

Reparationer og vedligehold af **Bryghusbroen, Nyhavnsbroen og Sjællandsbroen**



Bryghusbroen

Bryghusbroen blev opført i 1935 og krydser Frederiksholms Kanal syd for "Den sorte Diamant".

Broen er ca. 32 meter lang med et klappag på 11 meter og et sidefag på 8 meter. Broen var oprindelig spor-bærende og havde trædæk. Den blev ombygget i henholdsvis 1957 og 1972, hvor sporene blev fjernet og broen monteret med ståldæk. Klappmekanismen er dog den gamle originale med en el-motor som gennem udveksling og drivakser monteret på klappaget trækker på den store tandkrans i klappælderen.

Projektperiode: 1992 -

Kunde: Københavns Havn /
Københavns Kommune

Nyhavnsbroen

Nyhavnsbroen fører over Nyhavn ved Toldbodgade. Den er bygget omkring 1912 som en klappbro med 2 sidefag udført som buer i beton granitkvadresten. Dækket på klappaget var oprindeligt træ, men dækket er siden skiftet til stål. Klappmekanismen er den originale, mens el-motoren formodentlig er skiftet på et tidspunkt. Broen undergik en gennemgribende renovering i 1992 projekteret af COWI.

Sjællandsbroen

Broen er opført i 1958 og fører fra Sjælland til Amager ved Sluseholmen. Den har et klappag på 16,5 meter og en række tilslutningsfag udført som buer. Klapperne er af stål mens pillerne er udført i beton. Klappen blev hævet hydraulisk, men hydraulikken er nu ude af funktion, så broen principielt ikke længere kan åbnes.

Eftersyn og reparationer

COWI har i en årrække givet bistand og rådgivning i forbindelse med reparationer og vedligehold af de tre klappbroer. COWIs bistand har omfattet eftersyn og styring af vedligeholds- og

renoveringsopgaver. Indenfor de sidste år er følgende projekter gennemført:

- Bryghusbroen har fået betonrenoveringer af dæk i sidefag og piller. Der er lavet nye anslag på vederlaget. Klappælderen er renoveret og vandtætnet. Desuden er styreskabet renoveret, hovedakser skiftet og mekanismen justeret og optimeret, så broens klap bevæges jævnt og med minimal kraft.
- Nyhavnsbroen er ligeledes vandtætnet og fuger i granitten udskiftet. Mekanisme er eftersat og justeret.
- Sjællandsbroen har fået renoveret vederlagene og fået monteret anordninger til fastholdelse af broens klap. Alle fuger i broens overside er tætnet for at holde vand væk fra underbygning og klappælder. Klappælderen er vandtætnet og renoveret.

Ydelser

- Løbende teknisk rådgivning,
- Tilsyn med udførte opgaver
- Forslag til forbedringer

