

● С НОВА КАЗАНЬ!



Первое большое мероприятие «Евразийского диалога» при российском парламентском Европейском клубе состоялось в июне 2012 в Казани.

Тогда же участники казанской встречи условились подумать о возможности организации здесь постоянной площадки для обсуждения экономических аспектов евразийской интеграции. Данное предложение было поддержано на международном форуме в С.-Петербурге (3.12.12).

И вот теперь в Казани ждут новой интересной встречи. Она намечена на 28-29 ноября с.г. и будет носить характер общественного форума на тему «Евразийская экономическая интеграция: достижения и проблемы».

Примечательно, что самое активное участие в этом форуме примут такие авторитетные структуры, как Международный форум «Евразийская экономическая перспектива» и Интеграционный клуб при Председателе Совета Федерации.

Традиционную поддержку казанскому форуму оказывают правительство республики Татарстан, федеральное агентство «Россотрудничество», Евразийский деловой совет (см. также стр.2-3).

● ПРИВЕТСТВИЯ В АДРЕС ФОРУМА



К. КОСАЧЕВ,
руководитель
Россотрудничества

Дорогие друзья!
Прежде всего, воодушевляет сам факт, что последовательно продолжается глубокое теоретическое освоение этой проблематики. Ведь аналитическая – научная, экспертная, медийная –

мысль ни в коем случае не должна отставать от объективных процессов в этой сфере. А процессы эти все более заметны, в них вовлечены миллионы людей, формируются работающие структуры, которые способны заметно изменить политический облик континента в будущем.

Необходимо отчетливо понимать логику, ход и возможные результаты этого движения, чтобы иметь возможность влиять на него в интересах максимального числа живущих на этом бескрайнем пространстве.>>

Продолжение
на стр.5



И. ХАЛИКОВ,
Премьер-министр
Республики Татарстан

Уважаемые участники
Форума!

Хочу поприветствовать гостей нашей республики, видных ученых, государственных и общественных деятелей, представителей деловых кругов, которые нашли возможность принять участие

в Казанском общественном форуме «Евразийская экономическая интеграция: достижения и проблемы».

Республика Татарстан расположена на стратегически важном пересечении торговых путей, соединяющих север и юг России, Азию и Европу. Наша республи-

ка, имеющая давние традиции международной дружбы и межконфессионального взаимодействия, заинтересована во всестороннем развитии экономических, политических, духовно-культурных связей государств и народов Евразийского >>

Продолжение
на стр.3

● МЕСТО ВСТРЕЧИ ИЗМЕНИТЬ НЕЛЬЗЯ

Прошло менее полугодия с того момента, когда в Перми состоялась знаковая международная конференция «Русский язык между Европой и Азией», проведенная по инициативе «Евразийского диалога» при поддержке ФА «Россотрудничество» и правительства Пермского края. Тогда в режиме видеоконференции участники пермских дискуссий объединили русскоговорящий мир практически во всех странах Европы и Азии, а общее число участников интернет-конференции превысило двадцать тысяч человек.

После подведения общих итогов майской конференции в Перми ее участники решили, что данный формат имеет право на жизнь и договорились о том, чтобы сделать пермскую площадку постоянным местом встречи международной русскоязычной общественности, причем не только евразийской.

С помощью «Россотрудничества» в начале июня 2014 в

Перми уже запланирована новая конференция, в ходе которой Интернет соединит этот крупный российский город на границе между Европой и Азией с остальными частями света. Предполагается, что удаленные площадки конференции на этот раз заработают также в Африке, Австралии, Северной и Южной Америке, а всего к дискуссии о русском языке в 21-м веке присоединится около пятидесяти тысяч человек.

В самой Перми на главной площадке нового июньского форума соберется свыше двухсот участников из нескольких десятков стран мира.

Кстати говоря, сразу после окончания пермской конференции будет дан старт уникальному событию, инициированному Европейским клубом – первому панъевропейскому фестивальному марафону: Пермь – Рига – Прага – Вена – Братислава – Валлетта – Лондон – Лиссабон (см. также стр. 8)

До встречи в Казани
2 стр.

География ноябрьских
дискуссий
3 стр.

Навстречу форуму
4-5 стр.

От первого лица
6 стр.

Из Европы в Китай
7 стр.

От Перми до Москвы
через Лиссабон
и не только!
8 стр.



КАЗАНСКАЯ ФОРМУЛА



В основе каждого большого дела должен быть заложен определенный и вполне конкретный смысл, своеобразная формула, способная стать алгоритмом предстоящих действий.

Для запланированного на 28-29 ноября 2013 г. казанского форума на это указывает его название – международный общественный форум «Евразийская экономическая интеграция: достижения и проблемы». Международный характер будущего мероприятия определяется не только приглашением в Казань значительного числа представителей иностранных государств (причем, расположенных не только в СНГ), но и работой на так называемых удаленных площадках. При помощи Интернет мы свяжем вместе участников грядущих пленарных дискуссий в режиме видеоконференции с Брюсселем и Пекином, Киевом и Ереваном, Минском и Астаной.

