

77ÈME BOL D'OR CIRCUIT DE MAGNY-COURS 20 ET 21 AVRIL 2013

Ouverture du championnat du monde d'endurance, le 77ème Bol d'Or s'annonce une fois encore grandiose avec un plateau de choix mêlant équipes professionnelles et teams privés. Outre cette prestigieuse course de 24 heures, cinq courses annexes, dont le Bol d'Argent, complètent un programme sportif très dense. Des concerts, des animations variées, une fête foraine et tout un village dédié aux deux roues, les passionnés vont vivre une vraie fête de la moto !

51 équipes dont 29 teams permanents sont inscrites pour ce premier rendez-vous de la saison. Et comme les années passées, la lutte pour le titre mondial en Formula EWC (la catégorie reine) comme en Superstock, promet d'être passionnante.

Fort de ses 12 titres de champion du monde, le Suzuki Endurance Racing Team est toujours la référence de la discipline. Son manager Dominique Méliand a renforcé l'équipe, composée de Vincent Philippe et d'Anthony Delhalle, par Julien Da Costa un des ex-piliers de l'équipe officielle Kawasaki.

Ce team SRC Kawasaki, vainqueur du Bol d'Or l'an passé, et qui ne participe pas à l'ensemble du mondial d'endurance, a recruté Loris Baz et Jérémy Guarnoni aux côtés de Grégory Leblanc. C'est le team privé Bolliger Switzerland qui est le meilleur représentant Kawasaki parmi les teams permanents.

David Checa, Matthieu Lagrive et Kenny Foray sont les hommes forts du team Yamaha France GMT 94 Michelin Yamalube depuis plusieurs années. Christophe Guyot a engagé en outre Maxime Berger comme pilote remplaçant. Au sein du team autrichien Monster Energy Yamaha YART, Igor Jerman et Katsuyuki Nakasuga sont rejoints par les Australiens Broc Parkes et Josh Waters.

Dans l'équipe BMW Motorrad France Team Thevent, si la valeur sûre est toujours Sébastien Gimbert, le manager Michael Bartholemy a dû remplacer Erwan Nigon et Damian Cudlin, retenus en championnat allemand Superbike, par Sylvain Barrier et Karl Muggeridge.

Chez Honda TT Legends, John McGuinness et Simon Andrews seront épaulés par deux autres spécialistes du TT, Michael Dunlop et Michael Rutter.

Si ces teams particulièrement affûtés viennent jouer la victoire, ils ont toujours à craindre l'incursion d'une équipe privée qui peut venir mettre son grain de sel et glaner une place sur le podium. Car en endurance et surtout sur une course de 24 heures, tous les scénarios sont possibles. Sans oublier la catégorie Superstock, toujours très disputée !

Pas moins de cinq courses annexes sont au programme. Le fameux Bol d'Argent, de retour depuis l'an passé et qui fait le plein de pilotes, mais également le « Challenge des monos », le « Challenge Protwin », la « Promotion Cup 600 Dunlop » et la « Promotion Cup 1000 Dunlop ».

Au delà de l'intérêt sportif, le Bol Or c'est également un concert d'anthologie avec cette année le groupe français Mass Hysteria et les prestations des formations sélectionnées par les internautes sur le site rockn'bol. Au programme également, DJ MA1A et une grande soirée Monster Energy, du stunt à toute heure, du trial freestyle, la possibilité de visiter les stands, de rouler sur le circuit, tout a été mis en place pour que le spectateur vive un week-end fantastique. Avec un village d'une centaine d'exposants, une immense fête foraine accueillant une grande roue cette année, des structures d'accueil et une scène animée avec écran géant où chaque passionné pourra être informé sur le déroulement de la compétition, tous les visiteurs passeront un moment exceptionnel !

INFOS

Pour le confort et la sécurité des spectateurs

Grande nouveauté 2013, le plus grand espace, appelé « parking est » sera désormais exclusivement réservé aux motards. Pour éviter les débordements désagréables provoqués dans le passé par l'entrée de divers véhicules destinés à être brûlés, les organisateurs ont réorganisé l'ensemble des parkings. Afin de retrouver l'ambiance conviviale et l'esprit d'une grande fête de la moto, seuls les deux roues et les camping-cars pourront pénétrer dans le « parking est » garantissant à tous une sérénité devenue nécessaire. Tous les autres véhicules (voitures, fourgons, camionnettes, utilitaires...) seront stationnés à l'extérieur du circuit, juste en face de l'entrée du parking est.

Des têtes d'affiche

Le champion olympique et récent champion d'Europe de saut à la perche Renaud Lavillénie participe au Bol d'Or en tant que quatrième pilote du team AZ Moto Expert. Un reportage est prévu dans Stade 2 sur France 2 dimanche 21 avril.

Arnaud Vincent, champion du monde 125 en 2002, sera au départ du Bol d'Argent sur une MV Augusta Brutale 800 aux côtés de Bertrand Gold de Moto Revue. Bel équipage !

Programme sportif prometteur

Traditionnellement, d'autres courses se déroulent en prélude du Bol d'Or. Pour cette édition, le programme est particulièrement alléchant. Le **Bol d'Argent** confirme son retour pour la deuxième année. Cette course de trois heures ouverte aux motos roadsters de moyenne cylindrée (deux, trois ou quatre cylindres) se dispute vendredi de 15h30 à 18h30. 64 équipages de deux pilotes sont inscrits, un vrai succès !

Par ailleurs, pas moins de quatre courses annexes très différentes auront lieu sur le circuit de Magny Cours pendant le week-end.

Comme son nom l'indique, le « **Challenge des monos** » est réservé aux motos de route, monocylindre quatre temps et est divisé en deux catégories : les « prototypes » (puissance moteur limitée à 60 chevaux à la roue arrière) et les « monosports » (limitée à 40 chevaux).

Pour la 26^{ème} année, le « **Challenge Protwin** » se déroule dans le cadre du Bol d'Or. Il est réservé à de magnifiques bi-cylindres quatre temps de 650cm³ minimum, commercialisés ou non.

Pour ceux qui préfèrent les motos plus sportives, la « Promotion Cup 600 Dunlop » et la « Promotion Cup 1000 Dunlop » sont deux courses distinctes ouvertes à toutes les machines de série 4 temps achetées dans l'Union Européenne sans restriction d'année.

Suivre le Bol d'Or en direct

Radio Bol d'Or diffusera sur 106.5 du vendredi 19 au dimanche 21 avril. Tous les résultats, analyses de courses, interviews et vidéos en live sur www.boldor.com.

Calendrier du championnat du monde d'endurance

20-21 avril	Bol d'Or	Magny-Cours (F)
28 juillet	8 Heures de Suzuka	Suzuka (J)
18 août	8 Heures d'Oschersleben	Oschersleben (All)
21-22 septembre	24 Heures du Mans	Le Mans (F)

Concerts avec Mass Hysteria en vedette

Le concert du samedi soir fait maintenant partie intégrante de la légende du Bol d'Or et assure une ambiance festive à la manifestation avec, année après année, des formations ou des chanteurs rock de qualité. Pour ce 77e Bol d'Or, c'est le groupe français Mass Hysteria qui viendra se produire sur la scène déplacée au centre du village.

Il faut s'attendre à de la musique musclée. L'an dernier, à l'occasion de ses 18 ans de carrière, le groupe a sorti son septième album et quelques jours après s'être produit sur la scène de l'Olympia à Paris, il se retrouvera au Bol d'Or. Si les critiques positives pleuvent au sujet de ce nouvel album mêlant des sons rock, électronique et rap, on sait également que Mass Hysteria n'est jamais aussi bon que sur une scène face à son public. Un rendez-vous de choix pour ce Bol d'Or sans oublier les groupes sélectionnés sur Rock'n Bol qui se produiront le vendredi soir, toujours sur la scène principale au centre du village.

La soirée Monster Energy

Samedi soir, la scène principale sera encore l'attraction du Village après le concert de Mass Hysteria puisque dès 23h00, la soirée Monster Energy va battre son plein. Derrière les platines, on retrouvera DJ MA1A qui va nous offrir une nuit haute en couleurs animée par les ambassadrices de la marque de boissons énergisantes qui vont distribuer de nombreuses canettes et goodies.

Visite de la voie des stands

Pour les spectateurs munis d'un billet avec accès paddock, une façon privilégiée d'admirer les motos qui vont participer au Bol d'Or, d'échanger quelques mots avec pilotes, teams managers et mécaniciens, de prendre des photos des coulisses ou de glaner un poster dédicacé. Cette visite, encadrée et commentée par les speakers officiels du Bol, aura lieu vendredi de 18h50 à 21 heures.

