

Cap. Mario Ugo GORDESCO

1884-1920



“...Dov'è il mio buon capitano Gordesco dall'arguzia crepitante come il sale nel fuoco pugnace?...”

“...Il capitano Gordesco elegantissimamente istruisce a Cerveteri i giocofieri dell'aria...”

Gabriele D'Annunzio “L'ala d'Italia è liberata.
Discorso agli Aviatori in Centocelle
IX luglio MCMXIX”



fraviz

Medaglia d'argento e di bronzo al valor militare
Croce di Cavaliere della Corona d'Italia
Croce del Sol Levante (Giappone) in memoria
Pioniere dell'Aeronautica Italiana

- 1884 Dicembre 12, nasce ad Arcola (SP).
- 1910-11ca. Parigi. *“..ronzando dietro le palizzate degli aerodromi, lungo le officine aeronautiche gli si risveglia l'amore per il volo... un noto costruttore lo prese come segretario...fece i primi voli.”*¹
- 1912 Aprile 1. S.Tenente di complemento del 3° Bersaglieri, è nominato Sottotenente in servizio attivo permanente.
- 1912 Agosto 2. Campo d'Aviazione di Somma Lombarda (Malpensa) , Scuola Caproni, il Tenente Gordesco consegue il brevetto n.151 di pilota.
- 1914 Giugno 14 giugno. Campo d'Aviazione di Aviano, consegue il brevetto di pilota militare .
- 1914-1915 Partecipa alla guerra italo-turca sul fronte libico.
- 1915 Istruttore alla Scuola di S. Giusto successivamente a quella della Malpensa.
- 1916 Partecipa alla guerra contro l'Austria nella 75^a Squadriglia.



Primavera 1916. Campo di Addestramento Aviazione Cascina Costa (Samarate-VA) da sx STen. Alessandro Buzio, Ten. Luigi Olivi, Cap. Mario Gordesco



Aereo di Gordesco “Due di Coppe”
76^a Squadriglia

¹ Rivista “AEROGAZZETTA”, 15 aprile 1920

➤ 1917 febbraio – 1 novembre. Il Cap. Gordesco è nominato Comandante 80^a Squadriglia formata a sostegno delle battaglie dell'Isonzo; ha una forza di 5 piloti e 5 aerei passata poi, a marzo, a 10 *Neuport 11*. Dal 15 marzo effettua sortite di guerra per circa 6 mesi dal Campo Volo di Aiello del Friuli (UD), località Prati (*"l'arido campo di Aiello"* G.D'Annunzio). A seguito della battaglia di Caporetto la Squadriglia perde 5 velivoli ed il 27 ottobre è evacuata alla Comina (periferia di Pordenone).



Campo di volo di Aiello. In primo piano due SPAD, seguono Nieuport 11 e 17

➤ **1918 Giugno 13. Proveniente dalla Zona di Operazione ove era comandante dell'8° Gruppo Squadriglie, il Cap. Gordesco è assegnato alla Scuola di Acrobazia di Furbara come Capo Pilota Istruttore.**

Fino ad agosto addestra gran parte dei 52 piloti dell'USA Air Service sul campo di volo di Furbara, piloti che poi si faranno onore sul fronte italiano e francese.



Savoia-Verduccia (with plywood fuselage), Italian observation plane, Furbara, June, 1918. Courtesy Leland M. Carver.

➤ 1919. Il poeta pilota Gabriele D'Annunzio progetta il raid aereo Roma-Tokio con i suoi compagni aviatori. Il Cap. Gordesco è coinvolto nel progetto.

➤ 1920 Marzo 11, giovedì, dall'aeroporto di Centocelle decolla una squadriglia di 5 "SVA9". Gli equipaggi sono composti da:

- ✓ pilota Tenente Giuseppe Grassa, con il Capitano Mario Gordesco comandante della squadriglia;
- ✓ pilota Capitano Umberto Re, con operatore cinemat. Bixio Alberini;
- ✓ pilota Capitano Ferruccio Ranza, con motorista Brigidi;
- ✓ pilota Tenente Amedeo Mecozzi con il Tenente Bruno Bilisco pilota di riserva;
- ✓ pilota Tenente Ferruccio Marzarie con motorista Giuseppe Damonte.

La squadriglia deve incontrarsi a Calcutta con gli SVA del Ten. Arturo Ferrarin e Guido Masiero partiti dall'aeroporto di Centocelle sabato 14 febbraio alle ore 11.