Немаловажно и то, что даты нашего форума, определенные еще в конце минувшего года, неожиданным для организаторов образом совпали во времени с двумя знаковыми международными событиями. В те же ноябрьские дни в Вильнюсе состоится саммит Украины и Евросоюза, где ожидается, что Киев подпишет с Брюсселем соглашение об ассоциации с ЕС, а спустя несколько дней, в декабре, главы Белоруссии, России и Казахстана (государств-членов нового таможенного союза) соберутся на собственный саммит. Очевидно, что им предстоит определить новую экономическую политику в отношениях с нашим

украинским соседом с учетом итогов его встречи с руководством Евросоюза.

Одно это обстоятельство, само по себе, делает встречу в Казани весьма актуальной.

О характере предстоящих дискуссий говорит и то, что мы готовим именно общественный форум, а, например, не встречу высокопоставленных чиновников или узкопрофессиональных экспертов. Общественный характер встречи вытекает не только из того, что ее идея принадлежит «Евразийскому диалогу» при российском парламенте, но и из того, что ее реализация будет проходить в рамках Европейского клуба – общественной площадке, созданной еще депутатами Государственной думы третьего созыва в

декабре 1999 г., а из того, что локомотивом продвижения форума за рубежом стало «Россотрудничество», специализированное на работе с общественными организациями за пределами нашей страны.

Среди со-организаторов казанских дискуссий – Интеграционный клуб при Председателе Совета Федерации, Международный форум «Евразийская экономическая перспектива», Конфедерация общественных сил за европейскую интеграцию, Евразийский деловой совет при ТПП РФ. Большую подготовительную работу провели представители отечественной академической и вузовской науки. Так, 29 октября с.г. состоялся круглый стол на базе Российского государственного экономического университета им. Г.В. Плеханова, посвященный содержательным аспектам казанского форума (см. также стр. 4-5).

Организаторы ноябрьских дискуссий в Казани в полной мере руководствовались известным положением программной статьи В. Путина «Новый интеграционный проект для Евразии – будущее, которое рождается сегодня» («Известия», 4.10.11): «...для нас очень важно, чтобы общественность наших стран, предприниматели воспринимали интеграционный проект не как верхушечные бюрократические игры, а как абсолютно живой организм, хорошую возможность для реализации инициатив и достижения успеха».

В отличие от петербургского форума и казанской международной конференции

2012 г., мы решили сосредоточиться при новой встрече в Казани главным образом на экономической составляющей евразийской интеграции, что также нашло отражение в названии предстоящего форума.

Среди предлагаемых тем пленарных и секционных дискуссий предлагаются следующие:

- Общие вопросы формирования Евразийского экономического союза;
 - Внешнеэкономические связи таможенного союза и их дальнейшее развитие (в том числе отношения со странами СНГ, ЕС, ШОС, БРИКС);
 - Свободное движение капиталов и банковская система стран единого экономического пространства;
 - Общий рынок труда стран евразийского экономического пространства;
 - Особенности формирования единого евразийского рынка страховых услуг;
 - Развитие единой инфраструктуры на пространстве Евразийского экономического союза;
 - Правовые аспекты формирования единого экономического пространства;
 - Вопросы совместного развития образования и науки в рамках Евразийского экономического союза;
 - Региональное измерение евразийской интеграции;
 - Роль парламентских политических партий, общественных организаций в укреплении интеграционных связей на постсоветском пространстве.
- Помимо пленарных и секционных дискуссий на казанской и удаленных площадках к началу форума приурочен выход в свет одноименного сборника статей (см. также стр. 4-5), информационного фильма (см. стр.3), презентация большой тематической экспозиции и издание нескольких выпусков нашего Информационного бюллетеня. Как обычно, мы рассчитываем транслировать работу пленарных заседаний в Интернет, что позволит практически безгранично расширить круг наших потенциальных участников.
- Всего же по предварительным оценкам в той или иной степени в работе казанского форума будут участвовать около тысячи человек. По итогам дискуссий планируется принять соответствующие рекомендации. Мы надеемся и на то, что данный форум окажется не последним, и за ним на гостеприимной казанской земле последуют новые встречи, посвященные экономическому измерению евразийской интеграции. Время покажет!

