

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.12.01.04/1504../10558

11./08/2010

Konu : SESAR Seminer Çağrısı

Tek Avrupa Hava Sahası (SES, Single European Sky) Hava Trafik Yönetimi Araştırma Geliştirme (SESAR) projesi hava trafik yönetiminin geleceğinin şekillenmesi ve teknolojik alt yapısının geliştirilmesi anlamında yüzyılın en büyük projelerinden biridir. Proje tanımlama, geliştirme ve uygulama safhaları olmak üzere üç aşamadan oluşmaktadır:

Tanımlama safhasında, atılacak farklı teknolojik adımlar ile yeni nesil Hava Trafik Yönetim sisteminin belirlenmesi amaçlanmakta olup, bu görev (2004-2008 arasında) Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı (EUROCONTROL) tarafından üstlenilerek SESAR ATM Master Planın hazırlanmasıyla sonuçlanmıştır.

Geliştirme safhası, 2009-2016 yılları arasında SESAR Ortak Girişimi (SJU) tarafından yürütülecek olup gelecekte Avrupa'daki Hava Trafik Yönetim sisteminin ihtiyaç duyacağı Ekipman, sistem ve standartların birlikte işler bir şekilde geliştirilmesi sağlanacaktır.

Uygulama safhası ise; 2016 yılı sonrasında büyük çaplı üretim ve yeni ATM alt yapısının uygulanmasını kapsayacaktır. Bu süreçte, geliştirme safhasında tasarlanan veya projelendirilen ekipman, sistem ve standartlar uygulamaya alınacaktır.

SESAR projesinin geliştirme safhasının hayata geçirilmesi için SESAR Ortak Girişimi (SJU) resmi olarak kurulmuş olup, kurucu üyeleri Avrupa Topluluğu ile üyesi olduğumuz EUROCONTROL Teşkilatıdır. AENA, Airbus, Alenia, DFS, DSNA, ENAV, Frequentis, Honeywell, Indra, NATMIG, NATS, NORACON, SEAC, SELEX ve THALES gibi şirketler SJU içerisinde ana ortaklar olarak yer almaktadırlar.

SESAR projesinin 2009-2016 yılları arasında yürütülecek olan Geliştirme safhasının icra edilmesinden sorumlu olan SJU faaliyet ve projeleri için 2.1 Milyar Avro'luk bir bütçe tahsis edilmiştir. SJU faaliyetleri hakkında detaylı bilgiye www.sesarju.eu adresinden erişim sağlanabilmektedir.

Özel sektörün SJU'ya katılımı için ilk başvuru ve değerlendirmeler tamamlanmıştır. Bununla birlikte, 2010 yılı sonrasında ikinci bir katılım paketi öngörülmektedir. Özel sektör temsilcilerimiz bu aşamada projeye katılım sağlayabileceklerdir.

SESAR projesi, geleceğin Hava Trafik Yönetimi Sisteminin altyapısının tesisini hedeflemesi nedeniyle, projeye katılan şirketler önemli bir Ar-Ge birikimine ve projeye katılan diğer şirketler ile işbirliği elde etme imkânına sahip olacaklardır. Ayrıca, yapılacak olan Ar-Ge çalışmalarının başarısı ve Havacılık camiasının benimsemesi nispetinde de Fikri Mülkiyet Hakları kapsamında mali bir geri dönüş öngörülmektedir.

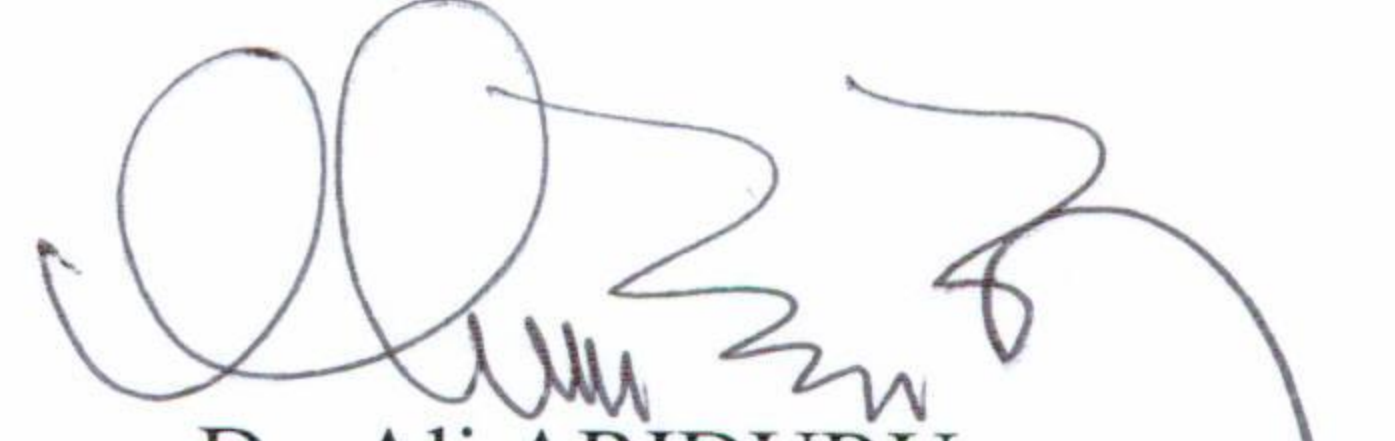
T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIğI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

Avrupa Trafik Y¼netim Sisteminin geleceğinin ve teknolojik alt yapısının Őekilleneceđi bu projede ¼lkemizin ilgili kurum ve kuruluŖlarının yer alması, geleceğin hava trafik y¼netiminin yapılandırılmasında, y¼n verilmesinde ve yeni ¼retilecek teknolojik ekipmanların ¼retiminde yer almamız bakımından ¼lkemiz kurum ve kuruluŖları i¼in b¼y¼k bir fırsat olarak değerlendirilmektedir.

Bu çerçevede, ¼lkemizde SESAR projesi kapsamında gerekli bilincin oluŖması, projeye ¼lkemiz end¼strisinin katılım sağlayabileceği konu baŖlıklarının araŖtırılması ve olabilecek soruların en yetkili makamlarca cevaplanabilmesini teminen 22-23 Eyl¼l 2010 tarihlerinde SJU İdari direkt¼r¼ Sn. Patrick KY ile Eurocontrol CND M¼d¼r¼ Sn. Bo REDEBORN katılımlarıyla İstanbul'da bir seminer ger¼ekleŖtirilecektir.

Bahse konu seminere iliŖkin toplantı g¼ndemi ve yeri bilahare ilan edilecektir. Seminere katılım ¼cretsiz olmakla birlikte, konaklama, ulaŖım ve yemek gibi diğer masraflar katılımcılar tarafından karŖılanacaktır.

¼lkemiz sanayisi i¼in ¼ok ¼nemli fırsatlar sunması beklenen seminere tercihen ¼st d¼zey y¼netici ile uzman ve/veya yetkili personelinizi i¼erecek Şekilde katılım sağlanması ve katılımcı sayısının 20 Ađustos 2010 tarihine kadar Genel M¼d¼rl¼đ¼m¼ze bildirilmesi hususunda gereğini rica ederim.


Dr. Ali ARIDURU
Genel M¼d¼r