

DOSSIER DE PRESSE



MOTUL

PILOT

YOKOHAMA



25^e



PILOT Bike



erDF
ELECTRICITÉ RÉSEAU DISTRIBUTION FRANCE

100% ELECTRIQUE

FFSA **FEM**
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

www.tropheeandros.com

Aujourd'hui en France

ipam

RALF TECH

BATEAUX-MOUCHES®
Pont de l'Alma

SPORT +

RMC
INFO TALK SPORT



Sommaire

LE 25^{ÈME} TROPHÉE ANDROS...!

EDITO

Les points de corde de l'Histoire
Une ère glaciaire depuis 25 ans
Le Trophée Andros a toujours su innover
Les silhouettes
Les statistiques et palmarès
Le Trophée Andros Electrique
Le Pilot Bike

Les RDV médias
Les circuits de l'hiver



Édito



Serre Chevalier 27/01/90

Après la 1^{ère} course du Trophee Andros, le correspondant de l'Equipe écrivait :

« COUP D'ENVOI D'UNE SÉRIE UNIQUE EN SON GENRE, FEU DE PAILLE OU IDÉE EN OR ? »...
¼ DE SIÈCLE PLUS TARD, ON CONNAÎT LA RÉPONSE !!

Que d'évènements mis en musique par tous les champions issus de différentes disciplines du rallycross à la F1 en passant par le rallye et l'endurance.

Le Trophee Andros est devenu une épreuve majeure du sport mécanique avec des premières mondiales :

PILOT BIKE, STADE DE FRANCE, 1^{ère} COURSE 100% ÉLECTRIQUE...

Bon nombre de champions issus d'autres disciplines sont devenus grâce au Trophee Andros des pilotes professionnels

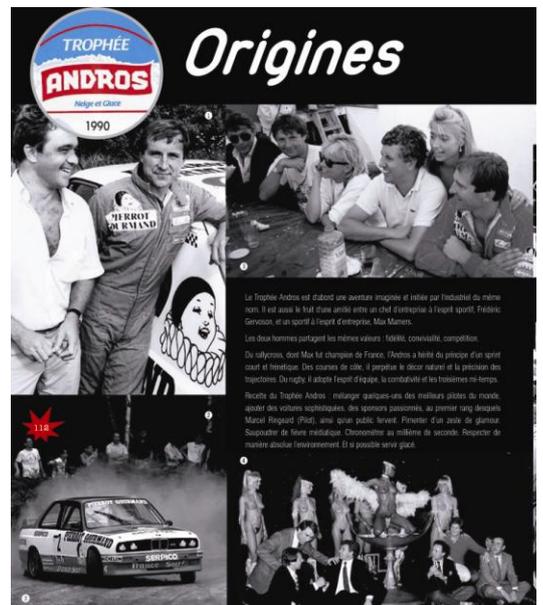
La gestation est née de rencontres fidèles qui se regroupent au sein de la famille de l'Andros.

Cette naissance non planifiée a vu défiler les années : 10, 20, 25 maintenant et jusqu'où ?

Le Trophee Andros vous aura fait effectuer le plus beau des voyages peuplé de rencontres et d'exploits ! Quels succès

Merci Frédéric
Merci Marcel
Merci Claude, Guy Louis, Patrice et les autres...

Max Mamers





Les points de corde de l'Histoire

1990

1^{ère} course du Trophée Andros à Serre Chevalier (27 et 28 Janvier)
Le Trophée Andros se déroule en 4 courses : Serre Chevalier, Chamonix, Lans en Vercors et Chamrousse. Le 1^{er} Trophée Andros est remporté par Eric Arpin à la régularité

1991

Apparition des règlements généraux sportifs identiques pour toutes les épreuves : la course (essais + manches qualificatives + finales) se déroule sur 2 jours.
1^{ère} course sur glace à Paris sur la pelouse de Reuilly (ancêtre de la Super Finale)
Marcel Tarrès invente les 4 roues directrices qui vont révolutionner l'Andros !

1992

Nouvelle réglementation technique : création d'une catégorie spécifique pour la glace, la T3F. Cette catégorie sera utilisée pendant 14 ans. Record !
Création du « Trophée Andros Citroën média » avec des Saxo 4 roues motrices

1993

Nouveau circuit Parisien sur glace : circuit Jean Pierre Beltoise à Trappes, envahi par 25 000 spectateurs
Dream Team Mercedes : Beltoise, Jarrier, Laffite, Snobeck...

1994

Apparition d'un classement « Promotion » pour les véhicules non munis des 4 roues directrices
Super Finale Parisienne sur glace au Bourget

1995

Un rookie fait ses premiers podiums...Yvan Muller

1996

Les spectateurs découvrent à Super Besse le « Pilot Bike Show »
Défi Andros à Château Lastours, sur terre
Muller remporte le 1^{er} de ses dix Trophée

1997

Création d'une formule de Promotion : « Le Trophée Andros Citroën Saxo »

1998

Le Pilot Bike devient une compétition officielle dans le cadre du Trophée Andros qui a désormais un petit frère à 2 roues

1999

Pour son 10^e anniversaire, le Trophée Andros s'installe au Stade de France.
Super Finale devant 60 000 spectateurs (14 Février 1999)

2000

2^{ème} Super Finale au Stade de France (12 Février 2000)

2001

Nouveauté du règlement sportif : les 3 premiers de chaque course sont lestés (60, 40, 20kg) pour la course suivante.
3^{ème} année consécutive au Stade de France pour la Super Finale (3 mars 2001)

2002

Création d'une catégorie Silhouette 4x4
Création du Trophée Andros Féminin : avec les Ice Girls
Création des courses de Sprint Cars
Super Finale à Noeux les Mines sur un circuit ovale en asphalte glissant

2003

Arrivée de Toyota
Création du volant Andros Féminin ouvert au Grand Public
Nouveauté : chaque meeting se déroule avec 2 courses (une course par jour)
Alain Prost dispute sa 1^{ère} course à Lans en Vercors (17 et 18 Janvier 2003)
Le Trophée Andros s'internationalise : Sherbrooke au Canada
Tarrès gagne le Trophée Andros après 7 places de 2^e

