vale de Santarém | Linha do Norte | 32102 | VSM | V.Santarém |
| Válega | Linha do Norte | 38240 | VLA | Válega |
| Valença | Linha do Minho | 07005 | VAL | Valença |
| Valença Fronteira | Linha do Minho | 00026 | VFR | Valença-Fr |
| Valongo | Linha do Douro | 08086 | VGO | Valongo |
| Valongo-Vouga | Linha do Vouga | 42291 | VVO | Valongo-Voug |
| Vargelas | Linha do Douro | 11148 | VAR | Vargelas |
| Venda do Alcaide | Linha do Sul | 68049 | VAE | Vend.Alcaide |
| Vendas Novas | Linha do Alentejo | 72009 | VNO | Vendas Novas |
| Vermoil | Linha do Norte | 34553 | VER | Vermoil |
| Verride | Ramal de Alfarelos | 65086 | VEE | Verride |
| Vesúvio | Linha do Douro | 11197 | VES | Vesúvio |

| Dependência | Linha / Ramal | Código | Abreviatura | Nome Curto |
|--------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|-------------------|
| Viana | Linha do Alentejo | 74203 | VIA | Viana |
| Viana do Castelo | Linha do Minho | 18002 | VCA | V.Castelo |
| Vidigal | Linha de Vendas Novas | 80655 | VDL | Vidigal |
| Vila Boa Mondego | Linha da Beira Alta | 48330 | VBM | V.B.Mondego |
| Vila da Feira | Linha do Vouga | 44206 | VFA | Vila Feira |
| Vila das Aves | Linha de Guimarães | 28134 | VAV | Vila Aves |
| Vila Fernando | Linha da Beira Alta | 49114 | VFE | V.Fernando |
| Vila Franca das Naves | Linha da Beira Alta | 48546 | VFN | V.F.Naves |
| Vila Franca de Xira | Linha do Norte | 31278 | VFX | V.F.Xira |
| Vila Garcia | Linha da Beira Alta | 49072 | VGA | Vila Garcia |
| Vila Meã | Linha do Douro | 08433 | VME | Vila Meã |
| Vila Nova da Baronia | Linha do Alentejo | 74278 | VNB | V.N. Baronia |
| Vila Nova da Cerveira | Linha do Minho | 18341 | VNC | V.N.Cerveira |
| Vila Nova da Raíña | Linha do Norte | 31377 | VNR | V.Nov.Raíña |
| Vila Nova de Anços | Linha do Norte | 34868 | VNA | V.Nova Anços |
| Vila Pouca do Campo | Linha do Norte | 35105 | VPC | Vila Pouca |
| Vila Real de Stº António | Linha do Algarve | 73569 | VSA | V.Real S.Ant |
| Vilar Formoso | Linha da Beira Alta | 49460 | VFO | V.Formoso |
| Vilar Formoso Fronteira | Linha da Beira Alta | 49478 | VFF | V.Formoso-Fr |
| Vilela - Fornos | Linha do Norte | 36053 | VIF | Vilela - Forn. |
| Virtudes | Linha do Norte | 33043 | VIR | Virtudes |
| Vizela | Linha de Guimarães | 28233 | VIZ | Vizela |

Z

| | | | | |
|----------|----------------|-------|-----|----------|
| Zibreira | Linha do Oeste | 62331 | ZIB | Zibreira |
|----------|----------------|-------|-----|----------|

Anexo 2 - Pontos singulares de ramais de mercadorias - códigos, abreviaturas, "nomes curtos"

| Dependência | Código | Abreviatura | "Nome Curto" |
|---|---------------|--------------------|---------------------|
| Ramal Leandro Cimpor (Inserção - lado Ermesinde) | 04028 | RCI | R.LEA.CIMPOR |
| Ramal Leandro Siderurgia (Inserção) | 04044 | RES | R.LEA.SIDERG |
| Ucanorte | 04069 | UCA | R.UCANORTE |
| Ramal Colpor (Inserção) | 04614 | RTC | R.COLPOR |
| Triagem Colpor | 04655 | TRC | TRIAG.COLPOR |
| Ramal Lousoareias (Inserção) | 05025 | RAL | R.LOUSAREIAS |
| Lidador | 22038 | DLI | R.LIDADOR |
| Ramal Leça do Balio Petroquímica (Inserção) | 21097 | RLP | R.L.PETROQ. |
| Terminal de Mercadorias de Tadim (Inserção) | 29124 | TTI | T.TADIM INS. |