Le meilleur du stunt

Véritable institution avant le départ du Bol d'Or sur la ligne droite des stands, le show de stunt affiche un niveau de plus en plus élevé avec Big Jim qui revient pour la quatrième année à Magny-Cours. Le pilote officiel BMW est un habitué des grands rendez-vous. Il évoluera tout au long du week-end dans le village où il animera le stand BMW au guidon d'une sportive, la S 1000 RR et d'un roadster, la F 800 R.

Le trial freestyle avec Fred Crosset

Il est pilote, il est belge et il a inventé le concept trial freestyle en 2007. Autant dire que Fred Crosset montrera le meilleur de cette discipline créée en 2007 ! Il évolue sur tous les éléments urbains pour enchaîner les figures au guidon de sa moto de trial. Pour sa démonstration à Magny-Cours, il utilisera ses camions, ses rampes et ses canettes géantes aux couleurs Monster dans le but de défier les lois de l'apesanteur pour le plus grand bonheur des spectateurs.

La scène au cœur de l'événement

De vendredi à dimanche, la scène du village sera le cœur de l'info pendant toute la durée du Bol d'Or et permettra à tous les passionnés de vivre la course de l'intérieur : des rendez-vous avec des acteurs de l'endurance, des interviews, des debriefs après les moments clés, le suivi de la course sur écran géant, etc... Une façon unique de suivre la course et d'entrer dans les coulisses des teams.

Outre l'info, des animations viendront ponctuer les faits de course, de nombreux jeux avec des lots à gagner. Et dimanche midi, le grand jeu « tout doit disparaître » !

Exposition : les 100 ans de Moto Revue

Le magazine Moto Revue fête cette année ses 100 ans. L'occasion de revenir en images sur l'histoire du Bol d'Or à travers l'œil de Moto Revue. Les journalistes ont sélectionné des clichés retraçant l'histoire du Bol d'Or. Outre quelques moments magiques, ce sera aussi l'occasion de revoir des machines qui ont fait l'histoire de l'endurance. Comme cette Honda de Christian Léon et Jean-Claude Chemarin qui s'impose au Bol d'Or ainsi qu'aux 24 Heures du Mans et en Coupe FIM d'endurance en 1978. Les passionnés de belles mécaniques seront gâtés puisque cette exposition accueille des machines exceptionnelles que l'on

retrouve aussi parfois lors du Bol d'Or Classic comme des Honda RCB 1000, des Suzuki GSX ou des Triumph Trident.

Baptêmes de piste Motul

Samedi 20 avril à partir de 13 heures, Motul et l'école de pilotage First on Track organisent des baptêmes de piste sur une Honda CBR 1000 RR pilotée par Jean-Michel Bayle. Une occasion unique de s'offrir des sensations incroyables derrière l'un des plus grands pilotes de tous les temps.

En piste avec Yamaha

A l'occasion du Bol d'Or, Yamaha invite ses clients à effectuer deux tours de piste en parade sur le circuit de Nevers Magny-Cours, samedi 20 avril avant le départ de la course.

Les possesseurs de R1, R6, FZ/Fazer (600/800/1000), XJ6 ou XJR1300, pourront ainsi profiter gratuitement d'une expérience forte, encadrés par les pilotes instructeurs Yamaha.

En souvenir, des goodies Yamaha seront distribués aux participants et une photo de groupe sera à télécharger après l'événement sur le site www.yamaha-motor.fr.

Roulages de nuit

Vendredi soir après l'arrivée du Bol d'Argent et la traditionnelle visite des stands, la piste sera réservée aux motards. Suite au succès de l'an dernier, les organisateurs ont décidé de renouveler l'expérience du roulage de nuit. A partir de 21 heures, les spectateurs majeurs, titulaires du permis correspondant à leur machine et disposant de l'équipement adéquat (casque, protection dorsale, gants, bottes et combinaison de cuir) auront la chance de couvrir quatre tours sur le circuit de Magny-Cours encadrés par des pilotes. Le tarif est de 40 euros par personne. Les inscriptions peuvent se faire sur place jusqu'au vendredi soir.

Village et fête foraine

Nuit et jour pendant la durée du Bol, une centaine de stands composent un village riche en marchandises et animations. Motos, accessoires, de l'équipement du motard en passant par les souvenirs de l'événement (tee-shirts, gadgets, etc), les spectateurs pourront y déambuler tout au long du week-end.

Pour faire le plein de sensations fortes, une multitude de manèges plus spectaculaires et attractifs les uns que les autres seront en place dès vendredi soir dans le village. Nouveauté de l'année, une grande roue permettra de prendre de la hauteur pour regarder la course.

Un Bol d'Or propre

Pour que le site reste propre et agréable, l'organisation, en partenariat avec la société SAS TCS met à disposition des spectateurs de nombreux sacs poubelles aux diverses entrées du circuit et dans les boutiques officielles afin que chacun puisse nettoyer sa place et respecter ainsi son environnement.

Consigne de casque et parking gardé

Pour déambuler sans être encombré, une consigne de casque est proposée moyennant 2 euros. Un parking gardé est mis en place pour les motos au tarif de 3 euros.

Des tasses pour un Bol

Au départ d'une dizaine de villes plusieurs équipes de jeunes de 14 à 17 ans, préparent leur projet, entretiennent leurs engins plusieurs semaines à l'avance et complètent par la même occasion leur formation à la conduite. Ils sont encadrés par les animateurs des FFMC loisirs, partenaires du Gema. Dernier honneur pour ces jeunes avant d'assister à la compétition, le plaisir de lancer les festivités en réalisant un tour de circuit au guidon de leurs "tasses" samedi à 12h40.



