

77ÈME BOL D'OR CIRCUIT DE MAGNY-COURS 20 ET 21 AVRIL 2013

Ouverture du championnat du monde d'endurance, le 77ème Bol d'Or s'annonce une fois encore grandiose avec un plateau de choix mêlant équipes professionnelles et teams privés. Outre cette prestigieuse course de 24 heures, cinq courses annexes, dont le Bol d'Argent, complètent un programme sportif très dense. Des concerts, des animations variées, une fête foraine et tout un village dédié aux deux roues, les passionnés vont vivre une vraie fête de la moto !

51 équipes dont 29 teams permanents sont inscrites pour ce premier rendez-vous de la saison. Et comme les années passées, la lutte pour le titre mondial en Formula EWC (la catégorie reine) comme en Superstock, promet d'être passionnante.

Fort de ses 12 titres de champion du monde, le Suzuki Endurance Racing Team est toujours la référence de la discipline. Son manager Dominique Méliand a renforcé l'équipe, composée de Vincent Philippe et d'Anthony Delhalle, par Julien Da Costa un des ex-piliers de l'équipe officielle Kawasaki.

Ce team SRC Kawasaki, vainqueur du Bol d'Or l'an passé, et qui ne participe pas à l'ensemble du mondial d'endurance, a recruté Loris Baz et Jérémy Guarnoni aux côtés de Grégory Leblanc. C'est le team privé Bolliger Switzerland qui est le meilleur représentant Kawasaki parmi les teams permanents.

David Checa, Matthieu Lagrive et Kenny Foray sont les hommes forts du team Yamaha France GMT 94 Michelin Yamalube depuis plusieurs années. Christophe Guyot a engagé en outre Maxime Berger comme pilote remplaçant. Au sein du team autrichien Monster Energy Yamaha YART, Igor Jerman et Katsuyuki Nakasuga sont rejoints par les Australiens Broc Parkes et Josh Waters.

Dans l'équipe BMW Motorrad France Team Thevent, si la valeur sûre est toujours Sébastien Gimbert, le manager Michael Bartholemy a dû remplacer Erwan Nigon et Damian Cudlin, retenus en championnat allemand Superbike, par Sylvain Barrier et Karl Muggeridge.

Chez Honda TT Legends, John McGuinness et Simon Andrews seront épaulés par deux autres spécialistes du TT, Michael Dunlop et Michael Rutter.

Si ces teams particulièrement affûtés viennent jouer la victoire, ils ont toujours à craindre l'incursion d'une équipe privée qui peut venir mettre son grain de sel et glaner une place sur le podium. Car en endurance et surtout sur une course de 24 heures, tous les scénarios sont possibles. Sans oublier la catégorie Superstock, toujours très disputée !

Pas moins de cinq courses annexes sont au programme. Le fameux Bol d'Argent, de retour depuis l'an passé et qui fait le plein de pilotes, mais également le « Challenge des monos », le « Challenge Protwin », la « Promotion Cup 600 Dunlop » et la « Promotion Cup 1000 Dunlop ».

Au delà de l'intérêt sportif, le Bol Or c'est également un concert d'anthologie avec cette année le groupe français Mass Hysteria et les prestations des formations sélectionnées par les internautes sur le site rockn'bol. Au programme également, DJ MA1A et une grande soirée Monster Energy, du stunt à toute heure, du trial freestyle, la possibilité de visiter les stands, de rouler sur le circuit, tout a été mis en place pour que le spectateur vive un week-end fantastique. Avec un village d'une centaine d'exposants, une immense fête foraine accueillant une grande roue cette année, des structures d'accueil et une scène animée avec écran géant où chaque passionné pourra être informé sur le déroulement de la compétition, tous les visiteurs passeront un moment exceptionnel !

INFOS

Pour le confort et la sécurité des spectateurs

Grande nouveauté 2013, le plus grand espace, appelé « parking est » sera désormais exclusivement réservé aux motards. Pour éviter les débordements désagréables provoqués dans le passé par l'entrée de divers véhicules destinés à être brûlés, les organisateurs ont réorganisé l'ensemble des parkings. Afin de retrouver l'ambiance conviviale et l'esprit d'une grande fête de la moto, seuls les deux roues et les camping-cars pourront pénétrer dans le « parking est » garantissant à tous une sérénité devenue nécessaire. Tous les autres véhicules (voitures, fourgons, camionnettes, utilitaires...) seront stationnés à l'extérieur du circuit, juste en face de l'entrée du parking est.

Des têtes d'affiche

Le champion olympique et récent champion d'Europe de saut à la perche Renaud Lavillénie participe au Bol d'Or en tant que quatrième pilote du team AZ Moto Expert. Un reportage est prévu dans Stade 2 sur France 2 dimanche 21 avril.

Arnaud Vincent, champion du monde 125 en 2002, sera au départ du Bol d'Argent sur une MV Augusta Brutale 800 aux côtés de Bertrand Gold de Moto Revue. Bel équipage !

Programme sportif prometteur

Traditionnellement, d'autres courses se déroulent en prélude du Bol d'Or. Pour cette édition, le programme est particulièrement alléchant. Le **Bol d'Argent** confirme son retour pour la deuxième année. Cette course de trois heures ouverte aux motos roadsters de moyenne cylindrée (deux, trois ou quatre cylindres) se dispute vendredi de 15h30 à 18h30. 64 équipages de deux pilotes sont inscrits, un vrai succès !

Par ailleurs, pas moins de quatre courses annexes très différentes auront lieu sur le circuit de Magny Cours pendant le week-end.

Comme son nom l'indique, le « **Challenge des monos** » est réservé aux motos de route, monocylindre quatre temps et est divisé en deux catégories : les « prototypes » (puissance moteur limitée à 60 chevaux à la roue arrière) et les « monosports » (limitée à 40 chevaux).

Pour la 26^{ème} année, le « **Challenge Protwin** » se déroule dans le cadre du Bol d'Or. Il est réservé à de magnifiques bi-cylindres quatre temps de 650cm³ minimum, commercialisés ou non.

Pour ceux qui préfèrent les motos plus sportives, la « Promotion Cup 600 Dunlop » et la « Promotion Cup 1000 Dunlop » sont deux courses distinctes ouvertes à toutes les machines de série 4 temps achetées dans l'Union Européenne sans restriction d'année.

Suivre le Bol d'Or en direct

Radio Bol d'Or diffusera sur 106.5 du vendredi 19 au dimanche 21 avril. Tous les résultats, analyses de courses, interviews et vidéos en live sur www.boldor.com.

Calendrier du championnat du monde d'endurance

| | | |
|-----------------|-------------------------|--------------------|
| 20-21 avril | Bol d'Or | Magny-Cours (F) |
| 28 juillet | 8 Heures de Suzuka | Suzuka (J) |
| 18 août | 8 Heures d'Oschersleben | Oschersleben (All) |
| 21-22 septembre | 24 Heures du Mans | Le Mans (F) |

Concerts avec Mass Hysteria en vedette

Le concert du samedi soir fait maintenant partie intégrante de la légende du Bol d'Or et assure une ambiance festive à la manifestation avec, année après année, des formations ou des chanteurs rock de qualité. Pour ce 77e Bol d'Or, c'est le groupe français Mass Hysteria qui viendra se produire sur la scène déplacée au centre du village.

Il faut s'attendre à de la musique musclée. L'an dernier, à l'occasion de ses 18 ans de carrière, le groupe a sorti son septième album et quelques jours après s'être produit sur la scène de l'Olympia à Paris, il se retrouvera au Bol d'Or. Si les critiques positives pleuvent au sujet de ce nouvel album mêlant des sons rock, électronique et rap, on sait également que Mass Hysteria n'est jamais aussi bon que sur une scène face à son public. Un rendez-vous de choix pour ce Bol d'Or sans oublier les groupes sélectionnés sur Rock'n Bol qui se produiront le vendredi soir, toujours sur la scène principale au centre du village.

La soirée Monster Energy

Samedi soir, la scène principale sera encore l'attraction du Village après le concert de Mass Hysteria puisque dès 23h00, la soirée Monster Energy va battre son plein. Derrière les platines, on retrouvera DJ MA1A qui va nous offrir une nuit haute en couleurs animée par les ambassadrices de la marque de boissons énergisantes qui vont distribuer de nombreuses canettes et goodies.

Visite de la voie des stands

Pour les spectateurs munis d'un billet avec accès paddock, une façon privilégiée d'admirer les motos qui vont participer au Bol d'Or, d'échanger quelques mots avec pilotes, teams managers et mécaniciens, de prendre des photos des coulisses ou de glaner un poster dédicacé. Cette visite, encadrée et commentée par les speakers officiels du Bol, aura lieu vendredi de 18h50 à 21 heures.

Le meilleur du stunt

Véritable institution avant le départ du Bol d'Or sur la ligne droite des stands, le show de stunt affiche un niveau de plus en plus élevé avec Big Jim qui revient pour la quatrième année à Magny-Cours. Le pilote officiel BMW est un habitué des grands rendez-vous. Il évoluera tout au long du week-end dans le village où il animera le stand BMW au guidon d'une sportive, la S 1000 RR et d'un roadster, la F 800 R.

