



**BAJA PORTALEGRE**

**27, 28 e 29 de Outubro 2011**

**GUIA DO RALLY**



# ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO E BOAS VINDAS
2. HISTÓRIA
3. ORGANIZAÇÃO
4. PROGRAMA DA PROVA
5. INSCRIÇÕES
6. SEGURO
7. SUPER ESPECIAL – SS 1
8. PARQUES DE ASSISTÊNCIA – REABASTECIMENTOS
9. IMPRENSA
10. HOTEIS – RESERVAS
11. MAPA DE CONTROLES
12. GENERALIDADES

## 1 – INTRODUÇÃO / BOAS VINDAS

**Caros amigos,**



*Bem vindos à 25.ª edição da **Baja Portalegre 500**, mais uma organização do Automóvel Club de Portugal.*

*Trata-se de uma edição com um significado muito especial de uma prova que completa 25 anos com uma grande pujança, créditos firmados a nível nacional e internacional, constituindo uma verdadeira referência no panorama mundial do Todo-o-Terreno*

*Para trás ficam 24 anos de um historial ímpar, com um palmarés onde figuram os nomes mais sonantes da modalidade, quer nas duas quer nas quatro rodas, e que transmite uma credibilidade apenas ao alcance dos grandes eventos.*

*Não podemos deixar de agradecer uma vez mais o apoio dos nossos patrocinadores habituais – Câmara Municipal de Portalegre, Vodafone, BP, Hertz e Fedima – e ainda a colaboração das Câmaras Municipais de Nisa, Gavião, Crato, Monforte, Ponte de Sôr, Sousel, Alter do Chão, Fronteira, Estremoz, Arronches e Abrantes.*

*Contamos ainda com a importante colaboração das Juntas de Freguesia de Tolosa, Amieira do Tejo, Monte da Pedra, Sousel, Cunheira e Chança e também com o apoio da revista Motojornal, Ibermedia, IGEO, SNB, Termas da Fadagosa de Nisa, Fençaça, Federação Portuguesa de Caçadores, Jornal “A Bola”, Rádio Portalegre (104,5).*

*Para além dos apoios institucionais, voltamos a dispor da fundamental colaboração de todos os elementos da organização e da especial deferência dos proprietários das herdades atravessadas, numa colaboração que tem sido imprescindível e é a única razão da longevidade e sucesso da prova.*

*Esperamos, pois, que nos honre com a sua presença na **25ª Baja Portalegre 500**.*

**Carlos Barbosa**  
Presidente do ACP



## 2. HISTÓRIA

### 2.1 – Breve História da Baja de Portalegre

A Baja de Portalegre foi a primeira competição de todo-o-terreno organizada em Portugal, em Junho 1987, com base na cidade de Portalegre.

De facto, o Clube Aventura, liderado por José Megre, um ex-piloto do Rally Dakar, tinha idealizado esta prova desde 1983, no entanto demorou cerca de 4 anos a concretizar esta ideia, desde que obteve ajuda e autorização das autoridades locais.

O Dr. Miranda Calha, então membro do Governo e actualmente Deputado da Assembleia da Republica, apoiou directamente esta iniciativa.

Foi em 1982 que começaram as actividades de todo-o-terreno não competitivas em Portugal, e também pela mão de José Megre que, juntamente com alguns amigos, formou o Clube Todo-o-Terreno.

Tendo participado no Paris-Dakar em 1982, 83 e 84 como um dos pilotos de fábrica da UMM, José Megre teve um enorme sucesso quando lançou a primeira Baja de Portalegre com o seu amigo, sócio e navegador do Dakar, Pedro Vilas Boas.

Efectivamente cerca de 100 carros e mais de 100 motos participaram na primeira Baja de Portalegre, então chamada Rali Maratona de Portalegre – Finicisa.

A prova decorreu num circuito de 400km, percorrido duas vezes sem quaisquer interrupções. Fortes chuvas e muita lama tornaram a prova num enorme desafio para os pilotos, carros e motos.

A segunda e a terceira edição viram o número de inscritos duplicado, mas foi na 4ª edição que foram atingidos os máximos de 250 carros e as 450 motos, que se mantiveram vários anos, depois da memorável edição de 1989 em que apenas 10% dos participantes conseguiu chegar ao fim da prova!

Desde o primeiro ano, a prova das motos foi internacional, e disputada pelos melhores pilotos de Todo-o-Terreno do Mundo, tais como Serge Bacou, Thierry Charbonnier, Gilles Lalay, Stéphane Peterhansel, David Castera, Cyril Esquirol, Richard Saint, Alain Perez, Thierry Magnaldi, entre outros.

No entanto, só em 1995 e 1996 é que um piloto estrangeiro venceu a Baja de Portalegre (Richard Saint e Alain Perez, respectivamente).



## EVOLUÇÃO DA PROVA

**1987** - Realizou-se a primeira edição da prova sob o nome de Rali Maratona de Portalegre – Finicisa. Nas motos, a prova era aberta à participação de 2 pilotos, tal como na Baja da Califórnia.

**1988** - Nesta 2ª edição, o percurso teve 2 voltas sem interrupções, num circuito com 400 km.

**1989** - A prova foi disputada numa única volta, num percurso de 500 km de extensão. A prova decorreu sob o nome 500 km Cerveja Sagres Portalegre.

**1990** - Nas motos, a participação passou a ser só para um piloto.

**1997** - 11ª Baja Galp 500 Portalegre – Mudança do nome da prova, numa edição onde só se disputaram 182 Km, em 2 Sectores Selectivos, fruto das más condições atmosféricas que se fizeram sentir na prova.

**1999** - Baja Porta da Ravessa 500 Portalegre – Entrada da Adega Cooperativa do Redondo que, a par da Câmara Municipal de Portalegre, foi dos principais patrocinadores da prova. Abandono do esquema tradicional de prova em linha, sendo esta dividida em 2 sectores selectivos com uma neutralização entre eles.

**2000** - A prova não foi pontuável para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno (Auto)

**2001** - Na edição deste ano foi introduzido o sistema de 3 sectores selectivos, sendo o primeiro disputado após a realização do prólogo. A edição deste ano não contou para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno, mas candidatou-se à então criada Taça FIA de Bajas

**2002** - Já com o estatuto de prova Taça FIA de Bajas, Portalegre regressou ao Campeonato Nacional com o estatuto de Prova “Joker”!!!

**2003** - A 17ª Baja Anta da Serra 500 Portalegre continuou com o esquema de 3 sectores selectivos. Dois SS no sábado e um terceiro SS, ao qual se chamou “Epilogo”, no domingo.

**2004** - A presença do piloto escocês Colin McRae, numa Nissan Pick Up, levou a Portalegre a presença de 250 000 espectadores (segundo dados da Guarda Nacional Republicana)

**2005** - Com a presença das equipas oficiais da VW (Carlos Sainz, Bruno Saby, Jutta Kleinschmidt e Mark Miller) e da Mitsubishi (Hiroshi Masuoka e Luc Alphand), a prova foi disputada sobre péssimas condições meteorológicas, com a vitória a ser entregue ao francês da Mitsubishi. Nas motos a vitória foi para Mário Patrão. Nos Quads o triunfo pertenceu a Rui Fernandes



**2006** - Alinharam 114 Autos, 127 Motos e 84 Quads. Domínio do espanhol Marc Blazquez.

Nas motos, Mário Patrão foi o mais rápido e nos Quad seria Luís Engeitado quem levaria a melhor.

