

## TECHNIKA ROLNICZA

Firma Farmtrac Tractors Europe – wcześniej znana pod nazwą Pol-Mot Escorts – funkcjonuje na polskim rynku od 2000 roku. Zaczynała od produkcji ciągników Escort 335 o mocy 30 KM, które produkowane były na bazie licencji Ursusa C-330, aczkolwiek w porównaniu do pierwowzoru sprzęt wyposażony był w przestronną kabinę, wspomaganie układu kierowniczego, wzmocnioną oś przednią, udoskonalony układ paliwowy i hamulcowy. Później uruchomiono montaż ciągników Escort 450 z 3-cylindrową 48-konną jednostką napędową, a od 2004 roku zaczęto wprowadzać do produkcji nowoczesniejsze technologiczne ciągniki Farmtrac. Dzisiaj oferta spółki z Mrągowo obejmuje aż 20 typów ciągników o mocach od 30 do 82 KM, jednak już niebawem zostanie wzbogacona o 88-konny model 690 DT wyposażony w czterocylindrowy brytyjski silnik Perkins oraz układ przeniesienia napędu włoskiej firmy Carraro.

PRZEMYSŁAW STANISZEWSKI

# CORAZ większa moc

Początkowo w fabryce zatrudnionych było 30 osób, a roczna produkcja wynosiła około 150 ciągników – mówi Piotr Kalinowski,



**Farmtrac 690 DT o mocy 88 KM**

dyrektor handlowy w Farmtrac Tractors Europe.

– Obecnie w firmie pracuje już blisko 100 osób, a linię produkcyjną opuszcza rocznie ok. 900–1000 ciągników, z czego 40 procent trafia na eksport, głównie do Hiszpanii, Portugalii, Irlandii, Węgier, Czech, Słowacji czy Rumunii.

Właścicielem fabryki z Mrągowo jest potężny koncern Escorts Limited z siedzibą w Faridabad niedaleko Delhi (Indie), który poza produkcją ciągników, specjalizuje się m.in. w wytwarzaniu urządzeń budowlanych oraz części wykorzystywanych w motoryzacji lub kolejnictwie. Rocznie linie produkcyjne hinduskich zakładów opuszcza ponad 50 tys. ciągników. W skład grupy Escorts Limited –

**W ciągnikach Farmtrac o mocy do 60 KM montowane są silniki Ford, które są modernizowane przez austriacką firmę AVL w celu spełnienia norm europejskich. W modelach o mocach od 74 do 82 KM i w najbliższym czasie 88 KM umieszczane są silniki Perkins.**

poza polskim zakładem – wchodzi też fabryka ciągników Farmtrac North America LLC w Stanach Zjednoczonych.

– Nasza fabryka zaopatruje kraje Europy oraz północnej Afryki – dodaje Piotr Kalinowski. – Ciągniki Farmtrac to przede wszystkim maszyny proste konstrukcyjne,

bez rozbudowanej elektroniki, które ze względu na zwrotność, szybką zmianę kierunku jazdy z wykorzystaniem rewersu oraz doskonałą współpracę z ładowaczem czołowym można polecić głównie gospodarstwom hodowlanym. Na nasze ciągniki udzielamy 24 miesięcznej gwarancji.

Najczęściej wybieranymi ciągnikami z firmy Farmtrac są modele serii 80 oferowane z napędem na 2 lub 4 koła. Zastosowano w nich 4-cylindrowe jednostki napędowe Perkins o mocy znamionowej 74 KM. Ciągniki posiadają skrzynię biegów Carraro z 12 przełożeniami do przodu i 12 do jazdy w tył. Układ hydrauliczny z pompą o maksymalnym wydatku 34 l/min pozwala na pracę z narzędziami zawieszanymi na tylnym TUZ o masie do 2400 kg. Opcjonalnie sprzęt może być wyposażony w przedni układ zawieszania oraz przedni WOM. Ulepszoną wersją ciągników serii 80 są modele 675/675 DT, które poza poprawą komfortu w kabinie mają dwie prędkości WOM 540

oraz 1000 obr./min. oraz zamontowany cichobieżny układ napędowy CARRARO HCR.

– Staramy się na bieżąco dostosowywać nasze ciągniki do wymogów europejskich, stąd też wraz z końcem roku zastąpiliśmy popularny model Escort 335 ciągnikiem Farmtrac 535 który spełnia już normy emisji spalin Euro 3 – podkreśla dyrektor Piotr Kalinowski. – Ubiegły rok, tak jak dla większości firm z tej branży był trudny, ale pomimo tego, że oferujemy ciągniki w wąskim segmencie mocy – do 82 KM, utrzymaliśmy wysoką pozycję na rynku. Wiemy, że dopóki nie wprowadzimy ciągników o większej mocy nie mamy szans na poprawienie tej statystyki. Dlatego też w tym roku na targach Agrotech w Kielcach zaprezentujemy dwa nowe modele ciągników, które już niebawem wejdą do produkcji.

Oba ciągniki - 685 DT i 690 DT - wyposażone będą 4-cylindrowe silniki Perkins o mocy odpo-

wiednio 82 i 88 KM. Oparte są na podwoziu Carraro z przekładnią 24/24 umożliwiającą poruszanie się po drogach z prędkością 40 km/h. Udźwig podnośnika w obu modalach wynosi 3100 kg.

– Farmtrac to nie tylko ciągniki rolnicze, ale również sprzęt w wersji komunalnej i leśnej – mówi Piotr Kalinowski. – Do niedawna naszym najpopularniejszym ciągnikiem stosowanym w pracach komunalnych był Escort 450 który został zastąpiony przez Farmtrac 555. Oprócz tego mamy też wersję komunalną stworzoną na bazie ciągnika Farmtrac 80, który sprzedawany jest nie tylko w Europie, ale również na rynkach afrykańskich. Na wersję leśną dostosowujemy model 675 DT. Ta maszyna cieszy się dużym zainteresowaniem m.in. w Czechach lub na Słowacji.

Spółka Farmtrac Tractors Europe ma dobrze rozwiniętą grupę dilerką, która obejmuje 55 punktów w kraju oraz 15 punktów na terenie całej Europy.



*W Mrągowie powstają nie tylko ciągniki z wersji kabinowej, ale również z ramą ochronną, które cieszą się dużym zainteresowaniem w Portugalii i Hiszpanii*

Fot. P. Staniszewski



Fot. P. Staniszewski

Przy aktualnym zatrudnieniu maksymalna zdolność produkcyjna zakładu w Mrągowie wynosi ok. 120 ciągników miesięcznie

www.farmtrac.pl

**FARMTRAC SKUTECZNY I POMOCNY W KAŻDYM GOSPODARSTWIE**

**KRAJOWY PRODUCENT CIĄGNIKÓW ROLNICZYCH**

**FARMTRAC TRACTORS EUROPE sp. z o.o.**  
 ul. Przemysłowa 11, 11-700 Mrągowo  
 tel. 089 743 37 00, e-mail: farmtrac@farmtrac.com.pl