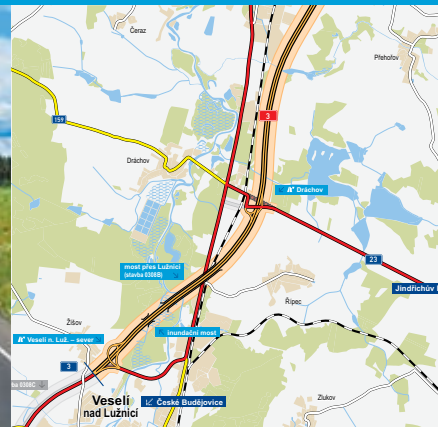


Dálnice **D3**

Tábor–Veselí nad Lužnicí

stavba 0307A, B, C; 0308A, B

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2013 **UVEDENO DO PROVOZU**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Tábor–Veselí nad Lužnicí

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba úseku dálnice D3 Tábor–Veselí nad Lužnicí zahrnovala soubor staveb, jehož realizaci došlo k vybudování přibližně šestadvaceti kilometrů dálnice D3, a to v regionu velké jihočeské aglomerace, tedy úseku, který je po současné silnici I/3 považován za jeden z nejhorších, co se týče dopravní zátěženosti.

Z intenzit dopravy, které byly zjištěny při pravidelném celostátním sčítání dopravy v roce 2010, vyplývá, že je mezi Táborem a Sezimovým Ústím intenzita pře 30 tisíc (30 584) vozidel denně.

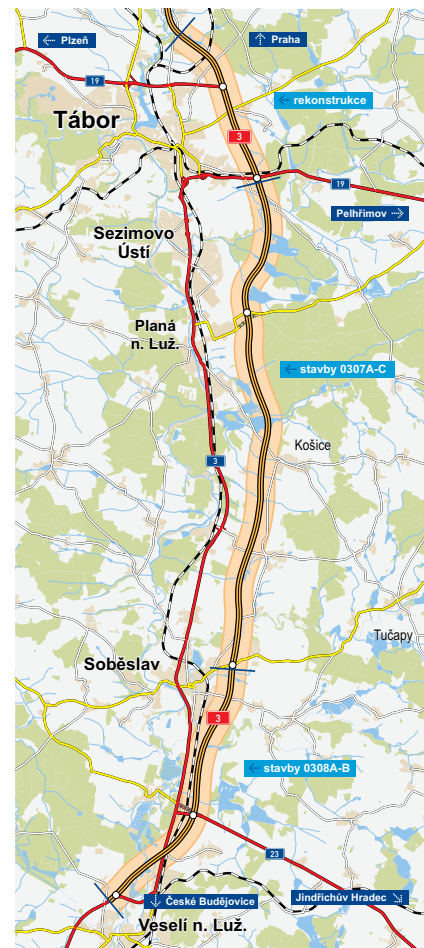
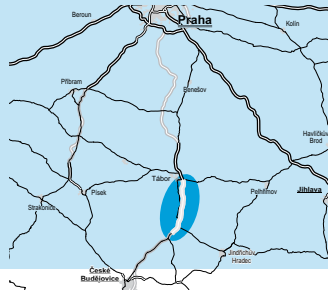
Hlavní význam spočívá v přenesení dopravních výkonů, v současnosti realizovaných na silnicích nižších tříd, především na silnici I/3 a částečně také na úseku dálnice D1, po které byl tah souběžně veden. Především dopravní stav, s ohledem na opakovaně naměřené intenzity provozu, byl již v krátkodobém výhledu nutno považován za nepřijatelný. V období dopravních špiček vykazovala stávající silnice I/3 kapacitní nedostatečnost, projevující se kolapsem dopravy, ztrátou plynulosti a kongescemi.

Dálnice D3 se stává součástí doplňkové sítě evropských dopravních koridorů TINA, přičemž přes naši republiku prochází také mezinárodní silniční tah E55, který vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Celý tento tah je v provozu v dálničních parametrech kromě úseku dálnice D8 přes České středohoří a úseku dálnice D3 Praha–Línce. D3 současně přebere funkci kapacitního spojení

Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na republikovou síť dálnic a rychlostních silnic a ve směru na jih na silniční a dálniční síť v Rakousku.