**2007** – Numa prova disputada sem chuva e com muito pó, destaque para a terceira vitória de Miguel Barbosa, desta vez ao volante de um BMW X5, e ainda para o domínio de António Maio e Vítor Santos em Moto e Quads, respectivamente.

**2008** – Estreia mundial do novo Mitsubishi Racing Lancer que, através de Stéphane Peterhansel e Jean Paul Cottret, dominou a prova. Vitoriosos também – António Maio (motos) e Rui Mendes (Quad), numa prova onde à partida alinharam 90 autos, 87 motos e 57 Quads.

**2009** – Quarta vitória para Filipe Campos (auto) e Mário Patrão (moto) em Portalegre.

**2010** – Vitória para o Polaco Krysstof Holowczyc (auto) e António Maio (moto).



## PALMARÉS

1987	1º António Bayona / José Costa <i>Mitsubishi Pajero</i> 2º Santinho Mendes / Vítor Mendes <i>Datsun 1600 SSS</i> 3º Pedro Cortês / Nuno Coelho <i>UMM V6</i>	1999	1º João Vassalo / Edgar Condense <i>Mitsubishi Pajero</i> 2º Carlos Sousa / João Luz <i>Mitsubishi Strakar</i> 3º Filipe Campos / Pedro Figueiredo <i>Toyota Land Cruiser</i>
1988	1º Carlos Barbosa-Tucha / António Castro <i>UMM Alter Turbo</i> 2º José Oliveira / Pedro Estácio <i>UMM Alter Turbo</i> 3º Baptista da Silva / A. Fernandes <i>UMM Alter Turbo</i>	2000	1º Rui Sousa / Carlos Silva <i>Nissan Pick Up Navara</i> 2º Santos Godinho / Victor Jesus <i>Nissan Pick Up Navara</i> 3º Carlos Rolla / Ângelo César Machado <i>Toyota Land Cruiser</i>
1989	1º Carlos Almeida / Rogério Almeida <i>UMM Alter Turbo</i> 2º Francisco Fino / F. Soure <i>UMM Alter Turbo</i> 3º José Fino / Filipe Fernandes <i>UMM Alter Turbo</i>	2001	1º Filipe Campos / Pedro Figueiredo <i>Toyota Land Cruiser</i> 2º Carlos Sousa / Vítor Jesus <i>Mitsubishi Strakar</i> 3º Nuno Fontes / João Glória <i>Nissan Terrano II</i>
1990	1º Duarte Guedes / Rui Choças <i>Nissan Terrano V6</i> 2º João Serrano / P. Mendes <i>Nissan Pick Up V6</i> 3º Carlos Leitão / Filipe Campos <i>Nissan Pick Up</i>	2002	1º Miguel Barbosa / Miguel Ramalho <i>Mitsubishi Strakar</i> 2º Luís Dias / Mário Feio <i>Nissan Pick Up</i> 3º Filipe Campos / Ângelo César Machado <i>Toyota Land Cruiser</i>
1991	1º Carlos Almeida / Nuno Rodrigues da Silva <i>UMM Alter Turbo</i> 2º Santinho Mendes / Vítor Mendes <i>Nissan Pick Up</i> 3º Luís Dias / Pedro Barradas <i>Nissan Pick Up</i>	2003	1º Miguel Barbosa / Miguel Ramalho <i>Mitsubishi Strakar</i> 2º Luís Dias / Mário Feio <i>Nissan Pick Up Navara</i> 3º Thierry Charbonnier / Patrick Antoine <i>Bowler Wildcat</i>
1992	1º Tomaz M. Breyner / Jaime Baptista <i>Nissan Picou V6</i> 2º Joaquim Garcia / José Janela <i>Peugeot Proto</i> 3º Duarte Guedes / José Nobre <i>Nissan Terrano</i>	2004	1º Colin McRae / Tina Thorer <i>Nissan Pick Up</i> 2º Carlos Sousa / Henri Magne <i>Mitsubishi Strakar</i> 3º Rui Sousa / Carlos Silva <i>Nissan Pick Up Navara</i>
1993	1º Tomaz M. Breyner / Jaime Baptista <i>Nissan Pick Up</i> 2º João Vassalo / António Caiado <i>UMM Alter Turbo</i> 3º António Nunes / M. Sarmento <i>Nissan Pick Up</i>	2005	1º Luc Alphand / Gilles Picard <i>Mitsubishi Evo</i> 2º Jutta Kleinschmidt / Fabrizia Pons <i>Volkswagen Touareg</i> 3º Carlos Sainz / Andreas Schulz <i>Volkswagen Touareg</i>
1994	1º João Vassalo / António Caiado <i>Mitsubishi Pajero</i> 2º Francisco Esperto / Nuno Barreiros <i>Nissan Terrano</i> 3º Pedro M. Breyner / Carlos Mateus <i>Mitsubishi Pajero</i>	2006	1º Marc Blazquez / Jordi Mercader <i>Nissan Navara</i> 2º Miguel Barbosa / Miguel Ramalho <i>Nissan Navara</i> 3º Alexandre Ré / Pedro Ré <i>Nissan Pathfinder</i>
1995	1º Joaquim Garcia / José Janela <i>Renault Proto</i> 2º Luís Sousa / João Glória <i>Nissan Pick Up</i> 3º Carlos Sousa / Mário Feio <i>Mitsubishi Pajero</i>	2007	1º Miguel Barbosa / Luis Ramalho <i>BMW X5</i> 2º João Ramos / Vítor Jesus <i>Toyota Rav 4</i> 3º Luís Costa / Pedro Lima <i>Toyota Land Cruiser</i>
1996	1º Filipe Campos / Pedro Figueiredo <i>Nissan Terrano</i> 2º Nuno Fontes / Rogério Seromenho <i>Nissan Pick Up</i> 3º Pedro M. Breyner / Carlos Mateus <i>Mitsubishi Pajero</i>	2008	1º Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret <i>Mitsubishi Racing Lancer</i> 2º Filipe Campos / Jaime Baptista <i>BMW X3</i> 3º Miguel Barbosa / Luis Ramalho <i>BMW X3</i>
1997	1º Santos Godinho / Vítor Jesus <i>SG Proto</i> 2º Santinho Mendes / José Janela <i>Seat</i> 3º José Mendes / Paulo Babo <i>Opel Corsa</i>	2009	1º Filipe Campos / Jaime Baptista <i>BMW X3</i> 2º Miguel Barbosa / Miguel Ramalho <i>BMW X3 CC</i> 3º Ricardo Leal dos Santos / Paulo Fiúza <i>BMW X5</i>
1998	1º Filipe Campos / Pedro Figueiredo <i>Toyota Land Cruiser</i> 2º Rui Sousa / Carlos Silva <i>Nissan Terrano I</i> 3º António Bayona / Rui Brito <i>Nissan Terrano II</i>	2010	1º Krzysztof Holowczyc / Jean Marc Fortin <i>Nissan Navara Overdrive</i> 2º Filipe Campos / Jaime Baptista <i>BMW X3</i> 3º Joan Roca Vila / Josep M.Ferrer <i>Mitsubishi L200</i>