Le trial freestyle avec Fred Crosset

Il est pilote, il est belge et il a inventé le concept trial freestyle en 2007. Autant dire que Fred Crosset montrera le meilleur de cette discipline créée en 2007 ! Il évolue sur tous les éléments urbains pour enchaîner les figures au guidon de sa moto de trial. Pour sa démonstration à Magny-Cours, il utilisera ses camions, ses rampes et ses canettes géantes aux couleurs Monster dans le but de défier les lois de l'apesanteur pour le plus grand bonheur des spectateurs.

La scène au cœur de l'événement

De vendredi à dimanche, la scène du village sera le cœur de l'info pendant toute la durée du Bol d'Or et permettra à tous les passionnés de vivre la course de l'intérieur : des rendez-vous avec des acteurs de l'endurance, des interviews, des debriefs après les moments clés, le suivi de la course sur écran géant, etc... Une façon unique de suivre la course et d'entrer dans les coulisses des teams.

Outre l'info, des animations viendront ponctuer les faits de course, de nombreux jeux avec des lots à gagner. Et dimanche midi, le grand jeu « tout doit disparaître » !

Exposition : les 100 ans de Moto Revue

Le magazine Moto Revue fête cette année ses 100 ans. L'occasion de revenir en images sur l'histoire du Bol d'Or à travers l'œil de Moto Revue. Les journalistes ont sélectionné des clichés retraçant l'histoire du Bol d'Or. Outre quelques moments magiques, ce sera aussi l'occasion de revoir des machines qui ont fait l'histoire de l'endurance. Comme cette Honda de Christian Léon et Jean-Claude Chemarin qui s'impose au Bol d'Or ainsi qu'aux 24 Heures du Mans et en Coupe FIM d'endurance en 1978. Les passionnés de belles mécaniques seront gâtés puisque cette exposition accueille des machines exceptionnelles que l'on

retrouve aussi parfois lors du Bol d'Or Classic comme des Honda RCB 1000, des Suzuki GSX ou des Triumph Trident.

Baptêmes de piste Motul

Samedi 20 avril à partir de 13 heures, Motul et l'école de pilotage First on Track organisent des baptêmes de piste sur une Honda CBR 1000 RR pilotée par Jean-Michel Bayle. Une occasion unique de s'offrir des sensations incroyables derrière l'un des plus grands pilotes de tous les temps.

En piste avec Yamaha

A l'occasion du Bol d'Or, Yamaha invite ses clients à effectuer deux tours de piste en parade sur le circuit de Nevers Magny-Cours, samedi 20 avril avant le départ de la course.

Les possesseurs de R1, R6, FZ/Fazer (600/800/1000), XJ6 ou XJR1300, pourront ainsi profiter gratuitement d'une expérience forte, encadrés par les pilotes instructeurs Yamaha.

En souvenir, des goodies Yamaha seront distribués aux participants et une photo de groupe sera à télécharger après l'événement sur le site www.yamaha-motor.fr.

Roulages de nuit

Vendredi soir après l'arrivée du Bol d'Argent et la traditionnelle visite des stands, la piste sera réservée aux motards. Suite au succès de l'an dernier, les organisateurs ont décidé de renouveler l'expérience du roulage de nuit. A partir de 21 heures, les spectateurs majeurs, titulaires du permis correspondant à leur machine et disposant de l'équipement adéquat (casque, protection dorsale, gants, bottes et combinaison de cuir) auront la chance de couvrir quatre tours sur le circuit de Magny-Cours encadrés par des pilotes. Le tarif est de 40 euros par personne. Les inscriptions peuvent se faire sur place jusqu'au vendredi soir.

Village et fête foraine

Nuit et jour pendant la durée du Bol, une centaine de stands composent un village riche en marchandises et animations. Motos, accessoires, de l'équipement du motard en passant par les souvenirs de l'événement (tee-shirts, gadgets, etc), les spectateurs pourront y déambuler tout au long du week-end.

Pour faire le plein de sensations fortes, une multitude de manèges plus spectaculaires et attractifs les uns que les autres seront en place dès vendredi soir dans le village. Nouveauté de l'année, une grande roue permettra de prendre de la hauteur pour regarder la course.

Un Bol d'Or propre

Pour que le site reste propre et agréable, l'organisation, en partenariat avec la société SAS TCS met à disposition des spectateurs de nombreux sacs poubelles aux diverses entrées du circuit et dans les boutiques officielles afin que chacun puisse nettoyer sa place et respecter ainsi son environnement.

Consigne de casque et parking gardé

Pour déambuler sans être encombré, une consigne de casque est proposée moyennant 2 euros. Un parking gardé est mis en place pour les motos au tarif de 3 euros.

Des tasses pour un Bol

Au départ d'une dizaine de villes plusieurs équipes de jeunes de 14 à 17 ans, préparent leur projet, entretiennent leurs engins plusieurs semaines à l'avance et complètent par la même occasion leur formation à la conduite. Ils sont encadrés par les animateurs des FFMC loisirs, partenaires du Gema. Dernier honneur pour ces jeunes avant d'assister à la compétition, le plaisir de lancer les festivités en réalisant un tour de circuit au guidon de leurs "tasses" samedi à 12h40.