А. Климов

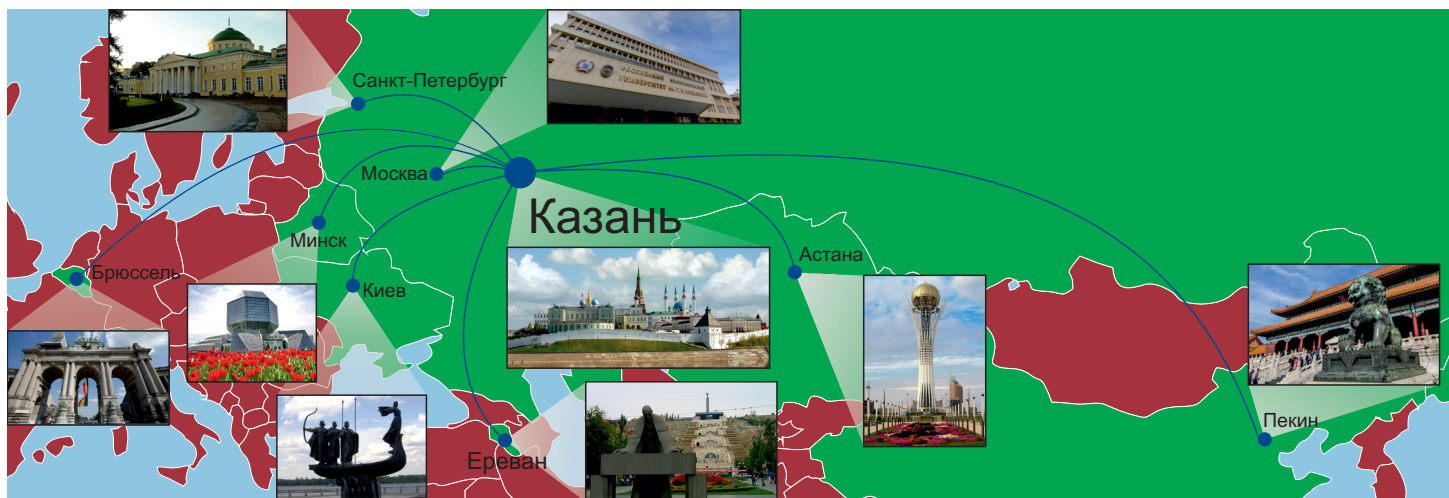
Координатор

«Евразийского диалога»,

доктор экономических наук



ГЕОГРАФИЯ ФОРУМА



Общественный форум «Евразийская экономическая интеграция: достижения и проблемы» будет одновременно проходить

28 и 29 ноября с.г. на девяти площадках, удаленных друг от друга на тысячи километров и связанных между собой посредством

Интернет. Материалы этой страницы позволяют лучше понять масштаб предстоящей трансконтинентальной дискуссии.

ПРИВЕТСТВИЕ В АДРЕС ФОРУМА

И.Халиков,
Премьер-министр
Республики Татарстан

>> продолжение, начало на стр. 1

пространства. Столицу республики – город Казань – по праву называют третьей столицей России, где сплелись Восток и Запад, Мусульманская и Христианская цивилизации, где люди разных национальностей и конфессий проживают в мире и согласии. Это межнациональное сплетение вносит заметный вклад и в интеграционные процессы. Общность истории, близость традиций создают самые прочные основы для взаимообогащения культур. Республика Татарстан как один из ведущих регионов Российской Федерации принимает участие в активизации объединительных процессов в Евразии. Нас связывают разносторонние партнерские отношения с Казахстаном и Белоруссией. Активно развиваются экономические связи Татарстана со многими странами и регионами Евразии. Присоединение России к Всемирной торговой организации, формирование Таможенного союза открывают новые перспективы для развития, расширяют горизонты сотрудничества с потенциальными инвесторами и партнерами. Татарстан сегодня, по многочисленным оценкам, имеет значительный потенциал для привлечения инвестиций. По данным таких крупнейших рейтинговых агентств и консалтинговых компаний, как Moody's, Fitch, PwC, Forbes, Республика Татарстан является одним из самых благоприятных регионов Российской Федерации по инвестиционному климату, а также лучшим регионом с точки зрения возможностей для успешного ведения бизнеса. Мы знаем, как работать с иностранными инвесторами, создаём для них комфортные условия, предоставляем квалифицированные кадры, льготные условия и необходимую инфраструктуру. Татарстан выбрали местом ведения своего бизнеса такие известные в мире компании,

как Ford-Sollers, Rockwool, Hayat Group, Daimler, 3M, Bosch, Lufthansa, Schneider Electric, Fujitsu, Air Liquide, ŞİŞECAM, Saint Gobain и многие другие. Мы заинтересованы, чтобы международные компании, в том числе евразийские, приходили в Россию через Республику Татарстан. Наша республика является одним из ведущих промышленных и инновационных центров России. Татарстан нацелен на привлечение передовых технологий, ускоренную модернизацию промышленности, наращивание инновационного и кадрового потенциала. Стратегическими направлениями развития республики являются нефтехимический комплекс, машиностроение, IT-разработки, агропромышленный сектор, медицина, нано- и биотехнологии, производство новых материалов. В республике функционирует развитая инновационная инфраструктура: действует сеть технополисов, технопарков и бизнес-инкубаторов, три федеральных университета международного класса, инвестиционные и венчурные фонды. В Татарстане находится ведущая особая экономическая зона России – «Алабуга», которая производит более 70% всего объема товаров российской особых экономических зон. Дальнейшее развитие республики мы связываем с реализацией ряда прорывных проектов. Прежде всего, это строительство инновационного города-спутника Казани «Иннополис», в котором будут жить и работать 60 тысяч высококлассных IT-специалистов. Проект «SMART-Сити Казань» направлен на создание инфраструктуры международного уровня для привлечения крупных российских и иностранных компаний. Крупнейшие предприятия республики планируют реализацию масштабных проектов в области нефтехимии и машиностроения. Нашей целью является формирование инновационного и конкурентоспособного субъекта на глобальном рынке экономики. Повышению узнаваемости республики на глобальном уровне способствует и проведение крупных международных мероприятий. В

