

平成 26 年春ダイヤ改正

JR九州では、平成 26 年 3 月 15 日（土）にダイヤ改正を実施します。
具体的な内容がまとまりましたのでお知らせします。

◎今回のダイヤ改正のポイント

☆新幹線

- 山陽・九州新幹線直通の「みずほ」を増発します。
- 新鳥栖・久留米の両駅にすべての「さくら」が停車します。
- 筑後船小屋・新大牟田・新玉名駅に停車する「さくら」の時間帯を変更します。
- 夕方の博多～熊本間に「つばめ」を増発します。
- 週末のお出かけに便利な「さくら」「つばめ」を運転します。

☆特急列車

- 夕方に博多～佐賀間の「かもめ」を増発します。
- 787系車両で運転する「かもめ」の両数を増やします。
- 「みどり1号」と「みどり10号」の両数を増やします。
- 「有明」の運転体系を見直します。

☆快速・普通列車

（福岡・北九州地区）

- 鹿児島本線にて、快速・普通列車の運行体系を変更します。
- 夜の久大本線久留米～善導寺にて、普通列車を増発します。

（長崎地区）

- 夕方の長崎本線湯江～小長井間にて、普通列車を延長運転します。

（大分地区）

- 朝夕及び夜の日豊本線大分～亀川間にて、普通列車を増発・延長運転します。
- 深夜の豊肥本線中判田～三重町間にて、最終普通列車を延長運転します。

（熊本地区）

- 鹿児島本線西里駅に、快速列車が停車します。

（鹿児島地区）

- 指宿枕崎線五位野駅に、快速列車が停車します。

- この資料に記載している列車時刻は、平成 25 年 12 月 20 日現在計画中のものです。
最終的な列車時刻は、JR時刻表の 2 月号及び 3 月号等でお知らせします。

新幹線

新大阪直通的「みずほ」を1往復増発し、毎日6往復運転します！
熊本・鹿児島地区から関西・中国地方へのご利用がさらに便利に！

- 鹿児島中央8：56発 新大阪行きの「みずほ」を増発します。
- 新大阪16：59発 鹿児島中央行きの「みずほ」を増発します。
- 一部の「みずほ」が姫路駅に停車します。



【新設する「みずほ」の運転時刻】

(鹿児島中央・熊本から新大阪方面)

	列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多着	小倉着	広島着	岡山着	姫路着	新神戸着	新大阪着
朝	みずほ 600号	7：00	7：44	8：17	8：35	9：21	9：57	→	10：30	10：44
	みずほ 602号	8：00	8：44	9：17	9：35	10：21	10：57	→	11：30	11：44
	みずほ 604号	8：56	9：40	10：13	10：31	11：17	11：53	12：15	12：31	12：44
夕	みずほ 606号	16：00	16：44	17：17	17：35	18：21	18：57	→	19：30	19：44
	みずほ 608号	18：00	18：44	19：17	19：34	20：21	20：57	→	21：29	21：42
	みずほ 610号	19：49	20：33	21：06	21：25	22：12	22：48	23：08	23：25	23：37

(新大阪から熊本・鹿児島中央方面)

	列車名	新大阪発	新神戸発	姫路発	岡山発	広島発	小倉発	博多発	熊本着	鹿児島中央着
朝	みずほ 601号	6：00	6：13	6：29	6：51	7：27	8：13	8：31	9：04	9：48
	みずほ 603号	7：53	8：06	→	8：39	9：15	10：02	10：20	10：53	11：37
	みずほ 605号	8：59	9：13	→	9：46	10：23	11：10	11：28	12：01	12：45
夕	みずほ 607号	16：59	17：12	17：29	17：50	18：26	19：13	19：32	20：05	20：49
	みずほ 609号	17：59	18：13	→	18：46	19：22	20：09	20：27	21：00	21：44
	みずほ 611号	19：59	20：13	→	20：46	21：22	22：09	22：27	23：00	23：44

