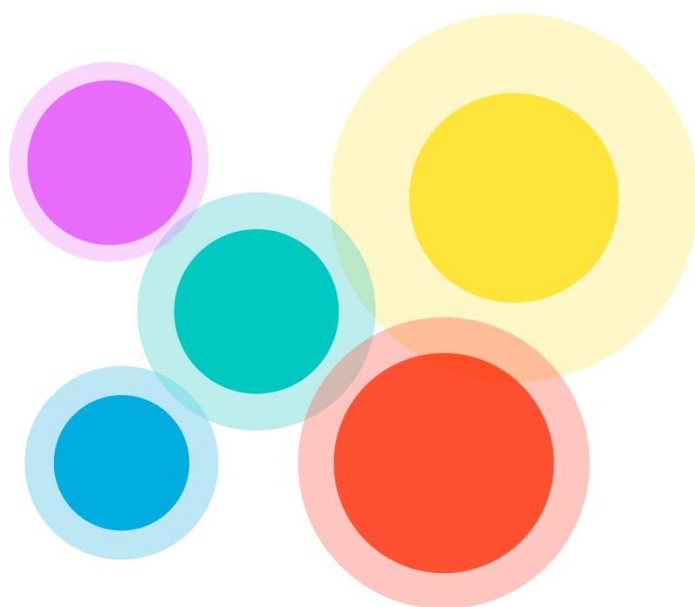


TRAFIKSATSNING STOCKHOLM, *ett samarbete för en växande region*

Nära 100 miljarder och ett 70-tal projekt



Den 31 maj 2010 fastställde Länsstyrelsen "Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021". Nedan (som är ett utdrag ur länsplanen) beskrivs de cirka 70 projekt som fastställdes i länsplanen.

Observera att vissa projektnamn och tidsangivelser för genomförandeskedet kan ha förändrats sedan länsplanen fastställdes.

Spårobjekt

Citybanan

Objektskostnad under planperiod: 13 764 miljoner kronor

Genomförandeskede: pågår

Pågående projekt med beslutad medfinansiering från Stockholms stad och Stockholms läns landsting på 4,3 miljarder kronor samt 2 miljarder kronor från Mälardalen/Östergötland. Objektet är högt prioriterat av alla berörda. Investeringen har positiva samhällsekonomiska effekter som möjligheter till utökad regional- och pendeltågstrafik, utökad kapacitet, minskad risk för förseningar, tunnelförläggningen som minskar intrånget.

Nynäsbanan Västerhaninge – Tungelsta

Objektskostnad under planperiod: 643 miljoner kronor

Genomförandeskede: Pågår

Pågående projekt med förskottering av 250 miljoner från landstinget. Projektet innebär plattformsförlängningar så att fullängdståg kan gå söder om Västerhaninge. Dubbelspår anläggs söder om Västerhaninge, i första hand till Tungelsta. Åtgärderna medför en minskad störningskänslighet och att genomgående tåg kan köras till Nynäshamn.

Nynäsgård mötesstation

Objektskostnad under planperiod: 82 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2010

Projektet innebär mötesmöjlighet vid stationen som i sin tur medför att tågen kan köra genomgående till Nynäshamn.

Kraftsamling Stockholm Mälardalen (etapp1, 3 & övergripande)

Objektskostnad under planperiod: 125 miljoner kronor

Genomförandeskede: Pågår

I syfte att förbättra punktligheten i tågtrafiken i Stockholm/Mälardalen har Trafikverket, SL och SJ kommit överens om gemensamma insatser.

Mäljarbanan, Tomtebodav - Kallhäll

Objektskostnad under planperiod: 4 643 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart: 2011

Utbyggnad till fyra spår på sträckan Kallhäll-Barkarby som en första etapp av utbyggnaden av hela sträckan Kallhäll-Tomtebodav till fyra spår. En utbyggnad av sträckan är av stor betydelse för att kunna fullt ut utnyttja den kapacitetsökning som Citybanan medför och är en del i avtalet om medfinansiering av Citybanan.

