

Enger Praxisbezug trägt Früchte

Automobillogistik startet an der Studienakademie Glauchau in den dritten Jahrgang

Real-world connection bears fruit

Automotive logistics program starts its third year at the Glauchau University of Cooperative Education

Im September 2013 wird der zweite Jahrgang von Absolventen des Studienganges Verkehrsbetriebswirtschaft und Logistik mit der Vertiefungsrichtung Automobillogistik von der Studienakademie Glauchau in die Praxis entlassen. Zwei Monate später startet der dritte Jahrgang.

Die Vertiefungsrichtung Automobillogistik unter Leitung von Prof. Wolfgang Liebschner, die auch auf Initiative des Automotive Clusters Ostdeutschland (ACOD) und verschiedener Automobilzulieferer ins Leben gerufen wurde, baut auf den im Grundstudium vermittelten theoretischen Grundlagen der Logistik auf. Sie wird in den letzten zwei Semestern ausschließlich von praxiserfahrenen Dozenten der am Prozess Beteiligten gestaltet. Hierbei werden nacheinander alle logistischen Abläufe von der Bestellung des Kunden im Autohaus bis zur Auslieferung des fertigen Fahrzeuges und darüber hinaus bis hin zur Ersatzteillogistik betrachtet. Neben technischen und wirtschaftlichen Lösungen spielen auch ergonomische und umweltbezogene Aspekte eine wesentliche Rolle.

Die Absolventen des Studienganges – pro Jahrgang 40 bis 45 Teilnehmer – werden vorrangig mit dem Ziel ausgebildet, nach dem Studium bei einem Automobilzulieferer tätig werden zu können. Dazu ist es u. a. notwendig, die Anforderungen und Sichtweisen der Hersteller zu kennen und zu verstehen. Deshalb sind auch alle sächsischen Autobauer wie VW, Porsche und BMW am Ausbildungsprozess beteiligt. In den Vorlesungen stellen die Automobilhersteller ihre speziellen Logistikkonzepte vor und ermöglichen den Studierenden, die Umsetzung des Konzeptes vor Ort im Werk zu erleben. Auch künftige Anforderungen wie das Thema E-Mobilität finden Berücksichtigung. In vorbildlicher Weise engagieren sich auf der Seite der Zulieferer die Firmen Schnellecke Logistics Sachsen, Sachsentrans und Brose. Für die Distribution der



Sie haben die Vertiefungsrichtung Automobillogistik wesentlich initiiert: der ehemalige Schnellecke-Vorstand Prof. Dr. Werner Olle sowie Prof. D. Klaus Böhm, Prof. Dr. Annett Heinze und Prof. Dr. Wolfgang Liebschner von der Studienakademie Glauchau (v. l.).

They essentially brought the automotive logistics specialization into being: former chairperson of Schnellecke, Prof. Dr. Werner Olle along with Prof. Dr. Klaus Böhm, Prof. Dr. Annett Heinze, and Prof. Dr. Wolfgang Liebschner of the Glauchau University of Cooperative Education (from left).

Foto/Photo: Frank Reichel

Fertigfahrzeuge sitzt die Firma SAT mit im Boot; den Part der Ersatzteillogistik übernimmt Original Teile Logistik (OTLG) von VW in Norderstedt.

Nach der Vermittlung der Grundlagen der Automobillogistik in Form von Vorlesungen, Seminaren und Exkursionen können die Studierenden ihr Wissen bei der Bearbeitung einer Fallstudie unter Beweis stellen. Diese wurde im letzten Jahrgang durch den Logistik-Dienstleister Schnellecke ausgegeben, betreut und bewertet. Begleitet von themenbezogenen Fachvorträgen wie Logistikplanung, Controlling, Prozessqualität, Wertschöpfung in der Logistik sowie IT-Systeme in der Logistik arbeiten die Studierenden in Gruppen bis zu vier Personen an der Lösung der ihnen gestellten Aufgabe, deren Ergebnisse vor den Praxispartnern zu präsentieren und zu verteidigen sind. Auf diese Weise werden die Studierenden bereits während des Studiums mit komplexen realistischen Problemen aus der Praxis konfrontiert und sind somit für den künftigen Berufseinstieg bestens gerüstet.

