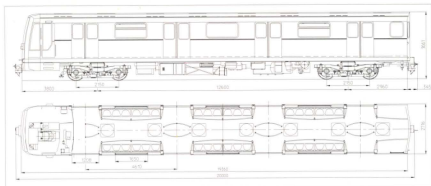


МОСКОВСКОМУ
МЕТРОПОЛИТЕНУ - 70 лет

ВАГОНЫ МЕТРО МОДЕЛЕЙ 81-720, 81-721



РОССИЯ
ЗАО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Основано в 1897 году



Вагон модели 81-720

Конструкция вагонов метрополитена нового поколения разработана ЗАО «Метровагонмаш» с учетом мировых тенденций развития метровагоностроения и сложных условий эксплуатации на метрополитенах России и стран СНГ.

В конструкцию новых вагонов заложено широкое внедрение электроники и автоматики, прогрессивные системы электропривода, повышенный уровень надежности, обеспечение приоритетных требований безопасности перевозки пассажиров.

ЗАО «Метровагонмаш» выпускает новые вагоны метрополитена двух типов:

вагон модели 81-720 – головной, с кабиной управления, моторный;

вагон модели 81-721 – промежуточный, без кабины управления, моторный с автономным управлением от маневрового пульта.

Вагоны предназначены для перевозки пассажиров в тоннелях, с возможностью кратковременного выхода на открытые участки метрополитенов.

Кузова вагонов цельнометаллические, сварной конструкции, с несущей наружной обшивкой из нержавеющей стали.

Тележки вагонов – двуступные, моторные, с двойным рессорным подвешиванием – рычажно – пружинным в буксовой ступени, пневматическим в центральной ступени, с использованием гидроамортизаторов, с колодочным тормозом.

Редуктор одноступенчатый, моноблок «двигатель-редуктор» подпрессен, приводная часть тележек – полый вал с поводковыми муфтами и упругими резинометаллическими шарнирами.

На вагонах устанавливается комплект тягового электрооборудования с асинхронными тяговыми двигателями. Тяговый инвертор на IGBT транзисторах. Система управления поездом с использованием бортовых компьютеров на базе микропроцессорной техники.

В системе пневмооборудования используется двухступенчатый поршневой электрокомпрессор, в тормозной системе – блок электропневматических приборов в едином модуле.

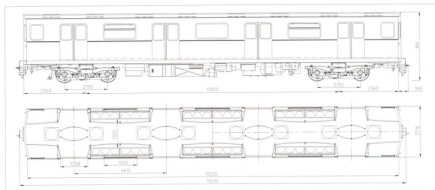
Вагоны оборудуются радиодиспетчерской связью и цифровой информационно – переговорной системой.

Безопасность перевозки пассажиров обеспечивается оснащением поездов системой безопасности движения (АПС) на новой элементной базе, системами торможения – тормозом электрическим (рабочим), электропневматическим (служебным), экстренным, аварийным и стояночным, системой технической диагностики оборудования вагонов поезда с выводом информации состояния оборудования на экран дисплея кабины управления.

Пожарная безопасность обеспечивается установкой на поезде автоматической системы обнаружения и тушения пожаров «Игла», используются негорючие и трудногорючие материалы внутреннего оборудования вагонов, системой аварийной эвакуации пассажиров вдоль поезда.

Кабина управления оборудована кондиционером, в салонах вагонов установлена принудительная механическая вентиляция.

ЗАО «Метровагонмаш» имеет в производстве модификации вагонов 81-720, 81-721 с электроприводом постоянного тока и тиристорно-импульсной системой управления. Предусмотрена возможность изготовления прицепных вагонов модели 81-722.



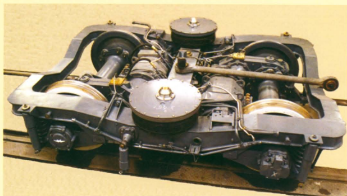
Вагон модели 81-721



Кабина машиниста поезда



Пассажирский салон поезда



Тележка вагонов метро модели 81-720, 81-721

Технические характеристики вагонов метро моделей 81-720, 81-721

№/№ п/п	Наименование параметров	Модели вагонов	
		81-720	81-721
1	Длина вагона по осям автоцепок, мм	20300	19500
2	Длина кузова, мм	19400	18500
3	Ширина кузова, мм	2700	2700
4	Высота вагона от головок рельс, мм	3670	3670
5	База вагона (секции), мм	12600	12600
6	Конструктивная скорость, км/ч	100	100
7	Ускорение при разгоне среднее, м/с ²	1,3	1,3
8	Замедление при торможении среднее, м/с ²	1,1	1,1
9	Мощность асинхронных тяговых двигателей, кВт	4 x 170	4 x 170
10	Число посадочных мест	36	36
11	Общая вместимость вагона, пасс. (при плотности стоящих пассажиров 10 чел./м ²)	320	350
12	Номинальная вместимость вагона с учетом сидящих пассажиров, (при плотности стоящих пассажиров 5 чел./м ²)	178	198
13	Масса тары вагона, т	35,5	34,5
14	База тележки, мм	2150	2150
15	Диаметр колес, мм	860	860
16	Номинальное напряжение контактной сети, В	750	750
17	Номинальное напряжение бортовой сети, В	80	80
18	Условия эксплуатации вагонов: - ширина колеи, мм - максимальный уклон пути на линиях, % - минимальный радиус кривых на главных путях, м - минимальный радиус кривых на тяговых путях, м	1520 (1435) 60 200 60	



Изготовитель: ЗАО «Метровагонмаш»

Адрес: Россия, 141009, г. Мытищи Московской области, ул. Колонцова, 4

Тел: (095) 582-56-31, факс 581-53-66, <http://www.metrovagonmash.ru>