## PALMARÉS – MOTO

1987	1º Paulo Marques / Marcos Carvalho – <i>Aprilia RX 250</i> 2º António Lopes – <i>Honda CR 250</i> 3º João Lopes – <i>Honda CR 250</i>	1999	1º Ruben Faria – <i>Yamaha YZ 400F</i> 2º Pedro Afonso – <i>Kawasaki KX</i> 3º Miguel Farrajota – <i>TM Enduro 250</i>
1988	1º António Lopes / João Lopes – <i>Honda CR 250</i> 2º José Projecto / Bernardo Villar – <i>Yamaha YZ 250</i> 3º Nuno Carido / Júlio Lopes – <i>Honda CR 250</i>	2000	1º Luís Serra – <i>Yamaha YZ 250</i> 2º Vítor Azevedo – <i>Honda CRE 250</i> 3º Pedro Afonso – <i>Kawasaki KX 500</i>
1989	1º João Lopes – <i>Honda CR 250</i> 2º Gilles Lalay – <i>Suzuki RMX</i> 3º António Lopes – <i>Honda CR 500</i>	2001	1º Paulo Gonçalves – <i>Honda CR 250</i> 2º Pedro Afonso – <i>Yamaha WR426</i> 3º Sandro Marcos – <i>Honda CR 250</i>
1990	1º António Lopes – <i>Honda CR 500</i> 2º João Lopes – <i>Honda CR 500</i> 3º Thierry Magnaldi – <i>Yamaha YZ 250</i>	2002	1º Luís Serra – <i>KTM 520 EXC</i> 2º Paulo Gonçalves – <i>Honda CRF 450</i> 3º Valter Martins – <i>KTM 125 EXC</i>
1991	1º António Lopes – <i>Honda CR 250</i> 2º Bernardo Villar – <i>Honda XR 600</i> 3º David Castera – <i>Yamaha YZ 250</i>	2003	1º Sandro Marcos – <i>Suzuki 250</i> 2º Pedro Afonso – <i>Yamaha WR 450</i> 3º Pedro Barradas – <i>Honda CRF 450</i>
1992	1º António Lopes – <i>Honda CR 250</i> 2º Thierry Magnaldi – <i>Yamaha YZ 250</i> 3º Cyril Esquirol – <i>Husqvarna WR 250</i>	2004	1º Mário Patrão – <i>Yamaha WR 450</i> 2º Paulo Cardoso – <i>Yamaha WR 450</i> 3º Joaquim Norte – <i>KTM EXC 520</i>
1993	1º Carlos Crespo – <i>Kawasaki KX250</i> 2º Paulo Marques – <i>Honda CR 250</i> 3º António Lopes – <i>Honda CR 250</i>	2005	1º Mário Patrão – <i>Yamaha YZ 450F</i> 2º António Maio – <i>Yamaha YZ 250 LC</i> 3º Paulo Gonçalves – <i>Honda CRF 450</i>
1994	1º Paulo Marques – <i>Honda CR 250</i> 2º Miguel Farrajota – <i>TM Enduro 250</i> 3º Alain Perez – <i>Kawasaki KX 250</i>	2006	1º Mário Patrão – <i>Suzuki RMZ 450</i> 2º Ruben Faria – <i>Yamaha YZ 450</i> 3º António Maio – <i>Yamaha YZ 450</i>
1995	1º Richard Sainct – <i>Honda CR 250</i> 2º Paulo Marques – <i>Honda CR 250</i> 3º Mário Brás – <i>KTM LC4 620</i>	2007	1º António Maio – <i>Yamaha YZ 480F</i> 2º Mário Patrão – <i>Suzuki RMZ 450</i> 3º Tomás Neves – <i>Yamaha WR 250F</i>
1996	1º Alain Perez – <i>Kawasaki KX 250</i> 2º Paulo Marques – <i>Honda CR 250</i> 3º António Lopes – <i>Husaberg FE 500</i>	2008	1º António Maio – <i>Kawasaki KX 450 F</i> 2º Mário Patrão – <i>Suzuki RMZ 450</i> 3º Fernando Ferreira – <i>Yamaha YZ 450 F</i>
1997	1º Miguel Farrajota – <i>TM 250</i> 2º Paulo Ascenso – <i>Honda CR 250</i> 3º Nuno Duarte – <i>Yamaha YR 250</i>	2009	1º Mário Patrão – <i>Suzuki RMZi 450</i> 2º António Maio – <i>Kawasaki KXF 450</i> 3º David Megre – <i>KTM EXC.F 250</i>
1998	1º Ruben Faria – <i>Yamaha WR 400</i> 2º Pedro Afonso – <i>Honda 250</i> 3º Luís Serra – <i>Yamaha YZ 250</i>	2010	1º António Maio – <i>Yamaha YZ 450 F</i> 2º Mário Patrão – <i>Suzuki RMX – Z</i> 3º David Megre – <i>KTM EXC 450 R</i>

## PALMARÉS – QUAD

2000	1º Paulo Barbosa – <i>Yamaha YFZ 350</i> 2º Jordi Saborit – <i>Honda TRX 400</i> 3º Paulo Nobre – <i>Honda TRX 400</i>	2006	1º Nelson Caxias – <i>Yamaha YFZ 450</i> 2º Luís Engeitado – <i>Yamaha YFZ 450</i> 3º Simão Correia – <i>Suzuki LTZ 400</i>
2001	1º Mário Reis – <i>Honda TRX 400</i> 2º Paulo Nobre – <i>Bombardier GS 650</i> 3º Jorge Esperto – <i>Bombardier GS 650</i>	2007	1º Vítor Santos – <i>Suzuki LTR 450</i> 2º Paulino Cruz – <i>Suzuki LTR 450</i> 3º João Lopes – <i>Suzuki LTR 450</i>
2002	1º Vítor Santos – <i>Suzuki LT 400</i> 2º José Clemente – <i>Honda TRX 400</i> 3º Paulo Nobre – <i>Bombardier GS 650</i>	2008	1º Rui Mendes – <i>Suzuki LTR 450</i> 2º João Peraboa – <i>Suzuki LTR 450</i> 3º João Batista – <i>Suzuki LTR 480</i>
2003	1º Jordi Saborit – <i>Bombardier GS 650</i> 2º Vítor Santos – <i>Suzuki LTZ 400</i> 3º Nelson Caxias – <i>Polaris Predator 500</i>	2009	1º Humberto Pinto – <i>Suzuki LTR 450</i> 2º Roberto Borrego – <i>KTM 525 XC</i> 3º João Lopes – <i>Suzuki LTR 450</i>
2004	1º João Lopes – <i>Suzuki LTZ 450</i> 2º António Moreira – <i>Polaris Predator 500</i> 3º Pedro Costa – <i>Honda TRX 450</i>	2010	1º Roberto Beto – <i>KTM 525 XC</i> 2º João Lopes – <i>Suzuki LTR 450 Z</i> 3º Humberto Pinto – <i>Suzuki LTR 450</i>





2005	1º Rui Fernandes – Honda TRX 450R 2º Pedro Costa – Suzuki LTZ 400 3º Alexandre Oliveira – Suzuki LTZ 400		
------	--	--	--