Celková délka tahu dálnice D3 a navazující rychlostní silnice R3 mezi Prahou a státní hranicí s Rakouskem je přibližně 171,40 km. Úsek trasy mezi Prahou, Táborem a Českými Budějovicemi až po mimoúrovňovou křižovatku (MÚK) Třebonín je připravován jako dálnice D3 a úsek mezi MÚK Třebonín a státní hranicí s Rakouskem jako rychlostní silnice R3. Trasa je rozdělena na dvanáct stavebních úseků 0301 až 0312, z nichž stavby v pokročilém stadiu přípravy nebo ve výstavbě jsou dále členěny na dílčí stavební části, zaručující rychlejší a přehlednější financování.

Směrově nerozdělená komunikace s úrovněmi křižovatkami, jak je převážná část dnešní silnice I/3 a potažmo celý tah E55 realizován, rovněž v kombinaci s dosahovanými vysokými intenzitami provozu přináší zvýšené statistiky nehodovosti, často s fatálními následky na lidské životy. Poměrně velkorysý návrhové prvky umožňují mnohde dosáhnout vysokou rychlost, která v kombinaci s riskantním předjížděním způsobila již řadu těžkých nehod.



Tábor–Veselí nad Lužnicí

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zrealizovaný úsek dálnice D3 Tábor–Veselí nad Lužnicí tvoří soubor pěti staveb, které byly stavěny sdružením čtyř stavebních firem a jako jeden celek byly uvedeny do provozu.

STAVBA 0307A TÁBOR–SOBĚSLAV (16 295 m)

Stavba začínala rekonstrukcí stávajícího dvoupřuhu délky 1550 metrů a čtyřpřuhu délky 3514 metrů u obce Stoklasná Lhota, kde navazuje na stavbu 0306. Rekonstrukce obsahovala i úpravy na mostě Čekanice délky 468 metrů a MÚK Čekanice tvaru trubky, napojující předměstí Tábora. Vlastní novostavba dálnice začíná ve stávající MÚK Měšice, která je zčásti rekonstruována. Za touto křižovatkou dálnice překračuje krátkým mostem silnici III. třídy a další most překlenuje údolí Kozského potoka. Poté trasa překračuje obloukovým železobetonovým rámem místní komunikaci. Most je postaven jako předpjatý monolitický nosník o pěti polích s rozpětím hlavního pole 34 metrů. Přibližně za půlkilometrovým zářezem vede most přes výpusť rybníka Jezero a místní komunikaci. Následují mosty přes vodoteč s biokoridorem, lesní cestu a výpusť rybníka Starý Kravín spolu s biokoridorem. Za zmíněnými objekty se trasa dostává do zářezu, kde ji

přechází lesní cesta a biokoridor. Trasa dálnice dále pokračuje přes výpusť rybníka Nový Kravín. Za rybníkem je mimoúrovňová křižovatka Planá nad Lužnicí, která je tvaru osmičky a napojuje silnici II/409. Následuje soustava menších mostů přes dálnici, most přes rybník Koberný (samostatná stavba) a dále soustava mostů, přes silnice III. tříd a přes Habří. Dalším významným objektem na trase je most přes Myslkovický potok, který je dlouhý 323 metrů. Niveleta dálnice za Myslkovickým mostem klesá a dostává se do dlouhého zářezu, přes který je most převádějící polní cestu. Na konci zářezu je nejdelší mostní estakáda v tomto úseku, a to most přes silnici III. třídy, přes Černovický potok a přes biokoridor (samostatná stavba). Za tímto objektem je umístěna MÚK Soběslav, která uzavírá stavbu 0307.

STAVBA 0307B MOST PŘES RYBNÍK KOBERNÝ (575 m)

Most délky 575 metrů převádí trasu dálnice D3 mezi Táborem a Veselí nad Lužnicí přes rybník Koberný a biokoridor. Nosná konstrukce mostu je tvořena předpjatým komorovým průřezem, samostatným pro každý dopravní směr. Založení mostu je hlubinné na pilotách. Zárodky nad pilíři slouží k montáži oce-

lových betonážních vozíků a mají délku šestnáct metrů. Výstavba nosné konstrukce probíhala metodou letmé betonáže z těchto zárodků.

