

ENHD AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENHD - HAUGESUND/Karmøy

ENHD AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	592036N 0051245E, REF: AD 2 ENHD - 2 - 1
2	Retning og distanse fra Haugesund / Direction and distance from Haugesund	7 NM SSW
3	ELEV / REF TEMP	87 FT / 17.5 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	145 FT
5	MAG VAR / Annual change	1°W (2005), 0.4°W (2010) / 0.18°E
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Haugesund lufthavn, Karmøy, 4262 Avaldsnes (+47) 67 03 10 10 (+47) 67 03 10 13 ADMIN (+47) 67 03 10 29 ADMIN (+47) 67 03 10 42 ATC ENHDZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENHD AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 14: Code 4D, precision RWY 32: Code 4D, non-precision

ENHD AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / Administration	MON-FRI 0700-1445 EXC HOL Summer: 0700-1400 (15 May - 14 Sep)
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R PN 1 HR TWR ENHD
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, FAX (+47) 64 81 90 01
5	ATS reporting office (ARO)	Selvbriefingkontor i første etasje i tårnbygningen/ Self-briefing office located at the ground floor in the TWR building.
6	MET briefing office	NIL, AVBL FM ATS
7	ATS	MON-FRI 0510-2200, SAT 0600-2130, SUN 1000-2300
8	Tanking / Fuelling	MON-TUE 0445-1730, WED 0445-2000, THU 0445-1730, FRI 0445-2130, SAT 0630-1150 and 1800-1900, SUN 0930-1900 Outside and inside opening HR and on HOL O/R til/to Andersen Airport Service TEL: (+47) 52 84 04 70, Fax: (+47) 53 84 04 22
9	Handling	O/R to SAS Ground Services TEL: (+47) 957 15 844, FAX: (+47) 52 85 38 06 or Norport TEL: (47) 400 02 444, FAX: (47) 52 50 26 50
10	Security	NIL INFO AVBL
11	Avising / De-icing	O/R to local operator
12	RMK	Airport security 3HR advanced notice when SER required for NON-SCHED TFC to abroad DEST.

ENHD AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	O/R to local operator
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	TF: Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Fixed facilities unlimited
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	O/R to local operator
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	O/R to local operator
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	O/R to local operator, limited workshop approved JAR145
7	RMK	NIL

ENHD AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Haugesund, Avaldsnes
2	Restaurant / Restaurants	På/At AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og Taxi/Buses and taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	Nær flyplassen, Sykehus i Haugesund/ Near the airport, Hospital in Haugesund
5	Bank / Post	Minibank/Cash machine at AD
6	Turistkontor / Tourist Office	NIL
7	RMK	NIL

ENHD AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting	CAT 7 innen/within HR of OPR CAT 4 utenom/outside HR of OPR
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Will be arranged
4	RMK	HR of SER AD maintenance SER: H24

ENHD AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøytetyprioritet / Clearance priorities	REF: AD 1.2.
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen / SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2.

ENHD AD 2.8 Oppstillingsplass, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplass overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-50/F/A/W/T
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: WID 18 M, ASPH, PCN-50/F/A/W/T, reference code C TWY B: WID 23 M, ASPH, PCN-50/F/A/W/T, reference code D TWY C: WID 23 M, ASPH, PCN-50/F/A/W/U, reference code D
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	REF: AD 2 ENHD 2 - 3
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	ACFT stands 8, 9 and 10 for GA - light ACFT, not surveyed.

ENHD AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	TWY guide lines to stands
2	RWY/TWY merking/markings og/and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge, turn pad. RWY LGT: THR, aiming points, CL, edge and end TWY marking: CL, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: Edge TWY A/B, CL at TWY C and de-cing platform, RWY guard LGT, REF AD 2 ENHD 2-3
3	Stoppysrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENHD AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENHDOB2001	Mast	591811.98N 0051416.30E	253 FT	NIL	
ENHDOB2002	Terrain	591826.80N 0051520.09E	276 FT	NIL	Kjerringtuva
ENHDOB2003	Building	591836.12N 0051645.97E	348 FT	LGT, R	Water tower Helgaberg
ENHDOB2004	Mast	592025.24N 0051523.56E	253 FT	LGT, R	Kongshaugen
ENHDOB2005	Terrain	592002.25N 0051246.37E	302 FT	LGT, R	Rambaskårfjell
ENHDOB2006	Mast	592014.19N 0051319.49E	122 FT	LGT, R	WDI
ENHDOB2007	Terrain	592021.51N 0051258.05E	104 FT	LGT, R	
ENHDOB2008	Terrain	592028.43N 0051244.58E	105 FT	LGT, R	
ENHDOB2009	Terrain	592042.47N 0051216.50E	95 FT	LGT, R	
ENHDOB2010	VOR	592047.52N 0051206.15E	93 FT	LGT, R	
ENHDOB2011	Mast	592058.84N 0051149.58E	97 FT	LGT, R	WDI
ENHDOB2012	DME	592059.88N 0051208.84E	93 FT	LGT, R	
ENHDOB2013	Terrain	592046.43N 0051238.75E	93 FT	LGT, R	
ENHDOB2014	Terrain	592042.60N 0051245.55E	94 FT	LGT, R	