| Terminal de Mercadorias de Tadim | 23010 | TTD | T.TADIM |
| Terminal de Mercadorias de Tadim (Extremo) | 23028 | TTE | T.TADIM EXT. |
| Terminal S. Martinho do Campo | 08110 | TMC | T.S. MARTINHO |
| Irivo Mercadorias | 08235 | RIR | R.IRIVO |
| Bobadela Sul (Inserção T. Mer. Bobadela lado Oriente) | 31088 | BNS | BOBADELA S |
| Terminal de Mercadorias da Bobadela | 31120 | TBO | T.M.BOBADELA |
| Bobadela Norte (Inserção T. Mer. Bobadela lado Alverca) | 31096 | BNO | BOBADELA N |
| Alhandra Cimpor | 31211 | ACI | R.ALH.CIMPOR |
| PK 20,565 - Ramal TER-TIR | 31617 | RTR | PCH PK20.565 |
| PK 21,117 - Ramal TER-TIR | 31625 | RTT | PCH PK21.117 |
| Ramal Azambuja (Inserção) | 31435 | RGM | R.AZAMBUJ-GM |
| Plataforma de Cacia (Inserção lado Aveiro) | 38026 | PCS | PCACIA INS.A |
| Plataforma Cacia | 38034 | PCC | PLATAF.CACIA |
| PK 0,000 do Ramal Porto de Aveiro | 38042 | RPA | PK 0 R.AVEIR |
| Triagem Porto de Aveiro | 38604 | TPA | T.PORTAVEIRO |
| PK 276,006 - Plataforma de Cacia | 38513 | PCM | PCH PK276.006 |
| PK 275,162 - Plataforma de Cacia | 38505 | PPC | PCH PK275.162 |
| Plataforma de Cacia (Inserção lado Cacia) | 38059 | PCN | PCACIA INS.C |
| Cacia Portucel | 38083 | CPO | R.CAC.PORTUC |
| Estarreja Amoníaco | 38190 | RCO | R. EST.AMONIA |
| Ramal Nelas-Madibéria (Inserção) | 46698 | RNM | R.NEL.MADIBE |
| Ramal Mangualde-SIAF (Inserção) | 46755 | RMS | R.MAN.SIAF |
| Ramal Celbi / Ramal Soporcel | 19059 | RL1 | BIF.CELB-SOP |
| Celbi | 19067 | RLC | R.L.CELBI |
| Soporcel | 19075 | RLS | R.L.SOPORCEL |
| Lamarosa - Cimpor | 40022 | RLA | R.LAM.CIMPOR |
| Central do Pego (Terminal de Carvão) | 98079 | RCE | CENTRAL PEGO |
| Ramal Sarnadas - Patrimat (Inserção) | 52886 | RPT | R.SAR.PATRIM |
| Ramal Terminal de Mercadorias do Fundão (Inserção) | 53561 | RTF | T.FUNDAO INS |
| Terminal de Mercadorias do Fundão (Inicio) | 53702 | TMI | T.FUNDAO INI |
| Terminal de Mercadorias do Fundão | 53579 | TMF | T.MER.FUNDAO |
| Terminal de Mercadorias do Fundão (Extremo) | 53587 | TME | T.FUNDAO EXT |
| Ramal Amadora - Sorefame (Inserção) | 60079 | RAS | R.AMA.SOREFA |
| Ramal Quinta Grande - DAI (Inserção) | 80374 | RDA | R.QTA GR-DAI |
| Barreiro - Terra | 95034 | BTE | BARREIRO-T. |
| Barreiro - Quimigal | 95018 | RBQ | R.BAR.QUIMIG |
| Ramal da Siderurgia Nacional (Inserção) | 81000 | RSN | R.SID.NACION |
| Siderurgia Nacional (Inicio) | 81026 | SNI | SID.N.INICIO |
| Tiagem da Siderurgia Nacional | 81034 | TSN | TRI.SID.NAC. |
| Siderurgia Nacional (Extremo) | 81042 | ESN | EXT.SID.NACI |
| AutoEuropa | 17277 | REU | R.AUTOEUROPA |
| Praias Sado Portucel | 91025 | PSP | R.PR.S.PORTUC |
| Praias Sado Sapec | 91017 | RSS | R.PR.S.SAPEC |
| Somincor | 92478 | RSO | R.SOMINCOR |
| Bif. Sines (Inserção) | 94391 | BSI | BIF. SINES |
| Metalsines | 94425 | RSM | R.METALSINES |
| Petroquímica | 94441 | RSP | R.PETROQUIM |
| Ramal Petrogal/Asfaltos (Inserção) | 99309 | KSI | PK 170,669SI |
| Ramal EDP/Cinzas (Inserção) | 99184 | KSN | PK 174,713SI |
| EDP / Cinzas | 99200 | RSE | R.EDP-CINZAS |
| Ramal Terminal XXI (Inserção) | 99093 | RTE | R.TERM.XXI |
| Terminal XXI | 99119 | TLR | TERMINAL XXI |
| Ramal Provimi (Inserção) | 78337 | PRO | R.PROVIMI |
| Ramal Pampilhosa - Valouro (Inserção) | 45021 | RPV | R.PAMP-VALOU |