77ème BOL D'OR - LISTE PROVISOIRE DES ENGAGES

Au 15 Avril 2013



N. Course	Nom du Team	Pilote Bleu	Nat	Pilote Blanc	Nat	Pilote Rouge	Nat	Pilote Vert	Nat	Moto	Catégorie
C 1	SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM	PHILIPPE Vincent	F	DELHALLE Anthony	F	DA COSTA Julien	F	CUDLIN Alex	F	SUZUKI GSXR 1000	Formula EWC
C 2	TEAM R2CL	GIABBANI Gwen	F	DIETRICH Guillaume	F	BUISSON Dylan	F			SUZUKI GSXR 1000	Formula EWC
C 3	AM MOTO RACING COMPETITION	LOISEAU Anthony	F	MAITRE Romain	F	HARDT Jonathan	F			SUZUKI GSXR 1000	Superstock
6	APRILIA LE MANS 2 ROUES	PERAT VANSTAEN Pierrot	F	PARISSE Emmanuel	F	LEROYER Arnaud	F			APRILIA RSV4	Superstock
C 7	MONSTER ENERGY YAMAHA - YART	JERMAN Igor	SLO	PARKES Broc	AUS	WATERS Josh	AUS			YAMAHA R1	Formula EWC
C 8	TEAM BOLLIGER SWITZERLAND #8	SAIGER Horst	AUT	LUIS MITA Jose Manuel	ESP	WILDISEN Marc	SUI	GARCIA BLOSCO Gaston	ESP	KAWASAKI ZX10R	Formula EWC
C 9	DGSPORT HEROCK	VAN KEYMEULEN Didier	BEL	SCHOUTEN Raymond	NED	MAHIAS Lucas	F			YAMAHA R1	Superstock
11	SRC KAWASAKI	LEBLANC Greg	F	BAZ Loris	F	GUARNONI Jérémy	F			KAWASAKI ZX10R	Formula EWC
C 13	PENZ13.COM FRANKS AUTOWELT RACING TEAM	VALLCANERAS Pedro	ESP	PRIDMORE Jason	USA	TAKADA Hayato	JAP	MERCER Steve	GB	BMW S1000RR	Superstock
C 14	MACO RACING TEAM	BOUAN Denis	F	CUMMINS Connor	GB	TBA		TBA		YAMAHA R1	Formula EWC
17	TEAM SCUDERIA DEUX ROUES	FRANCOIS Johann	F	ANCELIN Lionel	F	ROYER Hervé	F	TEISSIER Philippe	F	DUCATI 1199 PANIGALE	Open
P 18	TEAM 18 SAPEURS-POMPIERS	MOLINIER Stéphane	F	DE CAROLIS Lucas	F	BRIERE David	F			KAWASAKI ZX10R	Formula EWC
19	PLUSRACE	NAVARETTE Benoît	F	JACOBY Kevin	F	MONIER Charles	F	DUZON Josué	F	SUZUKI GSXR 1000	Superstock
20	FMA ASSURANCES	BLACK Gregg	F	KERKHOVEN Allard	NED	FISSETTE Marc	BEL			HONDA CBR RR 1000	Formula EWC
21	PL PERFORMANCES	LEPAND Cyril	F	DELANOË Romain	F	BLANCHET Patrick	F	CHARLOUX Stéphane	F	SUZUKI GSXR 1000	Superstock
22	SPE SAMURAI	TERAMOTO Koji	JAP	FUJISHIMA Shota	JAP	PICCOLO Stéphane	F	HAMAGUCHI Yoshi	JAP	SUZUKI GSXR 1000	Formula EWC
C 24	3D ENDURANCE MOTO CENTER	LANUSSE Romain	F	EGERE Stéphane	F	HOLUB Fabrice	F	QUELLET Erwan	F	KAWASAKI ZX10R	Superstock
31	BI-MECA RACING TEAM	FEUILLEE Damien	F	MORAT Grégory	F	DURANT Christophe	F	MARTINS Rudy	F	KAWASAKI ZX10R	Superstock
C 33	TEAM LOUIT MOTO 33	MARINO Florian	F	SALCHAUD Nicolas	F	JONCHIERE Emeric	F	PAGAUD Randy	F	KAWASAKI ZX10R	Superstock
35	DMT 35	DANTON Jérôme	F	MATHON Julien	F	GOETSCHY Jonathan	F	GALOTTE Florian	F	KAWASAKI ZX10R	Formula EWC
P 37	TEAM SPACE MOTO 37	NOUVELLON Yannick	F	GALLERAND Julien	F	ROCHE Charles	F	DENEQUE Franck	F	SUZUKI GSXR 1000	Formula EWC
38	TMS RACING	FARLAT Eric	F	HENRIQUES David	F	MAJASTRE Nicolas	F	LELIEVRE Maxime	F	HONDA CBR RR 1000	Superstock
39	TEAM 2CP RACING D'ND	GELAS Pierre	F	DESCOURS Ludovic	F	PETITJEAN Christian	F	CLERE Hugo	F	SUZUKI GSXR 1000	Superstock
41	RAC 41 YAMAVENUE IPONE	CHARPIN Mathieu	F	PRAUD Alexandre	F	DEPOOTER Olivier	BEL			YAMAHA R1	Formula EWC
C 44	NO LIMITS MOTOR TEAM	CASAS Victor	ESP	BOSCOSCURO Andrea	IT	BUSSEI Giovanni	IT	ROSSO Nicolas	ESP	SUZUKI GSXR 1000	Superstock
45	METISS JLC MOTO	MICHEL Christophe	F	HUVIER Cyril	F	CHERON Emmanuel	F			METISS 1000	Open
C 46	FLEMBBO - LEADER TEAM	DEMAREY Cédric	F	PROSENIK Janez	SLO	TBA		ORTIZ Grégory	F	KAWASAKI ZX10R	Formula EWC
C 48	VÖLPKER TEAM SCHUBERT-MOTORS	REICHMANN Udo	ALL	ALTENDORFER Filip	ALL	STUPPI Björn	ALL	TABORSKI Robin	ALL	BMW S1000RR	Superstock
C 50	TEAM MOTORS EVENTS APRIL MOTO	FASTRE Grégory	BEL	LUCAS Claude	F	SAVARY Michael	SUI	CHEVRIER Clément	F	SUZUKI GSXR 1000	Superstock
55	NATIONAL-MOTOS	JUNOD Gregory	F	METRO Nicolas	F	TBA				HONDA CBR RR 1000	Formula EWC
P 57	DL MOTO RACING	MORIN Mickael	F	THUILLIER Manu	F	SAIVE Guillaume	F	CREUSOT Amandine	F	KAWASAKI ZX10R	Superstock
58	BMRT MOUSTIC OÙT EXPERT 58	MANGE Romain	F	ELBACHIR Gérald	F	BURLIN Cyril	F	BONNET David	F	KAWASAKI ZX10R	Superstock
P 60	TEAM RACING+ _ OUI FM	DUBARLE Jean-Paul	F	TABARIES Marius	F	VIGNEAU Rémi	F	AUBRY Jean-Edouard	F	KAWASAKI ZX10R	Superstock
63	AZ MOTOS	MEZARD Stéphane	F	DUPUY Eddy	F	BOUE Marco	F	LAVILLENIE Renaud	F	SUZUKI GSXR 1000	Superstock
64	ACRO RACING TEAM	JEAN Renaud	F	GRIMBER Jonathan	F	LUCAS Ludovic	F			YAMAHA R1	Superstock
C 65	MOTOBOX KREMER RACING BY SHELL ADVANCE	SCHERRER Martin	ALL	PAAVILAINEN Timo	FIN	GAZIELLO Franck	F	BAVOR Florian	ALL	SUZUKI GSXR 1000	Formula EWC
66	RACING TEAM SARAZIN	GUEROUAH Christophe	F	KOKES Stéphane	F	MAJOR Nelson	F			KAWASAKI ZX10R	Superstock
C 67	STARTEAM PAM-RACING	PRULHIERE Sébastien	F	MAURIN Axel	F	LONGEARET Kevin	F	DELETREZ Xavier	F	SUZUKI GSXR 1000	Superstock
C 68	ATOMIC MOTOSPORT	TANGRE Cédric	F	JOND Frédéric	F	CAMUS Robin	F			SUZUKI GSXR 1000	Superstock
C 69	ECURIE CHRONO SPORT	MECENE Mickaël	F	BERGERON Lionel	F	HERVEUX Lionel	F	FERRE Julien	F	KAWASAKI ZX10R	Superstock
72	JUNIOR TEAM LMS SUZUKI	GUITTET Baptiste	F	MASSON Etienne	F	CHEVAUX Nans	F	PAUHAIR Nicolas	F	SUZUKI GSXR 1000	Superstock
74	ACR 74	HUGUENIN Yohann	F	VIAL Serge	F	GRIPPY Romain	F			SUZUKI GSXR 1000	Superstock
C 77	HONDA TT LEGENDS	MCGUINNESS John	GB	RUTTER Michael	GB	ANDREWS Simon	GB	DUNLOP Michael	GB	HONDA CBR RR 1000	Formula EWC
87	RACING TEAM 87	HAMARD Grégory	F	VIAUD Nicolas	F	TAILLANDIER Alexis	F	THOURAUD Aurélien	F	YAMAHA R1	Superstock
C 94	YAMAHA France - GMT 94 - MICHELIN YAMALUBE	CHECA David	ESP	FORAY Kenny	F	LAGRIVE Matthieu	F	BERGER Maxime	F	YAMAHA R1	Formula EWC
P 96	PROBIKE - TEAM GP MOTO	PREDONZAN Franck	F	LANZIANI Fabrice	F	BRILLAT Christophe	F			KAWASAKI ZX10R	Superstock
C 99	BMW Motorrad France Team Thevent	GIMBERT Sébastien	F	BARRIER Sylvain	F	MURGERRIDGE Karl	AUS	ZEMKE Jake	USA	BMW S1000RR	Formula EWC
P 211	TEAM DUNLOP MOTORS EVENTS	CHOLVIN Nicolas	F	RICHERT René	F	PUTIN Jérôme	F	RAMBURE Kévin	F	SUZUKI GSXR 1000	Formula EWC
224	JCB YDCG RACING	CAMAGNET Jean Claude	F	DENEQUE Yohan	F	MARLE Stéphane	F	MONNEREAU Géralde	F	KAWASAKI ZX10R	Superstock
P 333	YAMAHA VILTAÏS EXPERIENCE	BARDET Loïc	F	BESNARD Frédéric	F	BERTHOME Dimitri	F	CARRILLO Cyril	F	YAMAHA R1	Superstock
C 411	MCS RACING - IPONE	SASETA SOLER Ricardo	ESP	IVANOV Marin	CRO	ANASTASIA Roberto	IT			SUZUKI GSXR 1000	Superstock

Nombre d'engagés :