2004

Le Stade de France accueille pour la 4^{ème} fois le Trophée Andros avec toujours le même succès populaire : 55 000 spectateurs
Le Trophée Andros parraine l'Association « Rêves » en versant un chèque de 15 000 euros et en accueillant quelques 200 personnes
Victoire de Prost à l'Alpe d'Huez, sa 1^{er} dans l'Hexagone

2005

Super Finale à Saint Dié des Vosges sur un anneau de glace permanent
Plateau d'élite entièrement composé de Silhouette 4X4
Troisième édition au Canada, à Sherbrooke

2006

Apparition d'une voiture officielle 100% féminine : la Fiat Stilo Rose N° 11, pilotée par Justine Monnier-Chicherit et Margot Laffite.
Retour au Stade de France pour la Super Finale le samedi 18 mars 2006.

2007

Naissance du 1^{er} engin 100% électrique : L'ANDROS CAR 01, engagé sur le Trophée Andros Féminin piloté par Elodie GOSSUIN.
Alain Prost gagne son 1^{er} Trophée Andros sur Toyota

2008

Au Stade de France, 62 000 spectateurs assistent à la victoire historique d'une voiture électrique, l'Andros Car 02, pilotée par Gossuin / Lagorce
Création de la Charte Clean.
Création d'un classement Indépendant.

2009

Naissance de l'Andros Car 03 & participation d'une moto électrique dans le Pilot Bike
Le Trophée Andros fête son 20^{ème} anniversaire à Serre Chevalier
Coup d'essai, coup de maître pour un nouveau constructeur, Skoda découvre et remporte le Trophée Andros grâce à Jean Philippe Dayraut

2010 : 1^{ère} mondiale

Création de la 1^{ère} série 100% électrique, inaugurée par Christian Estrosi, Ministre de l'Industrie à Val Thorens le 5 décembre 2009

2011

Le Trophée Andros Electrique s'étoffe avec 12 Andros Cars. Nicolas PROST récidive et remporte le 2^{ème} Trophée Andros Electrique.
Le 1^{er} Grand Prix Electrique au Monde a eu lieu à Pau les 20/22 mai 2011. Date historique avec les Andros Cars version asphalte. Retour au Stade de France pour la 7^{ème} fois.
5 pilotes de F1 sont réunis sur le Trophée Andros : Belmondo, Grosjean, Lagorce, Prost, et Villeneuve.

2012

Le Trophée Andros est le plus disputé de l'Histoire, 3 pilotes se présentent à Super Besse pour la victoire finale.
Alain Prost remporte son 3^{ème} Trophée Andros.

2013

Jean Philippe Dayraut remporte dès Saint Dié des Vosges son 4^e Titre.
Christophe Ferrier, « Monsieur 50% » signe le doublé sur le Trophée Andros Electrique et rejoint Nicolas Prost au palmarès

239 courses ont été disputées
En route pour les 250...à Lans !



Le Trophée Andros...

Une ère glaciaire depuis 25 ans

En souhaitant un très bon anniversaire au Trophée Andros, nous pensons à une amitié qui lie, deux hommes, Frédéric Gersovon et Max Mamers, dont l'innovation, la clairvoyance et l'esprit d'entreprise ont permis au Trophée Andros d'atteindre sa dimension et son environnement actuels. Cet anniversaire ne pourrait se souhaiter sans les organisateurs, les pilotes, les équipes, le public et enfin aux médias qui l'ont si remarquablement relayé.

❖ 25 ans et toujours aussi givré !

Depuis toujours, les pilotes qui s'ennuyaient durant les longues soirées d'hiver avaient pour habitude de se retrouver sur les circuits de glace français. Même si l'amusement était au RDV, véritable discipline à part dans le monde de l'automobile, le Trophée Andros suscite l'intérêt des meilleurs pilotes venant de tout horizon. RDV annuel et hivernal où les acteurs s'affrontent sur de véritables « F1 de la glace ». Par zéro degré ou par moins quinze, dans toutes les conditions climatiques possibles, de l'aube au crépuscule et même en nocturne, le Trophée Andros ne s'autorise pas la moindre pause. A la ferveur de nombreux spectateurs, s'ajoutent des sponsors passionnés, au 1^{er} rang desquels Marcel Ringiard (Pilot). Le Trophée Andros c'est aussi du glamour et du spectacle médiatique. Les places d'honneur et surtout la victoire sont très chères, le résultat se joue au millième de seconde. Précurseur dans les séries 100% électrique, il se fait le défenseur de l'environnement et a créé sa charte clean !

Le 27 janvier 1990

Le premier Trophée Andros ne compte que 4 manches : Serre-Chevalier, Chamonix, Lans en Vercors et Chamrousse. Plus de 70 concurrents, venus de tous horizons, rallyes et circuit. Réputé intraitable sur la glace, l'Ardéchois François Chauche, baptisé « Chauchekinnen » par ses admirateurs, dispose d'une redoutable BMW 325 IX, aux couleurs officiels du constructeur bavarois. Beaucoup le donnent gagnant. D'autres pronostiquent Laffite, Jarrier, Beltoise ou encore Alesi (qui rejoindra bientôt la Scuderia Ferrari). Les vieux briscards du rallycross sont là aussi : Pailler, Marcel, Wambergue et même Max Mamers qui décidera plus tard de ne plus être à la fois pilote et organisateur. La saison se clôture sur le tourniquet de Chamrousse. Chatriot monte sur le podium, mais grâce à une nouvelle place d'honneur, Arpin s'empare du premier titre ! Eric enlève le Trophée sans avoir remporté la victoire : la régularité récompensée ! Grand, brun, moustachu, osseux, la combinaison entrouverte, il n'a rien d'une star. C'est un vrai, un pur : le premier de la Classe de Neige.