※網掛：新規設定の「みずほ」

新鳥栖・久留米の両駅にすべての「さくら」が停車し、「さくら」の停車パターンがわかりやすくなります。

- これまで新鳥栖もしくは久留米に停車していた「さくら」が両駅に停車し、九州新幹線内での「さくら」の停車パターンがわかりやすくなります。

【九州新幹線内における「さくら」の停車パターン】

	博多	新鳥栖	久留米	筑後船小屋	新大牟田	新玉名	熊本	新八代	新水俣	出水	川内	鹿児島中央	設定本数 (本/日)
一部、山陽新幹線直通	○	○	○				○				○	○	19
	○	○	○				○	○	○	○	○	○	33

※熊本始発列車を除く。※筑後船小屋、新大牟田、新玉名は一部の「さくら」が停車。(次項目参照)

筑後船小屋・新大牟田・新玉名駅に停車する「さくら」の時間帯を変更します。関西・中国地方へのお出かけが便利になります。

○筑後船小屋・新大牟田・新玉名駅に「さくら」が停車する時間帯を現行の昼～夕時間帯から朝又は夜時間帯に変更し、関西・中国地方へのお出かけが便利になります。

【筑後船小屋・新大牟田・新玉名駅に停車する「さくら」の停車時間】

(現行)

駅名	新大阪行き (上り)		新大阪発 (下り)
	朝	昼	夕
筑後船小屋	6 : 33	11 : 46	16 : 59
新大牟田	6 : 27	12 : 42	16 : 02
新玉名	6 : 19	13 : 37	15 : 07

(改正)

新大阪行き (上り)		新大阪発 (下り)
朝		夜
6 : 34	8 : 17	18 : 29
6 : 28	9 : 14	19 : 30
6 : 20	10 : 10	20 : 34



※新大阪行き(上り)は発時刻、新大阪発(下り)は着時刻

夕方に博多～熊本間の「つばめ」を増発します。

○博多 17 : 20 発熊本行き「つばめ 335 号」を増発し、博多からのお帰りが便利になります。

【博多発 17 時台の「つばめ」】

列車名	博多発	新鳥栖発	久留米発	筑後船小屋発	新大牟田発	新玉名発	熊本着
つばめ 335 号	17 : 20	17 : 34	17 : 38	17 : 45	17 : 52	17 : 59	18 : 08
つばめ 337 号	17 : 54	18 : 07	18 : 12	18 : 19	18 : 25	18 : 33	18 : 41

※網掛：新規設定の「つばめ」

週末のお出かけに便利な「さくら」・「つばめ」を運転します。

○毎週末、下記の列車を運転します。

(博多から熊本・鹿児島中央方面)

列車名	運転日	博多発	新鳥栖発	久留米発	熊本発	川内発	鹿児島中央着
さくら 371 号	土曜	9 : 49	10 : 03	10 : 07	10 : 28	11 : 03	11 : 15
つばめ 339 号	毎日	18 : 18	18 : 31	18 : 36	19 : 06 着		
	日曜・祝日				↳ 19 : 18	20 : 02	20 : 14
つばめ 397 号	金曜・土曜・日曜・祝日	22 : 09	22 : 22	22 : 27	22 : 56 着	-	-

※「つばめ 339 号」「つばめ 397 号」は各駅に停車します。

(鹿児島中央・熊本から博多方面)

列車名	運転日	鹿児島中央発	川内発	熊本発	久留米発	新鳥栖発	博多着
さくら 372 号	金曜・土曜・日曜・祝日	8 : 24	8 : 36	9 : 21	9 : 43	9 : 47	10 : 00
さくら 392 号	日曜・祝日	15 : 40	15 : 52	16 : 39	17 : 00	17 : 11	17 : 25

※「さくら 372 号」「さくら 392 号」は出水、新水俣、新八代にも停車します。

《その他》

「さくら」、「つばめ」の運転本数を見直し、一日あたり 137 本運転している九州新幹線は、一日あたり 125 本運転します。

特急列車

夕方に博多～佐賀間の「かもめ」を増発し、博多からのお帰りが便利になります。

○博多 19：15 発佐賀行き「かもめ 103 号」を増発します。

【博多発 19 時台の佐賀方面への特急列車】

列車名	行先	博多発	二日市発	鳥栖発	新鳥栖発	佐賀着
かもめ 43 号	長崎	19：00	→	19：20	19：24	19：36
かもめ 103 号	佐賀	19：15	19：29	19：42	19：46	20：02
みどり 25 号	佐世保	19：33	19：45	19：57	20：01	20：15