51

2013 FIM Endurance World Championship and Cup

Provisional list of Contracted Teams

FIM GRADING LIST	Start Nb	TEAMS/EQUIPES	Nation Licence	Team Manager & contacts	Coureurs Riders (for information only, To be updated at Magny Cours)		Machines	Classes	Tyres
					Nat. / licence				
1	1	SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM (SERT)	FRA	Dominique MELIAND	Vincent Philippe Anthony Dethalle Julien Da Costa	FRA FRA FRA	SUZUKI GSXR 1000	Formula EWC	DUNLOP
2	99	BMW MOTORRAD FRANCE TEAM THEVENT	BEL	Michael Bartholemy	Sébastien Gimbert Erwan Nigon Damian Cudlin	FRA FRA AUS	BMW S 1000 RR	Formula EWC	MICHELIN
3	94	YAMAHA FRANCE GMT 94 MICHELIN YAMALUBE	FRA	Christophe GUYOT	David Checa Matthieu Lagrive Kenny Foray Maxime Berger	ESP FRA FRA FRA	YAMAHA YZF R1	Formula EWC	MICHELIN
4	77	HONDA TT LEGENDS	GBR	Neil TUXWORTH	Michael Rutter Simon Andrews John McGuinness Michael Dunlop	GBR GBR GBR GBR	HONDA CBR 1000 RR	Formula EWC	DUNLOP
5	8	TEAM BOLLIGER SWITZERLAND #8	SUI	Hanspeter BOLLIGER	Horst Salger Roman Stamm Marc Wildisen Gaston Garcia Blasco	AUT SUI SUI SPA	KAWASAKI ZX-10R	Formula EWC	PIRELLI
6	13	Penz13.com Racing Team	GER	Rico PENZKOFER	Jason Pridmore Pedro Vallsaneras TBA Steve Mercer	USA SPA ? ?	BMW S 1000 RR	Superstock	PIRELLI
7	7	MONSTER ENERGY YAMAHA - YART	AUT	Mandy KAINZ	Igor Jerman Broc Parkes Joshua Waters Katsuyuki Nakasuga	SLO AUS AUS JAP	YAMAHA YZF R1	Formula EWC	MICHELIN
8	9	DGSPORT HEROCK	BEL	Olivier AERTS	Didier Van Keymeulen Raymond Schouten Lucas Mahias	BEL NED FRA	YAMAHA YZF R1	Superstock	PIRELLI
9	50	TEAM MOTORS EVENTS APRIL MOTO	FRA	Hervé MOINEAU	Gregory Fastre Claude Lucas Michael Savary	BEL FRA SWI	SUZUKI GSXR 1000	Superstock	DUNLOP
10	68	ATOMIC MOTO SPORT	FRA	Jean BALTHAZARD	Cédric Tangre Robin Camus Frédéric Jond	FRA FRA FRA	SUZUKI GSXR 1000	Superstock	?
11	67	STARTEAM PAM-RACING	FRA	Sébastien DUDT	Sébastien Pruhier Kevin Longearret Axel Maurin	FRA FRA FRA	SUZUKI GSXR 1000	Superstock	DUNLOP
12	2	TEAM R2CL	FRA	Raphaël CHAUSSE	Dylan Bulsson TBA TBA	FRA TBA TBA	SUZUKI GSXR 1000	Formula EWC	?
13	14	MACO RACING TEAM	SVK	Denisa GRESKOVA	Gregory Junod Denis Bouan	FRA FRA	YAMAHA YZF R1	Formula EWC	DUNLOP
14	3	AM MOTO RACING COMPETITION	FRA	Eric ARCHIMBAUD	Anthony Lofseau Romain Maitre Jonathan Hardt	FRA FRA FRA	SUZUKI GSXR 1000	Superstock	?
15	411	MCS RACING - IPONE	ITA	Andrea FANOTTO	Ricardo Sasetta Soler Marin Ivanov Roberto Anastasia	SPA CRO ITA	SUZUKI GSXR 1000	Superstock	PIRELLI
16	69	"ECS" ECURIE CHRONO SPORT	FRA	Vincent HERVEUX	?	?	KAWASAKI ZX-10R	Superstock	?
17	46	TEAM FLEMBBO - LEADER TEAM (EX-FLEMBBO DIJAMANT SERBIA)	FRA	Laurent ENGEL	Xavier Demarey Franck Cersosimo Janez Prozenic	FRA FRA SLO	KAWASAKI ZX-10R	Formula EWC	?
18	65	MOTOBOX KREMER RACING BY SHELL ADVANCE	GER	Martin SCHERRER	Martin Scherrer Timo Paavilainen Franck Gazietto Florian Bauer	GER FIN FRA GER	SUZUKI GSXR 1000	Formula EWC	MICHELIN
19	48	VÖLPKER TEAM SCHUBERT-MOTORS	GER	Ingo NOWACZYK	Udo Reichmann Bjorn Stuppi Robin Taborsky	GER GER GER	BMW S 1000 RR	Superstock	?
20	44	NO LIMITS MOTOR TEAM	ITA	Moreno CODELUPPI	Victor Casas Andrea Boscoscuro Giovani Bussei	SPA ITA TBA	SUZUKI GSXR 1000	Superstock	PIRELLI
21	24	3D ENDURANCE MOTO CENTER	FRA	François Gilles	Romain Lanusse Stéphane Egea Fabrice Holub	FRA FRA FRA	KAWASAKI ZX-10R	Superstock	DUNLOP
22	33	TEAM LOUIT MOTO 33	FRA	Gilles Caballo	Florian Marino Emeric Jonchiere Nicolas Salchaud	FRA FRA FRA	KAWASAKI ZX-10R	Superstock	MICHELIN
Permanent	18	TEAM 18 SAPEURS POMPIERS	FRA	Yannick BUREAU	Stéphane Molinier Lucas De Carolis David Briere	FRA FRA FRA	KAWASAKI ZX-10R	Formula EWC	DUNLOP
Permanent	333	YAMAHA VILTAIŠ EXPERIENCE (EX-VILTAIŠ RACING DIVISION)	FRA	Yannick LUCOT	Loic Bardet Frédéric Besnard Dimitri Berthome Cyril Cartilo	FRA FRA FRA FRA	YAMAHA YZF R1	Superstock	MICHELIN
Permanent	211	TEAM DUNLOP MOTORS EVENTS	FRA	Jean-Claude Chemarin	Nicolas Cholvin René Richert Jérôme Pulin Kévin Rambure	FRA FRA FRA FRA	SUZUKI GSXR 1000	EWC	Dunlop
Permanent	37	TEAM SPACE MOTO 37	FRA	Willy Lefevre	Yannick Nouvelton Julien Gallierand Charles Roche Franck Deneque	FRA FRA FRA FRA	SUZUKI GSXR 1000	Formula EWC	?
Permanent	57	TEAM DL MOTO RACING	FRA	Didier Wenger	Kevin Szalai Mickaël Marin Manu Thuillier Guillaume Saive	FRA FRA FRA FRA	KAWASAKI ZX 10R	Superstock	?
Permanent	60	TEAM RACING+ _OÛI FM	FRA	Caroline Vergne	Jean-Paul Dubarle Marius Tabaires Rémi Vigneau	FRA FRA FRA	KAWASAKI ZX 10R	Superstock	?
Permanent	96	PROBIKE-TGPM	FRA	Franck PREDONZAN	Franck Predonzan Fabrice Lanziani Christophe Brillat Sébastien BOIZART	FRA ? ? ?	KAWASAKI ZX 10R	Superstock	PIRELLI