Des valeurs étaient données:

Simplicité, pureté, et authenticité



Le Trophée Andros a toujours su innover

Le Trophée Andros, qui fête aujourd'hui sa 25^e édition, s'est sans cesse renouvelé, innovant au fil des années, créant de nouvelles catégories, relevant de nouveaux challenges : course sur glace sur la pelouse de Reully, sur le circuit Jean Pierre Beltoise à Trappes, au Bourget...à Sherbrooke au Canada; défi sur terre à Château Lastours ; super finale à Noeux Les Mines sur le circuit ovale et remplir 7 fois le Stade de France !

Autour des F1 de la glace, la 3^{ème} décennie s'est ouverte vers un **futur innovant** en créant il y a 4 ans la 1^{ère} course de vitesse mondiale **100% Electrique**. **Encore unique au monde, sa 1^e version asphalte a vu le jour en 2011 lors de l'Electric GP de Pau !**

Un tournant dans l'histoire due à l'obstination visionnaire de ses créateurs, persuadés que le sport automobile ne serait jamais plus comme avant : **Andros ça c'est fort !**

« (...) Le Trophée Andros nous donne ce que l'on aime : la proximité et la visibilité en plus de la convivialité. Être le plus ancien partenaire de l'Andros n'est pas une cause mais une conséquence de l'esprit qui anime cette épreuve. » Marcel Ringard, Pdg de Pilot Europe

« Je suis heureux de repartir chaque année sur les circuits du Trophée Andros. C'est un RDV de haut-niveau que j'affectionne beaucoup. Le plateau réunit pilotes d'expériences et jeunes loups qui nous donnent du fil à retordre... » Olivier Panis

« Les F1 de la Glace »



La nature est dans la course



Les funambules de la glace





Les Silhouettes

Vitesse et régularité : mode d'emploi

Cette année pour fêter le 25^e Trophée Andros, il y aura une course supplémentaire soit 14 au total et une finale à Super Besse avec 2 courses. Pour remporter le Trophée Andros les 12 meilleurs résultats seront comptabilisées (soit 2 courses « joker »).

Déroulement d'une journée de course

Séance d'essais : 3 tours chronos

2 manches qualificatives : « Sommet de la glisse »

4 voitures sont lancées sur 4 tours chronos... et c'est le temps cumulé des 4 tours qui détermine le vainqueur de la manche. Une deuxième manche a lieu et seule la meilleure des deux est conservée, soit une manche joker. Les performances obtenues lors de ces manches déterminent un classement : 80% des points sont attribués par ce dernier. Ce classement donne la grille de départ des finales.

Les Finales : « Tout à perdre... »

Courses en peloton de 12 voitures sur 6 tours. Les finales sont moins généreuses pour l'attribution des points (20%).

Gagner une finale ne suffit pas pour remporter l'épreuve. Cependant le moindre problème peut faire perdre la course ; il faut additionner ce classement aux points des manches qualificatives pour obtenir le classement scratch de la course.

Il y a 2 finales par jour de course. Les grilles de départ de chaque finale se feront en fonction du classement à l'issue des manches qualificatives



« Le Trophée Andros est devenu extrêmement dur à gagner. C'est donc un challenge intéressant à relever, à tous les niveaux... » Alain Prost

Classements

Tous les pilotes disputent la même épreuve. 2 pilotes peuvent piloter la même voiture. Mais c'est le classement individuel de chaque pilote qui est pris en compte.

Le classement de chaque course comporte lui-même plusieurs classements :

- **Élite** pour les pilotes professionnels et confirmés
- **Indépendant** pour les espoirs confirmés
- **Promotion** pour les débutants et gentlemen drivers.
- **Féminin** pour la 1^{ère} féminine

NOUVEAU : ENCORE PLUS DE PERFORMANCE

Le meilleur temps réalisé aux essais chronométrés sera crédité d'un point pour la course 1 et d'un point pour la course 2

Le record du tour réalisé lors de chaque finale sera crédité d'un point pour la course 1

Le record du tour réalisé lors de chaque finale sera crédité d'un point pour la course 2

Silhouettes

4 roues motrices et directrices

1 030 kg Pilote à bord

Moteur 6 cylindres, 3 litres, 340cv

Boîte 6 vitesses

Pneus 10x65x16 - 250 clous



L'Histoire en chiffre

239 courses disputées ! au 1 décembre 2013

TROPHÉE ANDROS

Années	Vainqueur	Team	2 ^{ème}	3 ^{ème}
2013	J.Ph. DAYRAUT	Mini	B. RIVIERE	O. PANIS
2012	A. PROST	DACIA	B. RIVIERE	JPh. DAYRAUT
2011	J.Ph. DAYRAUT	BMW	A.PROST	F. LAGORCE
2010	J.Ph. DAYRAUT	Škoda	A. PROST	O. PANIS
2009	J.Ph. DAYRAUT	Škoda	A. PROST	F. LAGORCE
2008	A. PROST	Toyota	J.Ph. DAYRAUT	F. LAGORCE
2007	A. PROST	Toyota	J.Ph. DAYRAUT	B. BALAS
2006	Y. MULLER	Kia	A. PROST	J.Ph. DAYRAUT
2005	Y. MULLER	Kia	J.Ph. DAYRAUT	A. PROST
2004	Y. MULLER	Kia	A. PROST	L. FOUQUET
2003	M. TARRES	Xsara	J.N. LANCTUIT	C. BEROUJON
2002	Y. MULLER	Opel	M. TARRES	L. FOUQUET
2001	Y. MULLER	Opel	M. TARRES	J.Ph. DAYRAUT
2000	Y. MULLER	Opel	J.Ph. DAYRAUT	J. RUFFIER
1999	Y. MULLER	Opel	M. TARRES	Ph. GACHE
1998	Y. MULLER	Opel	J.Ph. DAYRAUT	F. LAGORCE
1997	Y. MULLER	BMW	M. TARRES	J. RUFFIER
1996	Y. MULLER	BMW	M. TARRES	F. CHAUCHE
1995	F. CHATRIOT	Opel	M. TARRES	D. SNOBECK
1994	F. CHAUCHE	Méga	F. CHATRIOT	M. CHOMAT
1993	D. SNOBECK	Mercedes	F. CHATRIOT	M. TARRES
1992	D. SNOBECK	Mercedes	J.-P. MALCHER	B. BALAS
1991	M. CHOMAT	Citroën	M. TARRES	F. CHAUCHE
1990	E. ARPIN	Peugeot	J.-P. MALCHER	B. BALAS