2012 году в Республике Татарстан прошел форум «Азиатско-Тихоокеанское Экономическое Сотрудничество» (АТЭС), в рамках которого Казань посетили более 3,5 тыс. человек из 21 страны – участницы АТЭС. В прошлом году прошла Международная казанская конференция «Евразийского диалога». На регулярной основе организуются выставочно-конгрессные и общественно-просветительские мероприятия, такие как Международный саммит исламского бизнеса и финансов, Казанская венчурная ярмарка, Международная специализированная выставка «Нанотехнологии» и другие. 2013 год стал годом проведения XXVII Всемирной летней Универсиады - крупнейшего спортивного и культурного события мирового масштаба. Благодаря Универсиаде республика получила развитую спортивную инфраструктуру, новый стадион международного уровня, обновленный аэропорт, новый железнодорожный вокзал, станции метро, модернизированные развязки, скоростной аэроэкспресс. На базе Деревни Универсиады создан лучший в стране студенческий кампус. В ближайшие годы Республика Татарстан примет Чемпионат мира по водным видам спорта 2015 года, Кубок конфедераций 2017 года и Чемпионат мира по футболу 2018 года. Подготовка к этим мероприятиям открывает широкие возможности для международной кооперации, взаимодействия и сотрудничества. Уверен, что Казанский общественный форум «Евразийская экономическая интеграция: достижения и проблемы» станет важной деловой площадкой для консолидации общественных сил отечественных и зарубежных экспертов вокруг решения важных и актуальных задач международного торгового-экономического сотрудничества, а также выработки решений по вопросам становления единого экономического пространства – евразийского общего рынка. Хочу пожелать участникам и гостям Форума плодотворной работы и успешного сотрудничества.



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ГЛАЗАМИ УЧЕНЫХ

Отчет о работе круглого стола в Российском экономическом университете им. Г.В.Плеханова (29 октября 2013 г.)



Участники круглого стола

Одним из этапов подготовки к Общественному форуму «Евразийская экономическая интеграция: достижения и проблемы», запланированному на 28-29 ноября 2013 года в Казани, был круглый стол в Российском экономическом университете им. Плеханова, состоявшийся ровно за месяц до форума – 29 октября 2013 года.

За круглым столом собрались более 40 человек, среди которых были российские парламентарии (депутат Государственной Думы М.Слипенчук, сенаторы И.Морозов и А.Климов), представители Федеральных Министерств, ректор РЭУ Плеханова (В.Гришин), профессора и сотрудники ВУЗа, а так же М.Кротов (д.э.н., советник Председателя Государственной Думы С.Нарышкина), А.Фоменко (постоянный председатель

редакционной комиссии Евразийского Диалога) и другие.

Ведущим круглого стола был заместитель председателя Комитета по международным делам Совета Федерации, координатор Евразийского Диалога А.Климов. Тема, предложенная для обсуждения в рамках дискуссии, была обозначена как «Научно-образовательный потенциал высшей школы России в развитии Евразийской интеграции». Однако круглый стол не ограничился только лишь вопросами образования и образовательной политики на Евразийском пространстве.

Участники затронули так же вопросы страхования, финансового рынка и финансовой системы Евразийского пространства, гуманитарного сотрудничества. Говорили о политическом

участников, является формирование единого информационного пространства.

Кроме того поднимался вопрос о роли России сейчас в ЕвразЭС и в будущем Евразийском Экономическом Союзе, который должен заработать с 2015 года, о перспективах расширения Евразийского таможенного пространства, а так же был затронут «украинский вопрос», связанный с выбором этой страны Европейского или Евразийского направления интеграции. На эту тему М.Кротов вступил в дискуссию с Р.Хасбулатовым, зав. кафедрой мировой экономики Плехановского университета. Разговор в целом получился содержательным и откровенным, поскольку высказывались различные точки зрения на решение имеющихся проблем, в том числе подчас противоположные.



А.Климов (справа) - ведущий круглого стола

аспектах создания ЕвразЭС и Евразийского Экономического Союза, о необходимости перенимания позитивных моментов советского варианта интеграции, о проблемах создания институтов будущего интеграционного союза, об условиях межгосударственной интеграции, главным из которых, по мнению одного из





ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ГЛАЗАМИ УЧЕНЫХ

По окончании ведущий напомнил о том, что материалы, собранные на круглом столе, переработанные и оформленные должным образом, войдут в итоговые

документы Казанского форума. Организаторы мероприятия в Казани, в свою очередь, планируют передать итоговые резолюции форума Главам

государств-участников Евразийского процесса, встреча которых запланирована на начало декабря 2013 года.