77ème BOL D'OR - LISTE PROVISOIRE DES ENGAGES

Au 15 Avril 2013



| N. Course | Nom du Team | Pilote Bleu | Nat | Pilote Blanc | Nat | Pilote Rouge | Nat | Pilote Vert | Nat | Moto | Catégorie |
|-----------|--|-------------------------|-----|-----------------------|-----|---------------------|-----|----------------------|-----|----------------------|-------------|
| C 1 | SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM | PHILIPPE Vincent | F | DELHALLE Anthony | F | DA COSTA Julien | F | CUDLIN Alex | F | SUZUKI GSXR 1000 | Formula EWC |
| C 2 | TEAM R2CL | GIABBANI Gwen | F | DIETRICH Guillaume | F | BUISSON Dylan | F | | | SUZUKI GSXR 1000 | Formula EWC |
| C 3 | AM MOTO RACING COMPETITION | LOISEAU Anthony | F | MAITRE Romain | F | HARDT Jonathan | F | | | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| 6 | APRILIA LE MANS 2 ROUES | PERAT VANSTAEN Pierrrot | F | PARISSE Emmanuel | F | LEROYER Arnaud | F | | | APRILIA RSV4 | Superstock |
| C 7 | MONSTER ENERGY YAMAHA - YART | JERMAN Igor | SLO | PARKES Broc | AUS | WATERS Josh | AUS | | | YAMAHA R1 | Formula EWC |
| C 8 | TEAM BOLLIGER SWITZERLAND #8 | SAIGER Horst | AUT | LUIS MITA Jose Manuel | ESP | WILDISEN Marc | SUI | GARCIA BLOSCO Gaston | ESP | KAWASAKI ZX10R | Formula EWC |
| C 9 | DGSPORT HEROCK | VAN KEYMEULEN Didier | BEL | SCHOUTEN Raymond | NED | MAHIAS Lucas | F | | | YAMAHA R1 | Superstock |
| 11 | SRC KAWASAKI | LEBLANC Greg | F | BAZ Loris | F | GUARNONI Jérémy | F | | | KAWASAKI ZX10R | Formula EWC |
| C 13 | PENZ13.COM FRANKS AUTOWELT RACING TEAM | VALLCANERAS Pedro | ESP | PRIDMORE Jason | USA | TAKADA Hayato | JAP | MERCER Steve | GB | BMW S1000RR | Superstock |
| C 14 | MACO RACING TEAM | BOUAN Denis | F | CUMMINS Connor | GB | TBA | | TBA | | YAMAHA R1 | Formula EWC |
| 17 | TEAM SCUDERIA DEUX ROUES | FRANCOIS Johann | F | ANCELIN Lionel | F | ROYER Hervé | F | TEISSIER Philippe | F | DUCATI 1199 PANIGALE | Open |
| P 18 | TEAM 18 SAPEURS-POMPIERS | MOLINIER Stéphane | F | DE CAROLIS Lucas | F | BRIERE David | F | | | KAWASAKI ZX10R | Formula EWC |
| 19 | PLUSRACE | NAVARETTE Benoît | F | JACOBY Kevin | F | MONIER Charles | F | DUZON Josué | F | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| 20 | FMA ASSURANCES | BLACK Gregg | F | KERKHOVEN Allard | NED | FISSETTE Marc | BEL | | | HONDA CBR RR 1000 | Formula EWC |
| 21 | PL PERFORMANCES | LEPAND Cyril | F | DELANOE Romain | F | BLANCHET Patrick | F | CHARLOUX Stéphane | F | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| 22 | SPE SAMURAI | TERAMOTO Koji | JAP | FUJISHIMA Shota | JAP | PICCOLO Stéphane | F | HAMAGUCHI Yoshi | JAP | SUZUKI GSXR 1000 | Formula EWC |
| C 24 | 3D ENDURANCE MOTO CENTER | LANUSSE Romain | F | EGETE Stéphane | F | HOLUB Fabrice | F | QUELLET Erwan | F | KAWASAKI ZX10R | Superstock |
| 31 | BI-MECA RACING TEAM | FEUILLEE Damien | F | MORAT Grégory | F | DURANT Christophe | F | MARTINS Rudy | F | KAWASAKI ZX10R | Superstock |
| C 33 | TEAM LOUIT MOTO 33 | MARINO Florian | F | SALCHAUD Nicolas | F | JONCHIERE Emeric | F | PAGAUD Randy | F | KAWASAKI ZX10R | Superstock |
| 35 | DMT 35 | DANTON Jérôme | F | MATHON Julien | F | GOETSCHY Jonathan | F | GALOTTE Florian | F | KAWASAKI ZX10R | Formula EWC |
| P 37 | TEAM SPACE MOTO 37 | NOUVELLON Yannick | F | GALLERAND Julien | F | ROCHE Charles | F | DENEQUE Franck | F | SUZUKI GSXR 1000 | Formula EWC |
| 38 | TMS RACING | FARLAT Eric | F | HENRIQUES David | F | MAJASTRE Nicolas | F | LELIEVRE Maxime | F | HONDA CBR RR 1000 | Superstock |
| 39 | TEAM 2CP RACING D'ND | GELAS Pierre | F | DESCOURS Ludovic | F | PETITJEAN Christian | F | CLERE Hugo | F | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| 41 | RAC 41 YAMAVENUE IPONE | CHARPIN Mathieu | F | PRAUD Alexandre | F | DEPOOTER Olivier | BEL | | | YAMAHA R1 | Formula EWC |
| C 44 | NO LIMITS MOTOR TEAM | CASAS Victor | ESP | BOSCOSCURO Andrea | IT | BUSSEI Giovanni | IT | ROSSO Nicolas | ESP | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| 45 | METISS JLC MOTO | MICHEL Christophe | F | HUVIER Cyril | F | CHERON Emmanuel | F | | | METISS 1000 | Open |
| C 46 | FLEMBBO - LEADER TEAM | DEMAREY Cédric | F | PROSENIK Janez | SLO | TBA | | ORTIZ Grégory | F | KAWASAKI ZX10R | Formula EWC |
| C 48 | VÖLPKER TEAM SCHUBERT-MOTORS | REICHMANN Udo | ALL | ALTENDORFER Filip | ALL | STUPPI Björn | ALL | TABORSKI Robin | ALL | BMW S1000RR | Superstock |
| C 50 | TEAM MOTORS EVENTS APRIL MOTO | FASTRE Grégory | BEL | LUCAS Claude | F | SAVARY Michael | SUI | CHEVRIER Clément | F | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| 55 | NATIONAL-MOTOS | JUNOD Gregory | F | METRO Nicolas | F | TBA | | | | HONDA CBR RR 1000 | Formula EWC |
| P 57 | DL MOTO RACING | MORIN Mickael | F | THUILLIER Manu | F | SAIVE Guillaume | F | CREUSOT Amandine | F | KAWASAKI ZX10R | Superstock |
| 58 | BMRT MOUSTIC OÙT EXPERT 58 | MANGE Romain | F | ELBACHIR Gérald | F | BURLIN Cyril | F | BONNET David | F | KAWASAKI ZX10R | Superstock |
| P 60 | TEAM RACING+ _ OUI FM | DUBARLE Jean-Paul | F | TABARIES Marius | F | VIGNEAU Rémi | F | AUBRY Jean-Edouard | F | KAWASAKI ZX10R | Superstock |
| 63 | AZ MOTOS | MEZARD Stéphane | F | DUPUY Eddy | F | BOUE Marco | F | LAVILLENIE Renaud | F | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| 64 | ACRO RACING TEAM | JEAN Renaud | F | GRIMBER Jonathan | F | LUCAS Ludovic | F | | | YAMAHA R1 | Superstock |
| C 65 | MOTOBOX KREMER RACING BY SHELL ADVANCE | SCHERRER Martin | ALL | PAAVILAINEN Timo | FIN | GAZIELLO Franck | F | BAVOR Florian | ALL | SUZUKI GSXR 1000 | Formula EWC |
| 66 | RACING TEAM SARAZIN | GUEROUAH Christophe | F | KOKES Stéphane | F | MAJOR Nelson | F | | | KAWASAKI ZX10R | Superstock |
| C 67 | STARTEAM PAM-RACING | PRULHIERE Sébastien | F | MAURIN Axel | F | LONGEARET Kevin | F | DELETREZ Xavier | F | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| C 68 | ATOMIC MOTOSPORT | TANGRE Cédric | F | JOND Frédéric | F | CAMUS Robin | F | | | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| C 69 | ECURIE CHRONO SPORT | MECENE Mickaël | F | BERGERON Lionel | F | HERVEUX Lionel | F | FERRE Julien | F | KAWASAKI ZX10R | Superstock |
| 72 | JUNIOR TEAM LMS SUZUKI | GUITTET Baptiste | F | MASSON Etienne | F | CHEVAUX Nans | F | PAUHAIR Nicolas | F | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| 74 | ACR 74 | HUGUENIN Yohann | F | VIAL Serge | F | GRIPPY Romain | F | | | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |
| C 77 | HONDA TT LEGENDS | MCGUINNESS John | GB | RUTTER Michael | GB | ANDREWS Simon | GB | DUNLOP Michael | GB | HONDA CBR RR 1000 | Formula EWC |
| 87 | RACING TEAM 87 | HAMARD Grégory | F | VIAUD Nicolas | F | TAILLANDIER Alexis | F | THOURAUD Aurélien | F | YAMAHA R1 | Superstock |
| C 94 | YAMAHA France - GMT 94 - MICHELIN YAMALUBE | CHECA David | ESP | FORAY Kenny | F | LAGRIVE Matthieu | F | BERGER Maxime | F | YAMAHA R1 | Formula EWC |
| P 96 | PROBIKE - TEAM GP MOTO | PREDONZAN Franck | F | LANZIANI Fabrice | F | BRILLAT Christophe | F | | | KAWASAKI ZX10R | Superstock |
| C 99 | BMW Motorrad France Team Thevent | GIMBERT Sébastien | F | BARRIER Sylvain | F | MURGERRIDGE Karl | AUS | ZEMKE Jake | USA | BMW S1000RR | Formula EWC |
| P 211 | TEAM DUNLOP MOTORS EVENTS | CHOLVIN Nicolas | F | RICHERT René | F | PUTIN Jérôme | F | RAMBURE Kévin | F | SUZUKI GSXR 1000 | Formula EWC |
| 224 | JCB YDCG RACING | CAMAGNET Jean Claude | F | DENEQUE Yohan | F | MARLE Stéphane | F | MONNEREAU Géralde | F | KAWASAKI ZX10R | Superstock |
| P 333 | YAMAHA VILTAÏS EXPERIENCE | BARDET Loïc | F | BESNARD Frédéric | F | BERTHOME Dimitri | F | CARRILLO Cyril | F | YAMAHA R1 | Superstock |
| C 411 | MCS RACING - IPONE | SASETA SOLER Ricardo | ESP | IVANOV Marin | CRO | ANASTASIA Roberto | IT | | | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock |

Nombre d'engagés :