Södertälje hamn – C, dubbelspår

Objektskostnad under planperiod: 743 miljoner kronor

Genomförandeskede: Järnvägsplan inför fastställelse, bedömd byggstart 2010.

Utbyggnad till två spår på sträckan till Södertälje C och en planskildhet för den korsande anslutningen vid Södertälje hamn ger en bättre kapacitet för sträckan. Denna utbyggnad är av stor betydelse för hela pendeltågssystemets tillförlitlighet.

Södertälje Hamn, bytespunkt

Objektskostnad under planperiod: 78 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2011

Ny biljetthall och gångtunnel på pendeltågsstationen Södertälje Hamn byggs i samband med dubbelspåret. Förbättrad tillgänglighet mellan gatuplanet Hertig Carls väg/busshållplatser och stationsentrén genomförs i ett senare skede.

Södertälje C, bytespunkt

Objektskostnad under planperiod: 78 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2014

Bytespunkten Södertälje Centrum behöver byggas om för att förbättra tillgängligheten till stationen bland annat vid byte mellan buss och pendeltåg och för att minska trängseln på plattformarna. Ombyggnaden av stationsdelen är kopplad till ombyggnad av plattformar och plattformsspår, vilken ligger senare i länsplanen.

Kombi Norr, anslutning Rosersberg

Objektskostnad under planperiod: 315 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan, byggstart ej beslutad

Ny kombiterminal norr om Stockholm med anslutande spår från Rosersberg.

Tvårspårväg Ost/Saltsjöbanan

Objektskostnad under planperiod: 3 400 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2013

Projektet består av flera delar men syftar till en modernisering av Saltsjöbanan och en förlängning av tvårspårvägen från Hammarby Sjöstad till Slussen med en omläggning av Saltsjöbanan utanför Henriksdalsberget. Därtill ska Värmdöleden dras i tunnel genom Henriksdalsberget. Projektet möjliggör en exploatering av området kring Henriksdal, Danvikstull, Lugnet, Kvarnholmen och Nacka port. Det innebär också en ny bro för Saltsjöbanan över Danvikskanalen och en ny spårsträckning i tunnlar till Slussen. Projektet ska medfinansieras av Nacka, Stockholm och SL med samfinansiering av bidrag till spårvägsutbyggnaden från nationell planen och länsplanen.

Tvårspårväg Solna

Objektskostnad under planperiod: 3 234 miljoner kronor

Genomförandeskede: Pågår

Projektet utgör den planerade förlängningen av tvärbanan Alvik-Ulvsunda-Solna station. Projektet är en del av utbyggnaden av tvårspårvägen.

Roslagsbanan etapp 1

Objektskostnad under planperiod: 787 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2010

Projektet omfattar utbyggnad till partiella dubbelspår på båda grenarna, förlängning av plattformarna.

Dubbelspårsutbyggnaden kan göras etappvis och behovsanpassat. Den utökade kapaciteten och längre tåg höjer kollektivtrafikens attraktivitet i nordostsektorn. Genomförandet kommer att pågå under ett flertal år. Det är av stor betydelse att en första mindre utbyggnad kan genomföras i Vallentuna med koppling till vägprojektet Vallentuna centrum.

Kommunala följdinvesteringar (Roslagsbanan etapp 1)

Objektskostnad under planperiod: 153 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2012

Ombyggnader av kommunala gator och vägar i samband med dubbelspårutbyggnaden.

Statsbidrag till kommunens åtgärder.

Roslagsbanan etapp 2

Objektskostnad under planperiod: 1 571 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2013

Fortsatt dubbelspårutbyggnad inklusive omläggning via Arninge till Rydbo.

Statlig följdinvestering, Arninge hållplats

Objektskostnad under planperiod: 100 miljoner kronor.