TROPHÉE ANDROS ELECTRIQUE

Années	Vainqueur	Team	2 ^{ème}	3 ^{ème}
2013	C. FERRIER	Métropole Nice CA	A. TAMBAY	F. LAGORCE
2012	C. FERRIER	Métropole Nice CA	A.TAMBAY	N. PROST
2011	N. PROST	Pilot	C. FERRIER	F.LAGORCE
2010	N. PROST	Pilot	C. PERNAUT	F. LAGORCE

MARQUES

	Victoires	Titres
Opel	39	6
BMW	34	3
Kia	34	3
Toyota	30	2
Škoda	22	2
Citroën	20	2
Mini	11	2
Dacia	10	1
Renault	8	
Mega	7	1
Mercedes	6	2
Fiat	6	
Volkswagen	3	
Peugeot	2	1
Daewoo	2	
Nissan	1	
Seat	1	

PILOTES

	Victoires
Yvan MULLER	48
Jean-Philippe DAYRAUT	40
Alain PROST	36
Marcel TARRES	17
Franck LAGORCE	11
Dany SNOBECK	9
François CHATRIOT	8
Olivier PANIS	6
François CHAUCHE	6
Bertrand BALAS	6
Paul BOURION	5
Benjamin RIVIERE	5
Jean-Pierre MALCHER	5
Phillipe DE KORSACK	4
Maurice CHOMAT	3
Wilfried MERAFINA	3
Gilles STIEVENART	3
Evens STIEVENART	3
Pierre LLORACH	2
Laurent FOUQUET	2
Philippe GACHE	2
J.Baptiste DUBOURG	2
J. Noël LANCTUIT	2
Romain GROSJEAN	2



24 ans de Podium

AVEC LA PARTICIPATION DE PLUS DE 1000 PILOTES AUTO ET MOTO !

1990

1^{er} : Eric ARPIN, Peugeot 205 T16
2^e : Jean-Pierre MALCHER, BMW 325ix
3^e : Bertrand BALAS, BMW M3

1991

1^{er} : Maurice CHOMAT, AX Sport
2^e : Marcel TARRES, BMW M3
3^e : François CHAUCHE, BMW 325ix

1992

1^{er} : Dany SNOBECK, Mercedes 190
2^e : Jean-Pierre MALCHER, BMW 325ix
3^e : Bertrand BALAS, Peugeot 205 T16

1993

1^{er} : Dany SNOBECK, Mercedes 190W
2^e : François CHATRIOT, Mercedes 190 W
3^e : Marcel TARRES, BMW M3

1994

1^{er} : François CHAUCHE, Mega
2^e : François CHATRIOT, Opel Astra V6
3^e : Maurice CHOMAT, Mega
Promotion : Eric ARPIN, Skoda Favorit
Dame : Patricia BERTAPPELLE, Citroën AX

1995

1^{er} : François CHATRIOT, Opel Astra V6
2^e : Marcel TARRES, BMW 318
3^e : Dany SNOBECK, Opel Astra V6
Catégorie 2L : Jean-Pierre MALCHER, Peugeot 306
Promotion : James RUFFIER, Rover Metro V6 R4
Dame : Michèle MOUTON, Opel Astra V6

1996

1^{er} : Yvan MULLER, BMW 318
2^e : Marcel TARRES, BMW 318
3^e : François CHAUCHE, Mega
Catégorie 2L : Philippe GACHE, Mega
Promotion : James RUFFIER, Rover Metro
Dame : Caroline BARCLAY, Rover

1997

1^{er} : Yvan MULLER, BMW 318
2^e : Eric HELARY, Opel Tigra
3^e : Jean-Pierre MALCHER, Opel Tigra
Catégorie 2L : Philippe GACHE, BMW Z3
Promotion : Frédéric MOREL, Nissan Micra
Dame : Florence DUEZ, Renault Twingo

1998

1^{er} : Yvan MULLER, Opel Tigra
2^e : Marcel TARRES, BMW 318
3^e : James RUFFIER, Opel Tigra
Catégorie 2L : Philippe GACHE, Mega
Promotion : Claude MILLET, Nissan Micra
Dame : Jutta KLEINSCHMIDT, Seat Cordoba
Pilot Bike : David BAFFELEUF

1999

1^{er} : Yvan MULLER, Opel Astra
2^e : Marcel TARRES, Citroën Xsara
3^e : Philippe GACHE, Mega
Catégorie 2L : Pierre COLARD, Peugeot 306
Promotion : Philippe de KORSACK, Nissan Micra
Dame : Patricia BERTAPPELLE, Rover Metro
Pilot Bike : David BAFFELEUF

2000

1^{er} : Yvan MULLER, Opel Astra
2^e : Jean-Philippe DAYRAUT, Opel Astra
3^e : James RUFFIER, Opel Tigra
Catégorie 2L : Pierre COLARD, Peugeot 306
Promotion : Jean-Noël LANCTUIT, Nissan Micra
Dame : Patricia BERTAPPELLE, Renault Clio
Pilot Bike : Pascal ROBLIN

2001

1^{er} : Yvan MULLER, Opel Astra
2^e : Marcel TARRES, Citroën Xsara
3^e : Jean-Philippe DAYRAUT, BLW Z3
Promotion : Laurent FOUQUET, Renault Clio
Dame : Patricia BERTAPPELLE, Opel Tigra
Pilot Bike : David BAFFELEUF

2002

1^{er} : Yvan MULLER, Opel Silhouette
2^e : Marcel TARRES, Citroën Xsara
3^e : Laurent FOUQUET, Renault Clio
Promotion : Jean-Luc RICHNER, Nissan Micra
Trophée Andros Féminin : Véronique PATIER
Sprint Car : David BEZIADE
Pilot Bike : David BAFFELEUF