51

2013 FIM Endurance World Championship and Cup

Provisional list of Contracted Teams

| FIM GRADING LIST | Start Nb | TEAMS/EQUIPES | Nation Licence | Team Manager & contacts | Coureurs Riders (for information only, To be updated at Magny Cours) | | Machines | Classes | Tyres |
|------------------|----------|---|----------------|-------------------------|---|--------------------------|----------------------|-------------|----------|
| | | | | | Nat. / licence | | | | |
| 1 | 1 | SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM (SERT) | FRA | Dominique MELIAND | Vincent Philippe Anthony Dethalle Julien Da Costa | FRA FRA FRA | SUZUKI GSXR 1000 | Formula EWC | DUNLOP |
| 2 | 99 | BMW MOTORRAD FRANCE TEAM THEVENT | BEL | Michael Bartholemy | Sébastien Gimbert Erwan Nigon Damian Cudlin | FRA FRA AUS | BMW S 1000 RR | Formula EWC | MICHELIN |
| 3 | 94 | YAMAHA FRANCE GMT 94 MICHELIN YAMALUBE | FRA | Christophe GUYOT | David Checa Matthieu Lagrive Kenny Foray Maxime Berger | ESP FRA FRA FRA | YAMAHA YZF R1 | Formula EWC | MICHELIN |
| 4 | 77 | HONDA TT LEGENDS | GBR | Neil TUXWORTH | Michael Rutter Simon Andrews John McGuinness Michael Dunlop | GBR GBR GBR GBR | HONDA CBR 1000 RR | Formula EWC | DUNLOP |
| 5 | 8 | TEAM BOLLIGER SWITZERLAND #8 | SUI | Hanspeter BOLLIGER | Horst Salger Roman Stamm Marc Wildisen Gaston Garcia Blasco | AUT SUI SUI SPA | KAWASAKI ZX-10R | Formula EWC | PIRELLI |
| 6 | 13 | Penz13.com Racing Team | GER | Rico PENZKOFER | Jason Pridmore Pedro Vallsaneras TBA Steve Mercer | USA SPA ? ? | BMW S 1000 RR | Superstock | PIRELLI |
| 7 | 7 | MONSTER ENERGY YAMAHA - YART | AUT | Mandy KAINZ | Igor Jerman Broc Parkes Joshua Waters Katsuyuki Nakasuga | SLO AUS AUS JAP | YAMAHA YZF R1 | Formula EWC | MICHELIN |
| 8 | 9 | DGSPORT HEROCK | BEL | Olivier AERTS | Didier Van Keymeulen Raymond Schouten Lucas Mahias | BEL NED FRA | YAMAHA YZF R1 | Superstock | PIRELLI |
| 9 | 50 | TEAM MOTORS EVENTS APRIL MOTO | FRA | Hervé MOINEAU | Gregory Fastre Claude Lucas Michael Savary | BEL FRA SWI | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock | DUNLOP |
| 10 | 68 | ATOMIC MOTO SPORT | FRA | Jean BALTHAZARD | Cédric Tangre Robin Camus Frédéric Jond | FRA FRA FRA | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock | ? |
| 11 | 67 | STARTEAM PAM-RACING | FRA | Sébastien DUDT | Sébastien Pruhier Kevin Longearat Axel Maurin | FRA FRA FRA | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock | DUNLOP |
| 12 | 2 | TEAM R2CL | FRA | Raphaël CHAUSSE | Dylan Bulsson TBA TBA | FRA TBA TBA | SUZUKI GSXR 1000 | Formula EWC | ? |
| 13 | 14 | MACO RACING TEAM | SVK | Denisa GRESKOVA | Gregory Junod Denis Bouan | FRA FRA | YAMAHA YZF R1 | Formula EWC | DUNLOP |
| 14 | 3 | AM MOTO RACING COMPETITION | FRA | Eric ARCHIMBAUD | Anthony Lofseau Romain Maitre Jonathan Hardt | FRA FRA FRA | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock | ? |
| 15 | 411 | MCS RACING - IPONE | ITA | Andrea FANOTTO | Ricardo Sasetta Soler Marin Ivanov Roberto Anastasia | SPA CRO ITA | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock | PIRELLI |
| 16 | 69 | "ECS" ECURIE CHRONO SPORT | FRA | Vincent HERVEUX | ? | ? | KAWASAKI ZX-10R | Superstock | ? |
| 17 | 46 | TEAM FLEMBBO - LEADER TEAM (EX-FLEMBBO DIJAMANT SERBIA) | FRA | Laurent ENGEL | Xavier Demarey Franck Cersosimo Janez Prozenic | FRA FRA SLO | KAWASAKI ZX-10R | Formula EWC | ? |
| 18 | 65 | MOTOBOX KREMER RACING BY SHELL ADVANCE | GER | Martin SCHERRER | Martin Scherrer Timo Paavilainen Franck Gazietto Florian Bauer | GER FIN FRA GER | SUZUKI GSXR 1000 | Formula EWC | MICHELIN |
| 19 | 48 | VÖLPKER TEAM SCHUBERT-MOTORS | GER | Ingo NOWACZYK | Udo Reichmann Bjorn Stuppi Robin Taborsky | GER GER GER | BMW S 1000 RR | Superstock | ? |
| 20 | 44 | NO LIMITS MOTOR TEAM | ITA | Moreno CODELUPPI | Victor Casas Andrea Boscoscuro Giovani Bussei | SPA ITA TBA | SUZUKI GSXR 1000 | Superstock | PIRELLI |
| 21 | 24 | 3D ENDURANCE MOTO CENTER | FRA | François Gilles | Romain Lanusse Stéphane Egea Fabrice Holub | FRA FRA FRA | KAWASAKI ZX-10R | Superstock | DUNLOP |
| 22 | 33 | TEAM LOUIT MOTO 33 | FRA | Gilles Caballo | Florian Marino Emeric Jonchiere Nicolas Salchaud | FRA FRA FRA | KAWASAKI ZX-10R | Superstock | MICHELIN |
| Permanent | 18 | TEAM 18 SAPEURS POMPIERS | FRA | Yannick BUREAU | Stéphane Molinier Lucas De Carolis David Briere | FRA FRA FRA | KAWASAKI ZX-10R | Formula EWC | DUNLOP |
| Permanent | 333 | YAMAHA VILTAIŠ EXPERIENCE (EX-VILTAIŠ RACING DIVISION) | FRA | Yannick LUCOT | Loic Bardet Frédéric Besnard Dimitri Berthome Cyril Cartilo | FRA FRA FRA FRA | YAMAHA YZF R1 | Superstock | MICHELIN |
| Permanent | 211 | TEAM DUNLOP MOTORS EVENTS | FRA | Jean-Claude Chemarin | Nicolas Cholvin René Richert Jérôme Pulin Kévin Rambure | FRA FRA FRA FRA | SUZUKI GSXR 1000 | EWC | Dunlop |
| Permanent | 37 | TEAM SPACE MOTO 37 | FRA | Willy Lefevre | Yannick Nouvelton Julien Gallierand Charles Roche Franck Deneque | FRA FRA FRA FRA | SUZUKI GSXR 1000 | Formula EWC | ? |
| Permanent | 57 | TEAM DL MOTO RACING | FRA | Didier Wenger | Kevin Szalai Mickaël Marin Manu Thuillier Guillaume Saive | FRA FRA FRA FRA | KAWASAKI ZX 10R | Superstock | ? |
| Permanent | 60 | TEAM RACING+ _OÛI FM | FRA | Caroline Vergne | Jean-Paul Dubarle Marius Tabaires Rémi Vigneau | FRA FRA FRA | KAWASAKI ZX 10R | Superstock | ? |
| Permanent | 96 | PROBIKE-TGPM | FRA | Franck PREDONZAN | Franck Predonzan Fabrice Lanziani Christophe Brillat Sébastien BOIZART | FRA ? ? ? | KAWASAKI ZX 10R | Superstock | PIRELLI |