Genomförandeskede: Byggstart 2017

G/C- tunnel alternativt bro från Arninge station till motorvägshållplatser och bussangöringar vid knutpunkten väster om E18.

Tvårspårväg Kista

Objektskostnad under planperiod: 4 660 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2013.

En utbyggnad av tvärbanan från Ulvsunda till Kista och vidare till Ostkustbanan ingår i de ursprungliga planerna för tvärbaneutbyggnaderna och ingår även i RUFSS. Tvårspårvägarna är av stor betydelse för förbättring av tvärförbindelserna.

Stockholm C - Sörentorp

Objektskostnad under planperiod: 104 miljoner kronor

Genomförandeskede: Järnvägsplan behövs ej, byggstart efter 2016.

Kapacitetsbrister på bansträckan Stockholm C- Sörentorp åtgärdas genom att bygga om två spår på sträckan till trafikspår. Objektet ger en förbättrad kapacitet på infarten norrifrån.

Nynäsbanan, dubbelspår etapputbyggnad

Objektskostnad under planperiod: 400 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie. Byggstart 2015.

Utbyggnad av dubbelspår mellan Tungelsta och Hemfosa. På sikt behövs dubbelspår på hela sträckan för att möta behovet av en utökad godstrafik vid en utbyggnad av hamnen i Norvik. För att förbättra för pendeltågstrafiken behövs en utbyggnad av dubbelspår och längre stationer med mötesmöjligheter.

Nynäsbanan godsanpassning kraft/buller

Objektskostnad under planperiod: 150 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2012.

Vid en utökad godstrafik behövs en utökad kraftförsörjning av banan och utbyggnad av bullerskydd.

Pendeltågstation Vega

Objektskostnad under planperiod: 290 miljoner kronor

Genomförandeskede: Systemstudie ska påbörjas. Byggstart 2012.

En ny pendeltågsstation vid Vega planeras för en bostads- och arbetsplatsutbyggnad i Vega/Norrby. Projektet kan samfinansieras med exploateringsintressena/kommunen. En överenskommelse om genomförande och finansiering mellan de berörda parterna krävs.

Väg 73 Trafikplats Vega

Objektskostnad under planperiod: 317 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan

En ny trafikplats på väg 73 vid Vega för anslutning av Vegaområdet. Kring trafikplats Handen och Länna har under de senaste åren flera stora områden anlagts för handel och arbetsplatser. Detta har medfört att vägsystemet runt trafikplatserna tidvis är överbelastat. Ytterligare omfattande exploateringar planeras, bland annat en ny stadsdel i Vega med ca 3000 nya lägenheter. Åtgärden innebär att anlägga en ny trafikplats på väg 73 i höjd med Vega och Norrby samt att utföra vissa kapacitetsförbättringar i de befintliga trafikplatserna.

Bussterminal Slussen

Objektskostnad under planperiod: 600 miljoner kronor

Genomförandeskede: Genomförandebeslut i slutet av 2009. Byggstart 2014.

Projektet innebär en ombyggnad av nuvarande Slussen inklusive bussterminalen. Den nuvarande konstruktionen måste ersättas. Avbördningsmöjligheterna från Mälaren måste öka och bussterminalen måste byggas om.

Lidingöbanan upprustning

Objektskostnad under planperiod: 295 miljoner kronor

Genomförandeskede: Avtal är tecknat mellan SL och Lidingö angående finansiering.

Lidingöbanan kommer att kräva stora investeringar i bana och fordon. Därtill behöver den gamla Lidingöbron rustas upp. Statsbidrag till banupprustning.

Spårförbindelse Nya Karolinska/Solna (bidragsdel)

Objektskostnad under planperiod: 100 miljoner kronor

Genomförandeskede: Studier av spårlösning pågår

Behov finns om stärkt kollektivtrafik mellan Odenplan-Nya Karolinska och vidare mot Solna.

