

Pressemitteilung

Frankfurt/Main, 20. Januar 2011

Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Lyoner Stern · Hahnstraße 70
D-60528 Frankfurt/Main

Telefon: +49 69 633007-0
Telefax: +49 69 633007-30

Internet: www.dmsb.de
E-Mail: dmsb@dmsb.de

Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Pro Motion · Michael Kramp

Telefon: +49 221 957434-34
Telefax: +49 221 957434-44
E-Mail: media@dmsb.de

Elektro-Kart startet beim 24h-Rennen in Köln

Beim 24h Race of Cologne geht in diesem Jahr erstmals ein Elektro-Kart an den Start. Das Team „DMSB E-Kart by Hot ROD Racing“ wird ein E-Kart von RIMO einsetzen, das bis auf den Antrieb exakt den Karts der Konkurrenten entspricht. Durch den Elektroantrieb ist das Kart rund 50 kg schwerer, dieses Handicap sollte aber durch eine bessere Drehmomententfaltung bei niedrigen Drehzahlen ausgeglichen werden.

Mit Unterstützung des DMSB wurde bereits im Vorjahr beim 24h Kartrennen in Köln ein Elektro-Kart für den Rennbetrieb präsentiert. Nach der erfolgreichen Präsentation soll mit der Teilnahme am Rennen nun demonstriert werden, dass Elektro-Karts im Alltagsbetrieb konkurrenzfähig sind und auch über längere Renndistanzen mithalten können. Eingesetzt werden zwei E-Karts im Wechsel: Während das eine Kart seine Runden dreht, wird das andere aufgeladen. Die E-Karts können mit einer Leistung von 2 x 2,8 Kw bis zu 60 Minuten am Stück fahren. Auf Grund der Begrenzung eines Stints auf 90 Runden müssen die Karts nach ca. 40 Minuten an die Box. Durch eine im Reglement festgeschriebene Mindestzeit für einen Boxenstopp ergibt sich kein Vorteil durch die kürzere Standzeit des E-Karts in der Box.

Erfahrene Piloten sollen das E-Kart ins Ziel bringen

Unter Leitung von Karl-Heinz Stegner, dem Vorsitzenden der Elektro & New Energy Arbeitsgruppe des DMSB, gehen Jason Kremer (Förderkandidat der ADAC-Stiftung Sport), Christoph Hewer (Serienmanager der Formel 3 Euro Serie), Yannick Wagner, Dennis Knöbel, Michael Gietmann, Selina Schlösser, Tim Massling, Michael Gies, Stefan Alexander Flauss und Katja Thomas ins Rennen. Alle Piloten des Teams „DMSB-E-Kart by Hot ROD Racing“ verfügen über umfangreiche Erfahrungen im Kartsport, die meisten haben auch am 24h-Marathon in Köln bereits teilgenommen. Unterstützt wird das E-Kart-Projekt von den Sponsoren Solarworld AG und der Süßwarenmarke „Trolli“ sowie den Partnern RIMO und dem Kartcenter Cologne. Der Deutsche Motor Sport Bund ist nicht nur ideeller Träger, sondern brachte auch sein technisches Know-how in das zukunftssträchtige Projekt ein.