Die Resonanz bei den Studenten ebenso wie die tatkräftige Unterstützung durch Automobilhersteller, -lieferanten und -dienstleister zeigt, dass der eingeschlagene Weg richtig ist. Es wäre sehr wünschenswert, wenn über die heute schon

beteiligten Unternehmen (OTLG, Schnellecke, SAT, ARS Altmann, Takata, KOKI) weitere Zulieferfirmen durch die Bereitstellung von Ausbildungsplätzen am Nutzen des dualen Ausbildungsmodells partizipieren.

In September 2013, students at the Glauchau University of Cooperative Education who have completed their second year of the Business Administration in Transportation and Logistics program with a focus on automotive logistics will be released to gain real-world experience. The third year of study begins two months later.

The specialization in automotive logistics falls under the direction of Prof. Wolfgang Liebschner and was brought into being through the initiative of the Automotive Cluster Ostdeutschland (ACOD) and various automotive suppliers. It builds on the theoretical principles of logistics taught in the basic courses. In the final two semesters, it is shaped exclusively by lecturers who have real-world experience with those involved in the process. All logistical processes are examined in succession, from the customer order at the dealership to delivery of the finished vehicle, and even

on to replacement parts logistics. In addition to technical and economic solutions, ergonomics and environmental aspects also have an important role to play. Graduates of this course of study – 40 to 45 participants per academic year – are trained with the overriding goal of being employable by an automotive supplier after graduation. This requires at least some familiarity with and understanding of manufacturers' requirements and perspectives. That is why all of Saxony's automakers, such as VW, Porsche, and BMW, are involved in the training process. Automotive manufacturers present their specific logistics concepts in the lectures and enable the students to experience the implementation of the concept on site at the plant. Consideration is also given to future requirements, such as the subject of e-mobility.

Companies representing the side of the suppliers include Schnellecke Logistics Sachsen, Sachsentrans, and Brose. SAT is on board for the distribution of finished vehicles; replacement part logistics is covered by VW's Original Teile Logistik (OTLG) in Norderstedt.

Once the basic principles of automotive logistics have been taught in the form of lectures, seminars, and excursions, the students have a chance to put their knowledge to the test by working on a case study. Last year, the case study was assigned, overseen, and evaluated by logistics service provider Schnellecke. Accompanied by relevant technical lectures such as logistics planning, controlling, process quality, value creation in logistics, and IT systems in logistics, the students work in groups of up to four people to solve the problem presented to them, after which they must go before their industry partners to present and defend their results. In this way, the students are confronted with complex realistic problems from the real world while they are still in school, and this gives them the ideal tools for their future entry into the workforce.

The response from the students as well as the energetic support from automotive manufacturers, suppliers, and service providers shows that this program is on the right track. It would be highly desirable if supplier companies in addition to the present corporate participants (OTLG, Schnellecke, SAT, ARS Altmann, Takata, KOKI) would contribute to the dual training model by providing training positions.

www.ba-glauchau.de

Anzeige/advertisement



Linde Neustapler



Gebrauchtstapler



Mietservice



Serviceberatung



Technischer Service



Ersatzteilservice



Reifenservice



Batterieservice



Zubehör



Fahrschulung



Arbeitsschutz



Regalprüfung

1

SANDER
Fördertechnik GmbH

Linde Material Handling

Linde

Sander Fördertechnik GmbH

F.-O.-Schimmel-Straße 1 · 09120 Chemnitz
Telefon 0371 52338-0 · Telefax 0371 52338-30
info@sander-foerdertechnik.de

www.sander-ft.de