Anexo 3 - Sinais e Pontos Singulares - códigos, abreviaturas e "nomes curtos"

| Sinais e pontos singulares | | | | | Linha/Ramal | |
|--|----------|--------|--------|--------------|----------------|------------|
| Designação | Classif. | Código | Abrev. | Nome Curto | Designação | P.K. |
| S2 - Porto São Bento | Sinal | 01016 | | S2-Porto SB | Linha do Minho | 1,936 |
| S3 - Porto Campanhã | Sinal | 01024 | | S3-Porto C | | 1,033 |
| S8 - Porto Campanhã | Sinal | 02022 | | S8-Porto C | | 0,705 (a) |
| S10 - Porto Campanhã | Sinal | 02030 | | S10-Porto C | | 0,706 (a) |
| S12 - Porto Campanhã | Sinal | 02048 | | S12-Porto C | | 0,707 (a) |
| S4 - Porto Campanhã | Sinal | 02071 | | S4-Porto C | | 1,344 (a) |
| S2 - Porto Campanhã | Sinal | 02014 | | S2-Porto-C | | 1,345 (a) |
| SC2 - Porto Campanhã | Sinal | 02089 | | SC2-Porto C | | 1,346 (a) |
| S1 - Contumil | Sinal | 02055 | | S1-Contumil | | 1,734 |
| S3-Contumil | Sinal | 02063 | | S3-Contumil | | 1,735 |
| S2 - Contumil | Sinal | 03012 | | S2-Contumil | | 3,395 |
| S1 - Ermesinde | Sinal | 03061 | S1E | S1-Ermesinde | | 7,690 |
| S4 - Ermesinde | Sinal | 04093 | | S4-Ermesinde | | 9,175 |
| S1 - Leandro | Sinal | 04143 | | S1-Leandro | | 10,111 |
| S11 - São Frutuoso | Sinal | 04184 | | S11-S.Frutu. | | 11,706 |
| PK 24 | PCH | 04648 | | | | 24,000 (b) |
| S1 - Lousado | Sinal | 04192 | | S1-Lousado | | 24,938 |
| S1 - Nine | Sinal | 05124 | | S1-Nine | | 37,648 |
| S2 - Tadim | Sinal | 29165 | | S2-Tadim | | 47,979 |
| S1 - Braga | Sinal | 24140 | | S1-Braga | | 53,115 |
| S55 - Contumil | Sinal | 20016 | | S55-Contumil | 3,372 | |
| S61 - Contumil | Sinal | 20024 | | S61-Contumil | 3,373 | |
| S1 - Terminal de São Martinho do Campo | Sinal | 08128 | | S1-T.SMCampo | 18,852 | |
| S2 - Terminal de São Martinho do Campo | Sinal | 08144 | | S2-T.SMCampo | 19,786 | |
| S2 - Ramal de Irivo | Sinal | 08284 | | S2-R.Irivo | 32,922 | |
| S2 - Penafiel | Sinal | 08326 | | S2-Penafiel | 38,949 | |
| S1 - Caíde | Sinal | 08367 | | S1-Caíde | 44,850 | |
| S12 - Lisboa Santa Apolónia | Sinal | 30015 | | S12-LisboaSA | 0,605 | |
| S8 - Lisboa Santa Apolónia | Sinal | 30056 | | S8-Lisboa-SA | 1,247 | |
| S4 - Lisboa Santa Apolónia | Sinal | 30049 | | S4-Lisboa-SA | 1,950 | |
| S1 - Lisboa Oriente | Sinal | 31013 | | S1-Lisboa-OR | 5,004 | |
| S3 - Lisboa Oriente | Sinal | 31138 | | S3-Lisboa-OR | 5,005 | |
| S3 - Bobadela Sul | Sinal | 31153 | | S3-Bobadel-S | 9,855 | |
| S2 - Bobadela Sul | Sinal | 31161 | | S2-Bobadel-S | 10,748 | |
| S1 - Bobadela Norte | Sinal | 31179 | | S1-Bobadel-N | 13,742 | |
| S1 - Alverca | Sinal | 31203 | | S1-Alverca | 19,600 | |
| S3 - Alverca | Sinal | 31229 | | S3-Alverca | 19,905 | |
| S2 - Alverca | Sinal | 31195 | S2A | S2-Alverca | 22,899 | |
| S16 - Alhandra Cimpor | Sinal | 31245 | | S16-Alh.Cimp | 24,348 | |
| S1 - Alhandra | Sinal | 31260 | | S1-Alhandra | 25,089 | |
| S2 - Alhandra | Sinal | 31286 | | S2-Alhandra | 26,900 | |
| S4 - Castanheira do Ribatejo | Sinal | 31351 | | S4-Cast.Rib. | 35,576 | |
| S7- Azambuja | Sinal | 31443 | | S7-Azambuja | 45,310 | |
| S1 - Azambuja | Sinal | 31450 | | S1-Azambuja | 45,316 | |
| S1 - Setil | Sinal | 33092 | | S1-Setil | 54,675 | |
| S20 - Setil | Sinal | 33100 | | S20-Setil | 55,669 | |