STAVBA 0307C MOST PŘES ČERNOVICKÝ POTOK (765 m)

Nejdelší mostní estakádu na stavbě 0307 tvoří dálniční most délky 765 metrů, který překračuje v km 93,740–94,505 silnici III. třídy, Černovický potok a biokoridor. Jedná se o most kolmý v zakružovacím a půdorysném oblouku, se spojitou konstrukcí o 25 polích z prefabrikovaných nosníků spřažených deskou z dodatečně předpjatého betonu. Most má samostatnou konstrukci pro každý jízdní směr a je založen na pilotách.

STAVBA 0308 A SOBĚSLAV–VESELÍ NAD LUŽNICÍ (7652 m)

Stavba začíná jižně od MÚK Soběslav a napojuje se tak na konec stavby 0307A Tábor–Soběslav. Bezprostředně za tímto objektem dálnice překračuje dvě vodoteče dálničními mosty a dostává se pod silnici III. třídy Soběslav–Chlebov. V trase jsou dále mosty přes vodoteč a polní cestu. Za mostem přes polní cestu je situován most u hráze rybníka Nadýmač, jehož konstrukci tvoří jeden most společný pro oba pásy s tuhými

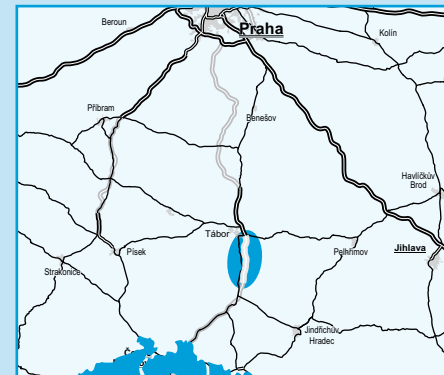
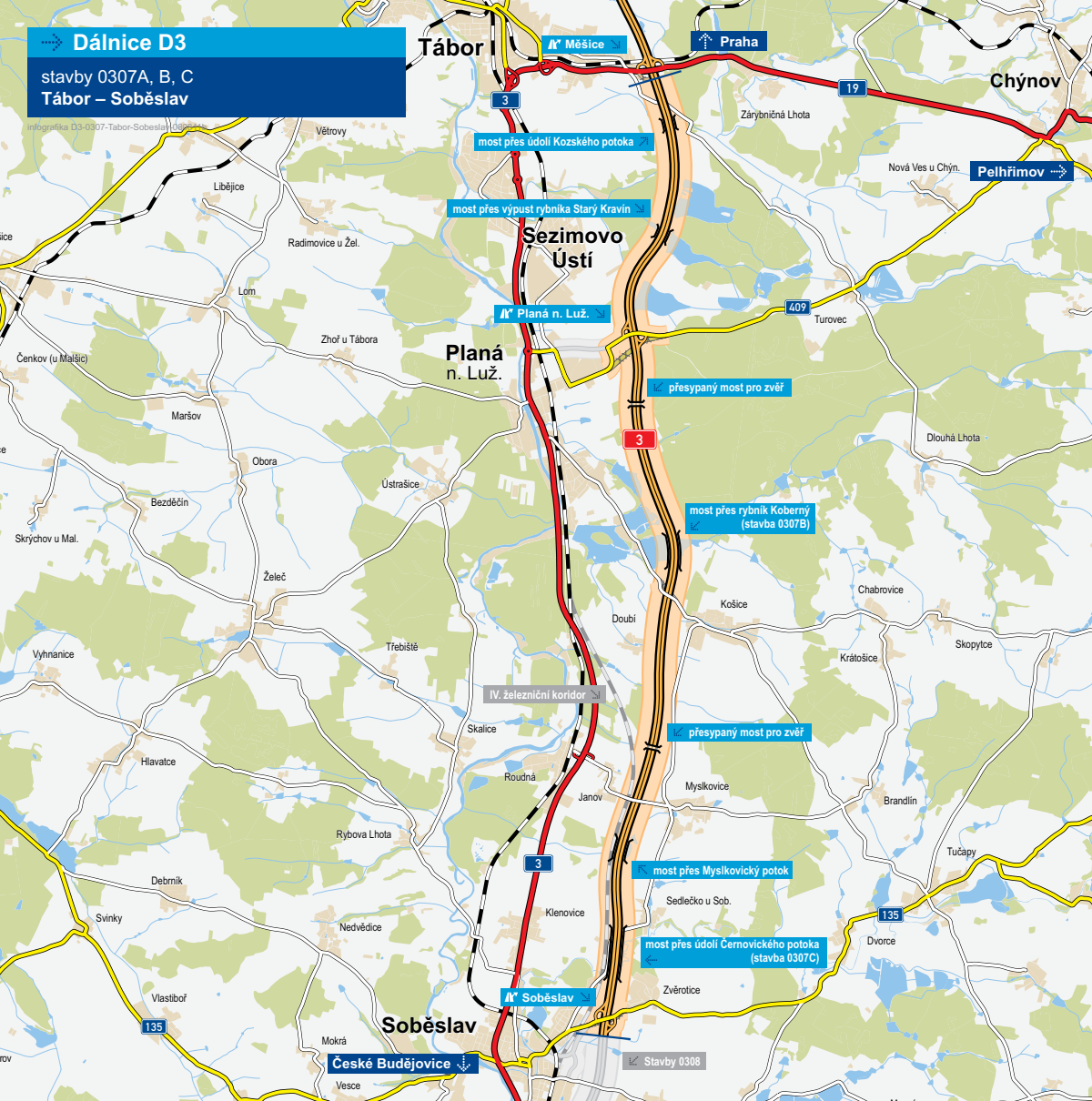
závěsnými stěnami. Vedle něho je most na účelové komunikaci přes Dírenský potok s předpjatým parapetním rámem. V dalším úseku pak dálnice prochází rovinatým terénem, přechází mostem polní cestu a dalším třípolovým mostem Doňovský potok. Následuje mimoúrovňová křižovatka se silnicí I/23 Jindřichův Hradec–Dráčov. Přibližně kilometr za křižovatkou je most přes Lužnici, který tvoří samostatnou stavbu 0308B. Za mostem je dálnice vedena po násypovém tělese a dalším mostem překračuje inundační vodní plochu. Dálnice přechází z násypu do zářezu a dostává se na mimoúrovňovou křižovatku Veselí-sever. Stavba 0308A končí ve vzdálenosti přibližně 200 metrů za touto křižovatkou.