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENHDOB3001	Mast	592058.28N 0051207.44E	76 FT	LGT, R	Windsock
ENHDOB3002	Building	592052.65N 0051203.10E	70 FT	LGT, R	GP-hut
ENHDOB3003	Building	592041.52N 0051256.75N	134 FT	LGT, R	TWR
ENHDOB3004	Aircraft	592037.52N 0051301.50E	120 FT	LGT, FLOOD, W	When ACFT on apron
ENHDOB3005	Mast	592026.04N 0051311.85E	102 FT	LGT, R	Windsock

ENHD AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen TEL (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, /Periods of validity	MWO Bergen 9 HR within opening HR GEN 3.5
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Bergen
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk, engelsk / Plain Language, tabular form, Norwegian, English
7	Kart / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.3 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5

9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Karmøy TWR TEL (+47) 52 85 79 40
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENHD AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/SWY slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5			6	7	8	9	
14	134.29°	2120 x 45 ASPH	PCN-50 F/A/W/T	592101.01N 0051153.89E	-	592014.52N 0051327.13E	145	63	REF: AD 2 ENHD 3-1/ 3-3	240 x 150	300 x 180
32	314.32°			592015.86N 0051324.46E	-	592102.39N 0051151.14E	145	87		240 x 150	300 x 180

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
14	2120 x 300	-	Overflatetype E, teksturdybde 1.7 mm, rillet. / Surface Type E, texture depth 1.7 mm, grooved.
32		-	Overflatetype E, teksturdybde 1.7 mm, rillet. / Surface Type E, texture depth 1.7 mm, grooved.

ENHD AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2060	2060	2360	2000
32	2060	2060	2360	2000

RMK 6	
14	NIL
32	NIL

ENHD AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	450 M ¹⁾ LIH/LIL	G WBAR	PAPI Left 3° (40 FT) ²⁾	NIL	1100, 60 M, W 600, 60 M, R/W 300, 60 M, R LIH	1420, 60 M, W 580, 60 M, Y LIH	R —	NIL	¹⁾ Innermost LGT 30 M FM THR, flush. XBAR at 450, 300, 150 and 60 M, sequenced flashing LGT ²⁾ DIST BTN PAPI/APAPI units 8 M
32	450 M ¹⁾ LIH	G WBAR	PAPI Dual 3° (54 FT) ²⁾	NIL	1100, 60 M, W 600, 60 M, R/W 300, 60 M, R LIH	1400, 60 M, W 600, 60 M Y LIH	R —	NIL	¹⁾ Interval FM last LGT to THR 61 M. XBAR at 450, 300 and 150 M sequenced flashing LGT ²⁾ DIST BTN PAPI/APAPI units 9 M

ENHD AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY A, B CL: TWY C og/and de-icing platform
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 8 SEC. Reduced switch-over time maximum 1 SEC under LVP conditions
5	RMK	NIL

ENHD AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENHD AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Karmøy CTR 592700N 0044000E - 593400N 0045500E - 591700N 0052800E - 591332N 0052531E - 591000N 0052300E - 590900N 0051200E - 592500N 0044000E - (592700N 0044000E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 1500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	ATS Tjenesteenhet / ATS unit	Haugesund TWR
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	RMK	Sola TMA REF ENR 2.2

ENHD AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Haugesund Information	118.175 MHZ	GEN 3.3 para 7 refers		
TWR	Karmøy Tower	120.500 MHZ 121.100 MHZ 121.500 MHZ	Table 2.3 and GEN 2.1 refers		

ENHD AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
GP		331.400 MHZ		592053.13N 0051204.14E		RWY 14, GP 3.0°, RDH 50 FT. GP not to be used outside 5° on either side of the LOC beam. GP has full fly up signal outside LOC sector and shall not be used outside this sector.
LOC	HD	109.100 MHZ	H24	592009.32N 0051337.57E		RWY 14.
DME	HD	CH28X	H24	592059.88N 0051208.84E	92 FT	Paired LOC RWY 14
NDB	FNO	267 KHZ	H24	592221.37N 0050904.83E		(Føyno)
DVOR/DME	KRM	115.150 MHZ/ CH98Y	H24	592047.52N 0051206.10E	103 FT	(Karmøy)