ПРИВЕТСТВИЕ В АДРЕС ФОРУМА

К. КОСАЧЕВ,
*руководитель
Россотрудничества*

>> продолжение, начало на стр. 1

Мы видим, в какой степени нарастает разноматричное – от дипломатического до пропагандистского – сопротивление Евразийству со стороны иных центров силы, все чаще ощущаются геополитическая ревность и конкурентная обеспокоенность. Однако это не должно существенным образом влиять на наши планы, тем более, что это планы не только России, но и ее партнеров в Евразии. Как неоднократно подчеркивали авторы проекта и в России, и за ее пределами, он не направлен против третьих стран и структур, не ставит цель разорвать связи стран-участниц с другими государствами. В центре всей конструкции, во-первых, собственно евразийская природа участвующих в нем государств – т.е. невозможность полностью идентифицировать их исключительно в европейском или же азиатском ключе. Во-вторых, это реальные потребности конкретных людей, исторически сложившиеся связи между народами, их объективная заинтересованность в формировании удобных организационных форматов сохранения этого бесценного кооперационного капитала при полном уважении к государственному суверенитету.

Евразийский процесс в своем новом формате, заданном статьей В.В. Путина «Новый интеграционный проект для Евразии – будущее, которое рождается сегодня» в газете «Известия» от 3 октября 2011 года, развивается в наши дни в соответствии уже с собственной логикой и динамикой. Об этом, в частности, свидетельствуют и оценки, данные Президентом России в Ново-Огареве 3 сентября 2013 года в связи с недавно достигнутыми договорен-

ностями с руководством Армении: «подключение Еревана к евразийским интеграционным структурам придаст мощный импульс взаимовыгодному экономическому сотрудничеству».

Однако, конечно же, Евразийство не является изобретением новейшего времени и имеет богатую предысторию, в том числе, и в русской теоретической традиции. В частности, евразийцы ввели в геополитику новый термин «месторазвитие», понимая в этом термине взаимосвязь и целостность социально-исторической и географической среды. Один из ведущих теоретиков Евразийства Пётр Савицкий писал в 1925 году о том, что это означает применительно к нашей стране: «Россия занимает основное пространство земель "Евразии". Тот вывод, что земли ее не распадаются между двумя материками, но составляют скорее некоторый третий и самостоятельный материк, имеет не только географическое значение. Поскольку мы приписываем понятиям "Европы" и "Азии" также некоторое культурно-историческое содержание, мыслим как нечто конкретное круг "европейских" и "азиатско-азиатских" культур, обозначение "Евразии" приобретает значение сжатой культурно-исторической характеристики. Обозначение это указывает, что в культурное бытие России в соизмеримых между собою долях вошли элементы различнейших культур».

Евразийство приобретает особую важность в условиях актуального противопоставления различных этносов, религий, рас, которому все чаще пытаются придать черты цивилизационного и ценностного. На фоне повсеместного обострения межнациональных конфликтов и провала различных интеграционных и межнациональных коммуникационных моделей, вроде европейского мультикультурализма, концепция Евразийства может иметь немалую теоретическую и практическую ценность и для ученых вне собственно евразийского интеграционно-

го ареала. Более того: крайне важно уже сегодня констатировать, что евразийская интеграция предлагается в качестве модели и проекта отнюдь не только для тех государств, которые участвуют или обсуждают свое участие в ней сегодня. И тем самым, каждый потенциальный участник имеет возможность внести свой вклад в общую теоретическую и практическую копилку еще на стартовой стадии.

Первые отечественные евразийцы выступали за сохранение самобытности этносов в противовес некоей абстрактной общечеловеческой культуре (в 20-х гг. прошлого века Н. Трубецкой отмечал, что общечеловеческая культура – одинаковая для всех народов – невозможна). Но в той же степени они отрицали любой узкий национализм. Кроме того, общетодологическим принципом евразийства является полицентризм, что соответствует и современным концепциям многополярности. Тем самым, исходные постулаты теоретиков Евразийства весьма созвучны многим из самых актуальных концепций международной политики России, как и других государств (например, Китая, противопоставляющего во внешней политике гармонию народов мира гегемонии одного мирового центра).

Немалые перспективы реализации евразийского проекта в широком смысле открывает и непосредственно для России – в том числе и в установлении континентальных политических, экономических, культурных связей, в преодолении искусственных цивилизационных барьеров, в использовании ее ключевого срединного положения для транзита не только грузов, но и идей, культур, ценностей, смыслов.

Все это еще предстоит осмыслить на глубоком экспертном уровне, и в этом смысле можно приветствовать любой шаг в направлении теоретической разработки концепции Евразийства.

НАШ ПЕРВЫЙ ФИЛЬМ

«Евразийский диалог» многое успел сделать за свои неполные два года. Мы провели две большие международные конференции (Казань, июнь 2012 и Пермь, май 2013), крупный форум в С. Петербурге (декабрь, 2012), издали два больших сборника статей и 8 выпусков Информационного бюллетеня (2012-2013), но вот фильмов мы еще не снимали.