N. Course	Nom de l'écurie	Pilote ARGENT	Nat	Pilote JAUNE	Nat	Moto	Modèle	Année	Catégorie	Cyl.
2	MOTOSPORT 24 LIBERTY YAM	GRELAUD Guillaume	F	VAUBAL Antoine	F	YAMAHA	FZ8	2010	800	4
3	X-TREM BIKES RACING TEAM	THION Christopher	F	GAMBIER Damien	F	SUZUKI	GSR 750	2012	800	4
4	NEVERS MAGNY TEAM	BONNOT Rémi	F	FOURNIER Florent	F	YAMAHA	FZ8	2013	800	4
5	D.M.S	DUCHAUSSEY Hervé	F	CAIN David	F	YAMAHA	FZ6	2005	600	4
6	DEMOGNIAC	SERRIERE Frédéric	F	DOLHEM Eric	F	SUZUKI	Gladius 650	2012	600	2
7	MR2	CHIGNAC Thomas	F	SELLIER Bruno	F	TRIUMPH	675 Street Triple	2013	600	3
8	DG MOTOS	JACQUEMET Aurélien	F	ALBERT Guillaume	F	KAWASAKI	Z 800	2013	800	4
9	SUZUKI France	ETTERLE François	F	LETEURTRE Richard	F	SUZUKI	GSR 750	2011	800	4
11	PAIRS NORD MOTO	DORON Robert	F	COLLIAUX Benjamin	F	KAWASAKI	Z 800	2013	800	4
12	DRACING 89	LACROIX Stéphane	F	TRACCAN Thierry	F	TRIUMPH	675 Street Triple	2011	600	3
14	TEAM CMC	CHOSALLAND Nicolas	F	ROLLY Pierre André	F	HONDA	CB 600 Hornet	2004	600	4
15	TEAM PRO BIKE	ARTILLON Alain	F	RIGOLLET Florian	F	SUZUKI	GSR 750	2011	800	4
16	DS BIKE	DELABARRE Sébastien	F	CAMUS Jérémy	F	SUZUKI	GSR 750	2011	800	4
17	MOTO ATTITUDE	ROUBAUD Romain	F	DRUAIS Vincent	F	YAMAHA	FZ8	2011	800	4
18	BAUGY MOTOS RACING TEAM	SENECHAL Nicolas	F	FRERARD Lionel	F	YAMAHA	FZ6	2006	600	4
19	MOTO SPORT 76	LEMARIE Matthieu	F	SCHWEITZER Alexandre	F	KAWASAKI	ER 6	2008	600	2
20	MOTO TECHNIC EVOLUTION	AUZOUX Christopher	F	DUBUS Emmanuel	F	BMW	F 800 R	2012	800	2
21	ACCELERE MOTOREVUE	VINCENT Arnaud	F	GOLD Bertrand	F	MV AGUSTA	Brutale 800	2013	800	3
24	3D ENDURANCE MOTO CENTER	MARMONT Clément	F	BLANCHET Patrick	F	KAWASAKI	Z 800	2013	800	4
25	MEAUX TO SCOOT	LOPEZ Gérard	F	CAMMARATA Pascal	F	SUZUKI	GSR 600	2006	600	4
27	TAFIOLE TEAM	GUILLAUME Julien	F	DJELLAL Samy	F	SUZUKI	Gladius 650	2011	600	2
33	CENTRAL TEAM	BOYER Thierry	F	CHARVAUX Hervé	F	TRIUMPH	675 Street Triple R	2010	600	3
34	PORCPOWER	POISSON Ludovic	F	PERRIN Antoine	F	TRIUMPH	675 Street Triple R	2012	600	3
35	BREIZHMOTOSPORT	ANDRE Pierre-Edouard	F	GENESTIER David	F	KAWASAKI	ER-6N	2008	600	2
36	SOTOR MOTOS	BACHELET Franck	F	FORAY Jean	F	YAMAHA	FZ8	2012	800	4
41	BAUGY MOTOS RACING TEAM	FRERARD Guillaume	F	FRERARD Jean-Jacques	F	SUZUKI	GSR 750	2011	800	4
42	TEAM BDP	BOULESTEIX Julien	F	AMBLARD Alexandre	F	KAWASAKI	Z 750	2007	800	4
45	ASSURANCES-MINARD.FR	MINARD Jacques	F	MINARD Jean-Michel	F	SUZUKI	GSR 600	2007	600	4
46	DUBOIS MOTOS	NICOLAS Philippe	F	MORENO Sébastien	F	YAMAHA	FZ8	2012	800	4
50	VINI VIDI VICI TEAM	GUERNET Benoît	F	CONDY Théophile	F	TRIUMPH	675 Street Triple	2011	600	3
51	DG MOTOS EPERNAY	DELFORGE Eric	F	BERTRAND Frédéric	F	KAWASAKI	Z 800	2013	800	4
55	LC MOTOSPORT	LITZLER Cédric	F	CARETTE Pierre	F	TRIUMPH	675 Street Triple R	2010	600	3
58	SCUDERIA H'ELIT MOTO COMPETIZIONE	METTRA Maxime	F	BENLEKEHAL Badreddine	F	MV AUGUSTA	Brutale 800	2013	800	3
59	3D ENDURANCE MOTO CENTER	LAVILLE Dorian	F	BOUVIER David	F	KAWASAKI	ER 6	2007	600	2
63	ROOTS RACING	GILTAIRE David	F	CAILLET Maxime	F	YAMAHA	FZ8	2013	800	4
68	BEST-OF-BIKE & POWER BIKE YAMAHA	KOSYTARSKI Frédéric	F	BARROT David	F	YAMAHA	FZ8-N	2013	800	4
70	ALLO TAXIS VESOUL	MAITRE Romain	F	MOUGEY Dominique	F	SUZUKI	GSR 750	2011	800	4
71	TWIN CUP 71	GALLON Hervé	F	ROLLET Samuel	F	DUCATI	696 Monster	2009	600	2
75	EASY MONNERET	LE QUERE Alexandre	F	SCHWARTZ Rony	F	YAMAHA	FZ6	2010	600	4
76	COTTARD MOTO SPORT	RAMBURE Kévin	F	CHEVALLIER Aurélien	F	SUZUKI	GSR 750	2012	800	4
81	MOTO EXPERT BOURGES	SASSONE Arnaud	F	CHATILLON Jean-François	F	BENELLI	TNT 899	2012	800	3
83	MACCIO RACING	MACCIO Jérôme	F	MACCIO Jimmy	F	KAWASAKI	Z 800	2013	800	4
84	MANOUCHE TEAM RACING	GIRARDIN Julien	F	ROUET Vincent	F	TRIUMPH	675 Street Triple R	2007	600	3
85	ASRA / VP TEAM	MACE Johann	F	MOUREAU Gérard	F	SUZUKI	GSR 750	2011	800	4
88	OVL	MONNEREAU Gérald	F	DUPAS Cyrille	F	YAMAHA	FZ8	2011	800	4
89	AMBIANCE PADDOCK	CATINAUD Benjamin	F	BOULLE Johan	F	SUZUKI	SV 65 0N	2006	600	2
92	EASY MONNERET	MONNERET Philippe	F	AUBERT MONNERET Edouard	F	YAMAHA	FZ8	2012	800	4
95	ESPACE K	BARATIN Amaury	F	DE LAVILLE Cyril	F	KAWASAKI	Z 800	2013	800	4
98	BOUNIER ENDURANCE	BOUNIER Eddy	F	MAU Ludovic	F	SUZUKI	GSR 600	2009	600	4
111	X TREM BIKES RACING TEAM	HUVIER Cyril	F	MICHEL Christophe	F	SUZUKI	GSR 750	2012	800	4
112	SPP DAFY MOTO NEVERS	LACHEREZ Yan	F	VITRY Geoffrey	F	SUZUKI	GSR 750	2012	800	4
118	MDG RACING	AUBIN Julien	F	MARSAL Cyril	F	SUZUKI	GSR 750	2011	800	4
121	ULTEAM BIKE	CHAPLAIN Fred	F	NAPOLI Manu	F	TRIUMPH	675 Street Triple	2008	600	3
200	DUKE BENELLI	GARCIA Julien	F	LEOPOLD Christophe	F	BENELLI	Century Racer	2012	800	3
210	THE A TEAM	PULCI Jérémy	F	PONCET François	F	BENELLI	TNT 899	2013	800	3
211	BENELLI 211	DE VRIENDT Gweltaz	F	BOUSSIE Jean	F	BENELLI	TNT 899	2012	800	3
217	MOTO TEAM 285	DESCHAMPS Sébastien	F	TRUILLET Nicolas	F	TRIUMPH	675 Street Triple	2008	600	3
218	MDG RACING	JOUIS Bruno	F	PELTIER Michel	F	TRIUMPH	675 Street Triple	2008	600	3
221	SIGMA MBR	MERCIER Aldric	F	SUARD Yohann	F	SUZUKI	SV 650	2002	600	2
231	TEAM SANCHEZ RACING (TSR)	PASTOR Jérémie	F	PEROT Charles	F	SUZUKI	SV 650	2003	600	2
411	DOUBLE ONE TEAM	DELLA-VECCHIA Eric	F	FILAIRE Marc	F	SUZUKI	Gladius 650	2009	600	2
711	TEAM 02-71	PARDON Olivier	F	MARINELLO Jérémy	F	SUZUKI	SV 650	2006	600	2
971	LE PORT RACING TEAM	LE PORT Eric	F	SIGNAL Xavier	F	SUZUKI	SV 650	2005	600	2

HORAIRES PREVISIONNELS 77ème BOL D'OR

Mercredi 17 avril 2013

09h à 13h et de 14h à 18h :
18h30 - 19h30
 19h30 – 20h00

Vérifications administratives et techniques
BRIEFING PILOTES BOL D'OR au visiocenter
 BRIEFING BOL D'ARGENT au visiocenter