| S12 - Setil | Sinal | 33118 | | S12-Setil | 55,749 | |
| S19 - Bifurcação Norte Setil | Sinal | 32029 | | S19-Bf.N-Set | 57,614 | |
| S2 - Bifurcação Norte Setil | Sinal | 32037 | | S2-Bif.N-Set | 58,700 | |
| S2 - Resguardo Santana Cartaxao | Sinal | 32060 | S2S | S2-Santcresg | 64,011 | |
| S2 - Santarém | Sinal | 32193 | | S2-Santarém | 75,258 | |
| S1- Entroncamento | Sinal | 32516 | | S1-Entronca. | 104,929 | |
| S14 - Entroncamento | Sinal | 34025 | | S14-Entronc. | 107,104 | |
| S1 - Lamarosa | Sinal | 34074 | | S1-Lamarosa | 113,165 | |
| S2 - Lamarosa | Sinal | 34116 | | S2-Lamarosa | 116,005 | |
| S1 - Fungalvaz Resguardo | Sinal | 34207 | | S1-Fungalv-R | 121,914 | |
| 2I/2II - Fungalvaz Resguardo | Diagonal | 34173 | | | 124,260 | |
| S2 - Fungalvaz Resguardo | Sinal | 34181 | | S2-Fungalv-R | 124,468 | |
| S1 - Chão de Maças - Fátima | Sinal | 34223 | | S1-M-Fátima | 128,586 | |
| S2 - Chão de Maças - Fátima | Sinal | 34256 | | S2-M-Fátima | 130,220 | |

a) Código de Segmento - 12 (Quadro I)

b) PK 24,000=PK23,510

| Sinais e pontos singulares | | | | | Linha/Ramal | |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------------|--------------------|------------|
| Designação | Classif. | Código | Abrev. | Nome Curto | Designação | P.K. |
| S1 - Caxarias | Sinal | 34322 | | S1-Caxarias | Linha do Norte | 137,809 |
| S2 - Caxarias | Sinal | 34348 | | S2-Caxarias | | 139,749 |
| S1 - Albergaria dos Doze | Sinal | 34355 | | S1-Albe.Doze | | 148,242 |
| S2 - Albergaria dos Doze | Sinal | 34447 | | S2-Albe.Doze | | 149,915 |
| S1 - Pombal Resguardo | Sinal | 34603 | | S1-Pombal-R. | | 166,525 |
| S4 - Pombal Resguardo | Sinal | 34637 | | S4-Pombal-R. | | 169,095 |
| S2 - Pombal | Sinal | 34652 | | S2-Pombal | | 170,865 |
| S1 - Soure | Sinal | 34785 | | S1-Soure | | 184,760 |
| S2 - Soure | Sinal | 34819 | | S2-Soure | | 186,231 |
| S1 - Alfarelos | Sinal | 34918 | | S1-Alfarelos | | 197,705 |
| S2 - Alfarelos | Sinal | 35014 | | S2-Alfarelos | | 199,235 |
| S1 - Taveiro | Sinal | 35204 | S1T | S1-Taveiro | | 210,928 |
| S2 - Taveiro | Sinal | 35212 | S2T | S2-Taveiro | | 211,769 |
| S1 - Coimbra B | Sinal | 35188 | | S1-Coimbra-B | | 216,656 |
| S2 - Coimbra B | Sinal | 36020 | | S2-Coimbra-B | | 218,183 |
| S6 - Moacir | Sinal | 36178 | MCR | S6-Moacir | | 220,455 |
| S1 - Souselas | Sinal | 36061 | | S1-Souselas | | 223,747 |
| S2 - Souselas | Sinal | 36103 | | S2-Souselas | | 225,450 |
| S1 - Pampilhosa | Sinal | 36137 | | S1-Pampilhos | | 230,379 |
| S2 - Pampilhosa | Sinal | 37036 | | S2-Pampilhos | | 231,976 |
| S1 - Mogofores | Sinal | 37127 | | S1-Mogofores | | 243,752 |
| S2 - Mogofores | Sinal | 37135 | | S2-Mogofores | | 246,604 |
| S1 - Oliveira do Bairro | Sinal | 37200 | | S1-Ol.Bairro | | 251,405 |
| S2 - Oliveira do Bairro | Sinal | 37226 | | S2-Ol.Bairro | | 253,165 |
| S1 - Aveiro | Sinal | 37408 | | S1-Aveiro | | 271,605 |
| S8 - Aveiro | Sinal | 38018 | | S8-Aveiro | | 273,905 |
| S13 - Plataforma de Cacia | Sinal | 38067 | | S13-P.Cacia | | 274,256 |
| S1 - Cacia | Sinal | 38091 | | S1-Cacia | | 276,789 |
| S2 - Plataforma de Cacia | Sinal | 38315 | | S2-Pla.Cacia | | 276,790 |
| S12 - Cacia | Sinal | 38133 | | S12-Cacia | | 277,665 |
| S10 - Cacia | Sinal | 38141 | | S10-Cacia | | 277,840 |
| S2 - Cacia | Sinal | 38166 | | S2-Cacia | | 280,040 |
| S1 - Estarreja | Sinal | 38208 | | S1-Estarreja | | 286,310 |
| S16 - Estarreja | Sinal | 38257 | | S16-Estarrej | | 288,500 |
| S17 - Estarreja | Sinal | 38174 | SES | S17-Estarrej | | 289,804 |
| S19 - Estarreja Amoníaco | Sinal | 38265 | | S19-Est-Amon | | 290,800 |
| S2 - Estarreja Amoníaco | Sinal | 38273 | | S2-Est-Amoni | | 291,491 |
| S1-Válega | Sinal | 38232 | S1V | S1-Válega | | 295,520 |
| S1 - Ovar | Sinal | 38281 | | S1-Ovar | | 299,885 |
| S2-Ovar | Sinal | 38307 | S2O | S2-Ovar | | 301,525 |
| S1 - Esmoriz | Sinal | 38398 | | S1-Esmoriz | | 311,330 |
| S2 - Esmoriz | Sinal | 38430 | | S2-Esmoriz | | 312,600 |
| S1 - Granja | Sinal | 39032 | | S1-Granja | 319,610 | |
| S2 - Granja | Sinal | 39065 | | S2-Granja | 321,019 | |
| S1 - Gaia | Sinal | 39156 | | S1-Gaia | 331,607 | |
| S2 - Gaia | Sinal | 39180 | | S2-Gaia | 332,755 | |
| S1 - Porto Campanhã | Sinal | 39198 | | S1-Porto-C | 335,319 | |
| SA447A | Sinal | 28225 | | SA447A-9 | Linha de Guimarães | 43,477 |
| S445D | Sinal | 28241 | | S445D-9 | | 44,491 |
| S447A | Sinal | 28258 | | S447A-9 | | 44,694 |
| SA445D | Sinal | 28274 | | SA445D-9 | | 46,000 |
| SA518A | Sinal | 28282 | | SA518A-9 | | 50,600 |
| S518A/S518D | Sinal | 28308 | | S518A/S518D | | 51,795 |
| SA518D | Sinal | 28316 | | SA518D-9 | 53,142 | |
| PN - Km 33,279 | PN | 44347 | | | Linha do Vouga | 33,279 (c) |
| PN - Km 33,936 | PN | 44354 | | | | 33,936 (c) |
| PN - Km 43,583 | PN | 44438 | | | | 43,583 (c) |
| PN - Km 54,194 | PN | 44545 | | | | 54,194 (c) |
| PN - Km 54,847 | PN | 44560 | | | | 54,847 (c) |

c) Código de Segmento - 161 (Quadro I)

| Sinais e pontos singulares | | | | | Linha/Ramal | | |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------------|----------------------|------------------|-------|
| Designação | Classif. | Código | Abrev. | Nome Curto | Designação | P.K. | |
| S6 - Pampilhosa | Sinal | 46029 | S6P | S6-PAMPILHOS | Linha da Beira Alta | 51,229 | |
| SB1 - Luso | Sinal | 46078 | SBL | SB1-LUSO | | 58,005 | |
| SA673A/S653D | Sinal | 46151 | | | | 65,315 | |
| S673A/SA653D | Sinal | 46177 | | | | 67,273 | |
| SA810A/S794D | Sinal | 46292 | | | | 79,355 | |
| S810A/SA794D | Sinal | 46318 | | | | 81,005 | |
| SA927A/S910D | Sinal | 46417 | | | | 91,025 | |
| S927A/SA910D | Sinal | 46433 | | | | 92,675 | |
| SA1224A/S1208D | Sinal | 46706 | | | | 120,785 | |
| S1224A/SA1208D | Sinal | 46722 | | | | 122,365 | |
| SA1257A | Sinal | 46730 | | | | 123,980 | |
| S1257A | Sinal | 46748 | | | | 125,650 | |
| S1372D | Sinal | 48108 | | | | 137,160 | |
| SA1400A/SA1372D | Sinal | 48116 | | | | 138,520 | |
| S1400A | Sinal | 48132 | | | | 140,001 | |
| SA1623A/S1606D | Sinal | 48322 | | | | 160,625 | |
| S1623A/S1606D | Sinal | 48348 | | | | 162,325 | |
| S1738D | Sinal | 48462 | | | | 173,760 | |
| SA1760A | Sinal | 48470 | | | | 174,637 | |
| SA1738D | Sinal | 48496 | | | | 175,350 | |
| S1760A | Sinal | 48504 | | | | 175,958 | |
| S1920D | Sinal | 48660 | | | | 192,000 | |
| SA1953A/SA1920D | Sinal | 48678 | | | | 193,740 | |
| S1953A | Sinal | 48686 | | | | 195,250 | |
| S1984D | Sinal | 48702 | | | | 198,399 | |