2003

1^{er} : Marcel TARRES, Citroën Xsara
2^e : Jean-Noël LACTUIT, Opel Tigra
3^e : Christian BEROUJON, Opel Silhouette
Promotion : Evens STIEVENART, Nissa Micra
Trophée Andros Féminin : Emilie PETIT
Sprint Car : David BEZIADE
Pilot Bike : David BAFFELEUF

2004

1^{er} : Yvan MULLER, Kia Rio
2^e : Alain PROST, Corolla
3^e : Laurent FOUQUET, Seat Léon
Promotion : Steve STIEVENART, Nissan Micra
Trophée Andros Féminin : Aurélie MARTI
Sprint Car : Benjamin RIVIERE
Pilot Bike : David BAFFELEUF

2005

1^{er} : Yvan MULLET, Kia Rio
2^e : Jean-Philippe DAYRAUT, Fiat Stilo
3^e : Alain PROST, Toyota Corolla
Pilot Bike : David BAFFELEUF
Promotion : Yvan LEBON, Opel Astra
Dame : Justine CHICHERIT, Citroën C2
Sprint Car : Olivier DEXANT
Trophée Andros Féminin : Margot LAFFITE

2006

1^{er} : Yvan MULLER, Kia Rio
2^e : Alain PROST, Toyota Corolla
3^e : Jean-Philippe DAYRAUT, BMW Série 1
Promotion : Jérôme GROSSET-JANIN, Citroën C2
Dame : Margot LAFFITE, Fiat Stilo
Trophée Andros Féminin : Marlène BROGGI
Sprint Car : Olivier DEXANT
Pilot Bike : Maxime EMERY

2007

1^{er} : Alain PROST, Toyota Auris
2^e : Jean-Philippe DAYRAUT, Kia Rio
3^e : Bertrand BALAS, Toyota Auris
Promotion : Benjamin RIVIERE, Renault Clio
Dame : Aurélie MARTI, Opel Astra
Trophée Andros Féminin : Audrey ROCHE
Sprint Car : Olivier DEXANT
Pilot Bike : Maxime EMERY

2008

1^{er} : Alain PROST, Toyota Auris
2^e : Jean-Philippe DAYRAUT, Kia Rio
3^e : Franck LAGORCE, Kia Rio
Promotion : Olivier PERNAUT, BMW Série 1
Indépendant : Benjamin RIVIERE, Fiat Stilo
Dame : Aurélie MARTI, BMW Série 1
Trophée Andros Féminin : Anne-Sophie LEMONNIER
Sprint Car : Olivier DEXANT
Pilot Bike : Maxime EMERY

2009

1^{er} : Jean-Philippe DAYRAUT, Skoda Fabia
2^e : Alain PROST, Toyota Auris
3^e : Franck LAGORCE, Renault Clio 3
Indépendant : Jean-Baptiste DUBOURG, Renault Clio 3
Promotion : Eddy BENEZET, BMW
Dame : Aurélie MARTI, BMW
Trophée Andros Féminin : Marie-Pierre CRIPIA
Sprint Car : Laurent MACQUIN
Pilot Bike : Eddy RICHER

2010

1^{er} : Jean-Philippe DAYRAUT, Skoda Fabia
2^e : Alain PROST, Dacia Duster
3^e : Olivier PANIS, Skoda Fabia
Indépendant : Didier THORAL
Promotion : Lionel REGAL
Dame : Anne-Sophie LEMONNIER
Trophée Andros Electrique :
1^{er} : Nicolas PROST, Pilot
2^e : Olivier PERNAUT, Stef Tfe
3^e : Franck LAGORCE, Andros
Sprint Car : Frédéric BOURLANGE
Andros Académie : Damien CREPEAU
Pilot Bike : Sylvain DABERT

2011

1^{er} : Jean-Philippe DAYRAUT, BMW Série 1
2^e : Alain PROST, Dacia Duster
3^e : Franck LAGORCE, Skoda Fabia
Indépendant : Olivier PERNAUT
Promotion : Andréa DUBOURG
Dame : Bérénice DEMOUSTIER
Trophée Andros Electrique :
1^{er} : Nicolas PROST, Pilot
2^e : Christophe FERRIER, Nice Côte d'Azur
3^e : Franck LAGORCE, Andros
Pilot Bike : Maxime EMERY

2012

1^{er} : Alain PROST, Dacia Lodgy
2^e : Benjamin RIVIERE Skoda Fabia
3^e : Jean-Philippe DAYRAUT, Mini Countryman
Indépendant : Nicolas PROST
Promotion : Nicolas BERNARDI
Dame : Marlène BROGGI
Trophée Andros Electrique :
1^{er} : Christophe FERRIER, Métropole Nice Côte d'Azur
2^e : Adrien TAMBAY, Siemens
3^e : Nicolas PROST, Pilote
Pilot Bike : Sylvain DABERT

2013

1^{er} : Jean-Philippe DAYRAUT, Mini Countryman
2^e : Benjamin RIVIERE DS3
3^e : Olivier PANIS, Dacia Lodgy
Indépendant : Andréa DUBOURG
Promotion : Laurent BARBIERI
Dame : Bérénice DEMOUSTIER
Trophée Andros Electrique :
1^{er} : Christophe FERRIER, Métropole Nice Côte d'Azur
2^e : Adrien TAMBAY, Pilot
3^e : Franck LAGORCE, Andros
Pilot Bike : Sylvain DABERT



MAZDA S'ENGAGE 3 ANS SUR LE TROPHEE ANDROS

UN NOUVEAU CONSTRUCTEUR S'ENGAGE SUR LE TROPHEE ANDROS; IL S'AGIT DU JAPONAIS MAZDA À TRAVERS SON IMPORTATEUR FRANÇAIS. C'EST L'IMAGE DE LA MAZDA 3 QUI SERA PROMUE À TRAVERS CET ENGAGEMENT PORTANT SUR TROIS ANNÉES.