Предстоящий общественный форум в Казани подвел нас к мысли освоить и эту немаловажную сферу информационной деятельности. И вот уже подписано

соглашение о сотрудничестве с небольшим, но опытным и высокотехнологичным Восточно-Европейским Телевизионно-Телеграфным агентством (VETTA), которое позволило нам начать работу над первым фильмом. Он будет адресован не только участникам ноябрьского форума в Казани, но и гораздо более широкой аудитории. Цель фильма – обратить внимание общественности на суть процессов углубления экономической интеграции в СНГ. В первую очередь речь, конечно, идет о формировании Евразийского экономического союза. Среди

тех, к кому обратились за помощью создатели фильма – представители Евразийской экономической комиссии, председатели обеих палат российского парламента, депутаты, сенаторы и другие уважаемые эксперты. Первый показ фильма состоится 18 ноября с.г. в Москве. А после 28 ноября его без труда можно будет увидеть и в сети Интернет на странице «Евразийского диалога» (www.pitfond.ru/dialog)





ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

МАРШРУТ СОВМЕСТНОГО ДВИЖЕНИЯ



Реальная экономическая интеграция может быть эффективной лишь между странами с достаточно развитым экономическим потенциалом. На постсоветском пространстве к таким пока можно отнести только Россию, Украину, Беларусь и Казахстан. Не случайно поэтому именно три из них - Россия, Беларусь и Казахстан - выступили с инициативой об образовании Таможенного союза (ТС), затем - Единого экономического пространства (ЕЭП) и в последующем - Евразийского экономического союза.

При этом под понятием «экономическая интеграция» имеется в виду не просто

кооперация, а именно сближение национальных хозяйств, проведение согласованной экономической политики, создание институтов, которые принимают на себя выполнение определенных интеграционных функций в области экономики и законодательства.

Полигоном отработки механизмов интеграции стал ТС. Одна из его задач заключалась в создании условий для формирования сначала общего, а затем единого экономического пространства, а также для активного выхода сторон на мировой рынок. Цель создания ЕЭП как единого интеграционного объединения превосходит приоритеты предыдущего этапа, расширяет границы правовой политики, не ограничиваясь только таможенными вопросами. Это и формирование благоприятного инвестиционного климата; и свободное движение товаров, капитала, рабочей силы и услуг на основе унифицированного законодательства; и расширение рынков сбыта, обеспечение устойчивого и сбалансированного развития трех стран.

Пакет совместных системных и взвешенных действий стран успешно действующего Таможенного союза уже сейчас позволяет ставить вопрос о реализации совместных инфраструктурных, производственных, финансовых проектов, проведении согласованной инвестиционной политики, обеспечивающей эффективное взаимодействие науки – бизнеса – государства в целях интеграции научных, технических, экономических, финансовых и организационных возможностей.

На этапе перехода к ЕЭП должна произойти существенная унификация

хозяйственных отношений, создан единый рынок при адекватном росте конкуренции, позволяющей развивать бизнес, снижать цены на продукцию, повышать качество производимых товаров. Инвестиционная интеграция стран ЕЭП направляется на развитие национальных инвестиционных рынков, консолидацию инвестиционных процессов, увеличение взаимных инвестиционных потоков. Инвестиционное сотрудничество, как одно из приоритетных направлений, нашло свое отражение в Стратегии экономического развития Содружества независимых государств на период до 2020 года.

Движение к созданию ЕЭП идет по пути эффективной кооперации в технологической и инновационной сферах, в области науки и образования к общему рынку услуг, капитала и труда.

Следует отметить, что в решении задачи сокращения технологического разрыва со странами Запада нашим странам предстоит опираться на собственные ресурсы экономического роста. Запад не заинтересован в содействии технологическому развитию стран ТС. В таких условиях курс на интеграционное сотрудничество в области науки, техники и инноваций не имеет альтернативы...>>

М.Слипенчук

Председатель правления
Евразийского Делового Совета,
депутат Государственной Думы РФ

>> в полном объеме
статья опубликована в Сборнике
«Евразийская экономическая
интеграция: достижения и проблемы»

ТРЕТИЙ СБОРНИК

К началу общественного форума в Казани приурочен третий сборник статей «Евразийского диалога» под общим названием «ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ: ДОСТИЖЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ». Сборник включает статьи известных российских политиков, общественных деятелей, ученых и специалистов, а также обширный справочный материал, расположенный в многочисленных приложениях к изданию.

Напомним, что первый сборник «Евразийского диалога» был приурочен к годовщине выхода программной статьи В. Путина «Новый интеграционный проект для Евразии – будущее, которое

рождается сегодня» («Известия», 4.10.2011). Сборник увидел свет 3 декабря 2012 г. под общим названием – «Евразийская интеграция в XXI веке» и был представлен на одноименном форуме «Евразийского диалога» в С.-Петербурге.

Второй сборник статей был приурочен к майской международной конференции в Перми, посвященной проблемам сохранения и развития русского языка на Евразийском материке («Русский язык между Европой и Азией», М., 2012).

Оба издания выпущены ограниченным тиражом и были презентованы участникам форумов «Евразийского диалога», однако их тексты доступны в Интернете

(см. www.pitfond.ru/arxiv/biblioteka/). Третий сборник после своей официальной презентации в Казани 28 ноября 2013 г. будет размещен на официальной странице «Евразийского диалога» в Интернете.

www.pitfond.ru/dialog/



МЕТРОПОЛЬ
УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Транспортные инфраструктурные проекты в развитии евразийской интеграции



Ф. Комаров

Председатель совета директоров ОАО «Автострада»

Одним из важнейших факторов экономического роста любой страны является динамичное развитие и совершенствование ее транспортной инфраструктуры. Во всех регионах мира происходит постепенная интеграция региональных транспортных сетей в более масштабные сети межрегионального, национального и мирового масштаба, формирующие международные транспортные коридоры, связывающие основные рынки и центры производства.