STAVBA 0308B MOST PŘES LUŽNICI (1063 m)

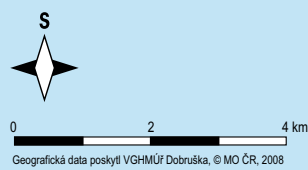
Koncepce návrhu vyšla ze snahy přirozeného začlenění tohoto 1063 metrů dlouhého mostu v km 101,406–102,470 do krajiny. Most umožňuje nejen přechod Lužnice, ale i tratě s plánovanou modernizací IV. železničního koridoru a silnici I/3 Tábor–České Budějovice. Technicky je most řešen jako dva samostatné mosty o 22, respektive 21 polích o rozpětí 30 až 65 metrů, v příčném řezu jednokomorového uspořádání.

Dálnice D3

stavby 0307A, B, C
Tábor – Soběslav



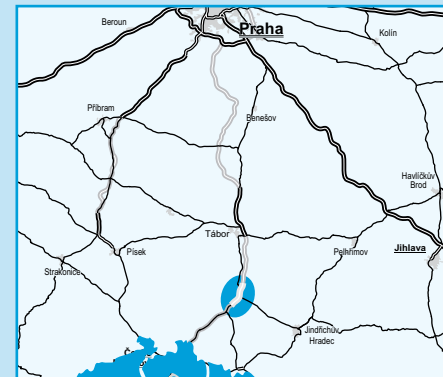
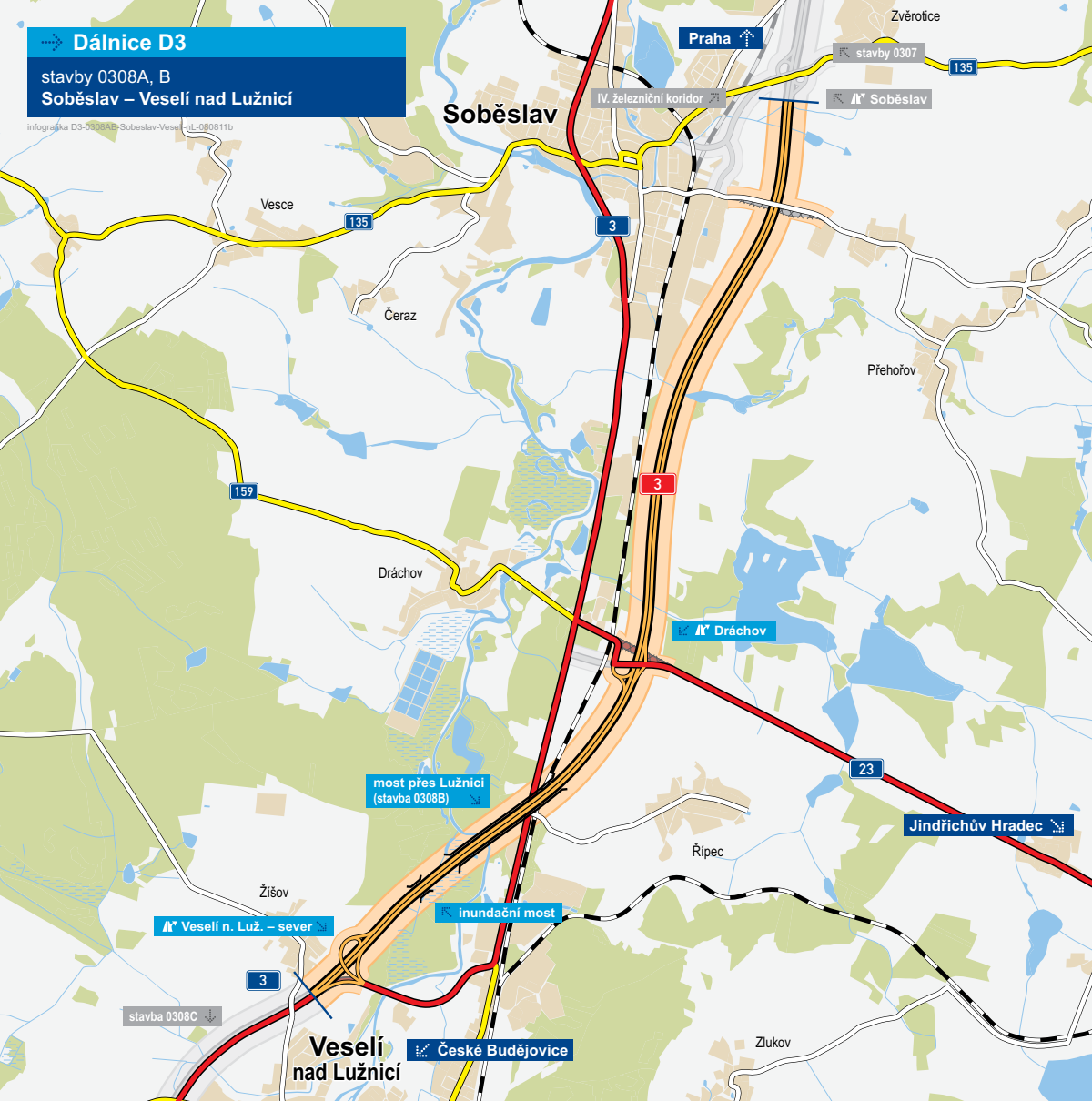
-  řešená stavba
-  jiné stavby





Dálnice D3

stavby 0308A, B
Soběslav – Veselí nad Lužnicí

infografika D3-0308A-B-Sobeslav-Veseli-LL-080811b



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Tábor – Veselí nad Lužnicí

STAV REALIZACE – ČERVEN 2013

STAVBA 0307A TÁBOR–SOBĚSLAV

Rekonstrukce dvoupruhu: Hlavní stavební objekty SO 6-101, 6-202 jsou již zrealizovány a uvedeny do předčasného užívání.