ENHD AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENHD AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK		ENGLISH	
1	AD tilgjengelighet	1	AD availability
1.1	AD godkjent for: - VFR-flyging i dagslys og mørke, - IFR-flyging. Anm. : AD er godkjent for CAT I, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.	1.1	AD approved for: - VFR operations in daylight and darkness, - IFR operations. Note: AD is approved for CAT I, but not approved for CAT II and III operations.
1.2	Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn D og MAX vingespenn 48 M. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatelsen før flygingen starter.	1.2	Except for ACFT in EMERG situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than D and MAX wing span 48 M. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD before start of the specific operation.
1.3	Forsiktighet må utvises ved taksing TWY A, B, C og Apron.	1.3	Taxi with caution TWY A, B, C and Apron.
1.4	Når TEMP er over 15°C skal ACFT med faktisk landingsvekt over 50 000 KG etter landing rulle til RWY turn pad før backtrack påbegynnes.	1.4	When TEMP is ABV 15°C, ACFT ABV 50 000 KG actual LDG WT shall roll to the RWY turn pad after LDG before backtrack is initiated.

<p>2 Regulering av trafikken på oppstillingsplattformene</p> <p>2.1 Ankomende luftfartøy Lufttrafikkjentesten skal gi ankomende luftfartøy nødvendig informasjon om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hvilken oppstillingsplass som skal benyttes, - eventuell bruk av følgebil. <p>Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen fram til anvist oppstillingsplass og/eller signaler fra følgebil og signalist.</p> <p>Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.</p> <p>2.2 Avgående luftfartøy Lufttrafikkjentesten skal gi avgående luftfartøy nødvendig informasjon om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hvordan oppstillingsplattformen skal forlates, - eventuell bruk av følgebil. <p>Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen og/eller signaler fra følgebil og signalist.</p> <p>Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.</p>	<p>2 Apron management service</p> <p>2.1 Arriving aircraft The ATS will give arriving aircraft the necessary information regarding:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft stand to be used, - any use of guidance vehicle. <p>The PIC shall follow the signs and apron markings to the aircraft stand and/or directions from guidance vehicle and marshalls.</p> <p>The PIC may deviate from signs, markings and directions for safety reasons.</p> <p>2.2 Departing aircraft The ATS will give departing aircraft the necessary information regarding:</p> <ul style="list-style-type: none"> - procedures fro leaving the apron, - any use of guidance vehicle. <p>The PIC shall follow the signs and apron markings to the manoeuvring area and/or directions from guidance vehicle and marshalls.</p> <p>The PIC may deviate from signs, markings and directions for safety reasons.</p>
---	---

ENHD AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENHD AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENHD AD 2.22 Operative bestemmelser**ENHD AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

<p>1 Ankomstprosedyrer IFR</p> <p>1.1 Standard instrument ankomstprosedyrer (STAR) til Haugesund/Karmøy er basert på P-RNAV.</p> <p>1.2 Luftfartøy/besetninger som ikke er godkjent for P-RNAV i TMA, vil bli radarledet til sluttinnlegget. Dersom radarjeneste ikke er tilgjengelig, kan det forventes klarering til DVOR/DME KRM for å starte innflyging fra dette hjelpemiddel.</p> <p>2 Prosedyre ved redusert sikt</p> <p>2.1 Flyplassmerking og lys, ref. tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENHD 2 - 1.</p> <p>2.2 RVR 800 M eller mindre: Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.</p> <p>2.3 RVR 550 M eller mindre: LVP aktiviseres:</p> <p>1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen, inkludert push-back. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste under ATC kontroll.</p> <p>2.4 RVR 400 M eller mindre: Ingen flybevegelser tillates.</p> <p>3 Sambandssvikt</p> <p>3.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i CTR (REF AD 2 ENHD 6 - 1, VFR-Routes Light Aircraft):</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Squawk 7600, b. Følg ruter som vist på kartet AD 2 ENHD 6 - 1: <ol style="list-style-type: none"> i. Kalsto, 1 NM SW av AD, eller ii. Visnes, 1 NM NE av AD, c. Hold i 750 FT, d. Se etter lyssignal fra TWR. 	<p>1 Arrival procedures IFR</p> <p>1.1 Standard instrument arrival procedures (STAR) to Haugesund/Karmøy are based on P-RNAV.</p> <p>1.2 Aircraft/crew not approved for P-RNAV in TMA, will normally be radar vectored to final. If no radar service is available, expect clearance to DVOR/DME KRM and to start the approach from this facility.</p> <p>2 Procedure under limited visibility conditions</p> <p>2.1 Aerodrome marking and lighting details, table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENHD 2 - 1.</p> <p>2.2 RVR 800 M or less: Secondary power supply ensures reaction in 1 - one - second.</p> <p>2.3 RVR 550 M or less: LVP activated:</p> <p>1 - one - aircraft on the manoeuvring area at the time, including push-back. No vehicles allowed on the manoeuvring area except ATC controlled cars for leading and RVR service.</p> <p>2.4 RVR 400 M or less: No ACFT operations allowed.</p> <p>3 Radio communication failure</p> <p>3.1</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Squawk 7600, b. Proceed via routes shown on chart AD 2 ENHD 6 - 1 to: <ol style="list-style-type: none"> i. Kalsto, 1 NM SW of AD, or ii. Visnes, 1 NM NE of AD, c. Hold at 750 FT, d. Watch TWR for visual signals.
--	---