Географическое положение России в центре Евразийского континента создает благоприятные предпосылки для использования транспортных магистралей, формирующихся трансконтинентальных маршрутов в сообщениях Азия – Европа. Такое положение весьма выгодно для прохождения евразийских грузопотоков.

Сегодня основной евразийский грузопоток (примерно 900 млн тонн грузов) идет морским путем через Суэцкий канал.

Для России и ее союзников по Евразийскому Экономическому Сообществу (ЕврАзЭС) и Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС) необходима новая транспортная идеология, основным ориентиром которой должно стать создание системы транспортных евразийских коридоров, представляющих собой автодорожные и железнодорожные маршруты, морские магистрали. Севморпуть – это главная российская морская коммуникация, способная сократить расстояние от Юго-Восточной Азии до Европы и Северной Америки и соединяющая европейские и дальневосточные

порты, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. В последние годы потенциал Северного морского пути (СМП) в качестве наиболее короткого евроазиатского маршрута стал объектом повышенного интереса со стороны субъектов морского бизнеса целого ряда стран.

Первый китайский ледокол "Сюэлу" ("Снежный дракон") прошел по Севморпути в 2012 году. В сентябре текущего года китайское грузовое судно стало первым кораблем, достигнувшем Роттердама, используя Северный морской путь России. Прохождение маршрута в пятнадцать тысяч километров заняло тридцать пять дней. Традиционный морской путь через Суэцкий канал и Средиземное море занял бы сорок восемь дней.

Еще 2-3 года назад объем грузов, который перевозился по Северному морскому пути, составлял порядка 300 тысяч тонн в год, сейчас перевозится 4 млн тонн. В 2012 году по Северному морскому пути прошло 46 судов – против 34 в 2011-м и всего четырех в 2010 году. В этом году уже 204 судна получили разрешение на проход от российской администрации СМП.

Конечно, важным моментом является увеличение временных рамок полярной навигации. Сегодня летняя арктическая навигация продолжается с июля по октябрь. Создание грузового маршрута на суше стало бы составной частью обслуживания торговых грузопотоков между Европой и Азией, ежегодный объем которых оценивается в 700 млн. тонн (данные за 2011 год). При этом кратчайшее расстояние между Европой и Азией по суше также проходит по территории Китая, Казахстана и России. Ссылаясь на давние исторические параллели – так называемый Шелковый путь, по которому китайские товары доставлялись караванами в европейские государства.

Идея создания транспортного коридора на евразийском пространстве обсуждалась как на двустороннем российско-казахстанском и российско-китайском уровне, так и в рамках различных международных конференций. В настоящее время подписаны межправительственные меморандумы с Казахстаном, Китаем и Европейским Союзом. Оптимальный

путь из Европы в Китай, с минимальным количеством стран-участниц и границ предопределяет необходимость создания нового международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» по маршруту «Санкт-Петербург – Казань – Оренбург – Казахстан – Китай».

По оценкам ведущих экспертов в области транспорта, именно Центрально-Азиатский регион останется на ближайшие 20-25 лет важнейшим транспортным участком для связи между собой районов Западного Китая и Западной Европы.

Сквозные, высокого уровня шоссейные дороги, наличие качественного обслуживания на маршрутах прохода грузовых поездов, оборудование заправочных станций, а также минимальные по времени таможенные проверки на пути товаров должны обеспечить кратчайшие пути для китайских товаров на рынки стран Западной Европы, а с их стороны – поставки в КНР технологического и машинного оборудования, а также сырья. При этом наиболее выгодным с точки зрения денежных затрат и временных рамок финансовой отдачи от осуществления проекта считается именно направление из Западного Китая через государства Центральной Азии, а точнее – через территорию Казахстана на Алматы и Шымкент. Дальнейшее направление через территорию России, Белоруссии на Польшу и далее на Германию и Францию должно обеспечить сокращение сроков доставки товаров между Западной Европой и Китаем примерно в 3,5 раза...>>