### PALMARÉS – UTV

2008	1º António Val – Dazon 1100 D 2º João Nascimento / Nuno Soares – Dazon 1100 D	2010	1º Carlos Esteves / Helder Amado – Polaris RZR 756 2º Tiago Cunha – Rage R 140T 1049 3º José Vitoria / Luís Vitoria – Polaris RZR-S
2009	1º Jorge Monteiro – Polaris RZR 800 2º Nuno Van Uden/Miguel Chaves – Polaris RZR 800		

### PALMARÉS – Buggy

2010	1º António Val / Cristina Carvalho – Dazon Re-1100D 2º Pedro Ramilo / Alcides Calçada – Semog 1100 3º Rui Castanheira – FBF Nani Ny 1100		
------	--	--	--

## 3 - ORGANIZAÇÃO

### 3.1 - Contactos:

- Secretariado**

De 2ª a 6ª feira – Das 10H00 às 18H00, até dia 25 de Outubro (3ª Feira)

**Automóvel Clube de Portugal**  
Rua General Humberto Delgado, 3  
2685-340 Prior Velho  
[acpmotorsport@acp.pt](mailto:acpmotorsport@acp.pt)

Responsáveis			
Vanda Marcelo	+351219429187	+351219429192	<a href="mailto:acpmotorsport@acp.pt">acpmotorsport@acp.pt</a>
Fernando Petronilho	+351219429187	+351219429192	<a href="mailto:press.motorsport@acp.pt">press.motorsport@acp.pt</a>

- Centro de Operações do Rali (Rali Headquarters)**

De 26 a 29 de Outubro – PORTALEGRE – NERPOR

Nota – Será instalado um secretariado avançado no início e final dos sectores selectivos.  
Contactos e horários a informar posteriormente.

### Oficiais da Prova Auto

#### Comissão Organizadora

Presidente  
Vice-Presidentes

Carlos Barbosa  
Mário Martins da Silva  
João Jordão

#### Colégio de Comissários Desportivos

Presidente  
Comissário FIA  
Comissário FPAK

Nasser Khalifa Al Atya  
Chadly Zouiten  
Horácio Rodrigues



### Observadores e Delegados Técnicos

Observador FIA	Elie Semaan
Observador FPAK	Pedro Cordeiro
Delegado Técnico FIA	Lionel Carre
Delegado Técnico FPAK	Luís Cavaco

### Oficiais

Director de Prova	Pedro Almeida
Directores de Prova Adjuntos	Orlando Romana Jaime Santos
Responsável da Segurança	Jaime Santos
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro
Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas
Coordenação CP's	Diamantino Nunes
Relações com a Imprensa	Fernando Petronilho
Secretária do Evento	Vanda Marcelo
Logística do Evento	Nuno Santos
Responsável pela Assistência	Sebastião Brion

### Relações com as Equipas



Franco da Silva  
+351 911 50 75 00



Filipe Gaivão  
+ 351 919 081 560

### Oficiais da Prova Moto / Quad

Director de Prova	Orlando Romana
Director Adjunto	Daniel Fernandes
Responsável da Segurança	Jaime Santos
Secretária da Prova	Vanda Marcelo
Comissários Técnicos	André Tavares Eduardo Botelho Pedro Corrula
Relações com os concorrentes	Nuno Caldeira

### Federações Representadas

#### Auto

FIA	+ 41 22 544 44 00	<a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a>
FPAK	+ 351 21 711 28 00	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>

#### Moto / Quad

FMP	+ 351 21 393 60 30	<a href="http://www.fmportugal.pt">www.fmportugal.pt</a>
-----	--------------------	--



## Fornecedores de Equipamentos Obrigatórios

GPS / GSM + 351 91 604 73 87

[safety.rally@net.vodafone.pt](mailto:safety.rally@net.vodafone.pt)

Sentinel + 33 467 27 35 84

[ertf@competition.com](mailto:ertf@competition.com)

## 4 – PROGRAMA DO RALI

### PROGRAMA AUTO

26 Outubro	10h00 – 20h00	Acreditação das Equipas (Nerpor)
27 Outubro	08h00 – 17h00	Acreditação das Equipas
	08h00	Abertura do Secretariado (Nerpor)
	08h00 – 16h00	Entrega e Verificação dos Sistema GPS/GSM e SENTINEL
	09h00 – 17h00	Verificações Documentais / Entrega do Road Book da 2ª Secção
	A partir das 09h00	Verificações Técnicas
	17h30	Conferência Imprensa pré-evento
	19h30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
	20h00	Publicação da lista de admitidos à partida e ordem de partida para a 1ª Etapa
	20h30	Briefing com Director de Prova e Organizador
21h00	Encerramento Secretariado	
28 Outubro	08h00	Abertura do secretariado
	08h00 / 10h00	Entrega do Road Book de acesso à Super Especial (Secretariado)
	08h00 / 12h00	Reconhecimento da Super Especial
	14h00	Partida da 1ª Etapa (Nerpor)
	14h30	Cerimónia de Partida / SS1 – Super Especial
	15h30	Chegada da 1ª Etapa (Nerpor)
	A partir 15h30	Entrega do Road Book da 2ª Etapa (Secretariado)
	18h00	Afixação dos resultados da 1ª Etapa e ordem de partida para a 2ª Etapa
20h30	Encerramento do secretariado	
29 Outubro	06h00	Abertura do secretariado
	06h30	Partida da 2ª Etapa / Secção 2 (Nerpor)
	07h00	Partida do SS2
	11h25	Partida da Secção 3
	11h45	Partida do SS3
	15h15*	Chegada da 2ª Etapa (Nerpor)
	16h30	Conferência de Imprensa após evento
	17h00	Cerimónia de Pódio
	17h30	Verificações Técnicas Finais
	20h00	Afixação da classificação final provisória
	20h30	Distribuição de Prémios (Nerpor)
	22h00	Encerramento do secretariado

\* Hora prevista



## PROGRAMA MOTO

27 Outubro	07h30	Abertura do secretariado (Nerpor)
	16h00 – 22h00	Verificações documentais e técnicas
	22h30	Entrada limite em Parque Fechado
	23h00	Publicação da lista de equipas admitidas à partida
28 Outubro	07h00	Abertura do secretariado
	18h00	Partida para a 1ª Etapa
	08h30	Partida do prólogo – SS1
	10h30	Chegada da 1ª Etapa
	18h00	Afixação dos resultados do SS1 e ordem de partida da 2ª Etapa
	21h30	Encerramento do secretariado
29 Outubro	07h00	Abertura do secretariado
	08h35	Partida da 2ª etapa
	08h55	Partida do SS2
	14h15	Chegada da 2ª Etapa
	17h00	Cerimonia de Pódio
	20h30	Distribuição de prémios
	23h30	Encerramento do secretariado

## 5 - INSCRIÇÕES

### Datas de Abertura e Encerramento

- 29 Agosto 2011 – Abertura das inscrições
- 7 de Outubro 2011 – Encerramento das inscrições a preço reduzido
- 14 de Outubro 2011 – Encerramento definitivo das inscrições

### Procedimentos de Inscrição

Para se inscreverem na Baja Vodafone Portalegre 500, os interessados deverão preencher a ficha de inscrição e enviá-la, acompanhada da devida taxa de inscrição, para o secretariado do evento, por cheque ou por transferência bancária à ordem do Automóvel Club de Portugal.