Jeudi 18 avril 2013

9:30	10:30	BRIEFING TEAMS MANAGERS BOL D'OR en Salle Senna	1:00
10:40	11:10	BOL D'ARGENT (Essais libres)	0:30
11:30	12:30	BOL D'OR (essais libres)	1:00
	14:00	Coupure	1:30
14:00	14:20	Challenge des Monos (Essais qualificatifs 1)	0:20
14:30	14:50	Challenge Protwin (Essais qualificatifs 1)	0:20
15:00	15:20	Promotion Cup 600 Dunlop (Essais qualificatifs 1)	0:20
15:30	15:50	Promotion Cup 1000 Dunlop (Essais qualificatifs 1)	0:20
16:00	16:20	BOL D'ARGENT PILOTES ARGENT (Essais qualificatifs 1)	0:20
16:30	16:50	BOL D'ARGENT PILOTES JAUNE (Essais qualificatifs 1)	0:20
17:10	17:30	BOL D'OR Brassards bleus (essais qualificatifs)	0:20
17:40	18:00	BOL D'OR Brassards blancs (essais qualificatifs)	0:20
18:10	18:30	BOL D'OR Brassards rouges (essais qualificatifs)	0:20
18:40	19:00	BOL D'OR Brassards verts (essais qualificatifs)	0:20

Essais de nuit BOL D'OR pour les teams :

21:00	22:00	BOL D'OR	1:00
--------------	--------------	-----------------	-------------

Vendredi 19 avril 2013

9:00	9:20	Challenge des Monos (Essais qualificatifs 2)	0:20
9:30	9:50	Challenge Protwin (Essais qualificatifs 2)	0:20
10:00	10:20	BOL D'ARGENT PILOTES ARGENT (essais qualificatifs 2)	0:20
10:30	10:50	BOL D'ARGENT PILOTES JAUNE (essais qualificatifs 2)	0:20
11:00	11:20	Promotion Cup 600 Dunlop (Essais qualificatifs 2)	0:20
11:30	11:50	Promotion Cup 1000 Dunlop (Essais qualificatifs 2)	0:20
12:20	12:40	BOL D'OR Brassards bleus (essais qualificatifs)	0:20
12:50	13:10	BOL D'OR Brassards blancs (essais qualificatifs)	0:20
13:20	13:40	BOL D'OR Brassards rouges (essais qualificatifs)	0:20
13:50	14:10	BOL D'OR Brassards verts (essais qualificatifs)	0:20
14:20	14:50	Preparation des stands Bol d Argent	0:30
15:00	15:20	Début de la procédure de départ BOL D'ARGENT	0:20
15:30	18:30	DEPART DU 10 ^{ème} BOL D'ARGENT	3:00
18:30	18:50	Sortie des stands Bol d'Argent et preparation Visite des stands	0:20
18:50	21:00	VISITE DES STANDS	2:10

Samedi 20 avril 2013

9:00	9:30	Challenge des Monos	10 tours
9:40	10:10	Challenge Protwin	10 tours
10:30	11:15	WARM UP BOL D'OR	
11:25	11:55	Promotion Cup 600 Dunlop	10 tours
12:05	12:35	Promotion Cup 1000 Dunlop	10 tours
12:35	14:15	Visite des stands VIP - ANIMATIONS.	1:40
14:15	14:30	Préparation des machines + pilotes devant les stands (épi)	0:15
14:30	15:00	Début de la procédure de départ.	0:30
15:00		DEPART DU 77^{ème} BOL D'OR	