La nouvelle Mazda3 aura effectué, avec seulement un mois d'intervalle exactement, ses premiers tours de roues sur les routes françaises puis sur la glace du Trophee Andros. En effet, la nouvelle Mazda3 est commercialisée depuis le 7 novembre dans l'hexagone tandis que sa version « glace » entamera la saison 2013-2014 du Trophee Andros le 7 décembre 2013 à Val Thorens. La réalisation et la construction des Mazda 3 a été confiée à la Société Sport Garage qui dispose d'une grande expérience sur le Trophee Andros. Ces voitures constituent le **TEAM MAZDA FRANCE**, dont le leader sera l'ancien pilote de F1, Olivier PANIS (3^e du dernier Trophee Andros) et accompagné de Bérénice DEMOUSTIER (vainqueur du classement dames en 2013). Mazda s'annonce en redoutable challenger



TEAM MAZDA FRANCE		
N°2	Benjamin RIVIERE	Laurent BARBIERI
N°3	Olivier PANIS	Bérénice DEMOUSTIER
N°6	Didier THORAL	
N°10	Christian BEROUJON	Philippe MARIE



Plateau des Silhouettes 2014

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>01 team : SAINTÉLOC racing voiture : MINI countryman pilote : DAYRAUT JP.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>02 team : Team MAZDA FRANCE voiture : MAZDA 3 pilote : RIVIERE B. BARBIERI L.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>03 team : Team MAZDA France voiture : MAZDA 3 pilote : PANIS O. DEMOUSTIER B.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>04 team : DA Racing voiture : RENAULT CLIO III pilote : DUBOURG JB. DUBOURG A.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>05 team : SAINTELOC racing voiture : MINI countryman pilote : BALAS B. FONTANEL G.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>06 team : Team MAZDA France voiture : MAZDA 3 pilote : THORAL D.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>07 team : DA Racing voiture : RENAULT CLIO III pilote : LAGORGE F. DAZIANO L.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>08 team : SAINTELOC racing voiture : CITROËN DS3 pilote : PERNAUT O. PERNAUT JP.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>09 team : KNAPICK compétition voiture : BMW séries 1 pilote : KNAPICK H. LEMONIER A.S.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>10 team : SAINTELOC racing voiture : FORD Fiesta pilote : BÉNÉZET E. CHIANALE D.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>11 team : SODIFUEL racing voiture : RENAULT CLIO III pilote : CALMON C. GAUNOT A..</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>12 team : Team MAZDA France voiture : MAZDA 3 pilote : BEROUJON Ch. MARIE Ph.</p> </div>
--	---	---

un événement

www.tropheeandros.com



UNE NOUVELLE PAGE DE L'HISTOIRE AUTOMOBILE S'OUVRE

Le **Trophée Andros** est devenu incontournable, en réussissant ses différentes évolutions dans une ambiance conviviale si particulière.

Autour des incontournables F1 de la glace, le **Trophée Andros Electrique** s'est ouvert vers un futur innovant en devenant :

la **1^{ère} course mondiale 100% électrique!**

Propre et performant, le Trophée Andros Électrique marque un tournant dans l'histoire de la compétition.

« Le sport automobile ne sera jamais plus comme avant ! »

LES GRANDES DATES

2007 :

Naissance du sprint car électrique : L'ANDROS CAR 01 (2 moteurs de 6,5 Kw), engagé sur le Trophée Andros Féminin parmi les sprints car thermiques.

2008 :

Evolution: L'AC 02 (2 moteurs de 10 Kw), piloté par Franck LAGORCE, remporte le 19 janvier 2008 à Isola 2000, sa 1^{ère} course devant les sprint cars thermiques. Franck LAGORCE renouvelle cet exploit, en compagnie d'Elodie GOSSUIN, au Stade de France le samedi 16 février 2008.

2009 :

Naissance de l'AC 03 (2 moteurs de 18Kw) qui devient une véritable auto !

2010 : 1^{ère} mondiale TROPHEE ANDROS ELECTRIQUE

Création de la 1^{ère} série 100% électrique, inaugurée par Christian ESTROSI, Ministre de l'Industrie à Val Thorens le 5 décembre 2009.

Cette série est remportée par Nicolas PROST sur l'AC 03 EVO2 (1 moteur de 90 Kw).

2011 :

12 AC 03 EVO2 sont engagés dans le 2^{ème} Trophée Andros Electrique

Remporté à nouveau par Nicolas PROST sur PILOT.

Le 1er Grand Prix Electrique au Monde a lieu à Pau les 21 et 22 mai 2011.

Date historique avec les AC version asphalte.

Victoire de Mike PARISY et d'Adrien TAMBAY

2012 :

Christophe FERRIER sur METROPOLE NICE COTE D'AZUR remporte

le 3^{ème} Trophée Andros Electrique

2^e Grand Prix Electrique de Pau a eu lieu les 12 et 13 mai 2012

Adrien TAMBAY et Mike PARISY vainqueurs

2013 :

Christophe FERRIER sur METROPOLE NICE COTE D'AZUR rejoint

Nicolas PROST au palmarès en signant le doublé

3^e Grand Prix Electrique de Pau a eu lieu les 20 et 21 mai 2013

Victoire Vincent BELTOISE et Mike PARISY inscrivent leurs noms au palmarès



Andros Car 02

Andros Car 01



Andros Car 03

VAL THORENS 5 Décembre 2009



PAU - 21 et 22 Mai 2011

1^{er} GRAND PRIX ELECTRIQUE MONDIAL



Nicolas PROST sur PILOT

Double vainqueur du Trophée Andros Electrique 2010 et 2011



Christophe FERRIER au volant de la METROPOLE NICE CÔTE D'AZUR a remporté un 2^e succès sur le Trophée Andros Electrique en 2012 et 2013





Le Trophée Andros Électrique

Bien plus qu'une voiture propre ... C'est aussi une voiture performante

	ANDROS CAR 04
Châssis	Tubulaire
Constructeur	Exagon Engineering
Longueur	3,36 m
Largeur	1,70 m
Hauteur	1,38 m
Moteur	1 moteur 67 Kw
Puissance moteur	122 cv (90 kW) et 200 N.m de 0 à 5000 tr/min
Transmission	2 roues motrices arrières Rapport 7:1 avec différentiel autobloquant
Batteries	Lithium - ion 27 modules 320V
Système de freinage	4 freins à disques en 245 mm + régénération électrique
Pneus	350 clous
Poids total	800 Kg
Autonomie	35 min
V-max sur glace	160 km/h