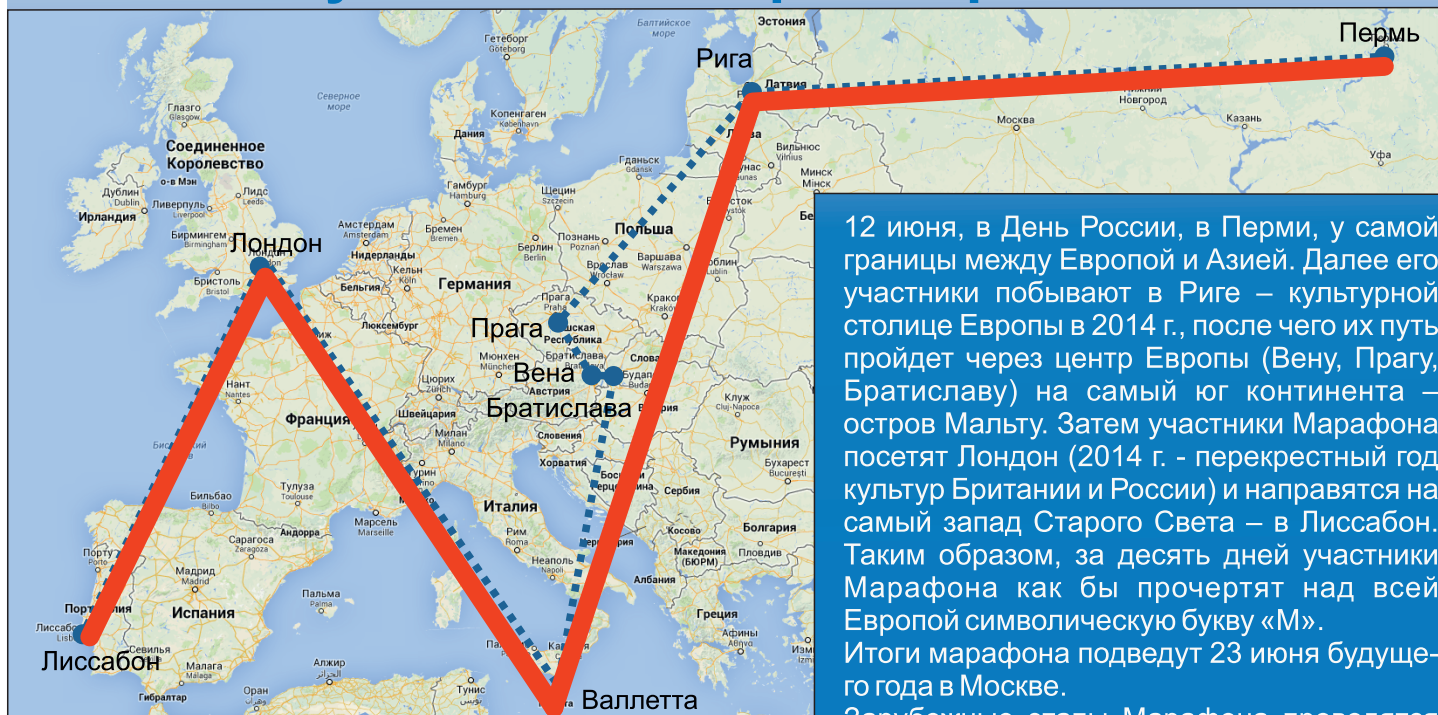
Окончание статьи в Сборнике «Евразийская экономическая интеграция: достижения и проблемы»



Проект «Международный транспортный коридор «Европа-Западный Китай»



Буква «М» на карте Европы



12 июня, в День России, в Перми, у самой границы между Европой и Азией. Далее его участники побывают в Риге – культурной столице Европы в 2014 г., после чего их путь пройдет через центр Европы (Вену, Прагу, Братиславу) на самый юг континента – остров Мальту. Затем участники Марафона посетят Лондон (2014 г. - перекрестный год культур Британии и России) и направятся на самый запад Старого Света – в Лиссабон. Таким образом, за десять дней участники Марафона как бы прочертят над всей Европой символическую букву «М».

Итоги марафона подведут 23 июня будущего года в Москве.

Зарубежные этапы Марафона проводятся при содействии ФА «Россотрудничество». Подготовку и старт Марафона обеспечивает правительство Пермского края. В Марафоне запланировано участие многих регионов Европейской части России. Идею Марафона приветствовали депутаты Европейского парламента, члены Комитета парламентского сотрудничества РФ – ЕС.

Российский парламентский «Европейский клуб» (на площадке которого действует и «Евразийский диалог») выступил с новой знаковой инициативой – провести в 2014 году, объявленном президентом России В. Путиным Годом культуры, первый панъевропейский Фестивальный марафон. Его цель – воочию продемонстрировать единство европейского культурного пространства от Уральских гор до вод Атлантики. Старт Марафону будет дан



Российская некоммерческая негосударственная организация Межрегиональный фонд политических инициатив и технологий (ПИТ-фонд) основана в 1996 г. С 2008 года фонд обеспечивает работу российского парламентского Европейского клуба. С 2012 г. ПИТ-фонд администрирует деятельность «Евразийского диалога». В том же году Фонд подписал специальное соглашение с федеральным агентством

«Россотрудничество». ПИТ-фонд ежегодно поводит десятки мероприятий в России и далеко за ее пределами. Нас знают в Париже и Йоханнесбурге, Ханое и Рейкьявике, Брюсселе и Вашингтоне, Токио и Лондоне.

Мы всегда открыты для новых идей и проектов.

www.pitfond.ru
e-mail: pit.fond@mail.ru



РОССОТРУДНИЧЕСТВО

Федеральное агентство по делам Содружества Независимых Государств, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству

www.rs.gov.ru

«Евразийский Диалог» — информационный бюллетень №5 выпущен по заказу российской некоммерческой организации Межрегиональный фонд

политических инициатив и технологий (ПИТ-фонд).
Адрес издателя:
г. Пермь, ул.Пермская, 200.
www.pitfond.ru, тел. 8(344)236-79-19.

Ответственный за выпуск
К.Тиминский,
Тираж 500 экз.