※網掛：増発する「かもめ」

787系車両で運転する「かもめ」の両数を増やします。

○787系車両 6 両編成で運転している「かもめ」を 7 両編成で運転します。1 編成あたりの定員は 340 名（+64 名）となり、着席チャンスを拡大します。

- ・博多～長崎間運転の「かもめ」50 本中 18 本の「かもめ」の両数を増やします。
座席数は一日あたり約 1,150 席（約 8%）増加します。



【「かもめ」 博多駅発車時刻】

時間帯	発車時分(行先)	時間帯	発車時分(行先)
6	00 ^(長崎) 34 ^(長崎)	15	15 ^(長崎) 55 ^(長崎)
7	17 ^(長崎) 54 ^(長崎)	16	15 ^(長崎) 55 ^(長崎)
8	14 ^(佐賀) 56 ^(長崎)	17	15 ^(長崎) 55 ^(長崎)
9	15 ^(長崎) 55 ^(長崎)	18	15 ^(長崎)
10	15 ^(長崎) 55 ^(長崎)	19	00 ^(長崎) 15 ^(佐賀)
11	15 ^(長崎) 55 ^(長崎)	20	00 ^(長崎)
12	15 ^{(頃(長崎))} 55 ^(長崎)	21	00 ^(長崎)
13	15 ^{(頃(長崎))} 55 ^(長崎)	22	10 ^(長崎) 32 ^(佐賀)
14	15 ^{(頃(長崎))} 55 ^(長崎)	23	35 ^(佐賀)

※枠囲み：787系 7 両編成で運転する「かもめ」
※斜字：多客期に運転する臨時列車

※787系車両を使用する一部の「みどり」「きらめき」「有明」も 6 両編成から 7 両編成に変更します。

「みどり 1 号」と「みどり 10 号」の両数を増やします。

○783系車両 4 両編成で運転している「みどり 1 号」及び「みどり 10 号」を 5 両編成で運転します。1 編成あたりの定員は 276 名（+64 名）となり、着席チャンスを拡大します。

【「みどり 1 号」、「みどり 10 号」の運転区間と時刻】

列車名	博多発	佐世保着	列車名	佐世保発	博多着
みどり 1 号	7：30	9：25	みどり 10 号	9：44	11：34

「有明」の運行体系を見直します。

○熊本・長洲～博多・吉塚間に一日あたり 7 本運転している「有明」は、運転区間と本数を見直し、長洲～博多・吉塚間に一日あたり 5 本運転します。

【「有明」の運転時刻】

(長洲・大牟田→博多方面)

列車名	長洲発	荒尾発	大牟田発	瀬高発	羽犬塚発	博多着	吉塚着
有明 2 号	6 : 34	6 : 41	6 : 45	6 : 56	7 : 02	7 : 39	=
有明 4 号	7 : 11	7 : 18	7 : 22	7 : 34	7 : 40	8 : 21	8 : 32
(土曜・休日の時刻) ↘						8 : 16	8 : 21

※その他停車駅：久留米、鳥栖

※有明 4 号の博多～吉塚間は普通列車として運転

(博多→大牟田・長洲方面)

列車名	博多発	久留米着	羽犬塚着	瀬高着	大牟田着	荒尾着	長洲着
有明 1 号	18 : 36	19 : 06	19 : 15	19 : 21	19 : 32	19 : 37	19 : 44
有明 3 号	20 : 17	20 : 45	20 : 54	21 : 00	21 : 11	21 : 16	21 : 23
有明 5 号	0 : 15	0 : 43	0 : 52	0 : 57	1 : 08	1 : 13	1 : 20

※その他停車駅：二日市、鳥栖

《その他》

門司港・小倉～博多間に一日あたり 31 本運転している「きらめき」は、運転本数を見直し、一日あたり 25 本運転します。

《長崎地区》

長崎本線 夕方の普通列車を延長運転します。

○長崎 19：02 発湯江行き普通列車を小長井まで延長運転します。

【延長運転する普通列車の主な駅の運転時刻】

長崎発	浦上発	喜々津発	諫早発	湯江着	湯江発	長里着	小長井着
19：02	19：06	19：27	19：47	20：07	20：08	20：12	20：15