| SA2017A/SA1984D | Sinal | 48736 | | | | 200,245 | |
| S2017A | Sinal | 48744 | | | | 201,650 | |
| S2112D | Sinal | 49056 | | | | 211,200 | |
| SA2140A | Sinal | 49064 | | SA2140A | | 212,295 | |
| SA2112D | Sinal | 49080 | | | | 213,410 | |
| S2140A | Sinal | 49098 | | | | 214,025 | |
| S2168D | Sinal | 49122 | | | | 216,800 | |
| SA2204A/SA2168D | Sinal | 49130 | | | | 218,495 | |
| S2204A | Sinal | 49148 | | | | 220,350 | |
| S2370D | Sinal | 49304 | | | | 237,045 | |
| SA2370D | Sinal | 49320 | | | | 238,550 | |
| SA2415A | Sinal | 49346 | | | | 238,775 | |
| S2415A | Sinal | 49353 | | | | 241,450 | |
| S2424D | Sinal | 49361 | | | | 242,395 | |
| SA2424D | Sinal | 49379 | | | | 244,065 | |
| SA2471A | Sinal | 49394 | | | 245,525 | | |
| S2471A | Sinal | 49429 | | | 247,050 | | |
| S3 - Alfarelos | Sinal | 35022 | S3A | S3-Alfarelos | Ramal de Alfarelos | 220,684 | |
| S2 - Agualva Cacém | Sinal | 62018 | | S2-Agualva-C | Linha do Oeste | 18,195 | |
| S1 - Mira Sintra-Meleças | sinal | 62034 | S1M | S1-M.S.Melec | | 19,595 | |
| S16-Entroncamento | Sinal | 51011 | | S16-Entronc. | Linha da Beira Baixa | 107,107 | |
| S4 - Abrantes | Sinal | 52027 | | S4-Abrantes | | 0,795 | |
| S2 - Lisboa Rossio | Sinal | 59014 | | S2-Lisboa-R | Linha de Sintra | 0,650 | |
| S1 - Campolide | Sinal | 59022 | | S1-Campolide | | 2,449 | |
| S2 - Campolide | Sinal | 60145 | | S2-Campolide | | 3,419 | |
| S17 - Campolide | Sinal | 60129 | | S17-Campolid | | 3,642 | |
| S15 - Campolide | Sinal | 60152 | | S15-Campolid | | 3,653 | |
| S1 - Benfca | Sinal | 60160 | | S1-Benfca | | 5,823 | |
| S3 - Benfca | Sinal | 60178 | | S3-Benfca | | 5,824 | |
| S2 - Benfca | Sinal | 60194 | | S2-Benfca | | 6,675 | |
| S4 - Benfca | Sinal | 60210 | | S4-Benfca | | 6,676 | |
| S4 - Agualva Cacém | Sinal | 61036 | | S4-Agualva-C | | 18,195 | |
| S1 - Algueirão P | Sinal | 61077 | | S1-Algueir-P | | 23,905 | |
| S2 - Algueirão P | Sinal | 61119 | | S2-Algueir-P | | 25,700 | |
| S1 - Sintra | Sinal | 61135 | | S1-Sintra | | 26,615 | |
| S29 - Campolide | Sinal | 67009 | S29 | S29-Campolid | | Linha de Cintura | 1,302 |
| S25 - Campolide | Sinal | 66134 | | S25-Campolid | | | 2,160 |
| S22 - Campolide | Sinal | 67058 | | S22-campolid | 2,323 | | |
| S27 - Campolide | Sinal | 17012 | S27 | S27-Campolid | 2,650 | | |
| S8 - Campolide | Sinal | 67041 | S8 | S8-Campolide | 2,985 | | |

| Sinais e pontos singulares | | | | | Linha/Ramal | | |
|---------------------------------|----------|--------|--------|----------------|-------------------|--------------|--------|
| Designação | Classif. | Código | Abrev. | Nome Curto | Designação | P.K. | |
| S6 - Campolide | Sinal | 66142 | | S6-Campolide | Linha de Cintura | 3,790 | |
| S22 - Entrecampos | Sinal | 66126 | | S22-Entrecamp | | 4,823 | |
| S26 - Entrecampos | Sinal | 66225 | | S26-Entrecamp | | 4,823 | |
| S3A - Roma Areeiro | Sinal | 66159 | | S3A-R-Areir | | 6,467 | |
| S5 - Roma Areeiro | Sinal | 66167 | | S5-R-Areeiro | | 6,549 | |
| S28 - Roma Areeiro | Sinal | 66175 | | S28-R-Areir | | 7,311 | |
| S24 - Roma Areeiro | Sinal | 66100 | S24 | S24-R-Areir | | 7,456 | |
| S16 - Roma Areeiro | Sinal | 66118 | S16 | S16-R-Areir | | 7,754 | |
| S17 - Roma Areeiro | Sinal | 66183 | | S17-R-Areir | | 7,760 | |