Rekonstrukce čtyřpruhu: Rekonstrukce levého jízdního pásu je již hotova. Pro stavbu pravého jízdního pásu se řeší vydání stavebního povolení. Po vydání SP budou ihned zahájeny stavební práce.

Novostavba dálnice: Uvedeno do provozu 27. června 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2000	05/2004	11/2003	04/2009	03/2008	04/2009	06/2013

STAVBA 0307B MOST PŘES RYBNÍK KOBERNÝ

Uvedeno do provozu 27. června 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2000	05/2004	11/2003	06/2008	03/2008	09/2008	06/2013

STAVBA 0307C MOST PŘES ČERNOVICKÝ POTOK

Uvedeno do provozu 27. června 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2000	05/2004	11/2003	12/2008	03/2003	01/2009	06/2013

STAVBA 0308A SOBĚSLAV–VESELÍ NAD LUŽNICÍ

Uvedeno do provozu 27. června 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2000	05/2004	06/2004	04/2009	03/2008	04/2009	06/2013

STAVBA 0308B MOST PŘES LUŽNICI

Uvedeno do provozu 27. června 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2000	05/2004	06/2004	12/2008	03/2008	01/2009	06/2013

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Tábor–Veselí nad Lužnicí

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



Tábor–Veselí nad Lužnicí**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 16 295 m
 kategorie: D 27,5/120
 plocha dálniční vozovky: 383 149 m²
 počet stavebních objektů: 150
Mostní objekty:
 počet celkem: 34
 z toho na dálnici: 14
 nad dálnicemi: 18
 na ostatních komunikacích: 3
Mimourovňové křižovatky:
 počet: 3

Protihlukové stěny:

počet objektů: 8
 délka stěn: 2124 m
Přeložky inženýrských sítí:
 vodohospodářské objekty: 12
 objekty elektro: 23
 přeložka plynovodu: 1
 přeložka produktovodu: 1

Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 13
 délka: 5921 m
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 2 019 939 m³
 násypy: 1 564 870 m³

Název stavby:

Dálnice D3 Tábor–Veselí nad Lužnicí

Místo stavby:

Jihočeský kraj
Katastrální území:
 Měšice u Tábora, Sezimovo Ústí,
 Planá n. L., Roudná n. L., Turovec,
 Doubí
 u Košic, Košice u Soběslavi,
 Myslkovice, Klenovice u Soběslavi,
 Sedlečko u Zvěrotic, Zvěrotice

Druh stavby: novostavba, liniová**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant:

VALBEK spol. s r. o.,
 Novák a Partner s.r.o.,
 SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

D3 Tábor–Veselí nad Lužnicí
 (STRABAG, Metrostav, EUROVIA
 CS, Inžinierske stavby)

Cena stavby dle smlouvy:

6 904 759 339 Kč (bez DPH)

Hlavní trasa:

délka: 8715 m (vč. mostu přes
 Lužnici)
 kategorie: D 27,5/120
 plocha vozovky: 261 620 m²
 počet stavebních objektů: 127
Mostní objekty:
 počet celkem: 13 + 1 (most přes
 Lužnici)
 z toho na dálnici: 9
 nad dálnicemi: 3
 na ostatních komunikacích: 2

Mimourovňové křižovatky:

počet: 2
Protihlukové stěny:
 počet objektů: 2
 délka stěn: 1515 m
Přeložky inženýrských sítí:
 vodohospodářské objekty: 2
 objekty elektro: 6
 přeložka plynovodu: 4
Přeložky a úpravy ost. kom.:
 počet objektů: 11
 délka: 5733 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 963 082 m³
 násypy: 862 653 m³

Název stavby:

Dálnice D3 Tábor–Veselí nad Lužnicí

Místo stavby:

Jihočeský kraj
Katastrální území:
 Zvěrotice, Chlebov, Soběslav, Řípec,
 Žišov, Veselí nad Lužnicí

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant:

PRAGOPROJEKT a.s.,
 K Ryšance 16, 147 54 Praha 4

Zhotovitel:

D3 Tábor–Veselí nad Lužnicí
 (STRABAG, Metrostav,
 EUROVIA CS, Inžinierske stavby)

Cena stavby dle smlouvy:

3 543 108 785 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.