Final Official Classification

Pos	No	Cl	T. Team	Riders	Bike	Time	L.	Gap	Km/H	Best	Km/H
1	11	EWC	SRC KAWASAKI	DACOSTA Julien/LEBLANC Gregory/FOUR Olivier	KAWASAKI	24:00:23.531	781		143,502	1:41.539 - 175	156,389
2	1	EWC	* S.E.R.T.	PHILIPPE Vincent/DELHALLE Anthony/FORET Fabien	SUZUKI	24:02:04.586	781	1:41.055	143,335	1:41.359 - 184	156,667
3	7	EWC	* MONSTER ENERGY YAMA	JERMAN Igor/MARTIN Steve/GIABBANI Gwen	YAMAHA	24:00:23.775	776	5 L	142,583	1:42.004 - 109	155,676
4	94	EWC	* YAMAHA - GMT 94 - MICH	CHECA David/FORAY Kenny/LAGRIVE Matthieu	YAMAHA	24:01:19.039	776	0:55.264	142,492	1:42.869 - 118	154,367
5	4	EWC	* YAMALUBE FOLCH ENDU	RIBALTA BOSCH Daniel/DOS SANTOS Anthony/TIZON IBAN	YAMAHA	24:00:31.983	765	16 L	140,549	1:43.769 - 115	153,028
6	24	SST	* _3D ENDURANCE MOTO C	DEBISE Valentin/DELEGUE Benjamin/HOLUB Fabrice	KAWASAKI	24:01:41.594	750	31 L	137,682	1:43.262 - 147	153,780
7	13	SST	* Penz13-Kraftwerk-Herpign	BUISSON Dylan/FASTRE Grégory/VALLCANERAS Pedro	BMW	24:01:40.197	749	32 L	137,501	1:44.471 - 529	152,000
8	67	SST	* STARTEAM 67	LUCAS Claude/HARDT Jonathan/DIGUET Julien	SUZUKI	24:01:28.775	748	33 L	137,335	1:44.297 - 98	152,254
9	77	EWC	* HONDA TT LEGENDS	DONALD Cameron/MCGUINNESS John/ANDREWS Simon	HONDA	24:01:59.143	747	34 L	137,103	1:43.106 - 180	154,012
10	9	SST	* DGSPORT HEROCK	VAN KEYMEULEN Didier/CUDLIN Alex/VIZZELLO Gianluca	YAMAHA	24:02:01.334	741	40 L	135,999	1:45.206 - 150	150,938
11	68	SST	* ATOMIC MOTOSPORT	MUTEAU Gérald /JOND Frédéric	SUZUKI	24:01:16.362	737	44 L	135,335	1:45.495 - 139	150,525
12	18	EWC	TEAM 18 SAPEURS POMP	MOLINIER Stéphane/PRULHIERE Sébastien/BRIERE David	BMW	24:00:31.459	736	45 L	135,221	1:44.409 - 88	152,090
13	66	SST	RACING TEAM SARAZIN	GEROUAH Christophe/KOKES Stéphane/BERNON Frédéric	KAWASAKI	24:01:59.649	735	46 L	134,900	1:46.304 - 464	149,379
14	33	SST	LOUIT MOTO 33	BAZ Loris/GUARNONI Jérémy/CHEVAUX Nans	KAWASAKI	24:00:51.884	732	49 L	134,455	1:43.195 - 103	153,880
15	211	EWC	DUNLOP MOTORS EVENT	CHARPIN Mathieu/MACCIO Jimmy/WOLF Michaël	SUZUKI	24:00:28.431	730	51 L	134,124	1:47.494 - 110	147,725
16	2	EWC	* TEAM R2CL	CAPELA Thierry/DUMAIN David/CHEUKH Emmanuel	SUZUKI	24:01:23.776	727	54 L	133,487	1:47.018 - 87	148,383
17	15	EWC	SH TECHNOLOGIE - SCR	PUOHAIR Nicolas/TERAMOTO Koji/DEMAREY Xavier	BMW	24:01:29.039	722	59 L	132,561	1:45.649 - 52	150,305
18	76	SST	MOTO AIN RACING TEAM	HAQUIN Christian/MIZERA Eric/VARESCO Mickael	YAMAHA	24:00:24.025	718	63 L	131,926	1:45.972 - 365	149,847
19	411	SST	* MCS RACING - IPONE	DEVOYON Jean Louis/BELLUCI Emiliano/SASETA SOLER R	SUZUKI	24:01:45.283	711	70 L	130,517	1:46.453 - 132	149,170
20	55	EWC	NATIONAL MOTOS	MONGE Josep Machado/BOCQUET Vincent/MASSON Etienr	HONDA	24:00:32.759	704	77 L	129,340	1:43.528 - 69	153,385
21	37	EWC	SPACE MOTO	NOUVELLON Yannick/DENEQUE Franck/GALLERAND Julien	SUZUKI	24:02:23.188	700	81 L	128,441	1:49.594 - 489	144,895
22	6	SST	APRILIA LE MANS 2 ROUE	BOUE Marco/PARISSE Emmanuel/LE ROYER Arnaud	APRILIA	24:00:43.260	690	91 L	126,753	1:48.008 - 97	147,022
23	333	SST	* VILTAIS RACING DIVISION	BARDET Loïc/BESNARD Frédéric/BERTHOME Dimitri	YAMAHA	24:01:19.352	690	0:36.092	126,700	1:46.124 - 57	149,633
24	50	SST	* MOTORS EVENTS AMT	SAVARY Michael/DIETRICH Guillaume/MOREIRA Frédéric	SUZUKI	24:01:35.466	683	98 L	125,391	1:42.723 - 191	154,587
25	75	EWC	LEMAR RACING	VILLARROYA Vincent/MONNOT Pascal/VINET Claude	BMW	24:01:39.332	675	106 L	123,917	1:52.541 - 277	141,101
26	81	SST	BI-MECA RACING TEAM	FEUILLEE Damien/PONS Jean-Philippe/BERGERON Lionel	KAWASAKI	24:00:50.725	672	109 L	123,436	1:47.746 - 45	147,380
27	34	SST	_24 RACING + LESMOTAR	DELAGE Marc/ROMANENS Fabian/BRUNO Olivier	BMW	24:01:06.147	670	111 L	123,046	1:50.924 - 301	143,157
28	42	EWC	MAX ET YANN RACING	TEHPAUT Guy/CURY Fabrice/LANIEL Yannick	SUZUKI	24:00:27.251	668	113 L	122,734	1:49.445 - 83	145,092
29	114	SST	MOTOS ACTIVES SPORT	PIGEON Florentin/PIGEON Frédéric/ROCHE Charles	SUZUKI	24:01:51.184	666	115 L	122,248	1:48.055 - 159	146,958
30	64	SST	ACRO RACING TEAM	JEAN Renaud/GRIMBER Jonathan/LUCAS Ludovic	YAMAHA	24:02:24.034	665	116 L	122,018	1:48.791 - 51	145,964
31	85	SST	TEAM RACING 85	GAUFRETEAU Stéphane/LANDREAU Reynald/PERRIN Fran	KAWASAKI	24:01:55.508	655	126 L	120,223	1:49.112 - 116	145,535
32	63	SST	AZ MOTO EXPERT	MEZARD Stéphane/MAU Ludovic/NAVARRTE Benoit	SUZUKI	24:00:40.534	648	133 L	119,041	1:48.349 - 80	146,560
33	46	EWC	* FLEMBO DIJAMANT SEF	BOSIO Andrea/CERSOSIMO Franck/DEHAYE Geoffroy	KAWASAKI	24:02:20.427	648	1:39.893	118,904	1:46.592 - 99	148,976
34	60	SST	TEAM RACING+ OUI FM	DUBARLE Jean-Paul/TABARIES Marius/DE SOUSSA MARQU	HONDA	24:01:57.356	646	135 L	118,568	1:49.383 - 424	145,174
35	74	SST	TEAM ACR 74	HUGUENIN Yohann/SCHERTENLEIB Cyrille/PETITJEAN Chr	SUZUKI	24:01:33.445	637	144 L	116,949	1:50.194 - 99	144,106
36	224	SST	YD RACGIN CG MOTOS	THOUZET David/DENEQUE Yohan/BELMOMME Arnaud	KAWASAKI	24:01:18.006	624	157 L	114,583	1:51.702 - 75	142,160
37	69	SST	* ECURIE CHRONO SPORT	HERVEUX Lionel/PIBOLLEAU Michaël/SEGURA Stéphane	KAWASAKI	24:01:20.813	602	179 L	110,539	1:48.286 - 106	146,645
-- Not Classified -- Not Flagged or less than 585 laps (75%)											
38	38	SST	TMS RACING	GAILLARD Paul/HENRIQUES David/GARACHON Sébastien	HONDA	24:00:24.229	546	235 L	100,322	1:49.142 - 99	145,495
39	31	SST	* MOTORACINGPARTS ENL	LEHNHERR Remo/JOURDAN Xavier/GISIGER Jean-Charles	BMW	24:00:27.705	385	396 L	070,737	1:50.419 - 87	143,812
-- Fastest lap --											
1	EWC	* S.E.R.T.	PHILIPPE Vincent/DELHALLE Anthony/FORET Fabien	SUZUKI			184			1:41.359 - 184	
-- RETIREMENTS --											
27	EWC	TRT 27 City Bike	DEPOORTER Olivier/HEDELIN Camille/HOUSSIN Vincent	SUZUKI	19:35:32.583	607		136.659	1:45.185 - 511	150,968	
666	EWC	SRET 666	DELANOE Romain/LEPAND Cyril/LEROY Marc	BMW	16:39:51.603	480		127.055	1:49.352 - 157	145,215	
110	SST	* AM MOTO RACING COMP	LOISEAU Anthony/DENIS Kevin/MAITRE Romain	SUZUKI	12:55:30.768	394		134.461	1:43.932 - 106	152,788	
57	SST	DL MOTO RACING	SZALAI Kevin/MECO Kevin/MEYER Frank	KAWASAKI	11:36:49.189	336		127.617	1:45.172 - 87	150,987	
84	SST	TATI TEAM	PLANCASSAGNE Alexandre/DELETREZ Xavier/ECHARD Ré	KAWASAKI	11:10:27.486	317		125.134	1:45.311 - 95	150,788	
8	EWC	* BOLLIGER TEAM SWITZE	ISAIGER Horst/STAMM Roman/TANGRE Jérôme	KAWASAKI	10:56:41.474	315		126.951	1:42.570 - 104	154,817	
44	SST	* NO LIMITS MOTOR TEAM	SALTARELLI Simone/ERBACCI Cristiano/CASAS Victor	SUZUKI	9:32:27.267	296		136.848	1:45.101 - 175	151,089	
72	SST	JUNIOR TEAM LMS SUZUI	GUITTET Baptiste/TANGRE Cédric/ENJOLLAS Julien	SUZUKI	9:01:34.307	276		134.878	1:44.132 - 111	152,495	
16	OPEN	TEAM RAFFIN MOTOS	SLACHAUD Nicolas/POLESSO Peter/BUFFARD Sylvain	MV AUGUST.	6:45:22.349	185		120.783	1:45.868 - 92	149,994	
48	SST	* TSV VOLPKPE BY SCHUBE	ALTENDORFER Filip/KISPATAKI Viktor/REICHMANN Udo	BMW	6:33:58.628	148		99.421	1:45.290 - 106	150,818	
14	EWC	* MACO RACING	PRIDMORE Jason/JUNOD Gregory/BLACK Gregg	YAMAHA	3:45:22.099	120		140.921	1:44.835 - 97	151,472	
141	SST	PLV RACING	LERAT VANSTAEN Pierrot/SAJOUX Arnaud/BESSON Frédé	YAMAHA	3:24:45.734	97		125.375	1:46.710 - 94	148,811	
20	EWC	TEAM FMA ASSURANCES	SOTTER Yann/MACKELS Bastien/MORIN Mickael	HONDA	3:55:51.101	90		100.993	1:46.223 - 73	149,493	
41	EWC	RAC 41 yam avenue Ipone	BRIVET Cyril/DE CAROLIS Lucas/GANTNER Hervé	YAMAHA	2:40:57.221	64		105.237	1:45.808 - 47	150,079	
99	EWC	* BMW Motorrad France	The GIMBERT Sébastien/CUDLIN Damian/NIGON Erwan	BMW	6:58:34.974	54		34.143	1:43.878 - 48	152,868	
65	EWC	* MOTOBOKX KREMER BY S	GAZZIELLO Franck/SCHERRER Martin/PAAVILAINEN Timo	SUZUKI	1:01:57.360	29		123.880	1:57.035 - 27	135,682	

Retired of the classification Riders Lalevee Michael Bike 68 - Decission of the Jury

The results are provisional until the end of the time limit for protest and appeals

Magny-Cours

Time limit for protest expires 30' at the latest after publication of the results - Time :

Circuit Length = 4,411 km

Results are suspended till the end of scrutineering

Clerk of the course:P. COUTANT


TAGHeuer
 OFFICIAL TIMEKEEPER

Timekeeper:R.I.S.