| S21 - Roma Areeiro | Sinal | 66217 | | S21-R-Areir | | 7,765 | |
| S25 - Chelas | Sinal | 66043 | 3CC | S25-Chelas | | 8,385 | |
| S2 - Chelas | Sinal | 66191 | | S2-Chelas | 8,897 | | |
| S7 - Cais do Sodré | Sinal | 69021 | | S7-CaisSodré | Linha de Cascais | 0,675 | |
| SD31 - Alcântar Mar | Sinal | 69047 | | SD31-Alc.Mar | | 3,140 | |
| Início da Linha de Vendas Novas | AMV | 80002 | | AG.INS.LNORTE | L. Vendas Novas | 0,000 | |
| S10 - Setil - Vendas Novas | Sinal | 80036 | | S10-Setil VN | | 0,090 | |
| S15 - Setil - Vendas Novas | Sinal | 80051 | | S15 - Setil VN | | 0,440 | |
| S4 - Vidigal | Sinal | 80663 | | S4-Vidigal | | 66,139 | |
| S3 - Vendas Novas | Sinal | 80697 | S3V | S3-V.Novas | | 68,591 | |
| S4 - Barreiro | Sinal | 95083 | | S4-Barreiro | Linha do Alentejo | 0,400 | |
| S2 - Barreiro | Sinal | 95067 | | S2-Barreiro | | 0,846 | |
| S1 - Lavradio | Sinal | 95091 | | S1-Lavradio | | 1,859 | |
| S2 - Lavradio | Sinal | 95117 | | S2-Lavradio | | 3,106 | |
| S1 - Moita | Sinal | 95133 | | S1-Moita | | 7,353 | |
| S2 - Moita | Sinal | 95141 | | S2-Moita | | 9,072 | |
| S3 - Pinhal Novo | Sinal | 95158 | | S3-P.Novo | | 14,465 | |
| S2 - Pinhal Novo | Sinal | 70011 | | S2-P.Novo | | 16,560 | |
| S1 - Poceirão | Sinal | 70144 | | S1-Poceirão | | 29,250 | |
| SA368A | Sinal | 71043 | | SA368A-34 | | 34,828 | |
| S368A/S368D | Sinal | 71068 | | S368A/S368D | | 36,800 | |
| SA368D | Sinal | 71084 | | SA368D-34 | | 38,670 | |
| SA467A | Sinal | 71167 | | SA467A | | 44,950 | |
| S467A/S467D | Sinal | 71175 | | S467A/S467D | | 46,677 | |
| SA467D | Sinal | 71183 | | SA467-34 | | 48,350 | |
| S2 - Bombel | Sinal | 71274 | | S2-Bombel | | 52,150 | |
| S1 - Vendas Novas | Sinal | 71258 | S1S | S1-V.Novas | | 55,907 | |
| S3 - Bif. Funcheira (Alentejo) | Sinal | 76224 | | S3-BIF.FUNCH | | 213,819 | |
| S16 - Bif. Funcheira (Alentejo) | Sinal | 76240 | | | | 214,310 | |
| S11 - Funcheira | Sinal | 76273 | | S11-Funcheir | | 216,742 | |
| Agulha Junto à Ponte Santana | AMV | 17020 | APS | Pont.Santana | | Linha do Sul | 0,000 |
| S1 - Ponte 25 de Abril | Sinal | 17046 | | | | | 3,125 |
| S32D - Ponte 25 de Abril | Sinal | 17111 | | | | | 3,233 |
| S56A - Ponte 25 de Abril | Sinal | 17061 | | | | | 5,565 |
| S2 - Ponte 25 de Abril | Sinal | 17079 | | | | | 5,680 |
| S2 - Coina | Sinal | 17244 | | S2-Coina | | | 23,555 |
| S1 - Pinhal Novo | Sinal | 17368 | | S1-P.Novo | | | 35,885 |
| S4 - Pinhal Novo | Sinal | 68015 | | S4-P.Novo | | | 16,548 |
| S1 - Setúbal | Sinal | 68114 | | S1-Setúbal | | | 27,142 |
| S10 - Setúbal Mar | Sinal | 68163 | | S10-Setúbal-M | 29,518 | | |
| S15 - Setúbal Mar | Sinal | 68189 | | S15-Setúbal-M | 31,270 | | |
| S2 - Praias Sado | Sinal | 91066 | | S2-Praias S | 34,158 | | |
| S2 - Águas de Moura | Sinal | 92031 | | S2-Ág. Moura | 45,620 | | |
| SB17 - Bif. Águas de Moura Sul | Sinal | 92023 | | | 46,983 | | |
| S4 - Pinheiro | Sinal | 92163 | S4P | S4-Pinheiro | 58,941 | | |
| S3 - Grândola Norte | Sinal | 92494 | S3G | S3-GrândolaN | 94,000 | | |
| S6 - Ermidas Sado | Sinal | 93013 | S6E | S6-Ermidas | 130,213 | | |
| S11 - Ermidas Sado | Sinal | 93054 | | S11-Ermidas | 130,817 | | |
| S13 - Ermidas Sado | Sinal | 93021 | S13 | S13-Ermidas | 130,817 | | |