Tvärspårväg Syd, etappstart

Objektskostnad under planperiod: 1 000 miljoner kronor

Genomförandeskede: Sträckningsstudie genomförd, förstudie pågår. Byggstart 2019.

Ett angeläget projekt för att binda samman de regionala stadskärnorna Skärholmen-Kungens kurva och Flemingsberg.

Tvärspårväg Solna - Universitetet, utredning

Utredningskostnad under planperiod: 20 miljoner

Genomförandeskede: Sträckningsstudie har genomförts

Det finns behov av att skapa en regional tvärförbindelse som knyter ihop de radiella spårsystemen. Mellan Universitetet och Solna station saknas idag en sådan tvärförbindelse.

Roslagspilen, utredning

Utredningskostnad under planperiod: 20 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie har genomförts

Roslagspilen har utretts som ett av flera av flera kollektivtrafikalternativ för Nordostsektorn och utgör en ny pendeltågslinje till Täby-Arninge via Solna-Bergshamra och med möjlig förlängning mot Åkersberga/Norrtälje.

Vägobjekt**Norra Länken**

Objektskostnad under planperiod: 7 104 miljoner kronor

Genomförandeskede: Pågår

Objektet knyter samman den inre ringförbindelsen runt Stockholm, vilket innebär en avlastning av ytvägnätet.

E18 Hjulsta – Kista (Ulrikdal)

Objektskostnad under planperiod: 3 118 miljoner kronor

Genomförandeskede: Pågår

Projektet är en ny väg förbi Hjulsta-Tensta-Rinkeby med anslutning till E4 vid Silverdals trafikplats.

E4 Södertälje - Hallunda

Objektskostnad under planperiod: 285 miljoner kronor

Genomförandeskede: Pågår.

Kapacitet och trafiksäkerhet brister på sträckan. På sikt bör denna väg ges en ny sträckning. Trafikverket studerar f n detta i en förstudie. I avvaktan på denna större åtgärd kan kapaciteten och säkerhet förbättras med ombyggnad till sex körfält inom nuvarande vägområde samtidigt som ett MCS-system uppförs (trafikinformatik).

E4 Tomtebodavägen - Haga Södra

Objektskostnad under planperiod: 753 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2010

Ett antal större och mindre åtgärder genomförs för att förbättra framkomligheten på sträckan Tomtebodavägen - Haga södra. Projektet är ett antal åtgärder som ska avhjälpa kapacitetsbrister som finns och kommer att förvärras i

området, åtgärden bör vara genomförd innan Norra länken öppnas. I samband med projektet genomförs förberedelser för överdäckning och byggande av Norra stationsområdet.

E4 Förbifart Stockholm

Objektskostnad under planperiod: 26 008 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan

Saltsjö/Mälarsnittet är hårt belastat, ytterligare vägkapacitet behövs. Förbifarten binder ihop norra och södra länsdelarna, avlastar Essingeleden och regioncentrum samt sammanbinder regionala kärnor och förbättrar tillgängligheten till Arlanda. Trafikverket har utrett olika alternativ och har nu beslutat att förbifart Stockholm ska föreslås dras mellan Kungens kurva och Häggvik. Detta förslag har sänts in för tillåtlighetsprövning.

259 Södertörnsleden

Objektskostnad under planperiod: 1 495 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan med byggstart 2010

Leden utgör den sydliga delen av den yttre tvärleden och sammanbinder de regionala kärnorna i södra regiondelen mot E4 vidare och förbifart Stockholm. Leden har stor betydelse för näringslivet och sambanden i regionen och kommer att avlasta bostadsmiljöer, förbättra trafiksäkerheten med mera.

259 Masmolänken

Objektskostnad under planperiod: 1 019 miljoner kronor

För Södertörnsledens anslutning till E4/E20 föreslås att en tunnel byggs under Masmoberget med ny trafikplats vid E4/E20.