LE PALMARES DU BOL D'OR DEPUIS 1969

De 1969 à 1980

1969	Rougerie – Urdich (Honda)	1975	Godier – Genoud (Kawasaki)
1970	Dickie – Smart (Triumph)	1976	Chemarin – Georges (Honda)
1971	Tait – Pickrell (Triumph)	1977	Léon – Chemarin (Honda)
1972	Debrock – Ruiz (Japauto)	1978	Léon – Chemarin (Honda)
1973	Debrock – Tchernine (Japauto)	1979	Léon – Chemarin (Honda)
1974	Godier– Genoud (Kawasaki)	1980	Samin – Gros (Suzuki)

De 1981 à 1992

1981	D. Sarron – Jaubert (Honda)	1987	D. Sarron – Mattioli – Battistini (Honda)
1982	Laffond – Guilleux – Igoa (Kawasaki)	1988	D. Sarron – Vieira – Bouheben (Honda)
1983	Roche – Bertin - D. Sarron (Honda)	1989	Vieira – Mattioli – Burnett (Honda)
1984	Oudin – De Radiguès (Suzuki)	1990	Vieira – Mattioli – Maertens (Honda)
1985	Coudray – Igoa – Vieira (Honda)	1991	Vieira – Duhamel – Battistini (Kawasaki)
1986	D. Sarron – P. Bolle – Battistini (Honda)	1992	Rymer – Fogarty – Hislop (Kawasaki)

De 1993 à 2012

1993	D. Sarron – Deletang – Bonhuil (Suzuki)	2003	Bayle – Gimbert – Dussauge (Suzuki)
1994	D. Sarron - C. Sarron – Nagai (Yamaha)	2004	Philippe – Kitagawa – Lagrive (Suzuki)
1995	D'Orgeix – Rymer – Battistini (Kawasaki)	2005	Philippe – Kitagawa – Lagrive (Suzuki)
1996	Costes – Lavieille – Vieira (Honda)	2006	Philippe – Kitagawa – Lagrive (Suzuki)
1997	D'Orgeix – Rymer – Morrisson (Kawasaki)	2007	Checa – Gimbert – Four (Yamaha)
1998	Goddard – Rymer – Morrisson (Suzuki)	2008	Philippe – Lagrive – Da Costa (Suzuki)
1999	Lavieille – Rymer - D'Orgeix (Suzuki)	2009	Philippe – Foray F. – Four (Suzuki)
2000	Foret – Deletang – Willis (Yamaha)	2010	Philippe – Dietrich - Foray F. (Suzuki)
2001	Lavieille – Morrisson – Brian (Suzuki)	2011	Philippe - Foray F. - Dehalle (Suzui)
2002	Bayle – Gimbert – Dussauge (Suzuki)	2012	Da Costa - Leblanc - Four (Kawasaki)

LE BOL D'OR AVEC LE SOUTIEN DE MOTO REVUE

De 1969 à 1970 : Circuit de Montlhéry
De 1971 à 1977 : Circuit Bugatti au Mans (4240 m)
De 1978 à 1999 : Circuit Paul Ricard au Castellet (5800 m)
De 2000 à 2011 : Circuit de Nevers Magny Cours (4.411 m)

HISTOIRE ET GEOGRAPHIE

1922 : Le 22 mai, naissance à Vaujours en Seine St Denis. Le BOL D'OR était alors disputé en deux parties de 24 heures chacune. La première réservée aux motos et aux side-cars, la seconde aux cycle-cars et aux voiturettes légères. Un seul pilote était autorisé par véhicule, et certains concurrents enchaînèrent les deux courses l'une après l'autre ! Le Français Zins, sur Motosacoche, remporta la catégorie moto... 51,3 km/h de moyenne.

1923 : La deuxième édition du BOL D'OR est disputée dans la forêt de St Germain en Laye, sur le circuit dit "des loges".

1927 : Un circuit tracé à Fontainebleau est utilisé pour une unique fois.

1928 : Retour ... St Germain, mais sur un trac, différent dit "circuit de la Ville", qui va être utilisé jusqu'en 1936.

1937 : Le BOL D'OR s'installe sur le circuit permanent de Linas Montlhéry où il va rester jusqu'en 1939.

1940 : Le sport a fait place à d'autres préoccupations...

1947 : Reprise sur le circuit des Loges à Saint Germain.

1948 : Saint Germain, circuit de la Ville.

1949 : Montlhéry, circuit de 6 km.

1951 : Saint Germain, la ville.

1953 : Saint Germain est définitivement abandonné au profit de Montlhéry.

1954 : Important changement dans la formule, le BOL sera désormais disputé par des équipages de deux pilotes.

1960 : Reflet de la crise grave que connaît la moto en France, le BOL D'OR va disparaître du calendrier pendant de longues années.

1969 : Sous l'impulsion des constructeurs nippons, le marché, de la moto a repris ; relancé, par Moto Revue, le BOL D'OR renaît avec seulement trois catégories solo : 250, 500, et plus de 500 cm3.

1970 : Redevenu une épreuve internationale, le BOL rencontre un tel succès que Montlhéry devient un cadre trop étroit.

1971 : Le BOL quitte la région parisienne pour s'installer au Mans, sur le circuit Bugatti.

1973 : Abandon des catégories au profit d'un unique classement "scratch".

1978 : Le Bugatti est lui aussi devenu trop petit. Le BOL descend vers le Sud afin de trouver un décor à sa mesure avec le circuit Paul Ricard.

1980 : La FIM transforme le Championnat d'Europe en Championnat du Monde d'Endurance. Le BOL D'OR en fera désormais partie une année sur deux. La formule libre est remplacée par la catégorie TTF 1100cm3.

1982 : Pour les courses d'une durée supérieure à douze heures, la FIM accorde la possibilité (mais sans l'imposer) de constituer des équipages de trois pilotes.

1984 : La cylindrée maximale de la catégorie TTF1 est réduite à 750 cm3.

1986 : Le BOL D'OR fête ses 50 ans : quelle santé!

1992 : La F.I.M. impose la catégorie Superbike au Championnats du Monde

1999 : 63ème édition du BOL D'OR.

Dernière édition au circuit Castelet

2000 : Nouveau départ pour le Bol d'Or qui intègre le site prestigieux de Magny-Cours

2005 : 69ème édition du BOL D'OR - Circuit de Nevers Magny-Cours

2006 : 70ème édition du BOL D'OR - Circuit de Nevers Magny-Cours

Le Bol d'Or revient en championnat du monde d'endurance

De 2007 A 2010 : le BOL D'OR - Circuit de Nevers Magny-Cours

Championnat du monde d'endurance

2011 : 75ème édition - Circuit de Nevers Magny-Cours. Changement de dates (de septembre à avril).

Première manche du championnat du monde d'endurance

2012 : 76ème édition du BOL D'OR au circuit de Nevers Magny-Cours.

Première manche du championnat du monde d'endurance

2013 : 76ème édition du BOL D'OR au circuit de Nevers Magny-Cours.

Première manche du championnat du monde d'endurance

LES OFFICIELS

· PRESIDENT DU COMITE D'ORGANISATION	Patrick CASASNOVAS (A.M.C.F)
· MEMBRES D'HONNEUR	Charles KRAJKA (MC VINCENNES) Robert LIQUIER (UM SOISSONS)
· JURY INTERNATIONAL	
- PRESIDENT	Ralph BOHNHORST (FIM)
- Membres	Philippe THIRIET (FIM) Patrick COUTANT (ASM ACO) assisté de Jacques LEMAITRE (MC NEVERS) Charles HENNEKAM (FIM)
- Directeur Technique FIM	
- Secrétaire du Jury	A confirmer
- Responsable de l'Environnement	Nathalie LEMOINE COUTANT (AMCF)
- Coordinateur FIM	Paul DUPARC (FIM)
- Coordinatrice Junior FIM	Victoria CORREDOIRA (FIM)
· DIRECTION DE COURSE DU BOL D'OR	
- Directeur de Course	Lionel ROUET (MC LESIGNY)
- Adjoints	Serge FERRER (MC BAGNOLAIS) Anne-Marie VILLA-VEGA (MC CAGNES/VILL Nicole FUENTES (MCCA ALBI) Bernard COUSSET (MC LESIGNY) Maryse DEL RIO (AS MOTO ARMAGNAC BIG)
· COMMISSAIRES TECHNIQUES	
- RESPONSABLE	Francis GUIER (MC MOTOSPORT 26)
- Secrétaire	Claudie BONGIOVANNI (MC LYON)
- Membres	Guy BONGIOVANNI (MC LYON) Gaëtan LE RUYET Alain TOURNIAYRE (MC JMP RACING) Edmond LEDOYEN (MC NEVERS) Véronique MONDY (MC V.E.R.O) Joël SONZOGNI (SEHNS MOTOS SPORTS) François ADE (MC BEAUSSET) Sébastien RENAUD (MC NEVERS ET NIEVRE) Angélique RENAUD (MC NEVERS ET NIEVRE) Tony SONZOGNI (SPORTING MC DE SENS) Pascal MUSSLIN Laurent MAHEUX (MC V.E.R.O)
· RESPONSABLE COMMISSAIRES DES STANDS	Hervé PAPIER (MOTORSPORT VILLIERS ST)
· RESPONSABLES COMMISSAIRES DE ROUTE	Francis DURAND (MC NEVERS)
· RESPONSABLE Paddock	Noël RENOUARD (AMCF)
· JURY DES EPREUVES NATIONALES	
- PRESIDENT	Lawrence TRACY (MC CAGNES SUR MER)
- Membres	Jacques LEMAITRE (MC NEVERS) Eugène MULLIE (MC CAGNES / VILLENEUVE)
- RESPONSABLE CHRONOMETRAGE	ITS Chrono
· SECRETARIAT	AMCF SPORT