| S2 - Ermidas Sado | Sinal | 93062 | | S2-Ermidas | 131,335 | | |
| S3 - Bif. de Torre Vã | Sinal | 93195 | S3B | S3-Bif.T.Vã | 149,359 | | |
| S1 - Bif. Funcheira (Sul) | Sinal | 93310 | | S1-BIF.FUNCH | 160,915 | | |

| Sinais e pontos singulares | | | | Linha/Ramal | | |
|---|----------|--------|--------|--------------|-----------------------------|---------|
| Designação | Classif. | Código | Abrev. | Nome Curto | Designação | P.K. |
| S12 - Bif. Funcheira (Sul) | Sinal | 93336 | | | Linha do Sul | 161,210 |
| S7 - Funcheira | Sinal | 93351 | | S7-Funcheira | | 163,735 |
| S10 - Ermidas Sado | Sinal | 94011 | S10 | S10-Ermidas | Linha de Sines | 130,121 |
| S19 - Ermidas Sado | Sinal | 94029 | S19 | S19-Ermidas | | 130,854 |
| S2 - Casa Branca | Sinal | 82016 | S2C | S2-C.Branca | Linha de Évora | 91,183 |
| PN - Km 117,673 | PN | 83030 | | | | 117,673 |
| PN - Km 118,804 | PN | 83048 | | | | 118,804 |
| PN - Km 119,163 | PN | 83055 | | | | 119,163 |
| PN - Km 121,000 | PN | 83071 | | | | 121,000 |
| PN - Km 124,158 | PN | 83089 | | | | 124,158 |
| S30 - Metalsines | Sinal | 94409 | | S30-MetaSin | Ramal de Sines | 168,214 |
| S4 - Petrogal Asfaltos | Sinal | 85001 | | S4-Petro.Asf | Ramal Petrogal - Asfaltos | 0,252 |
| S4 - EDP Cinzas | Sinal | 99218 | | S4-EDP Cinza | Ramal EDP - Cinzas | 0,103 |
| SB12 - Bifurcação Poceirão | Sinal | 96024 | | | Conc. do Poceirão | 0,384 |
| SB10 - Bifurcação Poceirão | Sinal | 70136 | | | | 0,390 |
| SB9 - Concordância Poceirão | Sinal | 96032 | | | | 2,652 |
| SB8 - Concordância Poceirão | Sinal | 96073 | | | | 3,434 |
| SB13 - Bifurcação de Águas de Moura Norte | Sinal | 96081 | | | | 4,438 |
| SB19/SB4 - Bifurcação de Águas de Moura Norte | Sinal | 96107 | | | | 5,143 |
| SB6 - Bifurcação Águas de Moura | Sinal | 96115 | | | | 6,093 |
| SB15 - Bifurcação de Águas de Moura Sul | Sinal | 96123 | | | | 7,834 |
| S18 - Bif. Funcheira | Sinal | 93344 | | | Conc. da Funcheira | 0,490 |
| S20 - Bif. Funcheira | Sinal | 76257 | | | | 2,329 |
| S17 - Ermidas Sado | Sinal | 94045 | S17 | S17-Bif.Erm. | Conc. de Ermidas | 0,221 |
| S15 - Ermidas Sado | Sinal | 93047 | S15 | S15-Bif.Ermd | | 0,840 |
| AMV 9I - Poceirão | AMV | 96131 | | | Conc. de Aqualva | 0,159 |
| SB11 - Bifurcação de Aqualva | Sinal | 96065 | | | | 1,670 |
| S4 - Águas de Moura | Sinal | 95156 | | S4-Ag. Moura | Concordância Águas de Moura | 45,620 |
| SB4A - Águas de Moura Norte | Sinal | 96149 | | SB4A-Ág.M.N. | | 47,450 |
| S4-Bombel | Sinal | 71241 | | S4-Bombel | Concordância de Bombel | 0,500 |
| S2 - Vidigal | Sinal | 71266 | | S2-Vidigal | | 2,535 |
| S6 - Chelas | Sinal | 47019 | 4CC | S6-Chelas | Conc. de Xabregas | 8,861 |
| S2 - Bifurcação de Xabregas | Sinal | 47001 | S2X | S2-Bif.Xabr. | | 9,721 |
| S2 - Pinheiro | Sinal | 92155 | S2P | S2-Pinheiro | Variante de Alcáçer | 58,941 |
| S675D-68 | Sinal | 92239 | | S675D-68 | | 67,535 |
| S694A-68 | Sinal | 92247 | | S694A-68 | | 69,381 |
| S775D-68 | Sinal | 92312 | | S775D-68 | | 77,549 |
| S792A-68 | Sinal | 92320 | | S792A-68 | | 79,235 |
| S1 - Grândola Norte | Sinal | 92429 | S1G | S1-GrândolaN | | 87,206 |
| S17-Setil | Sinal | 80010 | | S17-Setil | Conc. Norte do Setil | 0,898 |
| S23 - Setil | Sinal | 33589 | 23S | S23-Setil | | 0,091 |