| N. Course | Nom de l'écurie | Pilote ARGENT | Nat | Pilote JAUNE | Nat | Moto | Modèle | Année | Catégorie | Cyl. |
|-----------|-----------------------------------|----------------------|-----|-------------------------|-----|------------|---------------------|-------|-----------|------|
| 2 | MOTOSPORT 24 LIBERTY YAM | GRELAUD Guillaume | F | VAUBAL Antoine | F | YAMAHA | FZ8 | 2010 | 800 | 4 |
| 3 | X-TREM BIKES RACING TEAM | THION Christopher | F | GAMBIER Damien | F | SUZUKI | GSR 750 | 2012 | 800 | 4 |
| 4 | NEVERS MAGNY TEAM | BONNOT Rémi | F | FOURNIER Florent | F | YAMAHA | FZ8 | 2013 | 800 | 4 |
| 5 | D.M.S | DUCHAUSSEY Hervé | F | CAIN David | F | YAMAHA | FZ6 | 2005 | 600 | 4 |
| 6 | DEMOGNIAC | SERRIERE Frédéric | F | DOLHEM Eric | F | SUZUKI | Gladius 650 | 2012 | 600 | 2 |
| 7 | MR2 | CHIGNAC Thomas | F | SELLIER Bruno | F | TRIUMPH | 675 Street Triple | 2013 | 600 | 3 |
| 8 | DG MOTOS | JACQUEMET Aurélien | F | ALBERT Guillaume | F | KAWASAKI | Z 800 | 2013 | 800 | 4 |
| 9 | SUZUKI France | ETTERLE François | F | LETEURTRE Richard | F | SUZUKI | GSR 750 | 2011 | 800 | 4 |
| 11 | PAIRS NORD MOTO | DORON Robert | F | COLLIAUX Benjamin | F | KAWASAKI | Z 800 | 2013 | 800 | 4 |
| 12 | DRACING 89 | LACROIX Stéphane | F | TRACCAN Thierry | F | TRIUMPH | 675 Street Triple | 2011 | 600 | 3 |
| 14 | TEAM CMC | CHOSALLAND Nicolas | F | ROLLY Pierre André | F | HONDA | CB 600 Hornet | 2004 | 600 | 4 |
| 15 | TEAM PRO BIKE | ARTILLON Alain | F | RIGOLLET Florian | F | SUZUKI | GSR 750 | 2011 | 800 | 4 |
| 16 | DS BIKE | DELABARRE Sébastien | F | CAMUS Jérémy | F | SUZUKI | GSR 750 | 2011 | 800 | 4 |
| 17 | MOTO ATTITUDE | ROUBAUD Romain | F | DRUAIS Vincent | F | YAMAHA | FZ8 | 2011 | 800 | 4 |
| 18 | BAUGY MOTOS RACING TEAM | SENECHAL Nicolas | F | FRERARD Lionel | F | YAMAHA | FZ6 | 2006 | 600 | 4 |
| 19 | MOTO SPORT 76 | LEMARIE Matthieu | F | SCHWEITZER Alexandre | F | KAWASAKI | ER 6 | 2008 | 600 | 2 |
| 20 | MOTO TECHNIC EVOLUTION | AUZOUX Christopher | F | DUBUS Emmanuel | F | BMW | F 800 R | 2012 | 800 | 2 |
| 21 | ACCELERE MOTOREVUE | VINCENT Arnaud | F | GOLD Bertrand | F | MV AGUSTA | Brutale 800 | 2013 | 800 | 3 |
| 24 | 3D ENDURANCE MOTO CENTER | MARMONT Clément | F | BLANCHET Patrick | F | KAWASAKI | Z 800 | 2013 | 800 | 4 |
| 25 | MEAUX TO SCOOT | LOPEZ Gérard | F | CAMMARATA Pascal | F | SUZUKI | GSR 600 | 2006 | 600 | 4 |
| 27 | TAFIOLE TEAM | GUILLAUME Julien | F | DJELLAL Samy | F | SUZUKI | Gladius 650 | 2011 | 600 | 2 |
| 33 | CENTRAL TEAM | BOYER Thierry | F | CHARVAUX Hervé | F | TRIUMPH | 675 Street Triple R | 2010 | 600 | 3 |
| 34 | PORCPOWER | POISSON Ludovic | F | PERRIN Antoine | F | TRIUMPH | 675 Street Triple R | 2012 | 600 | 3 |
| 35 | BREIZHMOTOSPORT | ANDRE Pierre-Edouard | F | GENESTIER David | F | KAWASAKI | ER-6N | 2008 | 600 | 2 |
| 36 | SOTOR MOTOS | BACHELET Franck | F | FORAY Jean | F | YAMAHA | FZ8 | 2012 | 800 | 4 |
| 41 | BAUGY MOTOS RACING TEAM | FRERARD Guillaume | F | FRERARD Jean-Jacques | F | SUZUKI | GSR 750 | 2011 | 800 | 4 |
| 42 | TEAM BDP | BOULESTEIX Julien | F | AMBLARD Alexandre | F | KAWASAKI | Z 750 | 2007 | 800 | 4 |
| 45 | ASSURANCES-MINARD.FR | MINARD Jacques | F | MINARD Jean-Michel | F | SUZUKI | GSR 600 | 2007 | 600 | 4 |
| 46 | DUBOIS MOTOS | NICOLAS Philippe | F | MORENO Sébastien | F | YAMAHA | FZ8 | 2012 | 800 | 4 |
| 50 | VINI VIDI VICI TEAM | GUERNET Benoît | F | CONDY Théophile | F | TRIUMPH | 675 Street Triple | 2011 | 600 | 3 |
| 51 | DG MOTOS EPERNAY | DELFORGE Eric | F | BERTRAND Frédéric | F | KAWASAKI | Z 800 | 2013 | 800 | 4 |
| 55 | LC MOTOSPORT | LITZLER Cédric | F | CARETTE Pierre | F | TRIUMPH | 675 Street Triple R | 2010 | 600 | 3 |
| 58 | SCUDERIA H'ELIT MOTO COMPETIZIONE | METTRA Maxime | F | BENLEKEHAL Badreddine | F | MV AUGUSTA | Brutale 800 | 2013 | 800 | 3 |
| 59 | 3D ENDURANCE MOTO CENTER | LAVILLE Dorian | F | BOUVIER David | F | KAWASAKI | ER 6 | 2007 | 600 | 2 |
| 63 | ROOTS RACING | GILTAIRE David | F | CAILLET Maxime | F | YAMAHA | FZ8 | 2013 | 800 | 4 |
| 68 | BEST-OF-BIKE & POWER BIKE YAMAHA | KOSYTARSKI Frédéric | F | BARROT David | F | YAMAHA | FZ8-N | 2013 | 800 | 4 |
| 70 | ALLO TAXIS VESOUL | MAITRE Romain | F | MOUGEY Dominique | F | SUZUKI | GSR 750 | 2011 | 800 | 4 |
| 71 | TWIN CUP 71 | GALLON Hervé | F | ROLLET Samuel | F | DUCATI | 696 Monster | 2009 | 600 | 2 |
| 75 | EASY MONNERET | LE QUERE Alexandre | F | SCHWARTZ Rony | F | YAMAHA | FZ6 | 2010 | 600 | 4 |
| 76 | COTTARD MOTO SPORT | RAMBURE Kévin | F | CHEVALLIER Aurélien | F | SUZUKI | GSR 750 | 2012 | 800 | 4 |
| 81 | MOTO EXPERT BOURGES | SASSONE Arnaud | F | CHATILLON Jean-François | F | BENELLI | TNT 899 | 2012 | 800 | 3 |
| 83 | MACCIO RACING | MACCIO Jérôme | F | MACCIO Jimmy | F | KAWASAKI | Z 800 | 2013 | 800 | 4 |
| 84 | MANOUCHE TEAM RACING | GIRARDIN Julien | F | ROUET Vincent | F | TRIUMPH | 675 Street Triple R | 2007 | 600 | 3 |
| 85 | ASRA / VP TEAM | MACE Johann | F | MOUREAU Gérard | F | SUZUKI | GSR 750 | 2011 | 800 | 4 |
| 88 | OVL | MONNEREAU Gérald | F | DUPAS Cyrille | F | YAMAHA | FZ8 | 2011 | 800 | 4 |
| 89 | AMBIANCE PADDOCK | CATINAUD Benjamin | F | BOULLE Johan | F | SUZUKI | SV 65 0N | 2006 | 600 | 2 |
| 92 | EASY MONNERET | MONNERET Philippe | F | AUBERT MONNERET Edouard | F | YAMAHA | FZ8 | 2012 | 800 | 4 |
| 95 | ESPACE K | BARATIN Amaury | F | DE LAVILLE Cyril | F | KAWASAKI | Z 800 | 2013 | 800 | 4 |
| 98 | BOUNIER ENDURANCE | BOUNIER Eddy | F | MAU Ludovic | F | SUZUKI | GSR 600 | 2009 | 600 | 4 |
| 111 | X TREM BIKES RACING TEAM | HUVIER Cyril | F | MICHEL Christophe | F | SUZUKI | GSR 750 | 2012 | 800 | 4 |
| 112 | SPP DAFY MOTO NEVERS | LACHEREZ Yan | F | VITRY Geoffrey | F | SUZUKI | GSR 750 | 2012 | 800 | 4 |
| 118 | MDG RACING | AUBIN Julien | F | MARSAL Cyril | F | SUZUKI | GSR 750 | 2011 | 800 | 4 |
| 121 | ULTEAM BIKE | CHAPLAIN Fred | F | NAPOLI Manu | F | TRIUMPH | 675 Street Triple | 2008 | 600 | 3 |
| 200 | DUKE BENELLI | GARCIA Julien | F | LEOPOLD Christophe | F | BENELLI | Century Racer | 2012 | 800 | 3 |
| 210 | THE A TEAM | PULCI Jérémy | F | PONCET François | F | BENELLI | TNT 899 | 2013 | 800 | 3 |
| 211 | BENELLI 211 | DE VRIENDT Gweltaz | F | BOUSSIE Jean | F | BENELLI | TNT 899 | 2012 | 800 | 3 |
| 217 | MOTO TEAM 285 | DESCHAMPS Sébastien | F | TRUILLET Nicolas | F | TRIUMPH | 675 Street Triple | 2008 | 600 | 3 |
| 218 | MDG RACING | JOUIS Bruno | F | PELTIER Michel | F | TRIUMPH | 675 Street Triple | 2008 | 600 | 3 |
| 221 | SIGMA MBR | MERCIER Aldric | F | SUARD Johann | F | SUZUKI | SV 650 | 2002 | 600 | 2 |
| 231 | TEAM SANCHEZ RACING (TSR) | PASTOR Jérémie | F | PEROT Charles | F | SUZUKI | SV 650 | 2003 | 600 | 2 |
| 411 | DOUBLE ONE TEAM | DELLA-VECCHIA Eric | F | FILAIRE Marc | F | SUZUKI | Gladius 650 | 2009 | 600 | 2 |
| 711 | TEAM 02-71 | PARDON Olivier | F | MARINELLO Jérémy | F | SUZUKI | SV 650 | 2006 | 600 | 2 |
| 971 | LE PORT RACING TEAM | LE PORT Eric | F | SIGNAL Xavier | F | SUZUKI | SV 650 | 2005 | 600 | 2 |

HORAIRES PREVISIONNELS 77ème BOL D'OR

Mercredi 17 avril 2013

09h à 13h et de 14h à 18h :
18h30 - 19h30
 19h30 – 20h00

Vérifications administratives et techniques
BRIEFING PILOTES BOL D'OR au visiocenter
 BRIEFING BOL D'ARGENT au visiocenter

Jeudi 18 avril 2013

| | | | |
|--------------|--------------|---|-------------|
| 9:30 | 10:30 | BRIEFING TEAMS MANAGERS BOL D'OR en Salle Senna | 1:00 |
| 10:40 | 11:10 | BOL D'ARGENT (Essais libres) | 0:30 |
| 11:30 | 12:30 | BOL D'OR (essais libres) | 1:00 |
| | 14:00 | Coupure | 1:30 |
| 14:00 | 14:20 | Challenge des Monos (Essais qualificatifs 1) | 0:20 |
| 14:30 | 14:50 | Challenge Protwin (Essais qualificatifs 1) | 0:20 |
| 15:00 | 15:20 | Promotion Cup 600 Dunlop (Essais qualificatifs 1) | 0:20 |
| 15:30 | 15:50 | Promotion Cup 1000 Dunlop (Essais qualificatifs 1) | 0:20 |
| 16:00 | 16:20 | BOL D'ARGENT PILOTES ARGENT (Essais qualificatifs 1) | 0:20 |
| 16:30 | 16:50 | BOL D'ARGENT PILOTES JAUNE (Essais qualificatifs 1) | 0:20 |
| 17:10 | 17:30 | BOL D'OR Brassards bleus (essais qualificatifs) | 0:20 |
| 17:40 | 18:00 | BOL D'OR Brassards blancs (essais qualificatifs) | 0:20 |
| 18:10 | 18:30 | BOL D'OR Brassards rouges (essais qualificatifs) | 0:20 |
| 18:40 | 19:00 | BOL D'OR Brassards verts (essais qualificatifs) | 0:20 |

Essais de nuit BOL D'OR pour les teams :

| | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-------------|
| 21:00 | 22:00 | BOL D'OR | 1:00 |
|--------------|--------------|-----------------|-------------|

