



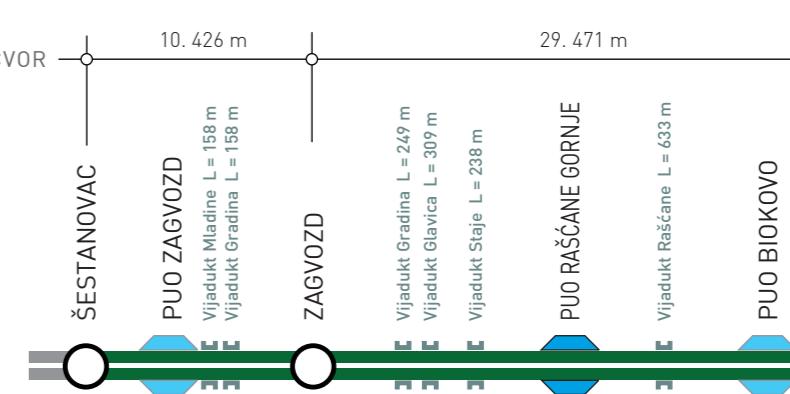
[Dionice](#) > ŠESTANOVAC - ZAGREB

itocesta Zagreb – Split – Dubrovnik dio je mreže međunarodnih E cesta, te osim domaće oznake A1, dobit će i kombinirane oznake E-65 i E-71, jer nastavlja prometne tračnice prema jugoistočnoj Evropi, odnosno severne i Srednje Europe iz smjera Beča (E-59), Bratislavice (E-65) i Budimpešte (E-71).

točesta Zagreb – Split – Dubrovnik osnovna je infrastruktura poveznicu sjevernog i južnog teritorija Republike Hrvatske, dakle, od nacionalnog je interesa, strateškega postavka za razvoj gospodarstva, oživljavanja privrednog turizma te prihvata i provođenja tranzitnog prometa.

asa autoceste od Šestanovca do Zagvozda proteže se preko ežuljkasto-ravničarskim terenom, a omogućava pristupu autocesti sa širim zagvozdskim područjem. Ponica Zagvozd – Ravča veže se na prethodnu dionicu pretežito brdsko-planinskim terenom. Položena je u vjernim područjem parka prirode "Biokovo", dok se s juga proteže kroz masivne planinski masiva "Biokovo" i "Rilić" proteže makijera.

ukupna duljina autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik je 350 km. U sklopu ovog projekta će se za dodatnih 40 km, kolika je ukupna duljina vozigradjenih dionica Šestanovac – Zagvozd – Ravča. Prepoznavanje elemenata, horizontalne, vertikalne i prečne geometrije glavne trase izvršeno je za ravninu sa vremenom vožnje $v_r = 120 \text{ km/h}$.



> > > OBJEKTI U TRASI
AUTOCESTE

Objekti u trasi izvedeni su u punom profilu autoseste, a najznačajniji objekti su:

Vijadukt Mladine, duljine 158 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Vijadukt Gradina, duljine 158 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Prijelaz za životinje, duljine 156 m, i nadsvoduje puni profil autoceste.

Vijadukt RAŠČANE, jedan od najvažnijih objekata na dionici Zagvozd-Ravča je vijadukt "Raščane", gredni most sandučastog poprečnog presjeka, ukupne duljine 633 m s 19 raspona, a njegova ukupna visina iznosi gotovo 28 metara. Sastoje se od dva paralelna mosta od kojih svaki nosi jedan prometni trak s dva vozna i jednim zaustavnim trakom, a građen je tehnologijom postupnog potiskivanja, kojom se garantira visoku kvalitetu konstrukcije i tek malo zadiranje u sredini oključ. Popućena brzina vožnje iznosi 120 km/h.

Adukt Gradina, duljine 249 m, ima dva vozna i jedan zaustavni traka, svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Adukt Glavica, duljine 309 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak, svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Adiunkt Staje, duljine 238 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za
aki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Dubrava, duljine 271 m, ima dva vozna i jedan zaustavni
trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Ujedno u sklopu ovog objekta postoji i prelaz za životinje, koji nadsvoduje u jednom rasponu ceste, na profilu autoceste, duljine 120 m. Dozvoljena brzina vožnje je 130 km/h.