Déroulement d'une épreuve

2 courses par meeting, comprenant chacune :

2 manches qualificatives : « Le sommet de la glisse au millième de seconde »

4 voitures sont lancées pour 4 tours chronos sur **2 manches**. C'est le temps **cumulé** des 4 tours qui détermine le vainqueur de la manche. Seule la meilleure des deux est comptabilisée (une manche joker). Les performances obtenues lors de ces qualifs déterminent un classement : **2/3 des points** sont attribués par ce dernier. Ce classement donne la grille de départ de la finale. Le meilleur temps réalisé aux essais chronos sera crédité d'un point pour la course 1 et 1 point pour la course 2.

une finale : « tout à perdre »

Courses en peloton de 12 voitures sur **8 tours**.

Les finales sont moins généreuses pour l'attribution des points (**1/3 des points**).

Gagner une finale ne suffit pas pour remporter l'épreuve : le moindre problème peut faire perdre la course. Il faut additionner ce classement aux points des qualifications pour obtenir le classement scratch de la course.

Classement général :

Le classement général final déterminant le vainqueur du Trophée Andros Électrique 2014 sera issu du total des courses moins les 2 plus mauvais résultats.

Autres classements :

Corporate (meilleure voiture quelque soit le pilote), **1ère Dame**

NOUVEAU : ENCORE PLUS DE PERFORMANCE

Le meilleur temps réalisé aux essais chronométrés sera crédité d'un point pour la course 1 et d'un point pour la course 2

« Le Trophée Andros est une formidable opportunité pour les voitures électriques. La compétition a toujours été un laboratoire technologique permettant de vraies avancées (...), Frédéric Gervoson



Le Trophée Andros toujours plus innovant et précurseur. L'histoire devra retenir que la 1^{ère} série 100% électrique de compétition a eu lieu le 5 décembre 2009 sur le circuit de Val Thorens ! Alliant performance et crédibilité, une grande première a été réalisée le 21 décembre 2012 à l'Alpe d'Huez où le record de la piste a été établi par une Andros car !

Elles vont disputer leur 5^{ème} campagne et forment toujours à ce jour, dans l'histoire du sport automobile, la seule série mondiale 100% électrique !!!
Max Mamers



Trophée Andros Electrique 2014



<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">  <p>PILOT 1 pilote : BERTHON N.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">  <p>STEF 2 pilote : BELTOISE V.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">  <p>ANDROS 3 pilote : LAGORCE F.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">  <p>ERDF 4 Guest car</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>MOTUL systems 5 pilote : ORTELLI S.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">  <p>MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR 6 pilote : FERRIER C.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">  <p>PICARD 7 pilote : LAFFITE Margot</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">  <p>ALD Automotive 8 pilote : GERVOSON L.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">  <p>AEQUALIA 9 pilote : RIEHL M.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>MAZDA 10 pilote : invité</p> </div>
--	---





Le Pilot Bike

Un peu d'histoire

Claude MICHY avait eu l'idée d'une première démonstration à Super Besse en 1996. L'engouement en 1997 du Pilot Bike Show entraîne la création du Pilot Bike en 1998, véritable championnat de moto glace, avec le soutien de Marcel RINGEARD (PDG de PILOT CORPORATION OF EUROPE).

Funambules



Virtuoses



Acrobates

Givrés...

Ils ont mis le feu au Stade de France....

6 meetings de Pilot Bike, ça c'est fort !

Fans de motos, de vitesse, d'acrobatie, vous allez vous régaler ! Les givrés et autres funambules de la glace, sont de retour !!!

Le Pilot Bike se déroulera cette année sur 6 épreuves :

Val Thorens les 7 et 8 décembre 2013

Alpe d'Huez les 20 et 21 décembre 2013

Isola 2000 les 10 et 11 janvier 2014

Saint Dié le 18 janvier 2014

Lans en Vercors les 24 et 25 janvier 2014

Super Besse lors de la finale du Trophée Andros le 1^{er} février!

Le règlement

Le **PILOT BIKE** fait partie intégrante de chaque meeting du **TROPHEE ANDROS** et est inscrit au calendrier sportif de la FFM et de la FIM.

12 pilotes sont engagés pour la saison et le plateau sera complété chaque weekend par 2 pilotes de notoriété choisis et invités par le Moto Club des AS.

2 courses seront disputées lors de chaque meeting.

Séances d'essais

A l'issue de ces essais, un classement sera établi, tenant compte du meilleur tour de chaque pilote. Ce classement permettra de définir la répartition des pilotes dans la course 1.

La course 1 sera disputée sur 8 tours par les 16 pilotes

La grille de départ de **la course 2** se fera suivant le classement de la course 1 et sera disputée sur 8 tours par les 16 pilotes.

Le vainqueur d'un meeting est le coureur qui aura marqué le plus de points en additionnant les points marqués en course 1 et en course 2

Règlement Technique

Sont autorisées à participer au **PILOT BIKE** uniquement les motos de cross ou d'enduros vendues en France à une roue motrice.

Cylindrées admises :

De 125 à 300cc pour les 2 temps.
De 125 à 450cc pour les 4 temps.

Le règlement technique autorise des modifications minimales.