Vendredi 19 avril 2013

| | | | |
|--------------|--------------|--|-------------|
| 9:00 | 9:20 | Challenge des Monos (Essais qualificatifs 2) | 0:20 |
| 9:30 | 9:50 | Challenge Protwin (Essais qualificatifs 2) | 0:20 |
| 10:00 | 10:20 | BOL D'ARGENT PILOTES ARGENT (essais qualificatifs 2) | 0:20 |
| 10:30 | 10:50 | BOL D'ARGENT PILOTES JAUNE (essais qualificatifs 2) | 0:20 |
| 11:00 | 11:20 | Promotion Cup 600 Dunlop (Essais qualificatifs 2) | 0:20 |
| 11:30 | 11:50 | Promotion Cup 1000 Dunlop (Essais qualificatifs 2) | 0:20 |
| 12:20 | 12:40 | BOL D'OR Brassards bleus (essais qualificatifs) | 0:20 |
| 12:50 | 13:10 | BOL D'OR Brassards blancs (essais qualificatifs) | 0:20 |
| 13:20 | 13:40 | BOL D'OR Brassards rouges (essais qualificatifs) | 0:20 |
| 13:50 | 14:10 | BOL D'OR Brassards verts (essais qualificatifs) | 0:20 |
| 14:20 | 14:50 | Preparation des stands Bol d Argent | 0:30 |
| 15:00 | 15:20 | Début de la procédure de départ BOL D'ARGENT | 0:20 |
| 15:30 | 18:30 | DEPART DU 10 ^{ème} BOL D'ARGENT | 3:00 |
| 18:30 | 18:50 | Sortie des stands Bol d'Argent et preparation Visite des stands | 0:20 |
| 18:50 | 21:00 | VISITE DES STANDS | 2:10 |

Samedi 20 avril 2013

| | | | |
|--------------|--------------|---|-------------|
| 9:00 | 9:30 | Challenge des Monos | 10 tours |
| 9:40 | 10:10 | Challenge Protwin | 10 tours |
| 10:30 | 11:15 | WARM UP BOL D'OR | |
| 11:25 | 11:55 | Promotion Cup 600 Dunlop | 10 tours |
| 12:05 | 12:35 | Promotion Cup 1000 Dunlop | 10 tours |
| 12:35 | 14:15 | Visite des stands VIP - ANIMATIONS. | 1:40 |
| 14:15 | 14:30 | Préparation des machines + pilotes devant les stands (épi) | 0:15 |
| 14:30 | 15:00 | Début de la procédure de départ. | 0:30 |
| 15:00 | | DEPART DU 77^{ème} BOL D'OR | |