268 Trafikplats Vallentuna

Objektskostnad under planperiod: 252 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2010

Ny cirkulationsplats mellan Banvägen och Väsbyvägen (väg 268) med Roslagsbanan på bro över.

76 Förbifart Norrtälje, etapp 1

Objektskostnad under planperiod: 39 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2010.

Åtgärden är en första del i Norrtäljes södra delar med en trafikplats vid

anslutning av E18 och väg 276 till nästa etapp av förbifarten.

76 Förbifart Norrtälje, etapp 2

Objektskostnad under planperiod: 261 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan (ej fastställd)

Idag går väg 76 genom Norrtälje på stadsgator genom stadskärnan och har hög trafikbelastning, som orsakar omfattande lokala miljöproblem. Vägen utgör en barriär och har många korsningar och direktutfarter, ordentliga busshållplatser saknas, gång- och cykelvägnätet har brister och plan- och profilstandarden är bitvis mycket låg. Åtgärden innebär att bygga en ny väg genom den västra delen av tätorten och delvis nya gång- och cykelvägar. Tillgängligheten på vägnätet i centrala Norrtälje förbättras och att trafiksäkerheten ökar.

222 Trafikplats Lugnet

Objektskostnad under planperiod: 430 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart möjlig 2011

Trafikplats Lugnet, som utgör en del av projektet Danvikslösen, ligger i direkt anslutning till delar av planerad bebyggelse i Hammarby Sjöstad. De lokala miljöproblem som Värmdövägen och trafikplatsen orsakar utgör ett hinder för att slutföra den planerade utbyggnaden av Hammarby Sjöstad. Värmdövägen mellan Danvikstull och Lugnets trafikplats flyttas till tunnel genom Henriksdalsberget vilket innebär att Lugnets trafikplats måste byggas om och flyttas i nordostlig riktning.

226 Tumba - Tullinge

Objektskostnad under planperiod: 44 miljoner kronor

Genomförandeskede: Vägutredning

Den befintliga väg 226 mellan Tumba och Flemingsberg har dålig framkomlighet och låg standard i förhållande till dagens trafikflöden. Den är dessutom olycksdrabbad. Innan förbifart Tullinge skulle kunna vara klar krävs dock förbättringsåtgärder på den befintliga vägen. Åtgärder som är relevanta för genomfartstrafiken bedöms vara ombyggnad av korsningen mellan v 226 och Skyttbrinksvägen, hastighetsdämpande åtgärder genom Tullinge centrum samt tillfälliga åtgärder.

267 Rotebro - Stäket

Objektskostnad under planperioden: 254 miljoner kronor

Genomförandeskede: Byggstart 2010

Vägen är en viktig tvärförbindelse mellan E4 och E18 och är en av länets mest belastade 13-metersvägar. Kapaciteten är för låg i relation till dagens trafikmängder och risken för köbildning är stor. Trafiksäkerheten är otillräcklig för både skyddade och oskyddade trafikanter. Vägen har i en pågående förstudie fullt ut studeras i två utbyggnadsalternativ, alt. 1: en 2+1 väg (80 km), alt. 2: en smal 4-fältsväg (80 km). Bägge alternativen förutsätter planskilda korsningar med mindre vägar, förutom med väg 850. Den mest betydelsefulla effekten är restidsminskningen. Trafik från E18 västerut gynnas i sin relation till Stockholm genom kortare restider.

E4 Norrtull - Kista

Objektskostnad under planperiod: 33 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

Trimning på sträckan i anslutning mot Norra länken i väntan på breddning och ombyggnad av Trafikplats Järva krog.

E4 Trafikplats Rosersberg

Objektskostnad under planperiod: 162 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan

Befintlig och ny bebyggelse (kombiterminal) i Rosersberg får en bättre kontakt med motorvägen.

E4 Trafikplats Måby

Objektskostnad under planperiod: 41 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

Projektet är en utbyggnad av trafikplatsen vid Måby med ramper söderut. Ger en bättre tillgänglighet framförallt till det nya fraktområdet inom Arlanda.

