



Descripción:

El puente de Sant Boi pertenece al tramo Sant Joan Despí-Sant Boi de Llobregat a la línea de alta velocidad que une Madrid con Barcelona tiene una longitud de 870 metros, con una anchura de 16 metros (14 de útil) y dos vías sobre balasto.

Dividido en dos tramos, el primero de 340 metros atraviesa diversas infraestructuras existentes y está formado por seis vanos de luces de: 44, 63, 63, 63, 63 y 44 metros. El tablero es mixto de acero y hormigón.

El segundo sobre el río Llobregat está constituido por un tablero de sección tipo de artesa de hormigón pretensado construido in situ vano a vano de luces de 50 metros con autocimbra.

Intervención de Freysinet:

Freysinet S.A. suministró e instaló un total de 439 ton de acero activo para pretensado.

Los anclajes activos empleados fueron 34 unidades del 37C15 y 136 anclajes 31C15. Además de 176 acopladores del 31C15.

Promotor: ADIF
Proyectista: UTE GPO-Pedelta
Constructor: Acciona Infraestructuras

Fecha: 2007
Lugar: Barcelona