Pilotos e co-pilotos de nacionalidade fora da União Europeia, deverão enviar o original da ficha de inscrição carimbado pela respectiva ASN ou acompanhado de uma autorização da mesma (Artigo 70 – Capitulo IV – Código Desportivo Internacional).

As inscrições deverão ser enviadas para:

### **AUTOMÓVEL CLUB PORTUGAL**

#### **ACP MOTORSPORT**

R. General Humberto Delgado, 3  
2685-340 Prior Velho

### A Baja Vodafone Portalegre 500 conta para:

- Taça do Mundo FIA de Ralis de Todo o Terreno
- e também para:
- Campeonato de Portugal Vodafone de Todo-o-Terreno 2011
  - Desafio ELF / Mazda
  - Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno – FMP
  - Troféu Polaris Challenge



## Veículos Admitidos

### **Grupo T1: Viaturas Todo-o-Terreno Modificadas**

T1.1	T1 4X4 Gasolina
T1.2	T1 4x4 Diesel
T1.3	T1 4x2 Gasolina
T1.4	T1 4x2 Diesel

Classe 11: até 1600 cc.

Classe 12: de 1601 a 3000 cc.

Classe 13: de 3001 a 3500 cc.

Classe 14: acima de 3500 cc.

### **Grupo T2: Viaturas Todo-o-Terreno de Série**

T2.1	T2 Gasolina
T2.2	T2 Diesel

Classe 21: até 1000 cc.

Classe 22: de 1001 a 1400 cc.

Classe 23: de 1401 a 1600 cc.

Classe 24: de 1601 a 3000 cc.

Classe 25: de 3001 a 3500 cc.

Classe 26: acima de 3500 cc.

### **Grupo T3: Viaturas Todo-o-Terreno Melhoradas**

T3.1	T3 Gasolina
T3.2	T3 Diesel

### **Categoria 2 Rodas Motrizes**

Será estabelecida uma Categoria de 2 Rodas Motrizes no interior do Grupo T1.

### **Evento Nacional - Categorias Promoção**

Este evento será aberto unicamente aos pilotos Portugueses.

#### **a) Evento Nacional – T8**

Os concorrentes desta categoria partirão depois dos concorrentes FIA, com um intervalo mínimo de 5 (cinco) minutos relativamente ao último concorrente das Categorias FIA (T1, T2 e T3), e terão uma classificação separada. Para os concorrentes desta categoria é obrigatório uso do Sentinel e do GPS-GSM.

#### **b) Evento Nacional – Promoção Especial Comemorativa dos 25 anos de Portalegre**

- Promoção A – viaturas TT sem qualquer modificação, em conformidade com o catálogo do fabricante, e conforme regulamentos dos ex. troféus TT
- Promoção B – viaturas de Turismo, com ou sem modificações (conforme regulamento técnico nacional da FPAK) e Buggys.

Os concorrentes da Promoção Especial partirão depois dos concorrentes T8, com um intervalo mínimo de 5 (cinco) minutos relativamente ao último concorrente, terão uma classificação separada, não é obrigatório a utilização do dispositivo de retenção da cabeça aprovado pela FIA (**HANS**) e não é obrigatório o uso do Sentinel e do GPS-GSM. Os concorrentes da Promoção B efectuarão apenas o SS1 (prologo) e o SS2.



### Classes Motos

TTB 0	Motos 2T	até 50 cc
TTB 1	Motos 2T	até 125cc (TT1 FMP)
TTB 2	Motos 4T	até 250cc (TT1 FMP)
TTB 3	Motos 2T	+125cc até 280cc (TT2 FMP)
TTB 4	Motos 4T	+ 250cc até 450cc (TT2 FMP)
TTB 5	Motos 2T	+ 280cc (TT3 FMP)
TTB 6	Motos 4T	+ 450cc (TT3 FMP)

### Classes Quads

TT OPEN	(conforme regulamento FMP)
TT STOCK	(conforme regulamento FMP)
TTB Q1	Quads 4T até 400cc (TT OPEN FMP)
TTB Q2	Quads utilitários 4x4

### Classes UTV - Buggy

UTV 1	(conforme regulamento FMP)
UTV 2	(conforme regulamento FMP)
BUGGY 1	(conforme regulamento FMP)
OPEN BUGGY/UTV	(conforme regulamento FMP)

### Classes Veteranos

MV	Motos Veterano	+ 40 anos
MVE	Motos Veterano Especial	+ 45 anos
QV	Quad Veterano	+ 40 anos
QVE	Quad Veterano Especial	+ 45 anos

### Classe Classic Baja

#### Motos até 1989

CB 1	Motos	até 50cc
CB 2	Motos	2T mais 50cc até 125cc
CB 3	Motos	2T mais de 125cc
CB 4	Motos	4T até 250cc
CB 5	Motos	4T mais de 250cc
Quad	(livre)	

#### Motos de 1990 a 1995

CB 1	Motos	até 50cc
CB 2	Motos	2T mais 50cc até 125cc
CB 3	Motos	2T mais de 125cc
CB 4	Motos	4T até 250cc
CB 5	Motos	4T mais de 250cc
Quad	(livre)	

### Classe Maxi Baja

MAB 1	Motos do segmento trail até 400cc
MAB 2	Motos do segmento trail de 650cc a 750 cc
MAB 3	Motos do segmento trail + de 750cc

### Classe Promoção FMP

Promo 1	Motos (conforme regulamento da FMP)
Promo 2	Quads (conforme regulamento da FMP)

Consultar regulamento Moto / Quad / UTV / Buggy – [www.bajaportalegre500.com](http://www.bajaportalegre500.com)





### Taxa de Inscrição – Evento FIA

	Até 7 Out.	Após 7Out.
Equipas Portuguesas Com a publicidade obrigatória e complementar da Organização (em 2 painéis de 50x52 cm)	1.250 €	1.750 €
Sem a publicidade complementar da Organização (agravamento da taxa em 60%)	2.000 €	2.500 €

Inclui:
Seguro de Responsabilidade Civil contra terceiros
1 placa de Assistência

#### Placas de Assistência Extra

Camião .....	500 €
Auto / Van .....	250 €

Não inclui:		
Aluguer dos equipamentos de Segurança (1)		
GPS-GSM	Aluguer do equipamento	260 €
Sentinel	Aluguer do equipamento	110 €
	Compra do Kit de instalação (se ainda não adquiriu)	130 €

(1) Os concorrentes deverão ter as pré-instalações dos sistemas de segurança efectuados e pagar as respectivas cauções, que lhes serão devolvidas no final da prova, mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento (1250 € para GPS–GSM e 500 € para Sentinel).

### Taxa de inscrição – Evento Nacional – Categorias de Promoção (T8)

	Até 7 Out.	Após 7 Out.
T8	900 €	1.400 €
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 60%		

Inclui:
Seguro de Responsabilidade Civil contra terceiros e 1 placa de Assistência

#### Placas de Assistência Extra

Camião .....	500 €
Auto / Van .....	250 €

Não inclui:		
Aluguer dos equipamentos de Segurança		
GPS-GSM	Aluguer do equipamento	260 €
Sentinel	Aluguer do equipamento	110 €
	Compra do Kit de instalação (se ainda não adquiriu)	130 €

**Nota:** Os concorrentes deverão ter as pré-instalações dos sistemas de segurança efectuados e pagar as respectivas cauções, que lhes serão devolvidas no final da prova, mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento (1250 € para GPS–GSM e 500 € para Sentinel).



## Taxa de inscrição – Promoção Especial

	Até 8 Out.	Após 8 Out.
Promoção Especial B	300 €	800 €
Promoção Especial A	400 €	900 €
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 60%		

Inclui:
Seguro de Responsabilidade Civil contra terceiros
1 placa de Assistência

### Placas de Assistência Extra

Camião ..... 500 €  
Auto / Van ..... 250 €

**Nota:** A banda de pára-brisas completa é obrigatória para todas as equipas participantes.

**Nota:** Os sócios do Automóvel Club de Portugal beneficiarão de um desconto de 90 € no preço de inscrição.

## Inscrição Moto / Quad / UTV Buggy

A taxa de inscrição para cada piloto português (inclui inscrição do piloto, seguro de responsabilidade civil e duas placas de assistência) fica fixada em:

		Taxa
Moto / Quad	Geral	325€
Polaris Challenge		250€
Open	Matricula de 1995 a 2000	250€
Veterano	Idade igual ou superior a 40 anos	325€
Veterano Especial	2 pilotos por moto c/ idade > 45 anos	400€
UTV - Buggy	1 piloto / 2 pilotos	375€ / 425€
Maxi Baja	Motos Maxi Trail	100€
Classic Baja	Motos com matricula até 1995	75€

## Pagamento

Todos os pagamentos serão efectuados:

Por cheque à ordem de **AUTOMOVEL CLUB PORTUGAL (ACP)** e enviado para:

**ACP MOTORSPORT**  
R. General Humberto Delgado, 3  
2685-340 Prior Velho

Por transferência bancária (obrigatório o envio do comprovativo de transferência)

Nome da Conta Automóvel Club de Portugal  
Banco BPI  
Nº conta 3-2673878-000-012  
NIB 0010 0000 26738780012 39



**Nota** – As equipas estrangeiras só poderão pagar por meio de transferência bancária, e no máximo até ao dia 7 de Outubro. O comprovativo deverá ser enviado para o fax +351 219 429 192.

A inscrição será considerada nula se não for acompanhada da respectiva taxa de inscrição.

## 6 - SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel e da moto ou Quad do assegurado, e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova. São excluídos os danos causados a participantes e respectivas equipas de assistência, aos veículos por estes utilizados, à entidade organizadora e pessoas ao seu serviço.

A cobertura deste seguro é limitada a 20 000 000 € e 6 000 000 € em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde o início da prova até à sua conclusão.

### **Companhia de Seguros:**

#### **Fidelidade-Mundial, SA**

Largo do Calhariz, 30 - 1249-001 Lisboa – Portugal

Tel. +351 213 237 000 Fax +351 213 238 001

## 7 – SUPER ESPECIAL – SSS 1

A participação na Super Especial é obrigatória para todos os concorrentes, com a equipa completa.

A Super Especial será realizada nos arredores da Cidade de Portalegre

A Super Especial terá lugar no dia 28 de Outubro.

A Super Especial poderá ser reconhecida conforme programa da prova, a pé, de bicicleta, de “acelera”, ou Quads com cilindrada inferior a 100cc.

## 8 – Parques de Assistência Auto

### • **Localização**

27 a 29 de Outubro – NERPOR (Portalegre)

Haverá uma única zona de assistência, situada na Nerpor, onde a assistência é possível nas seguintes alturas:

Serviço A	Após partida da 1ª etapa	00h10
Serviço B	Após a chegada da 1ª etapa	03h00 **
Serviço C	Após partida da 2ª etapa	00h10
Serviço D	Após SS2	00h30

\* tempo máximo

Após o SERVICE B e E, existirá um Reabastecimento de 15 minutos seguido de um Reagrupamento de no mínimo 10 minutos.

\*\* Os reabastecimentos são permitidos no parque de reabastecimento, único, situado junto à também única Zona de Assistência localizado na NERPOR, e nas estações de serviço próximas deste local.

É proibido o reabastecimento nos Sectores de Ligação, Sectores Selectivos e no Parque de Assistência.



## Zonas de Assistência Moto

- Localização  
27 a 29 de Outubro – NERPOR (Portalegre)

No sábado, dia 29 de Outubro, no decorrer da 2ª etapa, irão existir 4 zonas de assistência. A localização das zonas de assistência (ZA) e/ou zonas de abastecimento (GÁS), as quais distarão no máximo 85 km entre si, será indicada durante o Briefing. A distância para cada zona de assistência estará assinalada ao longo do percurso por meio de placas, de 10 em 10 km, indicando o número de quilómetros, em decrescendo, a percorrer até à próxima zona de assistência.

## 9 – IMPRENSA / MEDIA

Os pedidos de acreditação devem ser enviados até 21 de Outubro de 2011

Documentos exigidos (Sem estes documentos qualquer acreditação será recusada):

- a) Formulário de Acreditação preenchido
- b) Nome (s) e cargo do (s) jornalista (s) que deverá fazer a cobertura do evento.
- c) Um pedido formal de acreditação redigido pelo Director da Publicação/Agência ou Chefe de Redacção e assinado por um deles.
- d) E-mail e fax
- e) Fotocópia do Cartão de Jornalista de cada um dos jornalistas que vai cobrir o evento.

### Contactos Gabinete de Imprensa:

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho

Tel. +351-219 429 187

Fax. +351-219 429 192

[press.motorsport@acp.pt](mailto:press.motorsport@acp.pt)

## 10 – ALOJAMENTO / RESERVAS

As reservas de alojamento podem ser feitas ao **ACP Viagens** [www.acp-viagens.pt](http://www.acp-viagens.pt)



Tel.: +351 213 513 844

Fax: +351 213 156 787

Para mais informações contactar: [incoming@acp-viagens.pt](mailto:incoming@acp-viagens.pt)



**11 – MAPA DE CONTROLOS**
**AUTO**

<b>1ª ETAPA - Sexta, 28 de Outubro</b>						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1º carro
<b>0</b>	<b>PARTIDA 1ª Etapa / Serviço IN</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>13:45</b>
	<b>Serviço A (NERPOR)</b>				<b>00:10</b>	
<b>0A</b>	<b>Serviço OUT</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>13:55</b>
<b>1</b>	<b>CH Partida SSS1</b>		<b>7,07</b>	<b>7,07</b>	<b>00:15</b>	<b>14:10</b>
<b>SS1</b>	<b>SSS1 PARTIDA</b>	<b>5,52</b>				<b>14:15</b>
<b>1A</b>	<b>SSS1 STOP</b>			5,52	-	14:20
<b>1B</b>	<b>CHEGADA 1ª Etapa - Serviço IN</b>		6,71	6,71	00:30 *	14:50
	<b>Serviço B (NERPOR)</b>	<b>5,52</b>	<b>13,78</b>	<b>19,30</b>	<b>03:00</b>	
<b>1C</b>	<b>Serviço OUT - Parque Fechado IN</b>					17:50
	<b>1ª Etapa totais</b>	<b>5,52</b>	<b>13,78</b>	<b>19,30</b>		