E18 Trafikplats Viggbyholm

Objektskostnad under planperiod: 154 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan behöver inledas

Trafikplatsen har låg standard, dålig kapacitet och inte utformad för busstrafik både

korsande och längs motorvägen.

E18 Trafikplats Roslags-Näsby

Objektskostnad under planperiod: 196 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan behöver inledas

Trafikplatsen har låg standard, dålig kapacitet och är inte utformad för busstrafik, både korsande och längs med motorvägen.

E18 Danderyds kyrka - Arninge

Objektskostnad under planperiod: 291 miljoner kronor Genomförandeskede:

Arbetsplan behöver inledas

Nuvarande väg med busskörfält på vägrenen breddas till fullgoda körfält.

Totalt sex körfält varav två för kollektivtrafik.

222 Skurubron

Objektskostnad under planperiod: 857 miljoner kronor

Genomförandeskede: Vägutredning pågår

Väg 222 är den huvudsakliga förbindelsen mellan Stockholm och östra Nacka samt Värmdö. Trafiksäkerhetsproblem och kapacitetsproblem på bron ger framkomlighetsproblem längs sträckan. Åtgärden omfattar ny bro med komplett trafikplats i Skuru och i Björknäs, sex körfält över sundet varav två är på- och avkörningskörfält mellan trafikplatserna samt GC-väg på befintlig bro.

222 Mölnvik - Ålstäket

Objektskostnad under planperiod: 256 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan

På väg 222 mellan Mölnvik-Ålstäket är framkomligheten och trafiksäkerheten låg. Efter ombyggnad till reversibla 2+1 körfält på sträckan ligger kapacitetsproblemen främst i de anslutande rondellerna. Föreslagen åtgärd innebär en fullt utbyggd trafikplats i Mölnvik och en planskild korsning i Ålstäket. Dessutom innebär åtgärden en gång- och cykelväg på sträckan. Nuvarande reversibla 2+1 på sträckan bibehålls. Åtgärdens mest betydelsefulla effekter är restidsminskningen, reducerade fordonskostnader och minskat antal olyckor.

268 Hammarby-Grana (Hammarbyalt.)

Objektskostnad under planperiod: 480 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

Väg 268 mellan Vallentuna och Upplands Väsby har på sträckan mellan Grana och trafikplats Glädjen vid E4 i Upplands Väsby stora brister i fråga om framkomlighet och trafiksäkerhet. Föreslagen åtgärd omfattar en väg i ny sträckning mellan Grana och E4, via ny trafikplats vid Hammarby. Vägen är 1+1 körfält med 70km/h. Åtgärden innefattar också ny cykelväg från Grana till Vallentuna samt bulleråtgärder.

261 Tappström - Nockeby

Objektskostnad under planperioden: 893 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

Väg 261 (Ekerövägen) är den enda fasta förbindelsen mellan öarna i Ekerö kommun och fastlandet. Det råder stora problem med framkomligheten, särskilt under högtrafiktimmarna. Trafikbelastningen är starkt riktningberoende och även säsongberoende. För hela sträckan innebär åtgärden att vägen byggs ut till fyra körfält samt att gång- och cykelväg anläggs. Åtgärdens mest betydelsefulla/största prissatta effekt är restidsvinsten.

E4 Upplands Väsby- Arlanda

Objektskostnad under planperiod: 51 miljoner kronor

Genomförandeskede: Eventuellt behöver arbetsplan inledas

Trimningsåtgärder på den befintliga vägen som innebär sex körfält mellan Upplands Väsby och Arlanda, varav två upplåts till kollektivtrafik.

226 Huddingevägen, åtgärder för oskyddade trafikanter

Objektskostnad under planperioden: 75 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan

Syftet med åtgärden är att förbättra för oskyddade trafikanter längs och tvärs vägen samt trimningar av trafikplatsernas på- och avfartsramper.