Il volo presentava rischi e difficoltà d'ogni genere. Per meglio comprendere i problemi che i piloti avrebbero dovuto affrontare si ricordare che:

- le conoscenze circa la climatologia sono molto limitate; il servizio meteorologico è quasi inesistente;
- la struttura del velivolo, di legno e tela, è sensibile alle variazioni di temperatura e di umidità;
- l'abitacolo è aperto, per cui si avverte fastidio per il vento e per il risucchio verso l'esterno;



SVA 9 (Savoia-Verduzzi-Ansaldo)

- la velocità si regola e si mantiene a senso;
- la radio non è presente a bordo;
- la navigazione è condotta a vista con il solo ausilio della bussola;
- il paracadute e l'inalatore per l'ossigeno non esistono;
- l'elica di legno, per quanto blindata, è soggetta all'usura della grandine e della sabbia;
- il radiatore non è adeguato per le alte temperature delle zone tropicali;
- il carrello di atterraggio è fisso, senza carenatura alle ruote.

➤ 1920 Aprile 13, nel Golfo Persico, sul campo di Bushir accade il più grave e tragico incidente del raid. Dopo un mancato atterraggio, nella riattaccata l'aeroplano precipita distruggendosi. Periscono i due piloti Capitano Gordesco e Tenente Grassa.

➤ 1920 Aprile 15. La rivista quindicinale AEROGAZZETTA, a chiusura di esauriente articolo di prima pagina sul Cap. Gordesco, conclude: *"Sappiamo che per iniziativa di alcuni amici del compianto capitano Gordesco, sarà fatta alla Direzione Generale d'Aeronautica la proposta di intitolare "Mario Gordesco" il campo di Cerveteri che vide tutti i suoi*



ardimenti e l'opera meravigliosa infaticabile di istruttore e di comandante. Da parte nostra diamo completa ed entusiastica adesione".

➤ 1920 Maggio 10. Dopo altri incidenti, l'unico aereo della squadriglia del Cap. Gordesco a raggiungere Calcutta è quello del Cap. Ranza.

Il 10 Luglio 1922 la R.N. torpediniere Calabria, salpa dal porto di Taranto per una missione nei mari d'Oriente. Dal 22 aprile all'11 maggio del 1923 approda a Yokohama, il suo reparto da sbarco va a prestare soccorso alla popolazione di Tokio colpita da terremoto. Al suo rientro, il 23 maggio del 1924, di passaggio nel golfo Persico, recupera a Bushir i corpi del Cap. Gordesco e del Ten. Grassa.



18.8.1928 La R.N.CALABRIA attraversa il Canale Navigabile di Taranto, al rientro dall' Estremo Oriente - Cartolina

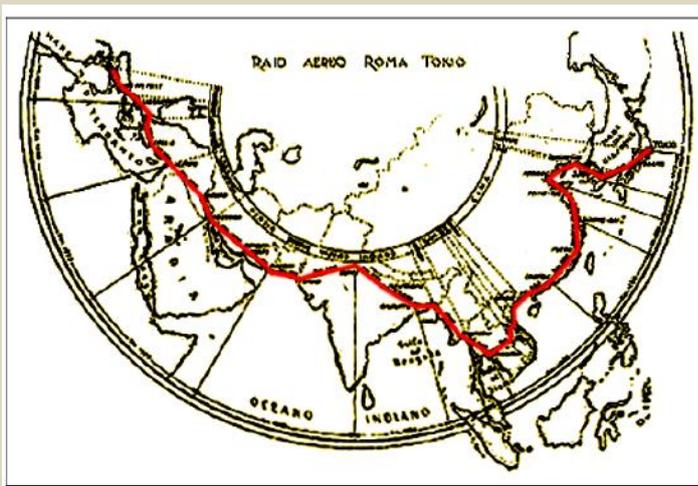
La torpediniere Calabria attracca nel porto di Taranto il 18 agosto del 1924. Il giorno successivo si svolgono in città i solenni funerali dei due Piloti. Il Cap. Gordesco, in treno, è traslato nel cimitero di Arcola (La Spezia).

Appunti di ricerca curata da *FrancescoViz*

GLI ABBATTITORI DI AEROPLANI NEMICI

ELENCO degli aviatori che durante l'attuale guerra, a tutto il 7 dicembre 1917, hanno abbattuto o concorso con altri, all'abbattimento di uno o più aeroplani nemici.

GRADO E COGNOME	Data del combattimento	Località ove cadde l'aeroplano	Apparecchi nemici abbattuti		TOTALE	GRADO E COGNOME	Data del combattimento	Località ove cadde l'aeroplano	Apparecchi nemici abbattuti		TOTALE
			da solo	col concorso di altri					da solo	col concorso di altri	
Ten. Marazzani	19.8.17	Voiscizza	-	1	1	Aspirante cena	1.11.16	AISOVIZZA	1	-	1
Capit. Gordesco	20.8.17	Comen	1	-	1	Tenente Reilno	13.4.17	M. Stol	-	1	1
Ten. Riva	24.8.17	Sud Luserna	-	1	1	Sottot. Pasquall (morto)	24.5.17	Grado	1	-	1
Serg. Ferri	2.6.16	Calliano	1	-	1	Tenente Reggio	24.5.17	Grado	1	-	1
						Ten. Bonavoglia	17.6.17	Ranziano	1	-	1



A cura di Francescoviz