Pneus Continental

Avant : 90x90x21 248 clous

Arrière : 140x80x18 274 clous



PODIUM 2013



PLATEAU ENGAGES 2014

dossard	Pilote	moto
1	EMERY Maxime	MOTOMAN
4	BETHUNE Jérôme	GAS GAS
5	RICHER Eddy	HUSABERG
6	DUVERT Noël	HUSQUARNA
9	MARTINEZ Grégoire	HONDA CRF
10	ORTEGA Mikaël	HUSQUARNA
11	GINES Mathieu	KTM EXC
12	JEOFFRE Maxime	HONDA CRE F
15	GAUTIER Jérémy	KTM EXCF
18	CARTIER Loïc	HONDA CRF
37	DABERT Sylvain	KTM SXF
76	DABERT Vivian	KTM SXF

PALMARES

année	Pilote
2013	Sylvain DABERT
2013	Sylvain DABERT
2011	Maxime EMERY
2010	Sylvain DABERT
2009	Eddy RICHER
2008	Maxime EMERY
2007	Maxime EMERY
2006	Maxime EMERY
2005	David BAFFELEUF
2004	David BAFFELEUF
2003	David BAFFELEUF
2002	David BAFFELEUF
2001	David BAFFELEUF
2000	Pascal ROBIN
1999	David BAFFELEUF
1998	David BAFFELEUF

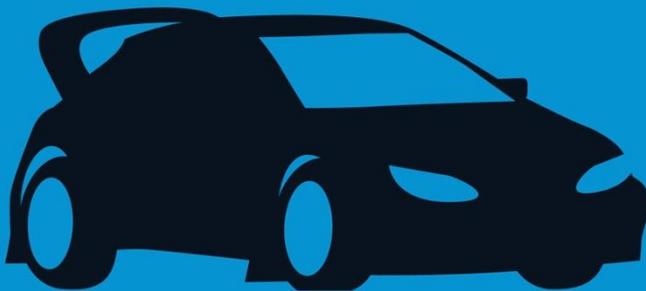
Pilotes invités confirmés : Johnny AUBERT (Alpe d'Huez): 2 fois champion du monde d'enduro (2008 et 2009), pilote officiel BETA ; Antoine MEO (Super Besse) : 4 fois champion du monde d'enduro (2010, 2011, 2012 et 2013) pilote officiel KTM, Vincent PHILIPPE (Lans en Vercors et St Dié des Vosges) : 8 fois champion du monde endurance, vainqueur des 24h du Mans, pilote officiel SUZUKI ; Soheil AYARI (Val Thorens), pilote d'endurance, multiple champion de France GT, Supertourisme, nombreuses places d'honneurs aux 24h du Mans...



Comment suivre le Trophee Andros ?

TOUTE L'ANNEE, SUIVEZ LES PLUS GRANDS EVENEMENTS SPORTIFS SUR SPORT+

Première diffusion tous les dimanches (*)
 Multiples rediffusions dans la semaine



VAL THORENS :	dim. 8/12	17h30
ANDORRE :	dim. 15/12	17h15
ALPE D'HUEZ :	dim. 22/12	20h30
ISOLA 2000 :	dim. 12/01	
SAINT-DIÉ-DES-VOSGES :	dim. 19/01	
LANS EN VERCORS :	dim. 26/01	
CLERMONT SUPERBESSE :	dim. 1/02	

(*) horaires sous réserve de modification pour plus de précisions, www.sportplus.fr

AUTOMOBILE : TROPHEE ANDROS, WRC, GP2, CHAMPIONNAT GT...

ET PLUS DE 60 DISCIPLINES, POUR VOUS EMMENER SUR TOUS LES TERRAINS !

EXCLUSIVITE SATELLITE & ADSL sur
CANALSAT

SPORT +

- Toutes les étapes du TROPHEE ANDROS en 1^{er} diffusion les mercredis après chaque course : **19h20** - Multiples rediffusions
- Sujets d'actualité
- Résultats les dimanche soir :



Partenaire officiel et exclusif du Trophee Andros 2014



Partenaire officiel - presse quotidienne du Trophee Andros 2014



Les cpte rendus
www.ffsa.org



www.tropheeandros.com



Les sites de l'hiver

VAL THORENS

24^{ème} Trophée Andros ...

Un circuit de 980 m de long à 2200 m d'altitude

Promoteur : SOGEVAB

Guy Louis HUDRY

T : 04.79.00.00.18

info@sogevab.com

ANDORRA

20^{ème} Trophée Andros ...

Un circuit de 800 m de long à 2400 m d'altitude

Promoteur : AUTOMOBIL CLUB D'ANDORRA

T : 00 376 803 400

Aca.direccio@andorra.ad

ALPE D'HUEZ

19^{ème} Trophée Andros ...

Un circuit de 820 m de long à 1800 m d'altitude

Promoteur : ALP' MOTEUR EVENEMENT

Yves CHIAUDANO

T : 04.76.11.44.45

yves.chiaudano@laposte.net

ISOLA 2000 – ALPES-MARITIMES

20^{ème} Trophée Andros ...

Un circuit de 800 m de long à 2000 m d'altitude

Promoteur : AT 2000

Arnaud TREVISIOL

T : 04.93.23.91.32

contact@sportsloisirs.net

LANS EN VERCORS

23^{ème} Trophée Andros ...

Un circuit de 800 m de long à 1420 m d'altitude

Promoteur : COHALA

Norbert INGOLD

T : 04 76 95 42 62

Nobert.ingold@sfr.fr

SAINT-DIE-DES-VOSGES

7^{ème} Trophée Andros...

Un circuit de 600m de long à 350 m d'altitude

Promoteur : GEOPARC

Arnaud HILDENBRAND

T : 03 29 570 570

contact@geoparc.com

FINAL - CLERMONT-SUPERBESSE

21^{ème} Trophée Andros

Un circuit de 800 m de long à 1300 m d'altitude

Promoteur : PHA

Claude MICHY

T : 04.73.91.85.75

michy-manager@nat.fr

VAL THORENS - ANDORRA - ALPE D'HUEZ

ISOLA 2000 / ALPES MARITIMES - SAINT DIÉ DES VOSGES

LANS EN VERCORS - CLERMONT / SUPERBESSE



MOTUL

PILOT

YOKOHAMA

25^e



PILOT Bike



ERDF ÉLECTRICITÉ RÉSEAU DISTRIBUTION FRANCE

100% ELECTRIQUE

FFSAU

FEM

www.tropheeandros.com

Aujourd'hui en France

ipam

RALF TECH

BATEAUX-MOUCHES Pont de l'Alma

SPORT +

RMC INFO TALK SPORT

RCS : Brive 383 473 402