※網掛部分…延長区間

《大分地区》

日豊本線 亀川～大分間で普通列車を2本増発、2本延長運転します。

○亀川 9：12 発大分行き普通列車を増発します。

○大分 16：30 発亀川行き普通列車を増発します。

○大分 17：19 発佐伯行き普通列車を亀川始発として、亀川～大分間延長運転します。

○大分 21：25 発臼杵行き普通列車を亀川始発として、亀川～大分間延長運転します。

【増発する普通列車の運転時刻】

亀川発	別府大学発	別府発	東別府発	西大分発	大分着
9：12	9：15	9：24	9：27	9：35	9：38

大分発	西大分発	東別府発	別府発	別府大学発	亀川着
16：30	16：33	16：39	16：42	16：46	16：49

【延長運転する普通列車の主な駅の運転時刻】

亀川発	別府大学発	別府発	東別府発	西大分発	大分着	大分発	佐伯着
16：57	17：00	17：04	17：07	17：15	17：18	17：19	18：39

亀川発	別府大学発	別府発	東別府発	西大分発	大分着	大分発	臼杵着
20：49	20：52	20：56	20：59	21：07	21：10	21：25	22：15

※網掛部分…延長区間

豊肥本線 最終普通列車を延長運転します。

○大分 23：30 発中判田行き最終普通列車を三重町まで延長運転します。

【延長運転する普通列車の主な駅の運転時刻】

大分発	敷戸発	中判田着	中判田発	竹中着	犬飼着	菅尾着	三重町着
23：30	23：40	23：47	23：47	23：53	23：59	0：08	0：14

※網掛部分…延長区間

《熊本地区》

鹿児島本線 西里駅に快速「くまもとライナー」が停車します。

○快速「くまもとライナー」上下 11 本が新たに西里駅に停車します。

【快速「くまもとライナー」の主な駅の時刻（大牟田～熊本間、平日）】

（大牟田→熊本方面）

大牟田発	荒尾発	長洲発	玉名発	植木発	西里発	上熊本発	熊本着
10：41	10：45	10：52	10：59	11：12	11：16	11：22	11：26
11：58	12：03	12：09	12：16	12：29	12：33	12：40	12：43
12：51	12：55	13：01	13：09	13：21	13：25	13：31	13：35
13：50	13：55	14：01	14：08	14：21	14：25	14：30	14：34
14：51	14：55	15：01	15：08	15：21	15：25	15：31	15：34

（熊本→大牟田方面）

熊本発	上熊本発	西里発	植木発	玉名発	長洲発	荒尾発	大牟田着
10：34	10：38	10：43	10：48	11：00	11：08	11：20	11：23
11：36	11：39	11：45	11：49	12：01	12：09	12：20	12：23
12：31	12：35	12：41	12：45	12：58	13：05	13：11	13：15
13：34	13：38	13：44	13：48	14：01	14：08	14：19	14：23
14：34	14：38	14：44	14：48	15：00	15：08	15：19	15：23
15：28	15：32	15：37	15：42	15：54	16：02	16：08	16：12

※その他停車駅：木葉、崇城大学前

《鹿児島地区》

指宿枕崎線 五位野駅に快速「なのはな」が停車します。

○快速「なのはな」上下 6 本が新たに五位野駅に停車します。

【新たに五位野駅に停車する快速「なのはな」の主な駅の時刻】

（鹿児島中央→指宿方面）

鹿児島中央発	南鹿児島発	谷山発	坂之上発	五位野発	喜入発	指宿着	山川着
15：37	15：43	15：52	15：58	16：02	16：15	16：38	-
17：50	17：56	18：02	18：10	18：17	18：35	18：56	19：01
18：48	18：54	19：01	19：07	19：12	19：25	19：47	19：53

（指宿→鹿児島中央方面）

山川発	指宿発	喜入発	五位野発	坂之上発	谷山発	南鹿児島発	鹿児島中央着
8：00	8：08	8：30	8：43	8：47	8：53	9：00	9：06
9：28	9：34	9：53	10：14	10：18	10：26	10：32	10：39
-	16：43	17：05	17：21	17：24	17：30	17：37	17：43

※その他停車駅：郡元、宇宿、慈眼寺等

《その他》

ご利用状況にあわせて、普通列車の運転本数を見直します。これに伴い、列車の行き先や運転時刻の変更も行います。