ENHD AD 2.23 Annet**ENHD AD 2.23 Additional Information**

NORSK		ENGLISH	
1	Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS	1	Differences from ICAO Annex 14 SARPS
1.1	NW hjørne av RESA nord, kun planert 65 M fra RWY CL.	1.1	The NW corner of RESA north, only graded 65 M from RWY CL.
1.2	Overgangshelningen mellom strip/RESA og utenforliggende terreng er større enn 20 % i nordre ende og noen steder på den vestre siden.	1.2	The transverse transition between strip/RESA and adjacent terrain are steeper than 20 % in the N end and some places on the W side.
1.3	Lengehellingene på planert del av strip er større enn 1.5 % i ytterkanten på østre siden 500 M fra THR RWY 14 og i ytterkanten på vestre siden 350 M fra THR RWY 32.	1.3	The longitudinal slopes on the graded strip exceeds 1.5 % on the outer part on the E side 500 M from THR RWY 14 and on the outer part on the W side 350 M from THR RWY 32.
1.4	Tverrhellingene på planert del av strip er litt større enn 2.5 % vest for THR RWY 32 og på fire asfaltflater hvor VASI-anlegg tidligere var plassert.	1.4	The transverse slopes on the graded strip exceeds 2.5 % W of THR RWY 32 and on four paved areas where VASI-installations previously were situated.
1.5	Terreng 150 M fra RWY CL og 350 M fra THR RWY 32 rager inntil 3.4 M over RWY CL.	1.5	Terrain 150 M from RWY CL and 350 M from THR RWY 32 rises up to 3.4 M above RWY CL.
1.6	Ikke-brekkbare objekter på RWY strip: Instrumenthyttene for GP RWY 14 og DME RWY 14, samt DME-antennen.	1.6	Non-frangible object on RWY strip: Instrument cabins for GP RWY 14 and DME RWY 14, and DME antenna.
1.7	Noen hinder er ikke belyst, REF AD 2.10.	1.7	Some OBST without LGT, REF AD 2.10.
1.8	Utilstrekkelig flomlys på stand 7B og 8.	1.8	Insufficient flood LGT on stand 7B and 8.
2	Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Haugesund lufthavn, Karmøy	2	Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Haugesund airport, Karmøy
2.1	Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EU-OPS 1.975. Kravene skal minst være som for flyplasskategori A.	2.1	The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualification according to EU-OPS 1.975. The qualification shall at least be as required for aerodrome category A.
2.2	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav, og dokumentasjonen skal forevises den lokale flyplassmyndighet eller Luftfartstilsynet på forespørsel.	2.2	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above, and the documentation shall be presented to the local airport authority or CAA Norway on request.
3	Advarsel	3	Caution
3.1	Vindskjær/turbulens kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 14 og 32, spesielt når vinden er 170-270 DEG over 25 KT.	3.1	Wind shear/turbulence may occur on short final RWY 14 and 32, especially when wind 170-270 DEG above 25 KT.
3.2	Rådyr kan forekomme i nærheten av og på AD.	3.2	Deer may occur close to and on AD.

ENHD AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENHD 2 - 1
Aircraft Parking/Docking Chart	AD 2 ENHD 2 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 14	AD 2 ENHD 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 32	AD 2 ENHD 3 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 14/32	AD 2 ENHD 4 - 1/2
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (P-RNAV STAR based on GNSS) - RWY 14	AD 2 ENHD 4 - 3/4
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (P-RNAV STAR based on GNSS) - RWY 32	AD 2 ENHD 4 - 5/6
ILS or LOC RWY 14	AD 2 ENHD 5 - 1
RNAV (GNSS) RWY 14	AD 2 ENHD 5 - 3/4
VOR RWY 14	AD 2 ENHD 5 - 5
RNAV (GNSS) RWY 32	AD 2 ENHD 5 - 7/8
VOR RWY 32	AD 2 ENHD 5 - 9
VFR - Routes Light Aircraft	AD 2 ENHD 6 - 1
Area Chart - Flesland / Sola TMA	ENR 6.3 - 5

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK