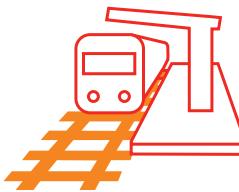


VI BYGGER 16 NYA STATIONER I SKÅNE OCH SMÅLAND

så att fler kan ta tåget till arbete, skola och fritid

PROJEKT PÅGATÅG NORDOST OCH KRÖSATÅG



Ny järnvägsstation, nya möjligheter för Vislanda

Den 15 december öppnar järnvägsstationen i Vislanda och med det helt nya möjligheter att ta sig till och från orten. Samtidigt öppnar även järnvägsstationer i nio andra orter i nordöstra Skåne och södra Kronoberg. Det är en av de största tågsatsningarna i Sverige i modern tid. Samtidigt som de nya stationerna byggs görs även åtgärder för att förstärka kapaciteten i hela systemet.

Tågtrafiken kommer för det första att göra det enklare att ta sig till och från Vislanda. På sikt är också tanke att detta ska kunna vara ett lyft för hela orten. De förbättrade kommunikationerna ska få fler att flytta hit, att näringslivet får lättare att rekrytera och att tillgängligheten till service blir bättre.



Sammanlagt sexton stationer byggs inom ramen för Pågatåg nordost och Krösatåg. Tio av dem invigs den 14 december 2013.

Så kan skillnaden bli när du väljer tåget

Genom att välja tåget istället för bilen för din dagliga pendling kan du inte bara spara tid utan också pengar.

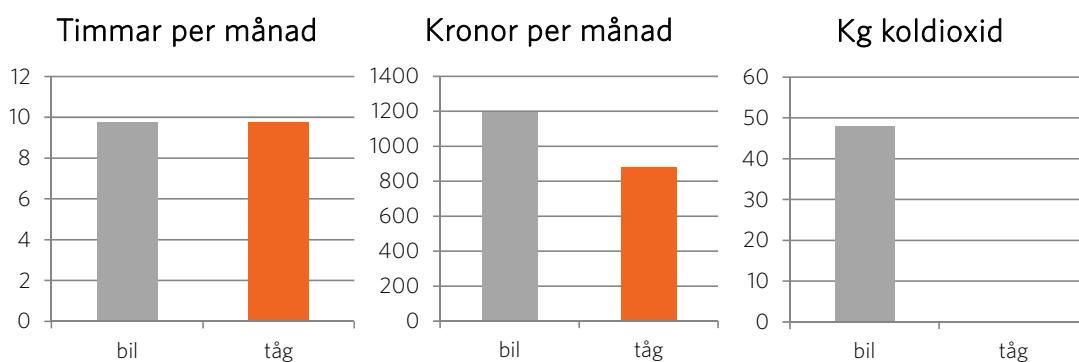
Vi vet att många i Vislanda pendlar till Alvesta. Vi har därför gjort en liten räkneövning. Att köra bil till centrala Alvesta tar ungefär en kvart medan tåget kommer att ta nio minuter. I diagrammet nedan har vi lagt till en promenadtid till tåget på fem minuter per resa. Det blir då

ungefärlig samma restid som för bilen.

Om man köper månadskort är kostnaden lägre än för bilen, speciellt om man räknar in bilens kringkostnader och det ska man ju.

Dessutom, eftersom tågen går på Bra miljöval-el ger de i stort sett inte upphov till några klimatgasutsläpp.

Jämförelse mellan att ta tåget istället för bilen fram och tillbaka mellan Vislanda och Alvesta i en månad.



Så har vi räknat: Vi har räknat med 20,9 pendlingsdagar per månad med en tur och retur-resa per dag. För tågtiden är fem minuter för båda resorna pålagd som promenad och väntetid. I stapeln för kostnader är mil kostnaden för bil 38 kr då inte bara bränsle utan även kringkostnader är medräknade. Se mer om det på www.bilsvar.se. Eventuella parkeringskostnader är inte medräknade. Priset för tåget bygger på att man köper månadskort. Siffrorna för koldioxidutsläpp kommer från bilsvar.se och från Skånetrafiken.

Den 14 december invigs stationen

Lördagen den 14 december är det invigning för den nya järnvägsstationen. Under invigningsdagen är mycket aktiviteter planerade på orten, bland annat kommer ett invigningståg att stanna till och tal kommer att hållas. Invigningståget avgår från Hässleholm vid lunch och är även med och inviger de andra järnvägsstationerna

utmed sträckan. Sammanlagt invigs tio järnvägsstationer under dagen i nordöstra Skåne och södra Kronoberg.

Dagen efter, den 15 december, börjar den nya tidtabellen att gälla och då får allmänheten åka med. Tidtabellen kommer att presenteras i oktober.

Nytt busslinjenät

Den nya tågtrafiken innebär även starten på en förändring av busslinjenätet i nordöstra Skåne och södra Kronoberg. Målet är att skapa ett tydligare linjenät. Det gör vi genom att minska parallellkörningar (där två linjer kör samma sträcka) och att ta bort linjer med litet resande och få turer. I gengäld kan vi satsa mer på de större linjerna och göra dem så mycket bättre att fler väljer kollektivtrafiken. Då kan vi framöver satsa ännu mer. För Vislanda kommer det betyda vissa neddragningar i linje 144. Mer information om det kommer i oktober.



Så snabbt kommer tåget att gå mellan stationerna



Pågatåg nordost och Krösatåg

Sexton nya stationer kommer att byggas 2011-2014 för att förbättra kommunikationerna i norra Skåne och södra Småland. Stationerna kommer att trafikeras av Pågatåg och Krösatåg.

Syftet är att förtäta tågtrafiken på befintliga järnvägar genom lokala och regionala tågsystem som kompletterar och avlastar/ersätter busstrafik och Öresundstågstrafik.

Utbyggnaden är ett samarbete mellan Trafikverket, Region Skåne, Regionförbundet södra Småland samt Hässleholm, Kristianstad, Osby och Höörs kommuner i Skåne och Markaryd, Älmhult, Alvesta och Växjö kommuner i södra Småland, Europeiska regionala utvecklingsfonden, Skånetrafiken och Länstrafiken Kronoberg.

Kontaktpersoner

För frågor kring trafiken:
Länstrafiken i Kronoberg, 0771 - 76 70 76

För frågor kring invigningen:
Viveca Larsson, kommunikatör, Trafikverket,
010 - 123 55 23

För mer info om byggandet:
www.trafikverket.se/regionaltåg

Vi vill veta vad du tycker

Det pågår nu telefonintervjuer för att ta reda på hur ni reser idag och vad ni tycker om den nya tågtrafiken. För dig som blir upprindig, tack för din medverkan. Dina svar är viktiga för oss.