**Secção 1**

<b>2ª ETAPA - Sábado, 29 de Outubro</b>						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1º carro
<b>1D</b>	<b>PARTIDA 2ª Etapa / Serviço IN</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>07:00</b>
	<b>Serviço C (NERPOR)</b>				<b>00:10</b>	
<b>1E</b>	<b>Serviço OUT</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>07:10</b>
<b>2</b>	<b>CH Partida SS2</b>		<b>7,07</b>	<b>7,07</b>	<b>00:15</b>	<b>07:25</b>
<b>SS2</b>	<b>SS2 PARTIDA</b>	<b>170,00</b>				<b>07:30</b>
<b>2A</b>	<b>SS2 STOP</b>			170,00	-	09:45
<b>2B</b>	<b>Serviço IN</b>		5,86	5,86	00:20	10:05
	<b>Serviço D (NERPOR)</b>	<b>170,00</b>	<b>12,93</b>	<b>182,93</b>	<b>00:15</b>	
<b>2C</b>	<b>Serviço OUT - Reabastecimento IN</b>		0,00	0,00		10:20
<b>2D</b>	<b>Reabastecimento OUT / Reagrupamento IN</b>		0,00	0,00	00:20	10:40
<b>2E</b>	<b>Reagrupamento OUT / Partida 3ª Secção</b>					<b>12:00</b>
<b>3</b>	<b>CH Partida SS3</b>		<b>7,07</b>	<b>7,07</b>	<b>00:15</b>	<b>12:15</b>
<b>SS3</b>	<b>SS3 PARTIDA</b>	<b>280,00</b>				<b>12:20</b>
<b>3A</b>	<b>SS3 STOP</b>			280,00	- *	15:50
<b>3B</b>	<b>CHEGADA 2ª Etapa</b>		5,86	5,86	00:30	16:20
	<b>2ª Etapa totais</b>	<b>450,00</b>	<b>25,86</b>	<b>475,86</b>		

**Secção 2**
**Secção 3**

<b>TOTAIS</b>				
	SS	Ligação	Total	% SS
1ª Etapa - SSS1	5,52	13,78	19,30	28,6%
2ª Etapa - SS2 / SS3	450,00	25,86	475,86	94,6%
<b>Total</b>	<b>455,52</b>	<b>39,64</b>	<b>495,16</b>	<b>92,0%</b>

\* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada



Tempo Máximo:  
SS2-4h15 / SS3-7h00

## MOTO

1ª ETAPA - Sexta, 28 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
0	PARTIDA 1ª Etapa					09:00
1	CH Partida SSS1		7,07	7,07	00:20	09:20
<b>SS1</b>	<b>SSS1 PARTIDA</b>	<b>5,52</b>				<b>09:25</b>
1A	SSS1 STOP			5,52	-	09:30
1B	CHEGADA 1ª Etapa		7,17	7,17	02:00	11:30
	<b>1ª Etapa totais</b>	<b>5,52</b>	<b>14,24</b>	<b>19,76</b>		

Secção 1

2ª ETAPA - Sábado, 29 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
1C	PARTIDA 2ª Etapa					08:35
2	CH Partida SS2		7,07	7,07	00:20	08:55
<b>SS2</b>	<b>SS2 PARTIDA</b>	<b>400,00</b>				<b>08:30</b>
2A	SS2 STOP			400,00	-	13:30
2B	CHEGADA 2ª Etapa		5,86	5,86	01:30	15:00
	<b>2ª Etapa totais</b>	<b>400,00</b>	<b>12,93</b>	<b>412,93</b>		

Secção 2

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
1ª Etapa - SSS1	5,52	14,24	19,76	27,9%
2ª Etapa - SS2	400,00	12,93	412,93	96,9%
<b>Total</b>	<b>405,52</b>	<b>27,17</b>	<b>432,69</b>	<b>93,7%</b>

## 12 – GENERALIDADES

### Regras de Trânsito

#### Limites Máximos de Velocidade (1)

- Localidades e áreas habitadas 50 km/h
- Estradas com uma faixa de rodagem 90 km/h
- IC (Itinerário complementar) 90 km/h
- IP (Itinerário principal) 90 km/h
- Vias com duas faixas de rodagem 100 km/h
- Auto-estrada 120 km/h

(1) Excepto nos casos em que esteja indicada uma velocidade inferior

→ Em Portugal, conduz-se pela direita

→ O incumprimento dos limites de velocidade máxima pode resultar, para além de uma sanção pecuniária, na apreensão da carta de condução (para os condutores oriundos da Comunidade Europeia)





- É expressamente proibido conduzir em Portugal com uma taxa de alcoolemia igual ou superior a 0,5 g/l. Para além de sanções pecuniárias, as autoridades podem ordenar a apreensão imediata do veículo.
- É obrigatória a utilização do cinto de segurança em quaisquer circunstâncias por parte dos condutores e passageiros.
- É proibido o uso de telemóveis por parte do condutor.

### **Estações de Serviço**

A maior parte das estações de serviço funciona entre as 08h00 e as 24h00. Nas principais localidades, auto estradas e vias com duas faixas de rodagem, as estações de serviço estão abertas 24 horas por dia.

Localidade	Morada	Horário
Portalegre	Galp – Av. da Extremadura Espanhola	07h00 / 00h00
Portalegre	Cepsa – Av. da Extremadura Espanhola	07h00 / 23h00
Portalegre	Galp – Av. D. Nuno Álvares Pereira	07h00 / 22h00
Gavião	Repsol – Alameda 25 de Abril	08h00 / 21h00
Fronteira	Galp – Fronteira	08h00 / 21h00

### **Preço de combustíveis em Portugal**

TIPO	PREÇO
Diesel	1,40 €
Gasolina 95	1,50 €
Gasolina 98	1,67 €

### **Aluquer de Automóveis**

É possível alugar um veículo em quase todas as localidades e no Aeroporto de Lisboa.

### **Condições obrigatórias**

É necessário ser portador do Bilhete de identidade (cidadão da EU) ou de um passaporte válido e da carta verde e ter idade superior a 25 anos. O seguro é obrigatório.

COMPANHIAS	HERTZ	EUROPCAR
CONTACTO	808 202 038	21 940 77 90

### **Clima**

Em Outubro, o clima em Portalegre é húmido, com algum arrefecimento nocturno. Podem ocorrer alguns períodos de instabilidade: são frequentes manhãs de nevoeiro darem lugar a tardes solarengas, ou chuviscos alternados com períodos de sol forte.

Assim, é aconselhável ter algumas peças mais quentes para os dias com temperaturas baixas.

Para outras informações, consultar [www.meteo.pt](http://www.meteo.pt)



## Nascer – Pôr-do-sol

DIA	NASCER DO SOL	POR DO SOL
27 de Outubro, 5ª Feira	07h09	17h17
28 de Outubro, 6ª Feira	07h10	17h16
29 de Outubro, Sábado	07h11	17h15

## Bancos

LOCALIDADE	BANCO	TELEFONE
Portalegre	Caixa Geral de Depósitos	+ 351 245 339 100
Portalegre	Santander / Totta	+ 351 245 300 080
Portalegre	BPI	+ 351 800 200 510
Fronteira	Caixa Geral de Depósitos	+ 351 245 604 167
Gavião	Caixa Geral de depósitos	+ 351 241 632 166

Horários de funcionamento: 2ª a 6ª feira: 08h30 – 15h00

## Cartões de Crédito e Caixas Multibanco

A maioria dos estabelecimentos aceita cartões de crédito. As caixas Multibanco (ATM) estão identificadas com as letras “MB”.