Final Official Classification

| Pos | No | Cl | T. Team | Riders | Bike | Time | L. | Gap | Km/H | Best | Km/H |
|---|------|-------------------------|---|--|--------------|--------------|-----|----------|---------|----------------|---------|
| 1 | 11 | EWC | SRC KAWASAKI | DACOSTA Julien/LEBLANC Gregory/FOUR Olivier | KAWASAKI | 24:00:23.531 | 781 | | 143,502 | 1:41.539 - 175 | 156,389 |
| 2 | 1 | EWC | * S.E.R.T. | PHILIPPE Vincent/DELHALLE Anthony/FORET Fabien | SUZUKI | 24:02:04.586 | 781 | 1:41.055 | 143,335 | 1:41.359 - 184 | 156,667 |
| 3 | 7 | EWC | * MONSTER ENERGY YAMA | JERMAN Igor/MARTIN Steve/GIABBANI Gwen | YAMAHA | 24:00:23.775 | 776 | 5 L | 142,583 | 1:42.004 - 109 | 155,676 |
| 4 | 94 | EWC | * YAMAHA - GMT 94 - MICH | CHECA David/FORAY Kenny/LAGRIVE Matthieu | YAMAHA | 24:01:19.039 | 776 | 0:55.264 | 142,492 | 1:42.869 - 118 | 154,367 |
| 5 | 4 | EWC | * YAMALUBE FOLCH ENDU | RIBALTA BOSCH Daniel/DOS SANTOS Anthony/TIZON IBAÑ | YAMAHA | 24:00:31.983 | 765 | 16 L | 140,549 | 1:43.769 - 115 | 153,028 |
| 6 | 24 | SST | * _3D ENDURANCE MOTO C | DEBISE Valentin/DELEGUE Benjamin/HOLUB Fabrice | KAWASAKI | 24:01:41.594 | 750 | 31 L | 137,682 | 1:43.262 - 147 | 153,780 |
| 7 | 13 | SST | * Penz13-Kraftwerk-Herpign | BUISSON Dylan/FASTRE Grégory/VALLCANERAS Pedro | BMW | 24:01:40.197 | 749 | 32 L | 137,501 | 1:44.471 - 529 | 152,000 |
| 8 | 67 | SST | * STARTEAM 67 | LUCAS Claude/HARDT Jonathan/DIGUET Julien | SUZUKI | 24:01:28.775 | 748 | 33 L | 137,335 | 1:44.297 - 98 | 152,254 |
| 9 | 77 | EWC | * HONDA TT LEGENDS | DONALD Cameron/MCGUINNESS John/ANDREWS Simon | HONDA | 24:01:59.143 | 747 | 34 L | 137,103 | 1:43.106 - 180 | 154,012 |
| 10 | 9 | SST | * DGSPORT HEROCK | VAN KEYMEULEN Didier/CUDLIN Alex/VIZZELLO Gianluca | YAMAHA | 24:02:01.334 | 741 | 40 L | 135,999 | 1:45.206 - 150 | 150,938 |
| 11 | 68 | SST | * ATOMIC MOTOSPORT | MUTEAU Gérald /JOND Frédéric | SUZUKI | 24:01:16.362 | 737 | 44 L | 135,335 | 1:45.495 - 139 | 150,525 |
| 12 | 18 | EWC | TEAM 18 SAPEURS POMP | MOLINIER Stéphane/PRULHIERE Sébastien/BRIERE David | BMW | 24:00:31.459 | 736 | 45 L | 135,221 | 1:44.409 - 88 | 152,090 |
| 13 | 66 | SST | RACING TEAM SARAZIN | GEROUAH Christophe/KOKES Stéphane/BERNON Frédéric | KAWASAKI | 24:01:59.649 | 735 | 46 L | 134,900 | 1:46.304 - 464 | 149,379 |
| 14 | 33 | SST | LOUIT MOTO 33 | BAZ Loris/GUARNONI Jérémy/CHEVAUX Nans | KAWASAKI | 24:00:51.884 | 732 | 49 L | 134,455 | 1:43.195 - 103 | 153,880 |
| 15 | 211 | EWC | DUNLOP MOTORS EVENT | CHARPIN Mathieu/MACCIO Jimmy/WOLF Michaël | SUZUKI | 24:00:28.431 | 730 | 51 L | 134,124 | 1:47.494 - 110 | 147,725 |
| 16 | 2 | EWC | * TEAM R2CL | CAPELA Thierry/DUMAIN David/CHEUKH Emmanuel | SUZUKI | 24:01:23.776 | 727 | 54 L | 133,487 | 1:47.018 - 87 | 148,383 |
| 17 | 15 | EWC | SH TECHNOLOGIE - SCR | PUOUHAIR Nicolas/TERAMOTO Koji/DEMAREY Xavier | BMW | 24:01:29.039 | 722 | 59 L | 132,561 | 1:45.649 - 52 | 150,305 |
| 18 | 76 | SST | MOTO AIN RACING TEAM | HAQUIN Christian/MIZERA Eric/VARESCO Mickael | YAMAHA | 24:00:24.025 | 718 | 63 L | 131,926 | 1:45.972 - 365 | 149,847 |
| 19 | 411 | SST | * MCS RACING - IPONE | DEVOYON Jean Louis/BELLUCI Emiliano/SASETA SOLER R | SUZUKI | 24:01:45.283 | 711 | 70 L | 130,517 | 1:46.453 - 132 | 149,170 |
| 20 | 55 | EWC | NATIONAL MOTOS | MONGE Josep Machado/BOCQUET Vincent/MASSON Etienr | HONDA | 24:00:32.759 | 704 | 77 L | 129,340 | 1:43.528 - 69 | 153,385 |
| 21 | 37 | EWC | SPACE MOTO | NOUVELLON Yannick/DENEQUE Franck/GALLERAND Julien | SUZUKI | 24:02:23.188 | 700 | 81 L | 128,441 | 1:49.594 - 489 | 144,895 |
| 22 | 6 | SST | APRILIA LE MANS 2 ROUE | BOUE Marco/PARISSE Emmanuel/LE ROYER Arnaud | APRILIA | 24:00:43.260 | 690 | 91 L | 126,753 | 1:48.008 - 97 | 147,022 |
| 23 | 333 | SST | * VILTAIS RACING DIVISION | BARDET Loïc/BESNARD Frédéric/BERTHOME Dimitri | YAMAHA | 24:01:19.352 | 690 | 0:36.092 | 126,700 | 1:46.124 - 57 | 149,633 |
| 24 | 50 | SST | * MOTORS EVENTS AMT | SAVARY Michael/DIETRICH Guillaume/MOREIRA Frédéric | SUZUKI | 24:01:35.466 | 683 | 98 L | 125,391 | 1:42.723 - 191 | 154,587 |
| 25 | 75 | EWC | LEMANS RACING | VILLARROYA Vincent/MONNOT Pascal/VINET Claude | BMW | 24:01:39.332 | 675 | 106 L | 123,917 | 1:52.541 - 277 | 141,101 |
| 26 | 81 | SST | BI-MECA RACING TEAM | FEUILLEE Damien/PONS Jean-Philippe/BERGERON Lionel | KAWASAKI | 24:00:50.725 | 672 | 109 L | 123,436 | 1:47.746 - 45 | 147,380 |
| 27 | 34 | SST | _24 RACING + LESMOTAR | DELAGE Marc/ROMANENS Fabian/BRUNO Olivier | BMW | 24:01:06.147 | 670 | 111 L | 123,046 | 1:50.924 - 301 | 143,157 |
| 28 | 42 | EWC | MAX ET YANN RACING | TEHPAUT Guy/CURY Fabrice/LANIEL Yannick | SUZUKI | 24:00:27.251 | 668 | 113 L | 122,734 | 1:49.445 - 83 | 145,092 |
| 29 | 114 | SST | MOTOS ACTIVES SPORT | PIGEON Florentin/PIGEON Frédéric/ROCHE Charles | SUZUKI | 24:01:51.184 | 666 | 115 L | 122,248 | 1:48.055 - 159 | 146,958 |
| 30 | 64 | SST | ACRO RACING TEAM | JEAN Renaud/GRIMBER Jonathan/LUCAS Ludovic | YAMAHA | 24:02:24.034 | 665 | 116 L | 122,018 | 1:48.791 - 51 | 145,964 |
| 31 | 85 | SST | TEAM RACING 85 | GAUFRETEAU Stéphane/LANDREAU Reynald/PERRIN Fran | KAWASAKI | 24:01:55.508 | 655 | 126 L | 120,223 | 1:49.112 - 116 | 145,535 |
| 32 | 63 | SST | AZ MOTO EXPERT | MEZARD Stéphane/MAU Ludovic/NAVARRTE Benoit | SUZUKI | 24:00:40.534 | 648 | 133 L | 119,041 | 1:48.349 - 80 | 146,560 |
| 33 | 46 | EWC | * FLEMBO DIJAMANT SEF | BOSIO Andrea/CERSOSIMO Franck/DEHAYE Geoffroy | KAWASAKI | 24:02:20.427 | 648 | 1:39.893 | 118,904 | 1:46.592 - 99 | 148,976 |
| 34 | 60 | SST | TEAM RACING+ OUI FM | DUBARLE Jean-Paul/TABARIES Marius/DE SOUSA MARQU | HONDA | 24:01:57.356 | 646 | 135 L | 118,568 | 1:49.383 - 424 | 145,174 |
| 35 | 74 | SST | TEAM ACR 74 | HUGUENIN Yohann/SCHERTENLEIB Cyrille/PETITJEAN Chr | SUZUKI | 24:01:33.445 | 637 | 144 L | 116,949 | 1:50.194 - 99 | 144,106 |
| 36 | 224 | SST | YD RACGIN CG MOTOS | THOUZET David/DENEQUE Yohan/BELMOMME Arnaud | KAWASAKI | 24:01:18.006 | 624 | 157 L | 114,583 | 1:51.702 - 75 | 142,160 |
| 37 | 69 | SST | * ECURIE CHRONO SPORT | HERVEUX Lionel/PIBOLLEAU Michaël/SEGURA Stéphane | KAWASAKI | 24:01:20.813 | 602 | 179 L | 110,539 | 1:48.286 - 106 | 146,645 |
| -- Not Classified -- Not Flagged or less than 585 laps (75%) | | | | | | | | | | | |
| 38 | 38 | SST | TMS RACING | GAILLARD Paul/HENRIQUES David/GARACHON Sébastien | HONDA | 24:00:24.229 | 546 | 235 L | 100,322 | 1:49.142 - 99 | 145,495 |
| 39 | 31 | SST | * MOTORACINGPARTS ENL | LEHNHERR Remo/JOURDAN Xavier/GISIGER Jean-Charles | BMW | 24:00:27.705 | 385 | 396 L | 070,737 | 1:50.419 - 87 | 143,812 |
| -- Fastest lap -- | | | | | | | | | | | |
| 1 | EWC | * S.E.R.T. | PHILIPPE Vincent/DELHALLE Anthony/FORET Fabien | SUZUKI | | | 184 | | | 1:41.359 - 184 | |
| -- RETIREMENTS -- | | | | | | | | | | | |
| 27 | EWC | TRT 27 City Bike | DEPOORTER Olivier/HEDELIN Camille/HOUSSIN Vincent | SUZUKI | 19:35:32.583 | 607 | | | 136.659 | 1:45.185 - 511 | 150,968 |
| 666 | EWC | SRET 666 | DELANOE Romain/LEPAND Cyril/LEROY Marc | BMW | 16:39:51.603 | 480 | | | 127.055 | 1:49.352 - 157 | 145,215 |
| 110 | SST | * AM MOTO RACING COMP | LOISEAU Anthony/DENIS Kevin/MAITRE Romain | SUZUKI | 12:55:30.768 | 394 | | | 134.461 | 1:43.932 - 106 | 152,788 |
| 57 | SST | DL MOTO RACING | SZALAI Kevin/MECO Kevin/MEYER Frank | KAWASAKI | 11:36:49.189 | 336 | | | 127.617 | 1:45.172 - 87 | 150,987 |
| 84 | SST | TATI TEAM | PLANCASSAGNE Alexandre/DELETREZ Xavier/ECHARD Ré | KAWASAKI | 11:10:27.486 | 317 | | | 125.134 | 1:45.311 - 95 | 150,788 |
| 8 | EWC | * BOLLIGER TEAM SWITZEI | SAIGER Horst/STAMM Roman/TANGRE Jérôme | KAWASAKI | 10:56:41.474 | 315 | | | 126.951 | 1:42.570 - 104 | 154,817 |
| 44 | SST | * NO LIMITS MOTOR TEAM | SALTARELLI Simone/ERBACCI Cristiano/CASAS Victor | SUZUKI | 9:32:27.267 | 296 | | | 136.848 | 1:45.101 - 175 | 151,089 |
| 72 | SST | JUNIOR TEAM LMS SUZUI | GUITTET Baptiste/TANGRE Cédric/ENJOLLAS Julien | SUZUKI | 9:01:34.307 | 276 | | | 134.878 | 1:44.132 - 111 | 152,495 |
| 16 | OPEN | TEAM RAFFIN MOTOS | SLACHAUD Nicolas/POLESSO Peter/BUFFARD Sylvain | MV AUGUST. | 6:45:22.349 | 185 | | | 120.783 | 1:45.868 - 92 | 149,994 |
| 48 | SST | * TSV VOLPKPE BY SCHUBE | ALTENDORFER Filip/KISPATAKI Viktor/REICHMANN Udo | BMW | 6:33:58.628 | 148 | | | 99.421 | 1:45.290 - 106 | 150,818 |
| 14 | EWC | * MACO RACING | PRIDMORE Jason/JUNOD Gregory/BLACK Gregg | YAMAHA | 3:45:22.099 | 120 | | | 140.921 | 1:44.835 - 97 | 151,472 |
| 141 | SST | PLV RACING | LERAT VANSTAEN Pierrot/SAJOUX Arnaud/BESSON Frédé | YAMAHA | 3:24:45.734 | 97 | | | 125.375 | 1:46.710 - 94 | 148,811 |
| 20 | EWC | TEAM FMA ASSURANCES | SOTTER Yann/MACKELS Bastien/MORIN Mickael | HONDA | 3:55:51.101 | 90 | | | 100.993 | 1:46.223 - 73 | 149,493 |
| 41 | EWC | RAC 41 yam avenue Ipone | BRIVET Cyril/DE CAROLIS Lucas/GANTNER Hervé | YAMAHA | 2:40:57.221 | 64 | | | 105.237 | 1:45.808 - 47 | 150,079 |
| 99 | EWC | * BMW Motorrad France | The GIMBERT Sébastien/CUDLIN Damian/NIGON Erwan | BMW | 6:58:34.974 | 54 | | | 34.143 | 1:43.878 - 48 | 152,868 |
| 65 | EWC | * MOTOBOKX KREMER BY S | GAZZIELLO Franck/SCHERRER Martin/PAAVILAINEN Timo | SUZUKI | 1:01:57.360 | 29 | | | 123.880 | 1:57.035 - 27 | 135,682 |

Retired of the classification Riders Lalevee Michael Bike 68 - Decission of the Jury

The results are provisional until the end of the time limit for protest and appeals

Magny-Cours

Time limit for protest expires 30' at the latest after publication of the results - Time :

Circuit Length = 4,411 km

Results are suspended till the end of scrutineering

Clerk of the course:P. COUTANT



Timekeeper:R.I.S.