Väg 77 och åtgärder i Rimbo

Objektskostnad under planperiod: 693 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

Väg 77 är en viktig förbindelse mellan Norrtälje/Kapellskär och Arlanda/

Uppsala/Mälardalen. Vägen har höga andelar tung trafik. Vägen har brister i trafiksäkerheten och delen genom Stockholms län är vägen smal, krokig och backig. Problem föreligger med buller och luftföroreningar. Åtgärden omfattar förbättring av väg 77 och åtgärder inom Rimbo tätort.

E4 Essingeleden - Södra Länken

Objektskostnad under planperiod: 127 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan behöver inledas

Vid Essingeledens och E4:s anslutning till Södra Länken uppstår köer på grund av stora vävande och växlande trafikströmmar. Genom att utveckla trafikplatsen vid Årsta och anslutningarna kan problemen rättas till.

E18 Norrtälje – Kapellskär 2+1

Objektskostnad under planperiod: 72 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie behöver inledas

Vägen byggs om till mötesfri väg (2+1), Trafiksäkerheten höjs.

E20 Trafikplats Almnäs

Objektskostnad under planperiod: 66 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

En ny trafikplats vid Almnäs öppnar exploateringsmöjligheter i Almnäsområdet. Vid Almnäs planeras utbyggnad av bostäder, kontor och industrier. En förutsättning är att området ges en god anslutning mot väg E 20. Åtgärden innebär ny eller ombyggd anslutning till väg E 20 mellan Södertälje och Nykvarn

E18 Trafikplats Kockbacka

Objektskostnad under planperiod: 88 miljoner kronor

Genomförandeskede: Vägutredning

En ny trafikplats vid Kockbacka förbättrar trafikförsörjningen i östra UpplandsBro och ger möjlighet för nya exploateringsområden.

E18 Trafikplats Kallhäll

Objektskostnad under planperiod: 46 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

Trafikplatsen är "enkelriktad" österut. Ur kapacitetssynpunkt behöver trafikplatsen

byggas om till en fullständig trafikplats. Tung trafik på lokalvägnätet för att nå på- och avfart västerut.

226 Förbifart Tullinge, etapp 1a Trafikplats Pålamalmsvägen - Trafikplats Högsolan

Objektskostnad under planperiod: 460 miljoner kronor

Genomförandeskede: Vägutredning

Söder om Flemingsberg övergår väg 226 från fyra till två körfält med låg geometrisk standard. Detta skapar framkomlighets-, trafiksäkerhets- och miljöproblem på sträckan. Höga trafikflöden i kombination med dålig vägstandard skapar trafiksäkerhetsproblem. Kommunerna planerar för exploatering; Flemingsberg ska stärkas som regional kärna och i Riksten planeras en ny stadsdel. Åtgärden innebär en ny vägsträckning med fyra körfält samt trafikplatser vid Högsolan och Pålamalmsvägen.

226 Förbifart Tullinge, etapp 1b Högsolan – Södertörnsleden. etappstart trimning

Objektskostnad under planperiod: 30 miljoner kronor

Genomförandeskede: Vägutredning

Trimningsåtgärder på sträckan.

259 Haningeleden

Objektskostnad under planperiod: 79 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

Väg 259 Haningeleden, del 1, är en del av Södertörnsleden. som förbinder väg 73 i öster med E4/E20 i väster. Vägens standard motsvarar hastighetsgränsen 80 km/h. Om en högre hastighet eftersträvas behövs trafiksäkerhetshöjande åtgärder i form av omkörningsfält och korsningsåtgärder. För att upprätthålla 90 km/tim behöver vägen åtgärdas till åtminstone en målade 2+1 väg med räfflad mittremsa och omkörningsfält. Sidoområdena behöver rensas och cirka tre korsningar åtgärdas.