## Números de Emergência

		TELEFONE
SOS Nacional		112
Centro Informação Intoxicações		808 250 143
HOSPITAIS	Portalegre	+351 245 301 000
	Portalegre – Centro de saúde	+351 245 301 105
POLICIA / GNR	GNR	+351 245 302 380
	GNR Brigada Transito	+351 245 331 647
	PSP	+351 245 300 620

## Táxis

LOCALIDADE	TELEFONE
Portalegre	+351 245 202 375
Portalegre	+351 245 204 694
Portalegre	+351 245 201 380

## Distâncias

Localidades	Distâncias
Lisboa → Portalegre	230 km
Portalegre → Castelo de Vide	20 km
Portalegre → Crato	23 km
Portalegre → Monforte	30 km
Portalegre → Alter do Chão	34 km
Portalegre → Gavião	56 km
Portalegre → Estremoz	57 km

Portalegre → Sousel	58 km
Portalegre → Elvas	64 km
Portalegre → Caia (fronteira espanhola)	67 km

## Reboques

LOCALIDADE	TELEFONE
ACP Reboques	+351 219 249 103
Reboques Picado	+351 933 435 403
Reboques Mário	+351 916 870 097

## DESCOBRIR PORTALEGRE

Portalegre é a capital do Norte Alentejano. Esta bela cidade tem muito para oferecer não só no que respeita a recursos naturais onde se insere a Serra de S. Mamede mas também em termos de património cultural, edificado e gastronómico.

Terra de planície e montanha, oferece percursos pedestres onde se podem descobrir paisagens maravilhosas com recantos que convidam ao descanso e à paz, ou nos levam a desfrutar de momentos cheios de adrenalina através da prática de desportos radicais.

No percurso da Serra é obrigatório fazer uma paragem no Miradouro de Santa Luzia para apreciar a magnífica vista sobre a cidade. Já na cidade, impõe-se a Sé Catedral e o Castelo, marcos de outros tempos que não deixam ninguém indiferente. Num passeio pelo centro histórico podem apreciar-se as casas brasonadas, os conventos, as igrejas e os museus, os cafés antigos, participar da agitação da rua de comércio tradicional e descansar numas das esplanadas ou bares da Praça da República, ponto de encontro de tertúlia e convívio dos estudantes que animam a cidade.

Os jardins da cidade, com os seus espelhos de água, refrescam no Verão e ajudam a suportar o frio do Inverno. São locais ideais para reflexão e passeio.

Se gosta do que é autêntico então é imprescindível visitar o Mercado Municipal, Sábados ou Quartas – feiras de manhã, pois irá encontrar os melhores enchidos, queijos, doces, bolos e frutas da região.

Com cerca de 15 mil habitantes Portalegre é uma cidade segura, com excelente qualidade de vida onde o tempo, que vale ouro, é aproveitado ao máximo. Da cultura ao desporto, da gastronomia ao lazer, aqui encontra tudo para passar bons momentos!



## CONHECER A CIDADE

- A Sé Catedral, construída em 1556, sofreu profundas alterações entre 1737 e 1798, apresenta uma das melhores colecções de pintura maneirista do país e um conjunto belíssimo de painéis de azulejo na sacristia.



- Museu da Tapeçaria de Portalegre Guy Fino apresenta o ex-libris de Portalegre –A Tapeçaria. Obra de arte únicas no Mundo, vale a pena serem apreciadas das 9h30 às 12h30 e das 14h00 às 18h00. Encerra à segunda-feira.
- O Castelo, construído em 1290 para defesa desta zona de fronteira, tem agora outra função: uma estrutura em madeira, assinada pelo Arquitecto Cândido Chuva Gomes, une as torres e apresenta espaços de exposição.
- Conhecida como a cidade dos sete conventos, Portalegre convida a visitar: o Convento de Sta. Clara (ocupado pela Biblioteca Municipal) e o Mosteiro de S. Bernardo (ocupado pela Escola Prática da Guarda Nacional Republicana). Este último foi fundado em 1518 por D. Jorge de Melo, um bispo cujo mausoléu patente no mosteiro é uma obra em mármore de grande sumptuosidade, atribuído ao famoso escultor Nicolau de Chanterène.
- A Casa Museu José Régio convida a entrar e a descobrir onde viveu e se inspirou o poeta para escrever as suas obras. A sala de trabalho, o quarto, cozinha e diversas salas estão decoradas com as peças de arte popular e arte sacra que José Régio foi coleccionando ao longo da sua vida. De destacar a sua famosa colecção de Cristos.
- A Galeria de S. Sebastião é um espaço privilegiado que acolhe exposições de grande qualidade artística. Situada no Edifício da Câmara Municipal de Portalegre, é o sítio ideal para quem aprecia arte contemporânea.

## PRODUTOS TRADICIONAIS

Doces de origem popular: boleimas, bolo finto e amêndoas de Portalegre.

Doces conventuais: nos conventos de Santa Clara e de S. Bernardo nasceu a arte de fazer doces, como os rebuçados de ovos, manjar branco, lampreia e queijo dourado, entre outros.

Portalegre apresenta também produtos com Denominação de Origem Protegida. O Concelho de Portalegre está associado a diversos produtos de qualidade, entre os quais se destacam a Maçã de Portalegre (IGP), a Cereja de S. Julião (DOP), a Salsicharia de Portalegre (IGP) e o Borrego do Nordeste Alentejano (IGP).

## LAZER

A região de Portalegre oferece uma grande variedade de actividades entre as quais, certamente, encontra a que mais lhe irá agradar.

Uma caminhada na Serra de S. Mamede por entre trilhos marcados e orientados é um privilégio no contacto com a natureza. Passeios de bicicleta ou em moto4 permitirão o usufruto máximo do espírito de aventura que tem dentro de si. Passeios a cavalo são outra hipótese, possível de desenvolver nas casas de turismo rural e centros hípicas espalhados pela região.

Vários espelhos de água – Apartadura, Póvoa, Caia, Maranhão e Montargil – podem ser utilizados para a prática de desportos náuticos. Algumas escarpas montanhosas são óptimas para desportos de aventura, como a escalada e o rappel.

## ONDE COMER

Com uma gastronomia muito rica, repleta de ervas aromáticas e segredos ancestrais, os restaurantes da região oferecem-lhe pratos tradicionais deliciosos: migas de batata com entrecosto, sopa de cação, tomatada, feijoada de lebre, etc., acompanhados com os bons vinhos da região de Portalegre fazem da refeição um momento de grande prazer. Para terminar saboreie um doce conventual e sintá-se no céu!

A Gruta – +351 245 201 402

O Álvaro (Urra) – +351 245 382 283

Solar do Forcado – +351 245 330 866

Tomba Lobos – +351 245 331 214

Martinho (Ribeira de Nisa) – +351 245 341 323

Escondidinho – +351 245 202 728

Tapas (Mercado Municipal) – +351 93 933 28 19



AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL

[www.bajaportalegre500.com](http://www.bajaportalegre500.com)