LE PALMARES DU BOL D'OR DEPUIS 1969

De 1969 à 1980

| | | | |
|-------------|-------------------------------|-------------|----------------------------|
| 1969 | Rougerie – Urdich (Honda) | 1975 | Godier – Genoud (Kawasaki) |
| 1970 | Dickie – Smart (Triumph) | 1976 | Chemarin – Georges (Honda) |
| 1971 | Tait – Pickrell (Triumph) | 1977 | Léon – Chemarin (Honda) |
| 1972 | Debrock – Ruiz (Japauto) | 1978 | Léon – Chemarin (Honda) |
| 1973 | Debrock – Tchernine (Japauto) | 1979 | Léon – Chemarin (Honda) |
| 1974 | Godier– Genoud (Kawasaki) | 1980 | Samin – Gros (Suzuki) |

De 1981 à 1992

| | | | |
|-------------|---|-------------|---|
| 1981 | D. Sarron – Jaubert (Honda) | 1987 | D. Sarron – Mattioli – Battistini (Honda) |
| 1982 | Laffond – Guilleux – Igoa (Kawasaki) | 1988 | D. Sarron – Vieira – Bouheben (Honda) |
| 1983 | Roche – Bertin - D. Sarron (Honda) | 1989 | Vieira – Mattioli – Burnett (Honda) |
| 1984 | Oudin – De Radiguès (Suzuki) | 1990 | Vieira – Mattioli – Maertens (Honda) |
| 1985 | Coudray – Igoa – Vieira (Honda) | 1991 | Vieira – Duhamel – Battistini (Kawasaki) |
| 1986 | D. Sarron – P. Bolle – Battistini (Honda) | 1992 | Rymer – Fogarty – Hislop (Kawasaki) |

De 1993 à 2012

| | | | |
|-------------|--|-------------|---|
| 1993 | D. Sarron – Deletang – Bonhuil (Suzuki) | 2003 | Bayle – Gimbert – Dussauge (Suzuki) |
| 1994 | D. Sarron - C. Sarron – Nagai (Yamaha) | 2004 | Philippe – Kitagawa – Lagrive (Suzuki) |
| 1995 | D'Orgeix – Rymer – Battistini (Kawasaki) | 2005 | Philippe – Kitagawa – Lagrive (Suzuki) |
| 1996 | Costes – Lavieille – Vieira (Honda) | 2006 | Philippe – Kitagawa – Lagrive (Suzuki) |
| 1997 | D'Orgeix – Rymer – Morrisson (Kawasaki) | 2007 | Checa – Gimbert – Four (Yamaha) |
| 1998 | Goddard – Rymer – Morrisson (Suzuki) | 2008 | Philippe – Lagrive – Da Costa (Suzuki) |
| 1999 | Lavieille – Rymer - D'Orgeix (Suzuki) | 2009 | Philippe – Foray F. – Four (Suzuki) |
| 2000 | Foret – Deletang – Willis (Yamaha) | 2010 | Philippe – Dietrich - Foray F. (Suzuki) |
| 2001 | Lavieille – Morrisson – Brian (Suzuki) | 2011 | Philippe - Foray F. - Dehalle (Suzui) |
| 2002 | Bayle – Gimbert – Dussauge (Suzuki) | 2012 | Da Costa - Leblanc - Four (Kawasaki) |

LE BOL D'OR AVEC LE SOUTIEN DE MOTO REVUE

De 1969 à 1970 : Circuit de Montlhéry
De 1971 à 1977 : Circuit Bugatti au Mans (4240 m)
De 1978 à 1999 : Circuit Paul Ricard au Castellet (5800 m)
De 2000 à 2011 : Circuit de Nevers Magny Cours (4.411 m)

HISTOIRE ET GEOGRAPHIE

1922 : Le 22 mai, naissance à Vaujours en Seine St Denis. Le BOL D'OR était alors disputé en deux parties de 24 heures chacune. La première réservée aux motos et aux side-cars, la seconde aux cycle-cars et aux voiturettes légères. Un seul pilote était autorisé par véhicule, et certains concurrents enchaînèrent les deux courses l'une après l'autre ! Le Français Zins, sur Motosacoche, remporta la catégorie moto... 51,3 km/h de moyenne.

1923 : La deuxième édition du BOL D'OR est disputée dans la forêt de St Germain en Laye, sur le circuit dit "des loges".

1927 : Un circuit tracé à Fontainebleau est utilisé pour une unique fois.

1928 : Retour ... St Germain, mais sur un trac, différent dit "circuit de la Ville", qui va être utilisé jusqu'en 1936.

1937 : Le BOL D'OR s'installe sur le circuit permanent de Linas Montlhéry où il va rester jusqu'en 1939.

1940 : Le sport a fait place à d'autres préoccupations...

1947 : Reprise sur le circuit des Loges à Saint Germain.

1948 : Saint Germain, circuit de la Ville.

1949 : Montlhéry, circuit de 6 km.

1951 : Saint Germain, la ville.

1953 : Saint Germain est définitivement abandonné au profit de Montlhéry.

1954 : Important changement dans la formule, le BOL sera désormais disputé par des équipages de deux pilotes.

1960 : Reflet de la crise grave que connaît la moto en France, le BOL D'OR va disparaître du calendrier pendant de longues années.

1969 : Sous l'impulsion des constructeurs nippons, le marché, de la moto a repris ; relancé, par Moto Revue, le BOL D'OR renaît avec seulement trois catégories solo : 250, 500, et plus de 500 cm3.

1970 : Redevenu une épreuve internationale, le BOL rencontre un tel succès que Montlhéry devient un cadre trop étroit.

1971 : Le BOL quitte la région parisienne pour s'installer au Mans, sur le circuit Bugatti.

1973 : Abandon des catégories au profit d'un unique classement "scratch".

1978 : Le Bugatti est lui aussi devenu trop petit. Le BOL descend vers le Sud afin de trouver un décor à sa mesure avec le circuit Paul Ricard.

1980 : La FIM transforme le Championnat d'Europe en Championnat du Monde d'Endurance. Le BOL D'OR en fera désormais partie une année sur deux. La formule libre est remplacée par la catégorie TTF 1100cm3.

1982 : Pour les courses d'une durée supérieure à douze heures, la FIM accorde la possibilité (mais sans l'imposer) de constituer des équipages de trois pilotes.

1984 : La cylindrée maximale de la catégorie TTF1 est réduite à 750 cm3.

1986 : Le BOL D'OR fête ses 50 ans : quelle santé!

1992 : La F.I.M. impose la catégorie Superbike au Championnats du Monde

1999 : 63ème édition du BOL D'OR.

Dernière édition au circuit Castelet

2000 : Nouveau départ pour le Bol d'Or qui intègre le site prestigieux de Magny-Cours

2005 : 69ème édition du BOL D'OR - Circuit de Nevers Magny-Cours

2006 : 70ème édition du BOL D'OR - Circuit de Nevers Magny-Cours

Le Bol d'Or revient en championnat du monde d'endurance

De 2007 A 2010 : le BOL D'OR - Circuit de Nevers Magny-Cours

Championnat du monde d'endurance

2011 : 75ème édition - Circuit de Nevers Magny-Cours. Changement de dates (de septembre à avril).

Première manche du championnat du monde d'endurance

2012 : 76ème édition du BOL D'OR au circuit de Nevers Magny-Cours.

Première manche du championnat du monde d'endurance

2013 : 76ème édition du BOL D'OR au circuit de Nevers Magny-Cours.

Première manche du championnat du monde d'endurance

LES OFFICIELS

| | |
|--|--|
| · PRESIDENT DU COMITE D'ORGANISATION | Patrick CASASNOVAS (A.M.C.F) |
| · MEMBRES D'HONNEUR | Charles KRAJKA (MC VINCENNES) Robert LIQUIER (UM SOISSONS) |
| · JURY INTERNATIONAL | |
| - PRESIDENT | Ralph BOHNHORST (FIM) |
| - Membres | Philippe THIRIET (FIM) Patrick COUTANT (ASM ACO) assisté de Jacques LEMAITRE (MC NEVERS) Charles HENNEKAM (FIM) |
| - Directeur Technique FIM | |
| - Secrétaire du Jury | A confirmer |
| - Responsable de l'Environnement | Nathalie LEMOINE COUTANT (AMCF) |
| - Coordinateur FIM | Paul DUPARC (FIM) |
| - Coordinatrice Junior FIM | Victoria CORREDOIRA (FIM) |
| · DIRECTION DE COURSE DU BOL D'OR | |
| - Directeur de Course | Lionel ROUET (MC LESIGNY) |
| - Adjoints | Serge FERRER (MC BAGNOLAIS) Anne-Marie VILLA-VEGA (MC CAGNES/VILL Nicole FUENTES (MCCA ALBI) Bernard COUSSET (MC LESIGNY) Maryse DEL RIO (AS MOTO ARMAGNAC BIG) |
| · COMMISSAIRES TECHNIQUES | |
| - RESPONSABLE | Francis GUIER (MC MOTOSPORT 26) |
| - Secrétaire | Claudie BONGIOVANNI (MC LYON) |
| - Membres | Guy BONGIOVANNI (MC LYON) Gaëtan LE RUYET Alain TOURNIAYRE (MC JMP RACING) Edmond LEDOYEN (MC NEVERS) Véronique MONDY (MC V.E.R.O) Joël SONZOGNI (SEHNS MOTOS SPORTS) François ADE (MC BEAUSSET) Sébastien RENAUD (MC NEVERS ET NIEVRE) Angélique RENAUD (MC NEVERS ET NIEVRE) Tony SONZOGNI (SPORTING MC DE SENS) Pascal MUSSLIN Laurent MAHEUX (MC V.E.R.O) |
| · RESPONSABLE COMMISSAIRES DES STANDS | Hervé PAPIER (MOTORSPORT VILLIERS ST) |
| · RESPONSABLES COMMISSAIRES DE ROUTE | Francis DURAND (MC NEVERS) |
| · RESPONSABLE Paddock | Noël RENOUARD (AMCF) |
| · JURY DES EPREUVES NATIONALES | |
| - PRESIDENT | Lawrence TRACY (MC CAGNES SUR MER) |
| - Membres | Jacques LEMAITRE (MC NEVERS) Eugène MULLIE (MC CAGNES / VILLENEUVE) |
| - RESPONSABLE CHRONOMETRAGE | ITS Chrono |
| · SECRETARIAT | AMCF SPORT |