57 Gnesta - E4

Objektskostnad under planperiod: 101 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

Vägens standard är låg i förhållande till dess regionala funktion. För att höja standarden till en högsta tillåtna hastighet om 80 km/tim behöver mittlinjen

förses med räffling, vilket innebär att delar av vägen behöver breddas till åtminstone 7,5 m. Åtgärdens mest betydelsefulla effekter är ökad trafiksäkerhet och restidsminskningen.

1103 Tulkavägen

Objektskostnad under planperiod: 62 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie, detaljplan för vägåtgärd antagen.

För att bibehålla en konkurrenskraftig verksamhet vid Hallsta pappersbruk måste fabriksområdet utvidgas mot öster. Den befintliga Tulkavägen, som idag utgör brukets östra gräns, måste därför flyttas. Åtgärden innebär att Tulkavägen byggs om på en sträcka av cirka 3000 m med en ny sträckning cirka 400 m öster om nuvarande sträckning. En flyttning av Tulkavägen innebär pappersbruket får en fortsatt god tillgänglighet.

276 Rosenkälla - Åkersberga

Objektskostnad under planperiod: 65 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

På vägsträckan finns plankorsningar vid Stava, Sjöbergsvägen och Sockenvägen. Korsningarna förorsakar tidvis långa väntetider för den anslutande trafiken samt förorsakar trafikolyckor. Vägen saknar lokalväg för den långsamtgående trafiken och gång- och cykeltrafiken. Föreslagna åtgärder är en lokalväg, cirkulationsplats samt planskilda passager vid busshållplatserna.

229 Trafikplats Lindalen

Objektskostnad under planperiod: 66 miljoner kronor

Genomförandeskede: Arbetsplan

Trafiksituationen behöver förbättras för befintliga och planerade bostadsområden och verksamheter, i områdena runt Skrubba, Lindalen och Älta. Det gäller också att minska genomfartstrafiken, framförallt den tunga trafiken. Korsningen föreslås byggas om till en fullständig trafikplats med av- och påfartsramper, cirkulationsplatser norr och söder om befintlig vägport. Gång och cykelbanor skall byggas. Trafikplatsen avlastar lokalgator i Älta och Lindalen från trafik.

222 Trafikplats Kvarnholmen

Objektskostnad under planperiod: 61 miljoner kronor

Genomförandeskede: Förstudie

En ny trafikplats behövs för att trafikförsörja nya exploateringar på Kvarnholmen. Förseningen av Danvikslösenprojektet och därmed ombyggnaden av Henriksdals trafikplats gör att behovet av ny förbindelse mellan Kvarnholmen och Nacka Centrum ökar. Åtgärden innebär en ny halv trafikplats vid Värmdöleden, som ansluter till en ny vägkoppling till Kvarnholmen.

Sjöfart**Södertälje sluss - utbyggnad**

Objektskostnad under planperiod: 1 452 miljoner kronor

Regional kollektivtrafik på väg**Bytespunkt Gullmarsplan**

Objektskostnad under planperiod: 105 miljoner kronor

Genomförandeskede: Programskede, byggstart tidigast 2015

Terminalen behöver byggas om och rustas upp för att bättre klara de stora trafikantströmmarna och fordonsströmmarna.

Bytespunkt Brommaplan

Objektskostnad under planperiod: 78 miljoner kronor

Genomförandeskede: Planarbete ej påbörjat, byggstart tidigast 2014

Brommaplan är bytespunkt mellan tunnelbanan, bussar från Mälardalen och Västerorts bussar och behöver byggas om för att möta de stora trafikantströmmarna.

Åtgärdsprogrammet övriga bytespunkter och infartsparkeringar

Objektskostnad under planperiod: 665 miljoner kronor

Genomförandeskede: Planarbeten och studier pågår för de olika objekten, byggstart 2010-2013.

SL har ett program för utbyggnad av nya och ombyggnad av befintliga bytespunkter samt infartsparkeringar.
